

'Η εβδομάδα των τεσσάρων ημερών λύση στο πρόβλημα της ανεργίας 'Η υπερανάπτυξη οδηγεί στην κοινωνία της στασιμότητας Η «ΛΕΣΧΗ ΤΗΣ ΡΩΜΗΣ» ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 'Η εβδομάδα των τεσσάρων ημερών δεν έχει ακόμη γενικευθεί κι' αυτός φαίνεται να είναι... Εξαιρετική. Διαγράφεται ήδη η προοπτική της εβδομάδας των τεσσάρων ημερών, σαν μοναδική λύση τόσο για το πρόβλημα της ανεργίας που αντιμετωπίζουν οι βιομηχανικές χώρες, όσο και για το πρόβλημα της υπερανάπτυξης. Η λύση αυτή, που τείνει να μετατρέψει την ευλογία της βιομηχανικής ανάπτυξης, σε μάλιστα.

Το μέτρο μιας πρόσθετης, υποχρεωτικής και πληρωμένης ή μισθωμένης, εβδομάδας για όλους τους εργαζομένους προτάθηκε στη δεύτερη διεθνή διάσκεψη για τις «εναλλακτικές λύσεις στην ανάπτυξη» που συνήλθε στο Χιόστον του Τέξας. Η πρόταση διευκρινίζει πως εκείνα που επιβάλλονται είναι να αποσπαστεί ένα ποσοστό 2,8% του ετήσιου εθνικού προϊόντος και να επενδυθεί σε έργα που θα αυξήσουν το 3,6% ως το 1978-79 ώστε να δοθεί η δυνατή δημοσιονομική ώθηση χωρίς να απαιτηθεί αύξηση των δαπανών.

Φυσικά, δεν υπάρχει λόγος να φασαδιάσει να χρονομετρήσουμε αυτή τη νέα εξέλιξη στο μέτρο της απασχόλησης. Δεν είναι ακόμη παρά μια σκέψη, μια ιδέα που ρίχτηκε σε μια διάσκεψη «εναλλακτικών» ήταν τόσο εφιαλτική, ώστε πολλοί να τη θεωρούσαν υπερβολική, παρατραβηγμένη, ακόμη και αντισυνταγματική. Πώς είναι δυνατό να μιλάμε για «καταστροφή» του σύγχρονου παραγωγικού μηχανισμού λόγω των μεγάλων πείσεων που ο ίδιος δοσεί πάνω στις ηγμένες πρώτων ύλων και στον πληθυσμό και των πείσεων που υφίστανται από τους ίδιους παράγοντες, όταν υπάρχουν ακόμη οι πεινασμένοι λαοί του τρίτου κόσμου.

Όστόσο, η πρόταση που ακούστηκε στη διάσκεψη του Χιόστον δεν αποτελούσε απλά «λογικό» συμπέρασμα, αλλά εξέφραζε τις πιεστικές ανάγκες της εποχής: αν οι επιχειρήσεις εξακολουθήσουν να απασχολούν το σύνολο των εργαζομένων τους απρόβλεπτα και άνω όρους την εβδομάδα, το αποτέλεσμα θα είναι να αυξάνει η παραγωγή από το ένα μέρος και ο αριθμός των ανέργων από το άλλο. 'Ετσι η βιομηχανική κοινωνία θα οδηγηθεί ταχύτατα στην υπερανάπτυξη και στην τρομακτικότερη κρίση της ιστορίας της, σε μια χωρίς προηγούμενο καταστροφή των παραγωγικών της δυνατοτήτων.

ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ

STRONCER
ΡΑΦΙΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΑΓΚΟΙ, ΤΑΜΕΙΑ, ΓΟΝΔΩΛΕΣ, ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΕΣ, ΓΕΝΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Γ. ΑΒΡΑΝΤΙΝΗΣ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 56 (ΠΛΗ. ΣΙΟΝ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΛ. ΓΑΣ), ΤΗΛ.: 220-269, ΠΑΤΡΑΙ

Η εικόνα της καταστροφής που έδινε η Λέσχη της Ρώμης στην έκδοσή της για τα «όρια της ανάπτυξης» ήταν τόσο εφιαλτική, ώστε πολλοί να τη θεωρούσαν υπερβολική, παρατραβηγμένη, ακόμη και αντισυνταγματική. Πώς είναι δυνατό να μιλάμε για «καταστροφή» του σύγχρονου παραγωγικού μηχανισμού λόγω των μεγάλων πείσεων που ο ίδιος δοσεί πάνω στις ηγμένες πρώτων ύλων και στον πληθυσμό και των πείσεων που υφίστανται από τους ίδιους παράγοντες, όταν υπάρχουν ακόμη οι πεινασμένοι λαοί του τρίτου κόσμου.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ ΤΟ «ΚΟΝΑΚΙ»;

για 4 εβδομάδες

ΜΙΑ ΠΡΟΣΩΡΑ

ΣΤΟΥΣ ΛΑΤΡΕΙΣ ΤΟΥ ΗΧΟΥ Hi-Fi

Με αρμονικές, απαλές τιμές, για να γνωρίσετε το νέο μας STUDIO

ΠΡΟΣΩΡΑ 1. "SUPERSCOPE.." • ενισχυτής A 235 36 WAT. • πικ-άπ AT 110 μαγν. κεφαλή • 2 ήχεία S-16, 20WATT έκαστον Αρχ. 16.400	ΠΡΟΣΩΡΑ 2. "SUPERSCOPE.." • ραδιοενισχυτής R 1220 - 36 WAT • πικ-άπ AT 110 • 2 ήχεία S-26, 30WATT έκαστον Αρχ. 22.000
ΠΡΟΣΩΡΑ 3. "Tech'nics.." • ενισχυτής SU 2400 40 WAT RMS • πικ-άπ SL 23 ΜΑΓΝΗΤ. ΚΕΦΑΛΗ • 2 ήχεία SB 92, 36WATT έκαστον Αρχ. 27.200	ΠΡΟΣΩΡΑ 4. "Tech'nics.." • ραδιοενισχυτής SA 5060 32 WAT. RMS • πικ-άπ SL 23 μαγν. κεφαλή • 2 ήχεία SB 92, 36WATT έκαστον Αρχ. 28.000
ΠΡΟΣΩΡΑ 5. "ΑΚΑΙ.." • ενισχυτής AM 2200 40 WAT. RMS • πικ-άπ 001 μαγν. κεφαλή • 2 ήχεία SA 800, 40WATT έκαστον Αρχ. 29.000	ΠΡΟΣΩΡΑ 6. "ΑΚΑΙ.." • ραδιοενισχυτής AA 1010 28 WAT. RMS • πικ-άπ 001 μαγν. κεφαλή • ήχεία SW 42, 20WATT έκαστον Αρχ. 30.000

και παλλοι ακόμη συνδιασμοι στις ίδιες απαλές αρμονικές τιμές

ΣΠΗΤΡΟΠΟΥΛΟΙ-ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ο.ε.
Μαϊζώνος 58 ΤΗΛ. 279.251 SERVICE 274.419 - ΠΑΤΡΑΙ-
Πρώτοι στις πατρινές παντα πρώτοι στη τεχνική εξυπηρέτηση, και μη ξεχνάτε ότι: ΕΜΕΙΣ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΙΚΑ

ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΑΓΓΕΛΟΥΔΙΑ Παλαιοί ναζι προπαθούν να διαστρεβλώσουν την ιστορία Κυκλοφορεί μία "Ανθολογία των ΕΣ-ΕΣ"

ΘΥΕΛΛΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΩΝ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

ΛΟΝΔΙΝΟ. Είναι γνωστό, ότι οι μονάδες των "ΕΣ" — "Ες" διέπραξαν τα άγροτα εγκλήματα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, όπως τη σφαγή στο γκέτο της Βαρσοβίας. Μετά το τέλος του πολέμου, όμως βετεράνοι των "ΕΣ" — "Ες" προσπάθησαν να μειώσουν την έντιμηση που άφησε η θρησκεία τους, με τον ισχυρισμό ότι δεν είναι σωστό να κατηγορείται όλο το σώμα των "ΕΣ" — "Ες" για τα εγκλήματα που διέπραξαν όρισμα να μνηστικά τους στα στρατόπεδα συγκέντρωσης ή στις κατεχόμενες χώρες.

Μέσα στα πλαίσια αυτής της προσπάθειας εντάσσεται η έκδοση της ανθολογίας "ΕΣ" — "Ες": Μία ιστορία σε 1.115 εκδόσεις, που κυκλοφόρησαν στο Λονδίνο πριν λίγο καιρό τρεις πρώην "ΕΣ" — "Ες".

ΑΠΟΛΕΙΡΑ ΑΜΝΗΣΤΕΥΣΕΩΣ

Και ενώ αντίπαλοι της διαδωλώσεως είχαν συγκεντρωθεί έξω από το βρετανικό Κοινοβούλιο,

Ανατολία
ήλιοστόρ

Νέα αντηλιακή κόσμη κορνίνα που αντικαθιστά κάθε μορφή βενετικής έστρια και κορνίνας για γραφείο, καταστήματα, ξενοδοχεία και μοντέρνα σπίτια.

Για άμεση εξυπηρέτηση και δωρεάν καταμέτρηση τηλεφωνήστε:

ΠΑΤΡΑ: ΤΗΛ. 270.482 (Μαϊζώνος και Γούδαρη) Χ. Ασπυροπούλου & Σία

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΟΥΖΙΝΩΝ ΚΑΙ ΘΕΡΜΑΣΤΡΩΝ "NAPALM."

Λειτουργούν: ΜΕ ΣΥΛΛΑ ΚΑΙ ΡΕΥΜΑ

Πώλησις: ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΗ ΜΕ ΤΙΜΑΣ ΕΡΩΤΑΣΙΟΥ ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΟΔΟΣ ΖΑΪΜΗ 22 ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 277-416 ΠΑΤΡΑΙ

Στην τιμή μας, δεν υπάρχει πιο ανετο, ασφαλές και δυνατό αυτοκίνητο

Fiat 132 manager
αυτοκινητη πολυτελεια

Πραγματικά, το FIAT 132 manager έχει επάνω του πολύ μεγαλύτερη αξία απ' την τιμή του. Μία τιμή που δεν μπορεί να τη συναγωνιστεί κανένα ευρωπαϊκό αυτοκίνητο της κατηγορίας του! Είναι ασφαλές! (μεγαλύτεροι δίσκοι φρένων, βελτιωμένη ανάρτηση, ενισχυμένη καμπίνα επιβατών, σπαστός δέσμος τιμονιού, εσωτερικό ντυμένο με άφραδες ελαστικό 1,5 εκ., προφυλακτήρες από εποξική ρητίνη με ενίσχυση ατσάλινης κ.λ.π.). Είναι δυνατό! (98 HP/DIN — επιτάχυνση 0-100 χλμ/ω. σε 12,5 δευτ. — τελική ταχύτητα 165 χλμ.). Μά πάνω απ' όλα είναι πλούσιο! 'Ο στάνταρ εξοπλισμός του FIAT 132 TOP manager είναι πλουσιότερος και από τον εξτρα άλλων αυτοκινήτων. Δίκαια η FIAT τόχει... φανερό καμάρι. Για όποιον δεν αγοράζει ένα αυτοκίνητο μόνο για να λείει πόσο στοιχίζει, το FIAT 132 manager είναι αυτό που χρειάζεται: το ολοκληρωμένο, πλήρες αυτοκίνητο.

ΕΠΙΛΕΓΤΕ ΤΟΝ ΕΠΙΛΕΓΤΗ
Διευτελλας Α.Ε. Έθνική οδός Πατρών-Αθηνών 225, ΠΑΤΡΑ
Τηλεφωνικό Κέντρο: 426.361, 2, 3, 4, 5 - Τηλε 31216 Dite GR Διεύθυνση: Τηλ. 425.648 - Λιαν. Πώληση-Εκθεση: Άγιου Ανδρέου 157- Τηλ. 320.391 - 324.128 - Πωλητές Αυτοκινήτων: Τηλ. 425.649 - 424.648 - Πωλητές Ανταλλακτικών: Τηλ. 422.735 - 426.367 - Κέντρο Τεχνικής Εξυπηρέτησης: Πάροδος Αρέθα Λαυράγκα- Τηλ. 421.788 - Υπηρεσία Παραδόσεως Καινούργιων Αυτοκινήτων: Τηλ. 426.366