

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ»

Ο Συνεταιρισμός άρτοποιών

Υπό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Με την είσοδο του καινούριου χρόνου ο Συνεταιρισμός Άρτοποιών Πατρών φθάνει στα τριάντα του χρόνια λειτουργίας από της ίδρύσής του.

Με την είσοδο του καινούριου χρόνου ο Συνεταιρισμός Άρτοποιών Πατρών φθάνει στα τριάντα του χρόνια λειτουργίας από της ίδρύσής του.

Με την είσοδο του καινούριου χρόνου ο Συνεταιρισμός Άρτοποιών Πατρών φθάνει στα τριάντα του χρόνια λειτουργίας από της ίδρύσής του.

Σήμερα πολλοί από της ιδρύσής του, δεν υπάρχουν ανάμεσά μας. Υπάρχει όμως ο Συνεταιρισμός που με το έργο του θυμίζει τους ιδρυτές του.

Με την φερεγγυότητα του Συνεταιρισμού, δεν υπάρχει ανάγκη να τρέξει στην Τράπεζα για δάνειο, ή πίστωση που επιστρέφει από τον Συνεταιρισμό του ήταν άριστη και για τις ανάγκες του άρτοποιείου του και τις έξω από αυτό.

Το 1974 συνεταιρείο: 7%. Με μέση 33%.

Το 1975 έχουμε μείωση 10% περίπου στην ίδια αναλογία Μελάων και υψ.

Το 1976 μείωση κατά 10%, περίπου από το 1975 και κατά 19% από το 1974. Με την αυτή αναλογία.

Τριάντα χρόνια δεν είναι λίγο. Αυτό και μόνο αρκούν για να αισθανθεί ο κάθε άρτοποιός και οι όργανοι υποχρέωσης του, προς τον Συνεταιρισμό. Νά καταλάβει ότι η ύπαρξή του είναι ανάγκη και η κανονική και άρπσκοπική λειτουργία του άρτοποιείου.

Μία διαπίστωση μου είναι ότι ο Συνεταιρισμός από άποψη χρονική διατήρησης του Δικαιώματος Συμβουλίου της Συντεχνίας όταν μάλιστα έχει και την υποχρέωση βάσει αντεγκριθεί άρτοποιών κατ'αποκοπή.

Πρέπει να ανατρέξει κανείς στις υπάρχουσες τότες συνθήκες συνεργασίας άρτοποιών και Μελάων για να εκτιμήσει βαθιά το έργο και τη δύναμη του Συνεταιρισμού.

Ο άρτοποιός ήταν ο μόνος που έπλεε στην οικονομική ανέγερση της παραδοσιακής παραγωγής και οι Μελάοι δίδαν ή δεν δίδαν ένα (άρ. 1) Τιμολόγιο, σαν πίστωση. Και ήταν αποτελεσματική στη κλασική μορφή των μέσων άρτοποιίας.

ΣΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ

Μέγα πρόβλημα ή συμπεριφορά των υπαλλήλων

ΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΩΝ — Είς δυνάμει σερβιτόρος άνοιξε εν ζήλω, το όπιοι κάρθη επί 20 λεπτά της ώρας, χωρίς να δύναι να τον δώση παροχρησιάζων. Είς άλλος υπάλληλος άρθείται να άλλαξεί εν ύπακοίμω, το όπιοι είχε παραδοθή εις τον πελάτη εις λάθος νοίμωρον.

Είς αδελφός άδελφός Λεωφορείου Εκκινά, χωρίς να άνοίξη την πόρταν εις τον ύπαυλιον επιβάτην, ο όπιοι έχει καταφθάσει τρέχων, παρ' όλον ότι γνωρίζει ότι το έπίμωρον Λεωφορείον θά περάσθ ήπειτα από μίαν άλλωκλον άρταν. Είς τόν άτυχόν, ο όπιοι κυπιά την πόρταν, ο άδελφός χαμογέλλει χλευστικώς και το Λεωφορείον φεύγει... Είς μηχανικός αυτοκινήτων, άρθείται, λέγων: «Άρπάξέ το ή φόνε», να έξηγησι εις τον πελάτην διατί θά του στοιχίση τόσον ή επιδιόρθωσις του αυτοκινήτου του.

Τί έχει γίνει ή «Ευημερίας με το χρόνολόγιο»; Σήμερον είναι σπανίον να εύρηθί υπάλληλος, ο όπιοις να φέρεται εύνεγκος εις τόν πελάτην. Αντιθέτως, ο πελάτης, αισθάνεται ότι αντιμετωπιζέται ένα έχθρόν.

Συνήθως προς ειδικούς κοινωνολόγους των επιχειρήσεων, οι λόγοι της έπιδεινώσεως του προβλήματος είναι πολλοί και ποικίλοι.

Όρισμένοι το άποδιδωσι εις το όσημα της «άνωμωσίας», το όπιοι διακατέχει όμωρον τους ανθρώπους, ο όπιοι ζούν εις τάς μεγαλόπολεις. Άλλοι, το άποδιδωσι εις μίαν γενικήν άμωμωσίαν των κοινωνικών αισθημάτων, την όπιοι προκαλεί ο μηχανικός πολιτισμός.

Το πρόβλημα είναι σοβαρόν, διατί, λόγω της συμπεριφοράς, οι υπάλληλοι, οι πελάται άπογοεύονται να επισκεπτόνται τα καταστήματα. Πλείστοι όσοι καταστηματαρχαί και επιχειρηματίαι έχουν άντιληφθή το πρόβλημα και προσπαθούν να διορθώσουν το κενόν ελάττωμα όπως, φαίνονται να το έπιτυγχάνουν.

Ομοίωσιντες και άν είναι οι λόγοι, οι επιχειρήσεις εις τάς «Ηνωμένες Πολιτείας» προσπαθούν να βελτιώσουν την ποιότητα των υπηρεσιών τάς όπιοις προσφέρουν. Έν μέγα κατάστημα εις Τρού του Μίσιγκαν, έκρουε άνά μίαν ώραν ένα ήχορυνόν κώδωνα. Διά να ύπενθυμίσει εις τούς υπαλλήλους, διατί πρέπει να είναι χρησιμολαστοί. Το μέτρον ήν έπιτυχές, ο άλλος μήνας, τελικός, όμως, έπαυσε να είναι άποτελεσματικός, διατί οι υπάλληλοι το έσυνήθισαν. Τώρα, ή ίδια εταιρεία έχει φέρσει εις τούς υπαλλήλους όσημα με παράστασις ακί τωσ χαμογέλαστων προσώπων, παραλλήλως δέ, όργανώσιν διανομιστούς καλής συμπεριφοράς προς τούς πελάτας, με βραβεία εις τούς διακρινομένους.

Άλλαι επιχειρήσεις, ως ή μεγάλη άλλοσος καταστημάτων «Κόρβεττ» των Βορειοανατολικών Πολιτειών, όργανώσιν ειδικά σεμινάρια καλής και εύχαριστου συμπεριφοράς των υπαλλήλων προς τούς πελάτας. Ες τά σεμινάρια αυτά, οι υπάλληλοι παρακολουθούν κινήματωναφφικάς ταινίας με περιστασιακά, τά όπιοι είναι δυνατόν να συνιβούν εις τά καταστήματα, εις τά όπιοι έρνέζονται και με ζώσας περιγραφάς των τρόπων αντιμετωπιώσεως των. Έπίσης, οι δεικνύονται των τημητών αυτητών ουσία με τούς υπαλλήλους περί της τεχνικής, την όπιοι θά πρέπει να εφαρμόζουν προς αντιμετώπισιν των διαφόρων προβλημάτων εις τάς σχέσεις των με τούς πελάτας.

Η εταιρεία «Κόρβεττ», όποια έχει εφευρέσει από μηχανών το σύστημα αυτό, λέγει ότι είναι λίαν εύχαριστήμην από τό άποτέλεσμα τού. Ο Ουίλλιαμ Χάος δεικνύων τού τημητόσιν άναντι έστιν και εκπαιδευώσας των διευθυντητών στελεχών, λέγει: «Πρό της έναρξής των σεμιναρίων, τά 70 τοίς εκατόν των πελατών έχαρακτήριζαν την έυημερήσιν την όπιοι άν έυρακον εις τά καταστήματά μας, ως άπλω καλήν. Τώρα, τά 77 τοίς εκατόν λέγουσι ότι ή έυημερήσιν εις είναι λίαν ίκανοποιητική».

ΑΞΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Καιρός να αντιμετωπισθώ το πρόβλημα της ασφαλίσεως

Άρθρο του κ. ΘΕΩΔ. ΑΧΕΙΜΑΣΤΟΥ

Ήθελε ή ώρα της Κοινωνικής Ασφαλίσεως και ή ώρα της Κοινωνικής Δικαιοσύνης. Η Κοινωνική Ασφαλίση λειτουργεί τόσα χρόνια από την 1—12—1937 ΣΑΡΑΝΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΑ ΧΡΟΝΙΑ. Είναι λοιπόν άνω των 40 ετών, ο όπιοις άπομένωσι να ερμηνεύσει ή ώρα της Κοινωνικής Ασφαλίσεως.

Ήθελε ή ώρα της Κοινωνικής Ασφαλίσεως και ή ώρα της Κοινωνικής Δικαιοσύνης. Η Κοινωνική Ασφαλίση λειτουργεί τόσα χρόνια από την 1—12—1937 ΣΑΡΑΝΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΑ ΧΡΟΝΙΑ.

Είς δυνάμει σερβιτόρος άνοιξε εν ζήλω, το όπιοι κάρθη επί 20 λεπτά της ώρας, χωρίς να δύναι να τον δώση παροχρησιάζων. Είς άλλος υπάλληλος άρθείται να άλλαξεί εν ύπακοίμω, το όπιοι είχε παραδοθή εις τον πελάτη εις λάθος νοίμωρον.

Είς αδελφός άδελφός Λεωφορείου Εκκινά, χωρίς να άνοίξη την πόρταν εις τον ύπαυλιον επιβάτην, ο όπιοι έχει καταφθάσει τρέχων, παρ' όλον ότι γνωρίζει ότι το έπίμωρον Λεωφορείον θά περάσθ ήπειτα από μίαν άλλωκλον άρταν.

Είς μηχανικός αυτοκινήτων, άρθείται, λέγων: «Άρπάξέ το ή φόνε», να έξηγησι εις τον πελάτην διατί θά του στοιχίση τόσον ή επιδιόρθωσις του αυτοκινήτου του.

Είς αδελφός άδελφός Λεωφορείου Εκκινά, χωρίς να άνοίξη την πόρταν εις τον ύπαυλιον επιβάτην, ο όπιοι έχει καταφθάσει τρέχων, παρ' όλον ότι γνωρίζει ότι το έπίμωρον Λεωφορείον θά περάσθ ήπειτα από μίαν άλλωκλον άρταν.

Το πρόβλημα είναι σοβαρόν, διατί, λόγω της συμπεριφοράς, οι υπάλληλοι, οι πελάται άπογοεύονται να επισκεπτόνται τα καταστήματα. Πλείστοι όσοι καταστηματαρχαί και επιχειρηματίαι έχουν άντιληφθή το πρόβλημα και προσπαθούν να διορθώσουν το κενόν ελάττωμα όπως, φαίνονται να το έπιτυγχάνουν.

Ομοίωσιντες και άν είναι οι λόγοι, οι επιχειρήσεις εις τάς «Ηνωμένες Πολιτείας» προσπαθούν να βελτιώσουν την ποιότητα των υπηρεσιών τάς όπιοις προσφέρουν.

ΠΑΛΛΑΣ ΕΛΙΤ ΕΡΩΤΙΚΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΠΙΑ ΣΞ ΠΑΡΤΥ ΟΤΡΟΜΕΡΟΣ ΣΙΦΟΥΝΑΣ ΤΟΥ ΚΑΡΑΤΕ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ ΟΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΥΤΡΑΝΗ 7, ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΔΙΕΘΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΤΑ ΕΞΠΡΕΣ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ, ΕΛΛΑΣ, ΑΘΗΝΑΙ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ—ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗ—ΡΩΣΙΑ ΕΠΙΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ—ΝΑΥΤΙΚΑ—ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΤΗΛΕΦ. 271-205 & 222-629 ΓΕΝ. ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΑCHAΪA TRAVEL ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΡΟΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΝΩΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ Η ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΜΑΝΑΣ Η ΠΙΣΤΗ ΤΗΣ ΜΑΝΑΣ

ΟΜΟΝΟΙΑ ΜΙΝΙ ΡΕΞ ΠΙΚΟΛΟ

Η συνέχεια του άριστου γήματος Η ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΜΑΝΑΣ Η ΠΙΣΤΗ ΤΗΣ ΜΑΝΑΣ

ΕΛΠΙΣ

ΤΟ ΣΞΞ ΚΑΙ ΠΩΣ ΝΑ Τ' ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΕΡΩΤΙΚΟ ΜΑΣΣΑΖ

ΠΑΝΘΕΟΝ ΠΕΘΑΙΝΩ ΓΙΑ ΕΡΩΤΑ

Ο ΦΡΑΝΚΟ ΚΑΙ Ο ΤΣΙΤΣΙΟ ΣΟΥΠΕΡ ΣΤΑΡΣ

ΡΕΞ

ΣΦΑΓΗ ΣΤΗΝ ΧΟΡΑ ΤΩΝ ΑΠΑΤΣΙ

INTELL

ΜΙΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΜΕΡΑ

ΑΣΤΥ

ΕΡΩΤΙΚΗ ΤΕΛΕΤΗ

ΑΡΜΟΝΙΑ

STOP ΚΛΕΙΣΘΗΚΑΤΕ ΕΞΩ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ

ΕΒΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΕΡΒΙΣ FIAAT-SIMCA ΝΙΚ. ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ

Ξωδοια ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΟΥ

ΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΤΡΙΒΕΣΗ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ Κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ Κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251 ΠΑΤΡΑΙ