'Η ἐλευθερία τοῦ πνεύματος δὲν πρέπει νὰ περιορίζεται

'Ο Βίλλυ Μπράντ ἀπαντᾶ σὲ τρία ἐρωτήματα

ΒΟΝΝΗ. 'Η 'Ομοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας παρέχει στοὺς πολίτες της ἀνοικτὰ περιθώρια ἐλευθερίας καὶ εὐρεῖες κοινωνικὲς διασφαλίσεις ταυτόχρονα: 'Ακριβῶς γιὰ τὸ λόγο αὐτὸν ἡ ἀναμέτρηση γύρω ἀπὸ τὴν ποιότητα τῆς Δημοκρατίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ παρακάμπτη τὸ παρελθὸν μας καὶ πρέπει νὰ ἀντέχει στὶς ὀδυνηρὲς δυσφημίσεις τοῦ παρόντος. 'Η δήλωση αὐτὴ περιέχεται δὲ ἀνοιχτὴ ἐπιστολὴ τοῦ προέδρου τοῦ σοσιαλδημοκρατικοῦ κόμματος Γερμανίας Βίλλυ Μπράντ πρὸς τὸν 'Ελβετὸ συγγραφέα Μὰξ Φρίς, — ἐπιστολὴ ποὺ δίνει ἀπάντησι μὲ πνεῦμα κριτικὸ σὲ τρεῖς ἐρωτήσεις ποὺ εἶχε ἀπευθύνει μὲ τὸ ἴδιο πνεῦμα κριτικῆς ὁ λογοτέχνης πρὸς πολιτικοὺς σὲ λόγο του στὸ συνέδριο τοῦ κόμματος τῶν Γερμανῶν Σοσιαλδημοκρατῶν μέσα Νοεμβρίου στὸ 'Αμβοῦργο. "Ο Βίλλυ Μπράντ ἔκαμε ἄλλη μία ἀκόμη ἀνοικτὴ ὁμολογία: «'Η ἐλευθερία τοῦ πνεύματος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ περιορισθῆ, ἐπειδὴ ὡρισμένοι τὴν κατηγοροῦν». Δὲν εἶναι ἔνοχο τὸ πνεῦμα, ὅτι γίνονται ἔνοχοι ἄνθρωποι ποὺ κάνουν τὸ βῆμα πρὸς τὴν ἐγκληματικότητα ἐπικαλούμενοι τὶς ἰδέες».

'Η πρώτη ἐρώτησι τοῦ Μὰξ Φρὶς ἦταν τὶ εἴδους πρέπει νὰ εἶναι τὸ δίκαιο καὶ ἡ συμπεριφορὰ πρὸς τὸ δίκαιο, γιὰ νὰ ἔχη μιὰ κοινωνία τὴν ἠθικὴ νομιμότητα ποὺ θὰ ἐπιτρέπη στὸ κράτος δικαίου νὰ θυσιάζη μία ἢ καὶ περισσότερες ἀνθρώπινες ζωές. 'Ο Βίλλυ Μπράντ ἀπαντᾶ ὅτι τὸ δυσκολώτερο παρόν, διεθνῆ οἰκονομικὰ προβλήματα καὶ καταστρεπτικὲς προσβολὲς τῆς Δημοκρατίας ἔκαναν τὴν πλειοψηφία τοῦ λαοῦ τῆς 'Ομοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας νὰ ἐξετάση ἐκ νέου τί εἶναι ἐκεῖνο σ' αὐτὸ τὸ κοινωνικὸ της σύνολο, ποὺ ἀξίζει ὑπερασπίσεως. 'Ωρισμένως δὲν εἶναι μόνο ἡ ὑλικὴ εὐημερία. «'Εγὼ προσωπικὰ πιστεύω», συνεχίζει ὁ Μπράντ — ὅτι μία κοινωνία ποὺ ἔχει ὡς στόχο της τὴν ἐλευθερία, τὸ δίκαιο καὶ τὴν ἀξιοπρέπεια ἑνὸς ἑκάστου ἀτόμου καὶ ὄχι ἑνὸς ἀφηρημένου συνόλου, πρέπει νὰ ξεκινᾶ ἀπὸ τὸ ὅτι ὁ στόχος αὐτὸς τῆς ἐξελίξεώς της μπορεῖ νὰ ὑλοποιηθῆ μόνο μὲ τὴν κοινότητα καὶ τὴν ἀλληλεγγύη. Αὐτὴ ἡ ἀλληλεγγύη γιὰ τὴν ἐλευθερία, τὸ δίκαιο καὶ τὴν ἀξιοπρέπεια τοῦ ἀτόμου εἶναι ὡρισμένως τὸ μόνο ποὺ μπορεῖ νὰ παράσχη τὴ νομιμότητα στὴν Κοινωνία γιὰ ἔσχατες θυσίες». 'Αλλὰ ἐν τούτοις ἡ κοινωνία καὶ τὰ ὄργανά της — ἐν ὀλίγοις τὸ δημοκρατικὸ κράτος — δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔχουν οἱ ἴδιοι τὴν παραμικρὴ ἀμφιβολία γιὰ τὴ νομιμότητά τους νὰ θέτουν νόμους καὶ νὰ ἐνεργοῦν βάσει τοῦ νόμου. Φυσικὰ κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ κάνη ἐκείνους ποὺ εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ λαβαίνουν τὶς ἀποφάσεις γιὰ ἔσχατες, γιὰ ὕψιστες θυσίες νὰ μὴν ἔχουν τὸ συναίσθημα ἐνοχῆς. 'Αλλὰ ἡ κοινωνία ποὺ τὴν δικρίνει ἡ ἀλληλεγγύη μπορεῖ νὰ φέρη ἀπὸ κοινοῦ τὸ βάρος, μπορεῖ νὰ βοηθήση νὰ ἀπαλλαγῆ κανεὶς ἀπ' αὐτό.

'Η πολιτικὴ πρέπει νὰ θεωρῆται ὡς σχέδιο ἀνθρωπίνης συμβιώσεως καί, ἀντίθετα πρὸς τὴ μάχη γιὰ τὸ κέρδος καθενὸς ἐναντίον ὅλων, ὀφείλει νὰ προφέρη πράγματα ποὺ κάνουν τὴ ζωὴ νὰ ἀξίζη, δήλωσε ὁ Μὰξ Φρὶς καὶ ρώτησε ἂν οἱ πολιτικοὶ τῆς 'Ομοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἐργάζωνται ὑπὸ τὸ πνεῦμα ἑνὸς τέτοιου σχεδίου. 'Ο ἀγῶνας γιὰ τὴν πολιτικὴ ἰσοτιμία τῶν ἀνθρώπων εἶχε ἐπιτυχίες, δήλωσε ὁ Βίλλυ Μπράντ καὶ ὁ ἀγώνας γιὰ τὴν κοινωνικὴ διασφάλισι τῶν ἀνθρώπων σημειώνει νέες προόδους. 'Ο ἀγώνας γιὰ τὸν ἐξανθρωπισμὸ τῆς ζωῆς στὴ βιομηχανικὴ κοινωνία, κυρίως στὸν κόσμο τῆς ἐργασίας αὐτῆς τῆς κοινωνίας, εἶναι ἐν τούτοις αὐτὸ ποὺ προέχει, ἐπειδὴ τὸ σημεῖο ἀφετηρίας — ἀνταγωνισμὸς τῶν ἀτόμων — κρύβει μέσα του τὸν κίνδυνο τῆς ἀπανθρωπιᾶς. Γι' αὐτὸ τὸ λόγο πρέπει νὰ ἐπιτευχθοῦν εὐρεῖα συμμετοχὴ καὶ σύμπραξι τῶν ἀνθρώπων στὴν 'Ομοσπανδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας σὲ ὅλους τοὺς σχετικοὺς τομεῖς τῆς ζωῆς, γιατὶ τελικὰ μόνο αὐτὰ διασφαλίζουν τὴν ἐλευθερία τοῦ ἀτόμου. Καὶ ἐπ' αὐτοῦ ὁ Μπράντ πιστεύει ὅτι ἡ μία ὄψι εἶναι ὁ θεωρητικὸς σχεδιασμὸς τῆς πολιτικῆς ἐντολῆς, ἡ ἄλλη ὄψι, ἡ πολὺ πιὸ δύσκολη, εἶναι ἡ πραγματοποίησι καὶ ἀνάθεσι τῆς πολιτικῆς ἐντολῆς. «'Η ὑπόθεσι εἶναι ὅτι δὲν βρισκόμαστε σ' ἕναν, ὅπως θἄλεγαν οἱ πολιτικολόγοι ἀδέσποτο χῶρο, ἀλλὰ ἔχουμε νὰ συμβιβαστοῦμε μὲ ὑφιστάμενα παγιωμένα συμφέροντα. Μόνο μία ἀκλόνητη, ἐπίμονη πολιτικὴ τῶν μικρῶν βημάτων μπορεῖ νὰ μᾶς φέρη πληροφορία στοὺς στόχους μας». Γι' αὐτὸ ἐπίσης τὸ λόγο πρέπει νὰ ἐξουδετερωθῆ ἡ νωθρότητα καὶ δυοθυμία ἀπέναντι στὴ Δημοκρατία καὶ τοὺς θεσμούς της — σημεῖα ποὺ διακρίνει κανεὶς συχνὰ σὲ μία κοινωνία ἡ ὁποία εἶναι προσανατολισμένη τόσο πολὺ πρὸς τὴν ἀπόδοσι.

Τί πρόκειται νὰ ἀπογίνη μία κοινωνία τῆς ὁποίας τὰ πολιτικὰ κόμματα δὲν εἶναι διατεθειμένα ἢ δὲν εἶναι ἀρκετὰ ἱκανὰ νὰ ἐνσωματώσουν στὸ πραγματικό τους ἔργο τὴ συμβολὴ τῶν διανοουμένων, δηλαδὴ τὴν ἀνανέωσι καὶ τὴ συνέχισι μὲ πνεῦμα κριτικῆς — ρώτησε ὁ τρίτος ὁ Μὰξ Φρίς. Καὶ ὁ Βίλλυ Μπράντ ἀπαντᾶ ὅτι ἡ συνθήκη μεταξὺ ἐργασίας καὶ πνεύματος ἔχει ζωτικὴ σημασία καὶ πρέπει νὰ συνάπτεται κάθε τόσο ἐκ νέου, καὶ ἀκόμη περισσότερο, πρέπει νὰ τὴν ἀξίζη κανείς. 'Η πολιτικὴ στὸ δημοκρατικὸ κράτος δὲν εἶναι δυνατὴ χωρὶς τὴ σύμπραξι δύσκολων φίλων καὶ εἰλικρινοῦς κριτικῆς. "Ομως στὶς σχέσεις μεταξὺ τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν διανοουμένων πρέπει νὰ ὑπάρχει ἀμοιβαιότητα. Τὸ νὰ εἶναι ἄνθρωποι τοῦ πνεύματος φανατικοὶ κυνηγοὶ τῆς ἀληθείας δὲν σημαίνει ὅτι τὴν ἔχουν ἤδη καὶ στὴν κατοχή τους. 'Η κριτικὴ ἕνωσι μεταξὺ τῶν διανοουμένων καὶ πολιτικῶν θὰ εἶναι παραγωγικότερη, ὅσο περισσότερο εἶναι δυνατὸ νὰ ξεκινοῦν καὶ οἱ δύο πλευρὲς ἀπὸ τὸ ὅτι οἱ μὲν δὲν ὑστεροῦν ἀπὸ τοὺς δὲ ὡς πρὸς τὴν ἱκανότητα νὰ παραδέχωνται καὶ νὰ ὁμολογοῦν μιὰ πλάνη τους. Αὐτὸ ὅμως θὰ πρέπει νὰ προφυλάσση ἀπὸ τοῦ νὰ ἀντιμετωπίζωνται τὰ νέα προβλήματα τοῦ κόσμου ὄχι μόνο μὲ ἀνυπομονησία ἀλλὰ καὶ μὲ ἀδιαλλαξία καὶ ἐγωϊσμό. 'Επίσης ὅμως αὐτὸ πρέπει νὰ προφυλάσση καὶ ἀπὸ τοῦ νὰ καταπνίγωνται τὰ προβλήματα αὐτοῦ τοῦ κόσμου μὲ κατάχρησι τῆς ἐλευθερίας, μὲ τρομοκρατία ποὺ χρησιμοποιεῖ ἐγκληματικὰ μέσα, ἀντὶ νὰ ἐπιδιώκεται ἡ λύσι των μὲ κοινὲς προσπάθειες.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΑΛΛΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ

'Η ΕΟΚ τῶν 'Ανατολικῶν λειτουργεῖ τώρα πιὸ ἀποδοτικὰ

"Εχει ἀπαλλαγεῖ ἀπὸ τὴν παλαιότερη μονολιθικότητά της

ΑΦΙΝΕΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΣΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ

ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ ('Ιδ. 'Υπ.). 'Από τώρα ἀρχίζουν οἱ προετοιμασίες γιὰ τὴ σύγκλησι μιᾶς διασκέψεως στὴν ἕδρα τοῦ ΝΑΤΟ, ποὺ δὲν πρόκειται νὰ γίνει νωρίτερα ἀπὸ τὰ μέσα Μαρτίου. Πρόκειται γιὰ ἕνα «συμπόσιο» ποὺ δὲν ἔχει κυβερνητικὸ χαρακτῆρα καὶ ποὺ γίνεται κάθε χρόνο τὴν τελευταία πενταετία καὶ ἀφορᾶ τὴ μελέτη μιᾶς συγκεκριμένης πλευρᾶς τῶν οἰκονομιῶν τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καὶ τῶν χωρῶν τῆς ἀνατολικῆς Εὐρώπης.

Αὐτὸ τὸ συμπόσιο διοργανώνεται ἀπὸ τὴ διεύθυνση οἰκονομικῶν ὑποθέσεων καὶ πληροφοριῶν τοῦ ΝΑΤΟ καὶ παίρνουν μέρος εἰδικευμένοι ἀξιωματοῦχοι τῆς Ἀτλαντικῆς Συμμαχίας. Τὸ θέμα ποὺ ἐξακολουθεῖ ἀπὸ πέρυσι νὰ ἀπασχολεῖ τὸ ΝΑΤΟ, εἶναι ἡ ΚΟΜΕΚΟΝ καὶ οἱ προοπτικές της — θέμα ποὺ ἀπασχόλησε ἄλλωστε καὶ τὸ περυσινὸ συμπόσιο. Οἱ εἰδικοὶ τοῦ ΝΑΤΟ παρουσιάζουν πάνω σ' αὐτὸ τὸ θέμα, μελέτες πάνω σὲ διάφορα «ἐπίπεδα» τῆς δραστηριότητας τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ, ποὺ ἀναλύονται καὶ προκαλοῦν δέβαια συζητήσεις καὶ σχεδιασμὸ ἀνάλογων ἀντιδράσεων καὶ πρωτοβουλιῶν τῆς Δύσεως ἀπέναντι στὸ συνασπισμὸ τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ. Γιὰ παράδειγμα ἀναφέρονται ἐργασίες ποὺ ἀφοροῦν:

1. Τὸ ρόλο τῶν οἰκονομιῶν μὲ κεντρικὸ προγραμματισμό.

2. Προβλήματα τοῦ καθορισμοῦ τιμῶν, ἐπενδύσεων καὶ ἐμπορικῶν ἀνταλλαγῶν μέσα στὴν ΚΟΜΕΚΟΝ.

3. Πιθανὴ ἔκταση τῆς σοβιετικῆς ἐπιρροῆς.

"Οπως πέρυσι, ἔτσι καὶ φέτος, στὸ συμπόσιο θὰ πάρουν μέρος διαπρεπεῖς ἀκαδημαϊκοί, εἰδικοὶ σὲ θέματα οἰκονομιῶν τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καὶ τῶν ἀνατολικοευρωπαϊκῶν χωρῶν, ἐκπρόσωποι κυβερνήσεων, τοῦ ΟΟΣΑ, τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ κόσμου καὶ τοῦ τύπου.

Η ΚΟΜΕΚΟΝ ἱδρύθηκε τὸν Ἰανουάριο τοῦ 1949 στὴ Μόσχα μὲ σκοπὸ τὴν ἐναρμόνιση τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως καὶ τὴν ἀνταλλαγὴ πληροφοριῶν στὰ πλαίσια ἀμοιβαίας οἰκονομικῆς βοηθείας ἀνάμεσα στὶς χῶρες — ποὺ ἀποτέλεσαν τὴν ΚΟΜΕΚΟΝ. "Αλλος σκοπὸς ἦταν ἡ ἀντιμετώπιση τοῦ «Σχεδίου Μάρσαλ». Σήμερα, στὴν ΚΟΜΕΚΟΝ ἀνήκουν οἱ ἑξῆς χῶρες: Σοβιετικὴ Ἕνωση, Βουλγαρία, Τσεχοσλοβακία, Οὐγγαρία, Ἀνατολικὴ Γερμανία, Πολωνία, Ρουμανία, Μογγολία, Κούβα. Ἡ Γιουγκοσλαβία, θεωρεῖται πάρεδρο μέλος.

Γιὰ νὰ φτάσει ἡ ΚΟΜΕΚΟΝ στὴ σημερινὴ ὁλοκληρωσή της σὰν οἰκονομικοῦ συστήματος, πέρασε ἀπὸ ἕξι διαχωριστικὲς φάσεις.

Η πρώτη ἦταν ἀπὸ τὸ 1948 ὡς τὸ 1954 καὶ ἦταν μιὰ περίοδος μικρῆς προόδου, μιὰ καὶ ἡ σοβιετικὴ πολιτικὴ τοῦ Στάλιν ἀπαιτοῦσε οἰκονομικὴ κυριαρχία τῆς ΕΣΣΔ πάνω στὴν Ἀνατολικὴ Εὐρώπη μὲ αὐστηρὲς δημερεῖς συμφωνίες.

'Από τὸ 1954—56 κράτησε ἡ δεύτερη περίοδος καὶ τότε — μετασταλινικὰ — προβλήθηκαν, γιὰ πρώτη φορὰ μὲ σοβαρότητα οἱ ἀρχὲς τοῦ προγραμματικοῦ συντονισμοῦ καὶ τῆς κοινῆς ἀναπτυξης πλουτοπαραγωγικῶν πηγῶν.

Η τρίτη φάση 1956—62, πέρασε ἀπὸ τὶς ἐξεγέρσεις στὴν Οὐγγαρία καὶ τὴν Πολωνία καὶ ἔγινε τότε ἐπανεκτίμηση τοῦ πλαιοῦ «ἰμπεριαλισμοῦ» στὰ πλαίσια τοῦ ἀνατολικοῦ μπλόκ.

Η τέταρτη περίοδος 1962—71, ἦταν σημαντική. Δημιουργήθηκαν ἐπίσημα ὄργανα γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση: Τράπεζες τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ, διεθνεῖς οἰκονομικὲς ὀργανισμοὶ καὶ προσπάθειες γιὰ κοινὰ ἔργα.

Η πέμπτη περίοδος χαρακτηρίζεται ἀπὸ τὸ «Σύνθετο Πρόγραμμα» ποὺ ἐγκρίθηκε στὸ Συνέδριο τοῦ Βουκουρεστίου τὸ 1971. Εἶναι ἕνα φιλόδοξο πρόγραμμα ποὺ πρέπει νὰ ὁλοκληρωθεῖ ὡς τὸ 1980.

Τέλος, ἡ ἕκτη φάση, ἀπὸ τὸ 1973 καὶ κατόπιν, δὲν ἔχει νὰ παρουσιάσει σημαντικὲς ἐξελίξεις μιὰ καὶ τὸ «Σύνθετο Πρόγραμμα» βρίσκεται «στὸ δρόμο του». Χαρακτηριστικὸ πάντως εἶναι ὅτι κάθε χώρα τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ φαίνεται νὰ ἔχει τὴν εὐχέρεια ν' ἀκολουθεῖ ἕνα δικό της ρυθμὸ καὶ δική της πορεία, ἐνῶ τὰ προγράμματα 1976—80, φαίνονται ν' ἀπομακρύνονται ἀπὸ τὸ ἀρχικὸ πρότυπο τοῦ «Σύνθετου».

Η δυτικὴ τεχνολογία καὶ οἱ ἐμπορικὲς ἀνταλλαγὲς μὲ τὴ Δύση, εἶναι τὰ βασικὰ αἴτια αὐτῶν τῶν «παρεκκλίσεων».

ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΝΕΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Οἱ ὑπεύθυνοι γιὰ τὴν ἐκπόνηση τῶν ἐθνικῶν προγραμάτων στὶς χῶρες τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ δείχνουν μεγαλύτερο ἐνδιαφέρον στὴν ἐπίλυση δικῶν τους περιφερειακῶν προβλημάτων παρὰ στὸ ν' ἀκολουθήσουν κατὰ γράμμα τὴν πορεία τοῦ «σύνθετου προγράμματος». Τοὺς ἐνδιαφέρει ἀπ' ὅ,τι φαίνεται, νὰ ἐνισχύσουν τὶς διμερεῖς σχέσεις νὰ ἐγκαινιάσουν ἀτομικὲς ἐμπορικὲς καὶ οἰκονομικὲς σχέσεις μὲ τὴ Δύση καὶ νὰ προωθοῦν διάφορες ἐσωτερικὲς οἰκονομικὲς μεταρρυθμίσεις. Εἰδικότερα ἡ Οὐγγαρία καὶ ἡ Πολωνία ἐνθαρρύνουν τὴ δημιουργία μικρῶν ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων, κυρίως στὸ γεωργικὸ τομέα. Ἔτσι, παρεμποδίζεται ὁπωσδήποτε ἡ ὁλοκλήρωση τοῦ προγράμματος τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ.

Πολλοὶ Δυτικοὶ μελετητὲς ἐπισημαίνουν ὅτι ἐκεῖ ποὺ ὁπωσδήποτε ἔχει ἐπιτευχθεῖ σημαντικὴ πρόοδος, εἶναι ὁ τομέας τῶν κοινῶν ἐνεργειακῶν ἔργων. Τονίζουν ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση τροφοδοτεῖ πρόθυμα τὴν Ἀνατολικὴ Εὐρώπη μὲ ἐνέργεια (ὅσο κι' ἂν ἡ ζήτησή αὐξάνει) καὶ πρῶτες ὕλες, καθὼς καὶ μὲ πετρέλαιο, φυσικὰ ἀέρια καὶ ἄλλα προϊόντα. Σὰν «ἀντάλλαγμα» οἱ ἀνατολικὲς χῶρες παρέχουν μαζικὲς ἐπενδύσεις σὲ ἐργατικὸ δυναμικό, ὑλικὰ καὶ χρήματα γιὰ τὴν ἀξιοποίηση τῆς Σιβηρίας.

Οἱ Σοβιετικοὶ — ἐπισημαίνουν ἀκόμη οἱ Δυτικοὶ μελετητὲς — δείχνουν μεγάλο ἐνδιαφέρον καὶ σημειώνουν σημαντικὰ βήματα, στὸ θέμα τῆς τυποποιήσεως τῶν προϊόντων. Γιὰ τὸν σκοπὸ αὐτόν, ἔχει συγκροτηθεῖ μιὰ μόνιμη ἐπιτροπὴ τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ ποὺ ἔχει σὰν ἀποκλειστικὴ ἀποστολὴ της τὴν προώθηση καὶ καλύτερη ὀργάνωση τῆς τυποποιήσεως.

'Από τὴν ἄλλη μεριά, ὑπάρχει ἤδη ἡ μεγάλη βάση γιὰ τὸ παραπέρα ἄλμα. Εἶναι ἡ σοβιετικὴ κρατικὴ ἐπιτροπὴ προδιαγραφῶν, ποὺ ἀπασχολεῖ κάπου 60.000 ἄτομα μὲ διάφορες ἰδιότητες καὶ εἰδικότητες. Μὲ προϋπολογισμὸ 22 δισεκατομμύρια ρούβλια τὸν χρόνο, αὐτὴ ἡ ἐπιτροπὴ ἔχει καταρτίσει μέχρι τώρα πρόγραμμα ἀπὸ 83.000 ἐθνικὲς προδιαγραφές. 'Υπολογίζεται τώρα ὅτι στὶς χῶρες τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ μέχρι τὸ 1990 τὸ περισσότερο βιομηχανικὰ προϊόντα θὰ παράγονται σύμφωνα μὲ 3.000—3.500 προδιαγραφὲς ἢ βάσει εἰσηγήσεων τυποποιήσεως. Τὸ ζήτημα πρὸς τὸ παρὸν εἶναι νὰ βρεθοῦν τόποι οἰκονομικότερης ὀργανώσεως τῶν προδιαγραφῶν, γιατὶ στὸν τομέα αὐτὸ ἀναγνωρίζεται ὅτι γίνεται μιὰ σπατάλη, ποὺ θεωρεῖται περιττὴ μέν, ἀλλά, ἀναγκαία ὑπὸ τὰ σημερινά, δεδομένα.

Μιὰ ἀπὸ τὶς προσπάθειες τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ — ὅπως τονίζουν οἱ Δυτικοὶ ἐμπειρογνώμονες — εἶναι νὰ αὐξήσει τὶς ἐμπορικὲς της ἀνταλλαγὲς μὲ τὶς χῶρες τοῦ Τρίτου Κόσμου. Ἰδιαίτερες προσπάθειες πάνω σ' αὐτὸ κατα βάλλει ἡ Ρουμανία, ποὺ μπορεῖ νὰ ποῦμε ὅτι ὡς ἕνα σημεῖο ἔχει πετύχει τὸν στόχο της. "Ομως δὲν συμβαίνει τὸ ἴδιο μὲ τὶς ἄλλες χῶρες τοῦ ἀνατολικοῦ συνασπισμοῦ, ποὺ ἀνήκουν στὴν ΚΟΜΕΚΟΝ. Η Ἀνατολικὴ Εὐρώπη γενικά, δοκιμάζει τὰ τελευταῖα χρόνια κάποια ἀπογοήτευση σχετικὰ μὲ τὶς συναλλαγὲς της μὲ τὸν Τρίτο Κόσμο, ἐνῶ καὶ οἱ χῶρες τοῦ Τρίτου Κόσμου, ἀπὸ τὴν πλευρά τους ἐκφράζουν τὸ παράπονο ὅτι ἡ ΚΟΜΕΚΟΝ δὲν τὶς ἱκανοποιεῖ.

'Εδῶ βέβαια, μπαίνει στὴ μέση ἕνα ἄλλο θέμα, τεράστιο σὲ σημασία: εἶναι ἡ διαίρεση τοῦ κόσμου σὲ πλούσιες (βόρειες) χῶρες καὶ σὲ φτωχὲς (νότιες). Η ΚΟΜΕΚΟΝ δὲν παραδέχεται αὐτὴ τὴν πραγματικότητα καὶ ἰσχυρίζεται ὅτι τὰ καπιταλιστικὰ περισσότερο κράτη φταίνε γιὰ τὴν οἰκονομικὴ κατάσταση τοῦ Τρίτου Κόσμου. 'Αλλὰ αὐτὲς οἱ ἀντιλήψεις δὲν ὠφελοῦν τὶς «ἰσοπεδωτικὲς» ἐμπορικὲς συναλλαγές, ποὺ ἐπιδιώκει ἡ ΚΟΜΕΚΟΝ καὶ τώρα τίθεται τὸ ἐρώτημα ἂν αὐτὸς, ὁ οἰκονομικὸς κολοσσὸς τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης, θὰ συνεχίσει νὰ βοηθάει μὲ χρηματοδοτήσεις τὴν οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη τοῦ Τρίτου Κόσμου.

ΑΥΡΙΟ. Τὸ βιοτικὸ ἐπίπεδο τῶν χωρῶν τῆς ΚΟΜΕΚΟΝ.

'Ηλεκτρονικὸ σύστημα γιὰ τὴ ρύθμιση τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ

ΧΙΛΔΕΣΧΑΙΜ. 'Εὰν τὰ διεξαγόμενα πειράματα ἐπὶ μιᾶς νέας ἠλεκτρονικῆς συσκευῆς ἐπιτύχουν, ἡ κυκλοφοριακὴ συμφόρησις, τὸ μαρτύριον ὅλων τῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων θὰ ἀνήκη, μετ' ὀλίγον εἰς τὸ παρελθόν.

Η ἑταιρεία αὐτοκινήτων «Φολκσβάγκεν» καὶ ἡ ἠλεκτρονικὴ ἑταιρεία «Μπλάουπουνκτ» τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, ἐργάζονται ἐντατικῶς εἰς τὴν τελεσφόρησιν ἑνὸς νέου ἠλεκτρονικοῦ συστήματος, τὸ ὁποῖον θὰ ἀποτρέπη αὐτομάτως τοὺς ὁδηγοὺς ἀπὸ τὰ σημεῖα συγκρούσεως, ἢ ἀπὸ ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα παρουσιάζουν κινδύνους ἀτυχημάτων, ἢ ἄλλας δυσχερείας, αἱ ὁποῖαι καθιστοῦν δυσχερῆ τὴν ὁδήγησιν.

Τὸ σύστημα τοῦτο καθοδηγήσεως τῶν ὁδηγῶν, τὸ ὁποῖον κατεσκευάσθη τὸ πρῶτον τῷ 1975, εἶναι εἰς μικρὸς ἠλεκτρονικὸς «κομπιοῦτερ» ἐγκατεστημένος εἰς τὸ αὐτοκίνητον καὶ συνδεδεμένος μὲ ἓν δίκτυον «κομπιοῦτερς» ἐγκατεστημένων ἐπὶ τῶν ὁδῶν καὶ οἱ ὁποῖοι καταγράφουν τὴν κατάστασιν τῆς τροχαίας κυκλοφορίας εἰς τὴν περιοχήν των. Τὸ σύστημα λειτουργεῖ ὡς ἑξῆς:

"Οταν ὁ ὁδηγὸς ἐκινᾶ διὰ μίαν διαδρομήν, σημειώνει τὸν προορισμόν του ἐπὶ ἑνὸς πίνακος τοποθετημένου εἰς τὸ ὀχημά του, χρησιμοποιῶν ἕνα κώδικα ἀριθμῶν, οἱ ὁποῖοι ἀντιπροσωπεύουν τὰ διάφορα σημεῖα τῆς πόλεως. Οἱ «κομπιοῦτερς», οἱ ὁποῖοι εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὰ ἄκρα τῶν δρόμων τῆς περιοχῆς συλλαμβάνουν τὸ σῆμα καὶ ἀποστέλλουν εἰς τὸν ὁδηγὸν πάλιν μὲ ἀριθμητικὸν κώδικα, ὁδηγίας διὰ τὴν καλλιτέραν δυνατὴν διαδρομήν, τὴν ὁποίαν θὰ πρέπει νὰ ἀκολουθήση. Η ἀπάντησις τοῦ δίδεται εἰς χρονικὸν διάστημα μικρότερον τοῦ ἑνὸς δευτερολέπτου.

Οἱ κατασκευασταὶ λέγουν, ὅτι τὰ πλεονεκτήματα τοῦ νέου αὐτοῦ συστήματος δὲν λήγουν ἐδῶ. Δεδομένου ὅτι οἱ τοποθετημένοι εἰς τοὺς δρόμους «κομπιοῦτερς» γνωρίζουν ἐκ τῶν προτέρων ποῦ πηγαίνουν τὰ διάφορα αὐτοκίνητα καὶ καταγράφουν διαρκῶς τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὸν χῶρον τοῦτον, δύνανται νὰ προΐδουν τὰ ἐνδεχόμενα σημεῖα ἀνωμαλιῶν. Τοῦτο ἐπιτρέπει εἰς τὸ «κομπιοῦτερ» νὰ συνιστᾶ εἰς τὸν ὁδηγὸν ἀλλαγὰς, εἰς τὴν διαδρομήν του, προκειμένου νὰ ἀποφύγη τὰ ἐπικίνδυνα σημεῖα. 'Εξ ἄλλου, διὰ τοῦ συστήματος αὐτοῦ, ὁ ὁδηγὸς προειδοποιεῖται διὰ τὴν ὁμίχλην τὸν πάγον, τὸ χιόνι ἢ ἄλλας ἐπικινδύνους καιρικὰς συνθήκας, αἱ ὁποῖαι τὸν ἀναμένουν εἰς τὸ ταξίδιόν του.

Ο Πέτερ Μπράϊγκας διευθυντὴς τοῦ τμήματος βασικῶν κατασκευῶν, τῆς «Μπλάουπουνκτ» λέγει:

«Η ἰδέα εἶναι ἁπλῆ: Πές μου ποῦ θέλεις νὰ ὑπάγης καὶ θὰ σοῦ εἴπω τὸν καλλίτερον δρόμον ποὺ ἠμπορεῖς νὰ ἀκολουθήσης».

Οἱ κατασκευασταὶ λέγουν ὅτι τὸ σύστημά των εἶναι καλλίτερον ἀπὸ τὰς εἰδοποιήσεις, διὰ ραδιοφώνου, τῆς Τροχαίας, διότι ἀποτείνεται εἰς κάθε ὁδηγὸν ἀτομικῶς, ὑπογραμμίζουν δὲ ὅτι εἰς μίαν χώραν ὡς ἡ Δυτικὴ Γερμανία, ὅπου διέρχονται τόσον πολλοὶ ξένοι, αἱ ραδιοφωνικαὶ εἰδοποιήσεις, προκαλοῦν ἀσφαλῶς σύγχυσιν εἰς ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι δὲν γνωρίζουν καλῶς τὴν γλῶσσαν.

Τὸ νέον σύστημα στοιχίζει ὅσον καὶ ἓν ραδιόφωνον αὐτοκινήτου, λέγουν οἱ ἐκπρόσωποι τῆς «Μπλάουπουνκτ». Πέραν τοῦ πίνακος τοῦ «κομπιοῦτερ», τὸ μόνον ἐξάρτημα τοῦ συστήματος εἶναι μία μικρὴ κεραία, ἡ ὁποία συλλαμβάνει τὰ σήματα τῶν ὁδικῶν «κομπιοῦτερς».

Τὸ κόστος τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ὁδικῶν «κομπιοῦτερς» θὰ εἶναι φυσικά, μεγάλο ὑπολογίζεται δὲ ὅτι ἡ ἐγκατάστασις τῶν εἰς τοὺς μεγάλους αὐτοκινητοδρόμους τῆς Δυτικῆς Γερμανίας θὰ στοιχίση περὶ τὰ 130—170 ἑκατομμύρια δολλαρίων. Οἱ κατασκευασταί, ὅμως, τονίζουν ὅτι ἓν μέγα μέρος τοῦ κόστους θὰ ἀποσβεσθῆ ἐκ τῆς μειώσεως τῶν ἐπιδιορθώσεων τῶν ὁδῶν, ἡ ὁποία θὰ ἐπέλθη χάρις εἰς τὴν καλλιτέραν κατανομὴν τῆς τροχαίας κυκλοφορίας ὡς καὶ ἐκ τῆς μειώσεως τῶν ὁδικῶν ἀτυχημάτων.

Τὸ Ὁμοσπονδιακὸν Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν θὰ ἐπιχορηγήση ἐφέτος τὸ σύστημα εἰς τὴν δοκιμαστικήν του ἐφαρμογὴν εἰς ἓν τμῆμα 75 χιλιομέτρων τοῦ αὐτοκινητοδρόμου τῆς Βόννης. "Εν ἀνάλογον δοκιμαστικὸν σύστημα θὰ χρηματοδοτηθῆ ὑπὸ τῆς «Φὸλκσβάγκεν» καὶ τῆς «Μπλάουπουνκτ» εἰς τὴν "Ερα. Ὑπολογίζεται ὅτι τὸ σύστημα θὰ εἶναι ἕτοιμον πρὸς εὐρυτέραν διάδοσιν μετὰ πενταετίαν.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΓΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

Δ)ΝΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙ