Οἱ νοικοκυρὲς δὲν ἔχουν περιθώρια γι' ἄλλες οἰκονομίες σὲ ὅλες τὶς εὐρωπαϊκὲς χῶρες

Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Η Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα ἔκανε μιὰ ἔρευνα ἀνάμεσα σὲ 40.000 οἰκογένειες στὴν Εὐρώπη καὶ ζήτησε τὴ γνώμη, κυρίως ἀπὸ τὶς νοικοκυρές, γιὰ τὴν οἰκονομικὴ κατάσταση τῆς χώρας τους, γιὰ τὴν ἀκρίβεια τῆς ζωῆς τους καὶ τὶς ἐλπίδες τους γιὰ τὸ αὔριο.

Ἀπὸ τὴν ἔρευνα προέκυψε ὅτι οἱ νοικοκυρὲς τῆς Ἰταλίας, τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς Ἰρλανδίας ἦταν οἱ πιὸ ἀνήσυχες ἀπὸ τὴν ἀνατίμηση τῶν εἰδῶν καὶ παρατήρησαν ὅτι αὐτὴ ἡ οἰκονομικὴ ἀστάθεια ἀναστατώνει τὴ ζωή τους.

Οἱ γυναῖκες τῆς Ἰταλίας εἶπαν ὅτι πέρυσι τὸ κόστος τῆς ζωῆς αὐξήθηκε κατὰ 66ο)ο καὶ σὐτὸ ἀποτελοῦσε τὴ μεγαλύτερη δοκιμασία τῆς ἰταλικῆς οἰκογένειας.

Θεωροῦν ὅτι ἀποτελεῖ τέτοιο πλήγμα ὁ πληθωρισμὸς γιὰ τὴ ζωὴ μᾶς οἰκογένειας, ὥστε νὰ προκαλεῖ ἀπαισιόδοξες σκέψεις γιὰ ὅλα τὰ μέλη της. Φοβοῦνται ὅτι αὐτὴ ἡ κατάσταση θὰ συνεχισθεῖ ἐπίσης καὶ κατὰ τὸ 1978

Σύμφωνα μὲ στοιχεῖα τοῦ Ὀργανισμοῦ Διεθνοῦς Συνεργασίας καὶ Ἀναπτύξεως, ἂν ληφθεῖ σὰν δείκτης τὸ 100, ἡ πληθωριστικὴ τάση στὴν Ἰταλία ἔφθασε τὸ 245, στὴν Ἀγγλία τὸ 246, στὴ Νέα Ζηλανδία τὸ 221, στὴν Αὐστραλία τὸ 209, στὴ Λανία τὸ 280, στὴν Ἰαπωνία τὸ 193, στὴ Γαλλία τὸ 188, στὴν Ὁλλανδία τὸ 179, στὸν Καναδᾶ τὸ 170, στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες τὸ 149 καὶ στὴ Γερμανία τὸ 146. Ὅπως προκύπτει, ἡ Γερμανία καὶ οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες βρίσκονται στὴν καλύτερη θέση.

Σὲ γενικὲς γραμμές, στὶς χῶρες τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητας, τὸ κόστος ζωῆς αὐξήθηκε πέρυσι κατὰ 18,5ο)ο καὶ ἀναμένεται ὅτι ἐφέτος θὰ αὐξηθεῖ κατὰ 13ο)ο. Ἑπομένως, οἱ βιομηχανικὲς χῶρες ἀπέχουν πολὺ ἀπὸ τὸ νὰ ἰσχυριοῦν ὅτι κατανικοῦν τὸν πληθωρισμό: μποροῦν ὅμως νὰ ποῦν ὅτι τὸν περιορίζουν.

Φυσικά, πέρυσι ἔγιναν ὁρισμένες αὐξήσεις στοὺς μισθοὺς τῶν ἐργαζομένων, ἀλλὰ ἡ γενικὴ διπίστωση εἶναι ὅτι οἱ αὐξήσεις αὐτὲς δὲν ἦταν ἀοκετὲς ὥστε νὰ ἰσοφαρίσουν τὴν ἀκρίβεια τοῦ κόστους τῆς ζωῆς. Ἀλλὰ κάθε νοικοκυρὰ στὴν Εὐρώπη, ὄφειλε νὰ κάνει οἰκονομία, γιὰ νὰ μπορέση νὰ τὰ βγάλει πέρα.

Τί προκύπτει ἀπὸ τὶς οἰκονομίες αὐτές;

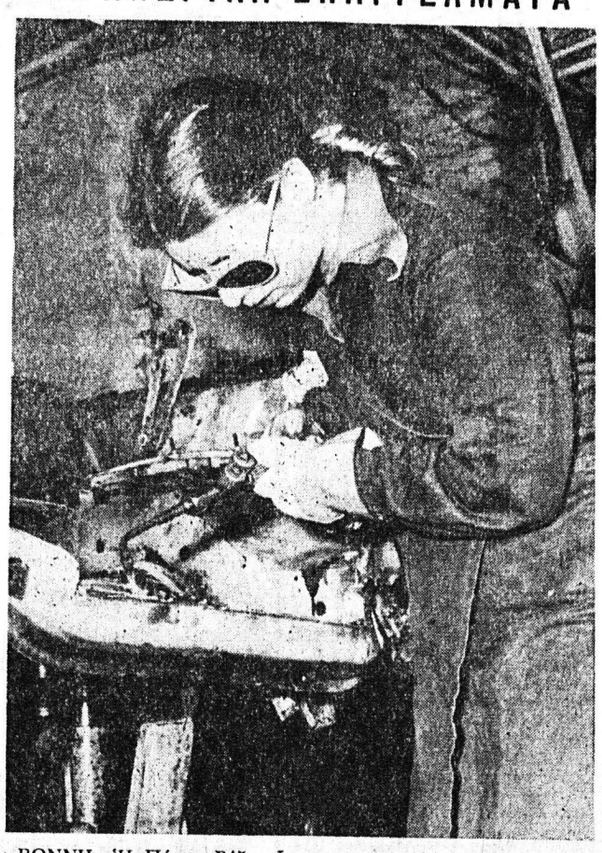
—Περιορίσθηκε ἡ κατανάλωση κρέατος καὶ ἡ παρασκευὴ γλυκισμάτων. Ἡ διατροφὴ ἔγινε πιὸ πλῆ καὶ τὸ ἀκριβὸ φαγητὸ παρασκευάζεται μιὰ φορὰ τὴν ἑβδομάδα.

—Ἡ νοικοκυρὰ δὲν ἀγοράζει πιὰ ποσότητες γιὰ μιὰ ἑβδομάδα, οὔτε κρέας, οὔτε λαχανικά. ἀλλὰ περιορίζεται στὰ ἀπαραίτητα καὶ καλύπτει στοιχειώδεις ἀνάγκες.

Ἡ ποικιλία τροφῆς στὸ ψυγεῖο περιορίσθηκε. Περιορίσθηκε, ἐπίσης ἡ κατανάλωση λαχανικῶν καὶ γαλακτοκομικῶν εἰδῶν ποὺ ἀκρίβηναν περισσότερο σὲ σύγκριση μὲ ἄλλα. Μειώθηκε ἡ ἀγορὰ ἀκριβῶν τυριῶν καὶ βουτύρου.

Ὁ πληθωρισμὸς καὶ ἡ ἀκρίβεια ἄλλαξαν τὴν συμπεριφορὰ τῆς νοικοκυρᾶς στὴν Εὐρώπη καὶ στὸν κόσμο. Ἔγινε τώρα πιὸ ἐκλεκτικὴ πιὸ προσεκτικὴ καὶ δὲν ἐπιτρέπει στὸν ἑαυτό της τὸ παραμικρὸ λάθος. Ἀλλά, ἔγιναν καὶ περισσότερο ἀνήσυχες. Γιατί φοβοῦνται, ὅτι ἕνας νέος πληθωρισμὸς θὰ δυσκολέψει πολὺ τὴ ζωή τους. «Κάναμε τὶς οἰκονομίες μας, λένε. Λὲν ὑπάρχουν ἄλλα περιθώρια».

ΓΕΡΜΑΝΙΔΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΔΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ



ΒΟΝΝΗ. Ἡ Πέτρα Ρόζε εἶναι τὸ «ζωντανὸ παράδειγμα» γιὰ τὸ ὅτι οἱ γυναῖκες εἶναι τοὐλάχιστον τὸ ἴδιο ἱκανὲς στὰ λεγόμενα «ἀνδρικὰ ἐπαγγέλματα» Ἡ Πέτρα, ποὺ εἶναι 19 χρονῶν, κατασκευάστρια ἀμαξωμάτων, διαγωνίσθηκε μὲ 26 ἄρρενες μαθητευόμενους στὴν πρακτικὴ ἐπίδοση τῆς «γερμανικῆς νεολαίας μαθητευομένων» καὶ πῆρε τὸν καλύτερο βαθμό. Ἀφοῦ δώσει ἐξετάσεις γιὰ τὸ δίπλωμα ἀρχιτεχνίτη, θέλει νὰ γίνει ἡ Πέτρα καθηγήτρια ἐπαγγελματικῆς σχολῆς. Ἡ κυβέρνηση τῆς Βόννης δείχνει μεγάλο ἐνδιαφέρον, ὥστε νὰ μποροῦν νὰ ἐργάζονται ὅλο καὶ περισσότερες γυναῖκες, σὲ ἀνδρικὰ ἐπαγγέλματα. Τὸ ὁμοσπονδιακὸ ὑπουργεῖο μορφώσεως διεξάγει αὐτὸ πρότυπα — πειράματα, γιὰ τὴν ἐκπαίδευση γυναικῶν στὸν τεχνικό — βιοτεχνικὸ τομέα. Διαθέτει δὲ ἀρχικὰ ἑπτὰ ἑκατομμύρια μάρκα. Ἐπιχειρήσεις ποὺ συμμετέχουν στὰ πειράματα αὐτά, θὰ πέρνουν ἐπιχορηγήσεις ὡς 75 τοῖς ἑκατὸ γιὰ τὰ ἔξοδα ἐπενδύσεως καὶ προσωπικοῦ ποὺ δημιουργοῦνται.

ΟΤΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΑ

Τὰ μειονεκτήματα τῶν ποδιῶν διορθώνονται μὲ τὴ σωστὴ περιποίηση

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

Οἱ ΓΑΜΠΕΣ ΣΑΣ εἶναι πολὺ ἀδύνατες ἢ, ἀντίθετα, πολὺ χονδρές, οἱ ἀστράγαλοί σας στρογγυλοί, τὰ γόνατα στρέφονται πρὸς τὰ μέσα... Μὴν ἀπελπίζεστε τόσο γρήγορα! Ἀκολουθεῖστε πιστὰ τὶς συμβουλὲς καὶ τὶς ἀσκήσεις ποὺ σᾶς προτείνουμε, γιὰ νὰ μπορεῖτε νὰ κυκλοφορῆστε χωρὶς προβλήματα ἀκόμη καὶ ἀργότερα στὴν πλάζ.

1. Τὰ πόδια σας δὲν εἶναι ἀρκετὰ μακριά.

Κάνετε καθημερινὰ, τὸ πρωὶ μόλις σηκωθῆτε πέντε φορὲς τὸ ὕψος τοῦ δωματίου σας, πατώντας στὶς μύτες τῶν ποδιῶν.

Ἂν μένετε σὲ διαμέρισμα, ἀποφασίστε ν' ἀνεβαίνετε σ' αὐτὸ ἀπὸ τὶς σκάλες. Ἀνεβαίνετε τὰ σκαλοπάτια χωρὶς ν' ἀκουμπᾶτε τὶς φτέρνες στὰ μάρμαρα.

2. Ἂν τὰ πόδια σας εἶναι πολὺ κοντά;

Πῶς πρῶτα — πρῶτα ἕνα ἀπὸ τὰ ἀπισχναντικὰ ἐφώρρουχα γιὰ τὰ πόδια. Θὰ τὸ φορέσετε ἀφοῦ προηγουμένως κάνετε μασάζ μὲ κρέμα ἀπισχνατική.

Κατόπιν, φορώντας το, ξαπλώστε στὸ πάτωμα καὶ ἐπὶ ἑπτὰ λεπτὰ κάνετε «ποδήλατο».

3. Ἂν ἔχετε μηροὺς πιὸ ἀδύνατους ἀπ' τὸ κανονικό;

Ὄρθια, μὲ τὰ πέλματα σὲ μικρὴ μεταξύ τους ἀπόσταση, τὰ μικρὰ δάκτυλα τῶν ποδιῶν στραμμένα πρὸς τὰ ἔξω, τὰ χέρια στὴ μέση. Κάμψετε τὰ γόνατα ἀργὰ - ἀργά, ὥσπου οἱ γοφοὶ νὰ ἀγγίξουν τὰ πέλματα.

4. Ἂν οἱ γάμπες σας εἶναι λίγο στραβές;

Βάλτε ἕνα «ἐπισκεπτήριο» ἀνάμεσα στοὺς μηροὺς καὶ περπατᾶτε πρωὶ καὶ βράδυ στὸ δωμάτιό σας.

Σφίγγετε δυνατὰ τοὺς μηροὺς ὥστε νὰ πέση τὸ «ἐπισκεπτήριο». Σιγὰ — σιγὰ τὸ σχῆμα ποὺ παρουσιάζουν οἱ γάμπες σας θὰ διορθωθῆ.

5. Ἂν τὰ γόνατά σας γυρίζουν πρὸς τὰ μέσα;

Ἀποκτῆστε τὴ συνήθεια νὰ περπατᾶτε ἔτσι, ὥστε τὰ πέλματα ν' ἀκουμποῦν καλὰ στὸ ἔδαφος. Καὶ μὲ τὰ δάκτυλα ἐλαφρὰ στραμμένα πρὸς τὰ ἔξω.

Μὶ ἄσχημη συνήθεια ἐξαφανίζεται πάντοτε, ἂν κάνετε τὴν ἀνάλογη προσπάθεια.

ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΜΠΑΝΙΟ

Ὅταν κάνετε στὴν τουαλέττα σας μπάνιο, ἢ ντούζ, τὸ δέρμα μουσκεύει καὶ εἶναι ἰδιαίτερα εὐαίσθητο.

Διαλέξτε ἕνα σαπούνι μαλακτικὸ μὲ ἀμυγδαλέλαιο, λανολίνη ἢ λεμόνι. Ἂν ἔχετε κυτταρίτιδα, προτιμῆστε σαπούνι μαρουλιοῦ.

Βγαίνοντας ἀπὸ τὸ νερὸ, ἀφοῦ σκουπισθῆτε γιὰ νὰ ἐξουδετερώσετε τὴν κακὴ ἐπίδραση τοῦ ἀσβεστίου ποὺ περιέχει τὸ νερό, βάλτε στὶς γάμπες σας μιὰ κρέμα ἢ λοσιὸν λανολίνης.

Η ΑΠΟΤΡΙΧΩΣΗ

Ἀπαραίτητη. Οἱ μέθοδοι εἶναι πολλές. Σᾶς ἀναφέρουμε, τὶς ἑξῆς:

Τὸ ζεστὸ κερί, ποὺ θὰ τὸ λειώσετε σὲ μπαὶν μαρί, πρὶν τὸ βάλετε στὸ δέρμα σας. Θὰ τὸ τραβήξετε μὲ μιὰ μόνο κίνηση.

Κρύο κερὶ ποὺ εἶναι ἀπολύτως ἕτοιμο γιὰ χρήση.

Χαλάουα: ἕνα μῖγμα ἀπὸ ζάχαρι, λεμόνι καὶ νερό, ποὺ ἔχει τὰ ἴδια ἀποτελέσματα μὲ τὸ κεί.

ΞΥΡΑΦΙ: Εἶναι τὸ πιὸ διαδεδομένο μέσο ἀποτριχώσεως.

Πολλὲς φορὲς ἡ ἐπιδερμίδα τῶν ποδιῶν παρουσιάζει ἀτέλειες, σκασίματα. Γιὰ νὰ καλύψετε τὶς ἀτέλειες αὐτές, δὲν χρειάζεται παρὰ νὰ ἁπλώσετε στὶς γάμπες σας λίγο σκουρόχρωμο φὸν - ντὲ - τὶν ἢ ἕνα ἀπὸ τὰ προϊόντα ποὺ μαυρίζουν τὸ δέρμα χωρὶς ἥλιο.

Τὰ προϊόντα αὐτὰ ἀφαιροῦνται εὔκολα τὸ βράδυ, μὲ γαλάκτωμα ἢ νερὸ καὶ σαπούνι.

Ὁ φετεινὸς χειμώνας ἐπροκάλεσε ζημίες σὰ νὰ ἦταν πόλεμος!

ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Γιὰ τοὺς Ἀμερικανοὺς, εἶναι κάτι χειρότερο ἀπὸ ἐφιάλτης. Ἂν τοὺς ἐρωτήσετε πῶς ἄντεξαν σὲ μία τέτοια δοκιμασία, θὰ σᾶς ἀπαντήσουν: «Ὁ χειμώνας εἶναι μιὰ περιπέτεια χειρότερη ἀπὸ τὴν πολεμικὴ περιπέτεια. Σὰν ἄστοα παιῖος πόλεμος ἦταν γιὰ μᾶς ὁ ἐφετεινὸς χειμώνας".

Τὸ τίμημα εἶναι πολὺ βαρύ. Τὰ θύματα ποὺ ἔχασαν τὴ ζωή τους ξεπέρασαν τὰ ἑκατό, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀστέγων καὶ πληγμυροπαθῶν δὲν ἐξακριβώθηκε ἀκόμα. Τὸ χιόνι καὶ ἡ τρομερὴ κακοκαιρία κάλυψαν μὲ ἕνα λευκὸ πέπλο θανάτου τὰ πάντα. Ἡ κίνηση πολιτῶν καὶ ὀχημάτων περιορίσθηκε στὸ ἐλάχιστο, πολλὰ ἐργαφεῖα καὶ καταστήματα ἔκλεισαν, οἱ ἀεροπορικὲς ἑταιρίες σταμάτησαν τὰ δρομολόγιά τους καὶ ἀντιμετωπίζουν μεγάλη κρίση, τὰ σχολεῖα ἔκλεισαν καὶ ἡ ἀμερικανικὴ ζωὴ καὶ κίνηση, ποὺ χαρακτηρίζεται γιὰ τὸν παλμὸ καὶ τὴ ζωντάνια της, σταμάτησε.

ΑΙΦΝΙΔΙΑΣΜΟΣ

Ἡ Ἀμερικὴ βρέθηκε ἀπροετοίμαστη ἀπέναντι, στὸν τρομερὸ χειμώνα καὶ ὅλοι οἱ κάτοικοι αἰφνιδιάσθηκαν. Ἀλλὰ οἱ Ἀμερικανοὶ ἔδειξαν μιὰ ἱκανότητα κινητοποιήσεως ἐξαιρετικὴ καὶ μιὰ ἀλληλεγγύη ποὺ προκάλεσε κατάπληξη. Κανεὶς δὲν ἔμεινε ἀδιάφορος: ὅλοι ἔσπευδαν νὰ βοηθήσουν ἐκείνους ποὺ δοκιμάζονταν περισσότερο ἀπὸ τὰ στοιχεῖα τῆς φύσεως.

Γιὰ πρώτη φορά, ὅλοι κατάλαβαν ὅτι ὁ χειμώνας μπορεῖ νὰ εἶναι ἕνας ἐχθρὸς ἀπέναντι στὸν ὁποῖο πρέπει ὅλοι νὰ κινητοποιηθοῦν. Βέβαια, κάθε χρόνο πέφτει χιόνι, βρέχει καταρρακτωδῶς, ὑπάρχει κακοκαιρία. Ἀλλὰ ὁ τωρινὸς χειμώνας ἐπέρασε κάθε προηγούμενο: χιόνισε πολύ, σὲ μεγάλη πυκνότητα καὶ ὅταν σταμάτησε γιὰ δυὸ τρεῖς ἡμέρες, τὸ χιόνι καὶ οἱ σφοδροὶ ἄνεμοι ἐπαναλαμβάνονταν. Οἱ ἄνθρωποι τρόμαζαν νὰ βγοῦν ἀπὸ τὰ σπίτια τους γιὰ νὰ μὴ τοὺς πάρει ὁ ἄνεμος ἢ χαθοῦν. Η ὁρατότητα εἶχε περιορισθεῖ στὸ ἐλάχιστο. Ἡ κυκλοφορία ἦταν κίνδυνος — θάνατος.

ΑΝ ΣΥΝΕΧΙΖΟΤΑΝ....

Μιὰ τέτοια κατάσταση ἂν συνεχιζόταν ἐπὶ μέρες, μποροῦσε νὰ ἔχει τρομερὲς συνέπειες. Τὰ πάντα σταμάτησαν νὰ κυκλοφοροῦν. Οἱ ἄνθρωποι δὲν μποροῦσαν νὰ κάμουν τὰ ψώνια τους, τὰ περισσότερα καταστήματα ἔμεναν κλειστά. Στὰ προάστια τῶν πόλεων, οἱ κάτοικοι ἀπομονώθηκαν στὰ σπίτια τους, δὲν μποροῦσαν νὰ χρησιμοποιήσουν τὰ αὐτοκίνητά τους. Ὅσοι δὲν εἶχαν θέρμανση ἢ ἔμειναν χωρὶς τρόφιμα, διέτρεχαν τὸν κίνδυνο νὰ πεθάνουν ἀπὸ τὸ δριμὺ ψῦχος. Σὲ ἀπομονωμένες περιοχὲς ὁ θάνατος ἀπονείνα ἦταν ἄμεσος. Καὶ ὅλα αὐτά, γιατὶ τὸ κύριο χαρακτηριστικὸ τῆς ἐφετεινῆς κακοκαιρίας ἦταν ἡ ἔνταση καὶ ἡ διάρκειά της

Αὐτὴ ἡ κατάσταση ἀκριβῶς ἔφερε τὸν μεγάλο ἀριθμὸ τῶν θυμάτων, τὶς ζημιὲς ποὺ ἀνέρχονται σὲ δεκάδες ἑκατομμύρια δολλάρια καὶ τὴν κήρυξη τῶν περισσοτέρων περιοχῶν τῆς χώρας σὲ κατάσταση ἐπειγούσης ἀνάγκης. Βέβαια, χάρη στὴν κινητοποίηση τῶν Ἀμερικανῶν καὶ στὴν ἀλληλεγγύη ποὺ ἐπιδείχθηκε ἀποφεύχθηκε τὸ χειρότερο. Ἀλλὰ ὁ ἀπολογισμὸς εἶναι ἤδη βαρύς. Καὶ τὸ χειρότερο ἀκόμη. εἶναι οἱ ἀπαισιόδοξες προβλέψεις τῶν μετεωρολόγων, οἱ περισσότεροι ἀπὸ τοὺς ὁποίους λένε: «Δὲν τελειώσαμε ἀκόμη μὲ τὸν ἐφετεινὸ χειμώνα».

ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ἡ κακοκαιρία γιὰ μιὰ ἀκόμα φορὰ πλήττει καὶ τὴν Εὐρώπη. Ἀπὸ τὴν Σκωτία ὡς τὴν Ἰταλία καὶ τὰ Βαλκάνια, ἡ Εὐρώπη εἶναι σκεπασμένη μὲ χιόνια ἢ δοκιμάζεται ἀπὸ τὶς καταιγίδες καὶ τοὺς σφοδροὺς ἀνέμους.

Οἱ πιὸ ἡλικιωμένοι Εὐρωπαῖοι λένε: "Δὲν θυμόμαστε ποτὲ ἄλλοτε τόσο δριμὺ χειμώνα, μὲ τόσες καταστροφές. Φέτος σημειώθηκε ρεκὸρ θυμάτων καὶ οἱ νεκροὶ ξεπέρασαν τοὺς 50. Ἂν συνεχισθεῖ ἡ κακοκαιρία, θὰ πεθάνουν πολὺ περισσότεροι, γιατὶ αὐτὴ τὴ στιγμὴ ἡ Εὐρώπη δοκιμάζεται ἀκόμη καὶ ἀπὸ μιὰ ἐπιδημία γρίπης.

Στὶς Βρυξέλλες ἀνησυχοῦν γιὰ τὶς οἰκονομικὲς ἐπιπτώσεις. Οἱ ἐμπειρογνώμονες παρατηροῦν:

«Τὸ ἐμπόριο μεταξὺ τῶν χωρῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς δοκιμάσθηκε ἰδιαίτερα. Τὰ τραῖνα καὶ τὰ αὐτοκίνητα ἔχουν παγιδευθεῖ. Ἡ κακοκαιρία τσάκισε τὸν ἐπιχειρηματικὸ καὶ ἐμπορικὸ κόσμο Μέσα στὴν οἰονομικὴ κρίση, ἔκαμε τὴν κρίση ἀκόμη μεγαλύτερη». Φέτος, εἶδα τὶς χειρότερες θύελλες στὴν ζωὴ μου. Οἱ δουλειὲς σχεδὸν σταμάτησαν».

Στὴν Ἑλβετία, ἕνα τραῖνο ἐκτροχιάσθηκε πάνω ἀπὸ μιὰ γέφυρα. Οἱ ἐπιβάτες θὰ πέθαιναν ἀπὸ δριμύτατο κρύο ἂν δὲν κατέβαλλαν ἡρωϊκὲς προσπάθειες οἱ πιλότοι γιὰ νὰ τοὺς σώσουν μὲ τὰ ἐλικόπτερα.

Στὴ Γαλλία λένε ὅτι τὸ 1962—63 οἱ κάτοικοι γνώρισαν τὸν χειρότερο χειμώνα τῆς ζωῆς τους. Τώρα, ὅμως ἀναθεωροῦσαν τὶς σκέψεις τους, ὁ χειρότερος χειμώνας εἶναι ὁ ἐφετεινός. Στὴ Μασσαλία καὶ τὶς δυτικὲς ἀκτὲς τῆς χώρας, οἱ ψαράδες δὲν τολμοῦν νὰ βγοῦν στὰ ἀνοικτὰ γιὰ νὰ ψαρέψουν ἐπὶ ἑβδομάδες τώρα. Ἀντιμετωπίζουν τὴ μεγαλύτερη δοκιμασία.

Θὰ ἦταν παγκόσμιο ρεκὸρ ἡ κατασκευὴ κρεμαστῆς γεφύρας γιὰ τὴ ζεύξη Ρίου - Ἀντιρρίου

Ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ συνεδρίου ἀπαντᾶ σὲ τεχνικὲς ἀντιλήψεις τοῦ κ. Θεοδ. Ἄννινου

Ἀπὸ τὴν ὀργανωτικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ διεθνοῦς συνεδρίου γιὰ τὴ ζεύξη Ρίου — Ἀντιρρίου ἐξεδόθη χθὲς ἡ ἀκόλουθη ἀνακοίνωση:

Ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Διεθνοῦς Συνεδρίου «Ζεύξη Ρίου — Ἀντιρρίου» ἀφοῦ ἐξέτασε τὶς πρόσφατες δημοσιεύσεις ποὺ ἔγιναν πάνω στὸ θέμα αὐτό, ἐθεώρησε ὑποχρέωσή της νὰ δώσει τὶς ἀναγκαῖες καὶ μόνον ἐξηγήσεις καὶ ἀπαντήσεις ἀποβλέποντας στὸ νὰ διαφωτισει τὸ εὐρύτερο κοινὸ πάνω στὴν τεχνικὴ πλευρὰ τῆς ζεύξης αὐτῆς. Ἐπιφυλάσσεται δὲ νὰ κάμει τὸ ἴδιο στὸ ἄμεσο μέλλον μὲ μιὰ δημόσια διάλεξη.

Μὴν θεωρηθεῖ ὅμως ἡ ἀνακοίνωση αὐτὴ σὰν ἀπάντηση στὸ Δήμαρχο Πατρέων. Οἱ Δήμαρχοι τῶν μεγάλων Δήμων τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος, ὅπως τῆς Πάτρας, τῶν Ἰωαννίνων κ.λ.π., μποροῦν καὶ πρέπει νὰ ὑποστηρίξουν τὴν ὁλοποίηση τοῦ ἔργου αὐτοῦ. Καὶ συμβαίνει, τόσο ὁ Δήμαρχος Πατρέων, ὅσο καὶ ὁ Δήμαρχος Ἰωαννίνων, πολιτικοὶ μηχανικοὶ καὶ οἱ δύο, νὰ εἶναι θερμοὶ ὑποστηρικτὲς τῆς ζεύξης, πρᾶγμα ποὺ ὑποδηλώνει τὴν εὐρύτερη ὑποστήριξη τοῦ ἔργου, ποὺ τώρα πιά, ἔγινε αἴτημα ἀπὸ ὅλο τὸ λαὸ καὶ ἀναμένεται νὰ προχωρήσει γρήγορα. Αὐτὸ φάνηκε ξεκάθαρα ἀπὸ τὴ θερμὴ ὑποδοχὴ τῶν συμπερασμάτων τοῦ Διεθνοῦς Συνεδρίου κατὰ τὶς δύο παρουσιάσεις ποὺ ἔγιναν στὰ Ἰωάννινα καὶ τὴν Ἀθήνα.

Ἀλλὰ στὸ Διπλωματοῦχο Πολιτικὸ Μηχανικὸ κ. Θ. Ἄννινο ποὺ κατ' ἐπανάληψη κάνει τεχνικὲς προτάσεις διὰ τοῦ Τύπου στὸ σοβαρότατο αὐτὸ ἔργο, ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ δώσει μιὰ ἀπάντηση. Ἡ Ἐπιστημονικὴ δεοντολογία ἐπιβάλλει στὸν κάθε τεχνικὸ νὰ τιμᾶ τοὺς συναδέλφους του διατυπώνοντας τὶς τεχνικές του προτάσεις καὶ μελετώντας τὶς προτάσεις τῶν ἄλλων, ἔτσι ὥστε νὰ τοῦ ἐπιτρέπεται ν' ἀσκήσει ἐν συνεχεία, σὲ διάλογο κριτικὴ στὶς προτάσεις τῶν ἄλλων.

Ὁ μηχανικὸς κ. Θ. Ἄννινος οὔτε τὸ ἕνα οὔτε τὸ ἄλλο ἔκαμε ἀφοῦ ἔμπρακτα περιφρόνησε τὴν εὐκαιρία νὰ παρακαθήσει μὲ τοὺς Ἕλληνες συναδέλφους του καὶ τοὺς πλέον εἰδικοὺς ξένους καθηγητές, ποὺ ἔχουν μελετήσει καὶ κατασκευάσει μεγάλες γέφυρες καὶ ἦρθαν ἐδῶ στὴν Πάτρα ἀπὸ τὴν ἄκρη τοῦ κόσμου. Προτίμησε μᾶλλον τὶς τεχνικές του ἰδέες καὶ τὴν κριτικὴν γιὰ τὶς ἄγνωστες σ' αὐτὸν μελέτες καὶ προτάσεις τῶν ἄλλων τεχνικῶν γιὰ τὸ ἔργο, νὰ τὶς ἀνακοινώνει στὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο προφορικά, ἢ μὲ γράμματα ἢ Ἐπερωτήσεις στὸν Τύπο, ἀπευθυνόμενος κατ' ἀποκλειστικότητα στοὺς μὴ εἰδικούς.

Ἀκόμα δὲ καὶ σήμερα δὲν γνωρίζει, οὔτε ἐκδήλωσε τὸ ἐνδιαφέρον νὰ μάθει, τί τέλος πάντων ἔλεγαν παρουσιάζοντας τὶς μελέτες τους ἐπὶ τέσσερες ἡμέρες οἱ 48 συνάδελφοί του, πολλοὶ μὲ ὄνομα ποὺ προκαλεῖ τὸ σεβασμὸ τῆς διεθνοῦς ἐπιστημονικῆς κοινότητας, καθὼς καὶ οἱ ὑπόλοιποι 130 τεχνολόγοι ποὺ παίρναν μέρος στὴν κριτικὴ συζήτηση μετὰ τὴν παρουσίαση κάθε μελέτης.

Εἶναι προφανὴς δὲ ἡ ἔλλειψη ἐνημερότητος ἐπὶ τοῦ θέματος ἐκ μέρους τοῦ Πολιτικοῦ μηχανικοῦ κ. Ἄννινου, ἀφοῦ ρωτᾶ στὸ γράμμα του ποὺ δημοσιεύτηκε στὸν τοπικὸ Τύπο στὶς 13 Φεβρουαρίου 1978 «ὑπάρχουν στοιχεῖα γιὰ τὸ ἔργο»;

Ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Συνεδρίου δηλώνει, ἀπὸ καθῆκον ἀπέναντι τοῦ ἑαυτοῦ της καὶ τῶν κ.κ. Συνέδρων της, στὸν πολιτικὸ μηχανικὸ κ. Ἄννινο, ὅτι θίγεται ἐπιστημονικὰ ἀπὸ τὸν τρόπο μὲ τὸν ὁποῖον ἀναφέρεται στὸ ἔργο της. Τὸν πληροφορεῖ, ὅτι τὰ μεγάλα ἔργα γίνονται ἀντικείμενο Συνεδρίων (γιὰ τὴ Ζεύξη στὴ Μεσσήνα ἔγινε Συνέδριο τὸ 1962 ἀπὸ τὸν καθηγητὴν κ. Τζιραλντίνι, ποὺ ἦταν καὶ σύνεδρος - ὁμιλητὴς στὴν Πάτρα τὸ 1977) σύμφωνα μὲ τὴν πρακτικὴ τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Γεφυροποιῶν ποὺ ἐδρεύει στὴν Ζυρίχη καὶ μὲ τὴν συμπαράσταση τῆς ὁποίας ὀργανώθηκε τὸ Συνέδριο τῶν Πατρῶν.

Ἀλλὰ ἂς ἔλθουμε στὶς τεχνικὲς ἀπόψεις τοῦ πολ. μηχανικοῦ κ. Ἄννινου γιὰ τὴ Ζεύξη στὸ Ρίο — Ἀντίρριο. Θεωρεῖ τὴ ζεύξη ἔργο «ἁπλό» καὶ «πραγματοποιήσιμο ἀμέσως» καὶ πρέπει νὰ εἶναι «γέφυρα κρεμαστή», ἀλλὰ δὲν λέει σὲ πιὸ τεχνικὸ προηγούμενο, ἑλληνικὸ ἢ ξένο, στηρίζει αὐτὲς τὶς ἐκτιμήσεις του. Μήπως στὰ 15 χρόνια μελετῶν γιὰ τὴ γέφυρα τῆς Μεσσήνας (ἄνοιγμα 1.500 μ. ὑπεύθυνος καθηγητὴς Τζιραλντίνι) ἢ στὰ ἕξι χρόνια κατασκευῶν γιὰ τὴν ἡμιτελῆ ἀκόμα γέφυρα HUMBER (ἄνοιγμα 1.410 μ., ὑπεύθυνος καθηγητὴς B.P. WEX) στὴν Ἀγγλία, ποὺ οἱ μελετητές-κατασκευαστές τους ἦρθαν στὴν Πάτρα καὶ ἐξέθεσαν μὲ λεπτομέρειες τὶς δυσκολίες τῶν ἔργων αὐτῶν μαζὶ μὲ τὶς προτάσεις τους γιὰ τὸ Ρίο — Ἀντίρριο; Ποιὸς ξένος ἢ Ἕλλην θὰ ἀνελάμβανε τὴν ἐκτέλεση τῆς προτάσεως τοῦ σεβαστοῦ καθηγητοῦ κ. Σιμοπούλου γιὰ γέφυρα μὲ πέντε ἀνοίγματα προεντεταμένου, ποὺ ἀπαιτεῖ θεμελίωση σὲ βάθος 75 μ. νεροῦ τεσσάρων πυλώνων ὕψους τουλάχιστον 180 μ. ὁ ἕνας, ὅταν μάλιστα ὁ πυθμένας τῆς θαλάσσης ἀποτελεῖται ἀπὸ ἀλουβιακὲς προσχώσεις ἀμμοχαλίκου ποὺ προχωρᾶνε σὲ βάθος κάπου 100 μ., ὅπως ἀνεκοινώθη στὸ Συνέδριο καὶ ὅλα αὐτὰ μὲ τέτοιους χρονικοὺς περιορισμούς;

Ἡ ἀλήθεια γιὰ τὸ τεχνικὸ μέρος τῆς ζεύξης στὸ Ρίο — Ἀντίρριο ὅπως τὴν εἶδαν καὶ τὴν ἀνέλυσαν οἱ κ.κ. Σύνεδροι εἶναι, ὅτι τὸ ἔργο αὐτὸ ἂν ἀντιμετωπισθεῖ μὲ κρεμαστὴ γέφυρα γιὰ τὴν ὁποία οὐδεμίαν ἀντίρρηση ἔχει διατυπώσει ἡ ἐπιτροπή, θὰ πρέπει νὰ σπάσει εἴτε τὸ ρεκὸρ τοῦ κόσμου στὸ βάθος νεροῦ στὸ ὁποῖο θὰ γίνει θεμελίωση πυλώνων, εἴτε τὸ ρεκὸρ κόσμου σὲ ἄνοιγμα. Ὁ ἀκαδημαϊκὸς καὶ ὁ τεχνικὸς κόσμος τῆς χώρας, ἐνήμερος αὐτοῦ τοῦ γεγονότος καὶ ἐπιθυμώντας νὰ δοθεῖ ὁπωσδήποτε λύση στὸ τόσο σοβαρὸ καὶ ἐπείγον θέμα γιὰ ὅλη τὴν Ἑλλάδα, ἀναζήτησε καὶ ἔχει σὲ στάθμη σχεδὸν προμελέτης καὶ ἄλλες λύσεις «Ἀμλέτειες» κατὰ τὸν πολ. μηχανικὸ κ. Ἄννινο. Τὸ Τεχνικὸ Ἐπιμελητήριο Ἑλλάδος, ἐπίσημος Σύμβουλος τοῦ Κράτους στὰ τεχνικὰ θέματα, πρωτοστάτησε στὴν ὀργάνωση καὶ παρακολούθησε κατὰ βῆμα τὶς ἐργασίες τοῦ Συνεδρίου καὶ τόνισε διὰ τοῦ Προέδρου τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς, ὄχι μόνον τὶς διαστάσεις τοῦ προβλήματος καὶ τοὺς ἀπαιτούμενους χρόνους, ἀλλὰ καὶ τ