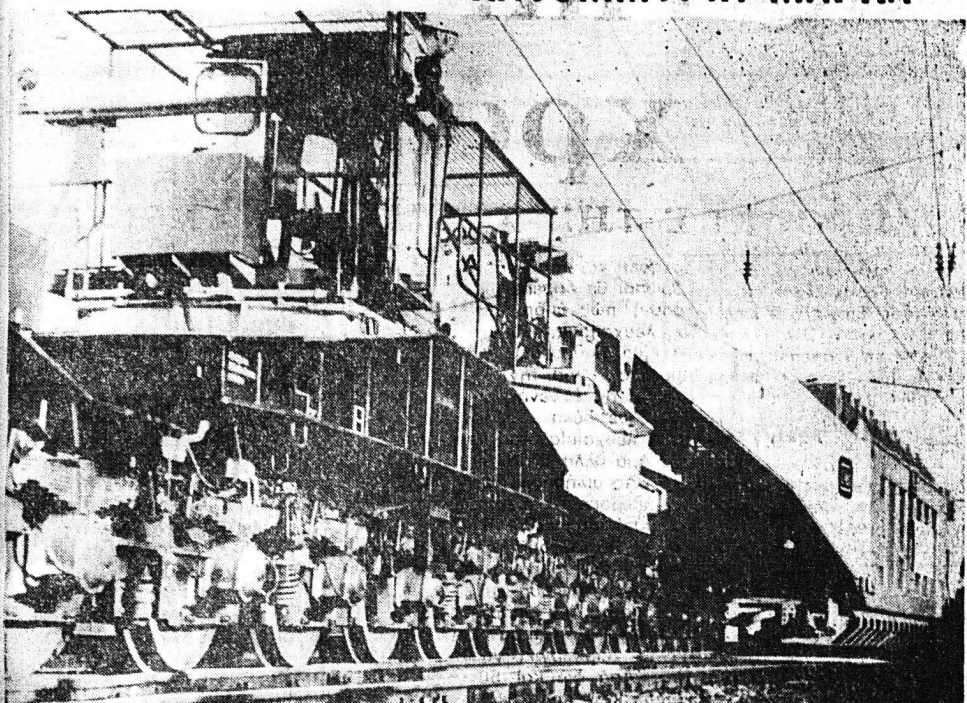


ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΕΣΤΟΙΧΙΣΕ ΕΞΗ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΑΡΚΑ



ΕΣΣΕΝ.— ΟΙ 'Ηνωμένες Πολιτείες' Αμερικής θα παραλάβουν τον μεγαλύτερο τύπο φορτηγού αυτοκινήτου που υπάρχει στην ύψηλη, που κινείται πάνω σε γραμμές. Μία επιχείρηση της 'Αμερικής' ανέθεσε στην εταιρία Κρούπ (Γερμανία), την κατασκευή ενός 'ερασιμαχικού' φορτηγού οχήματος, για βαρείες μεταφορές, που κινείται πάνω σε γραμμές, με φορτίο ως 850 τόνους. Το όχημα αυτό θα έχει 36 άξονες και με το φορτίο που θα μεταφέρει, θα έχει συνολικό μήκος 86,3 μέτρα. 'Η αξία της παραγγελίας, ανέρχεται σε εξή εκατομμύρια μάρκα περίπου.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΣΧΑ

Οι γυναίκες στή Σοβ. Ένωση μορφώνονται όπως και οι άνδρες και τους ξεπερνάνε σε πολλά

ΕΧΟΥΝ ΟΜΩΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΟΙ Σοβιετικές γυναίκες είναι οι πιο μορφωμένες στον κόσμο. 'Ετσι, πριν τρία χρόνια στην ΕΣΣΔ οι 739 στή χιλιάς γυναίκες είχαν ανώτατη ή μέση μόρφωση. Μεταξύ των ανδρών... οι 737. Τα τελευταία έτη η μορφωτική κατάσταση των Σοβιετικών γυναικών — 781, άνδρες — 779.

Γιατί, λοιπόν, διατηρείται η διαφορά υπέρ των γυναικών, έστω και αν πρόκειται μόνο για δύο μονάδες; Γιατί οι άνδρες δεν μπορούν να τις φτάσουν; Και μήπως δεν λείπει πολλά και μόνο το γεγονός, ότι χρειάζεται να τις φτάσουν;

Τις έρωτικές αυτές τις κάνο στην καθημερινή 'Αντανάχη' Χρυσόβα, αντιπρόεδρος της 'Ακαδημίας παιδαγωγικών επιστημών της ΕΣΣΔ, διευθύντρια του Ινστιτούτου φυσιολογίας των παιδιών και έφηβων, δόκτορα βιολογίας.

—Θεοδώρα, ότι, απάντησε, αν θέλουμε να καταλάβουμε και να ξεχρησιμοποιήσουμε αυτό το φαινόμενο, δεν είναι δυνατό να μην επαναλάβουμε μια αλήθεια, που σ' εμάς δεν συμμερίζονται τις απόψεις μας. Τα φανεί απλά στην πραγματικότητα. Τό γένους, ότι στην ΕΣΣΔ η γυναίκα έφτασε σε μεγάλα ύψη κορυφής και όχι μόνο άρχισε τέτοιου είδους αμίλλα με τους άνδρες, αλλά και τους ξεπερνούσε όρελινά στην ίδια την ούσια της σοσιαλιστικής κοινωνίας, που

ΚΛΕΙΔΙΑ Σ' ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

τοποθετούμε οούστες & ευθύρας

ΑΝ ΚΛΕΙΣΤΕΙΤΕ ΕΞΩ

Τηλεφωνήσατε 220-688

ΑΛΛΑΓΕΣ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ

ΝΙΚ. ΣΚΟΝΔΡΑΣ

ΜΑΙΖΟΝΟΣ 70

Παραπεριούρας

ΜΟΥΣΤΑΚΗ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

Κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251

★

"Εχει να σας παρουσιάσει, δε, καλλίτερο ύψος στην 'Ελληνική και ξένη μόδα για τη χειμερινή περίοδο.

Κονστούμα ΜΗΝΑ-ΓΛΗ — ΦΩΤΙΑΔΗ και όλων των καλλιτεχνών 'Ελληνικών εργοστασίων σε τιμές αυστηρώς ήλιγμένες.

Κονστούμα Κοτλή, Σακκάκια Δερματέξ, Πλεκτά, ύποκαίματα των καλλιτεχνών εργοστασίων και γενικά ό,τι χρειάζεται ο άνδρας.

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251 ΠΑΤΡΑΙ

ΠΟΡΤΡΑΙΤΟ ΜΙΑΣ ΧΩΡΑΣ

Είναι ο μικρός «παράδεισος» του βορρά ή Δανία

ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟΣ

ΤΟΝ παλιό καιρό, στη μικρή γωνιά της Βόρειας Ευρώπης, που λέγεται σήμερα Δανία, ζούσαν οι Βίκινγκ. 'Ηταν, για την ακρίβεια, ένας κλάδος από τη μεγάλη οικογένεια των Βίκινγκ, λιγότερο πολεμικού από εκείνον της Νορβηγίας ή της Σουηδίας, και περισσότερο πρακτικός. Με τους αιώνες, οι Βίκινγκ της Δανίας έχτισαν ένα πολιτισμό, που ξεχώριζε στον σημερινό κόσμο το ψηλότερο βιοτικό επίπεδο στη Β. Ευρώπη.

Το μεγάλο μέρος του πληθυσμού συγκεντρώνεται γύρω από το άραιο λιμάνι της Κοπεγχάγης, μιας από τις ωραιότερες πόλεις της Ευρώπης, που χτιστηκε άρκα από έναν έπαιστο, τον 'Αδελφολάου, τον 12ον αιώνα, όταν φρούριο κατά των επιδρομών των Σλάβων, που κατά καιρούς έφταναν και ως εκεί...

'Αργότερα, η Δανία ξεχώριζε, πάνω — κάτω, σε Αύτοκρατορία. 'Επομένως, παρ' όλη τη μικρότητα της επικρατείας τους, οι Δανοί έχουν και αυτοί να θυμούνται επερασμένα μεγαλεία: Πριν από μερικούς αιώνες, ήταν δική τους όχι μόνο η σημερινή Δανία, αλλά και μεγάλο μέρος της Σουηδίας, της Νορβηγίας και του Σλέσβιγκ — Χόλσταϊν.

Σήμερα, παρ' όλο αυτό το «μεγαλείο», δεν απομένει παρά μία εραρχία, κάτι σαν άποικια, κοντά στον Βόρειο Πόλο, το παγερό νησί της Γροιλανδίας. Είναι άρα κατακοιμημένα και οικονομικά άδυνατα — αλλά έχει τότε στρατηγική σημασία, ώστε το ΝΑΤΟ, θεωρεί ότι έχει κάθε λόγο να σέβεται ιδιαίτερα τους Δανούς.

Το σύστημα αυτό, που καθιερώθηκε πριν από αρκετά χρόνια από τους Δανούς, είναι επιβεβαιωμένο. Σ' αυτό κέντρο της πόλεως, τα ποδήλατα είναι πιο περισσότερα από τα αυτοκίνητα.

ΣΤΡΙΜΩΓΜΕΝΟΙ

Τα πέντε εκατομμύρια των Δανών ζουν σε μία έκταση ίση με την επιφάνεια περίπου της Μακεδονίας και της Θράκης. Είναι δηλαδή κάπως στριμωγμένοι. Σε κάθε τετραγωνικό χιλιόμετρο ζουν περίπου 140 άνθρωποι. 'Ετσι, οι Δανοί είναι οι πιο πυκνοκατοικημένοι στην Ευρώπη.

Αυτό δεν τους έμποδισε να ευημερούν. Το κατά κεφαλήν εισόδημα ξεπερνάει τα 6.000 δολάρια τον χρόνο (στην 'Ελλάδα είναι περίπου 2.600).

'Η δημιουργία τους άνεσε οι δανικές σχέσεις τους. 'Αρκετά από τα πράγματα που περνούν από τα πετρώματα (ή Δανία παράγει και η ίδια ποσότητες πετρελαίου), και φτάνει στις κονσερβοποιημένες πατάτες.

'Η κυβέρνηση της Δανίας αντιμετωπίζει σήμερα αρκετά προβλήματα. 'Η ένα από τα πιο σημαντικά είναι ίσως ο διαμεταρρύθμιση, που έπαισαν κάθε τόσο, από την πλευρά των εργαζομένων για τη μείωση των φόρων.

'Ο πρωθυπουργός 'Ανκερ Γιόργενσεν, 56 ετών, που έφωρμωσε ως ένα σημείο τον λεγόμενο 'Σοσιαλισμό του Βορρά', είχε πει, όταν ανέλαβε τα καθήκοντά του, πριν από τρία χρόνια, ότι θα έκανε το πόν για μείωση της δυσβάστακτη πραγματική φορολογία.

Σε όρισμένα μεγάλα εισοδήματα οι φόροι φτάνουν το 80% των εσόδων. Στην πράξη, όμως, η φορολογία είναι πολύ χαμηλότερη.

Υποστηρίζει πλήρως το ελληνικό αίτημα και το Λουξεμβούργο

ΣΥΝΕΧΕΙΑ

ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΑΣ

λέξη της συνουσίας, είπε τα έξης:

«Με τον κ. Τόρν έχουμε παλιά γνωριμία και θα έλεγα παλιά φίλα. 'Οι συζητήσεις μας είναι πάντοτε άνετες και εύκολες, γιατί γνωρίζουμε πολύ καλά ο ένας τις σκέψεις του άλλου.

Με την ευκαιρία αυτής της επίσκεψης, κάναμε ανακοίνωση της διεθνούς καταστάσεως. Σημειώσαμε ότι η Ενώπιση και το μέλλον της Ενώπισης διαπιστώσαμε ότι σε όλα τα προβλήματα συμπιέζονται οι απόψεις μας.

Αυτόνομοι είναι οι συζητήσεις έπ' όλην και το θέμα της εντάξεως της 'Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Και λέγω έπ' όλην, διότι η κυβέρνηση του Λουξεμβούργου και ιδιαίτερα ο φίλος μου κ. Τόρν, υποστηρίζουν ανεπιφύλακτα το αίτημα της 'Ελλάδας, να ενταχθεί ταχέως στην Κοινή 'Αγορά.

Επισημειώθηκε βέβαια η ευκαιρία για να ενημερωθούν οι φίλοι μας. Και αυτό έχει σημασία, διότι ο κ. Τόρν σ' αυτό το θέμα, όπως και ο φίλος μου κ. Τόρν, είναι πολύ ευνοϊκοί και με μεγάλη ευχαρίστηση θα έλεγα ότι η 'Ελλάδα είναι πολύ ευνοϊκή για την Ευρώπη.

Υπό την έννοια αυτή — κατέληξε ο κ. Καραμανλής — η συνάντηση και οι συνομιλίες που είχαμε, υπήρξαν πολύτιμες χρήσιμες.

Εξ άλλου, ο Πρωθυπουργός του Λουξεμβούργου κ. Τόρν δήλωσε, ότι θεωρεί μεγάλο του προνόμιο και μεγάλη του τιμή που υποδέχεται ξανά στο Λουξεμβούργο. 15 χρόνια ύστερα από την τελευταία του διέλευση, έναν πολιτικό άνδρα, της ακενοβολίας, της εμπειρίας και του πολιτικού ταλέντου του 'Ελληνα Πρωθυπουργού, κ. Κων. Καραμανλή.

ΞΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

‘Ο Έκπολιτικός Σύλλογος Τέρψης διαμαρτύρεται για την άναβολή του Έργου Διακονιάρη

ΑΝΟΙΚΤΗ ΧΑΒΟΥΖΑ Ο ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ

ΤΑΙ ΤΕΛΟΣ ΠΑΝΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ; ΘΑ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙ ΚΑΠΟΤΕ Η ΠΑΝΤΑ ΘΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΟΛΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΕΛΕΙΩΜΑ ΕΑ ΦΘΑΙΝΕ ΑΛΛΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ; ΝΑ ΜΑΣ ΠΟΥΝ ΕΚΑΘΕΡΑ ΠΟΤΕ ΘΑ ΑΡΧΙΣΕΙ Η ΜΠΟΛΤΑ ΝΑ ΒΑΔΕΙ ΤΗ ΧΑΒΟΥΖΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΣ; ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΣΥΓΚΡΟΤΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ ΝΑ ΤΕΛΕΙΩΣΟΥΝ ΚΑΠΟΤΕ ΟΙ ΠΡΑΞΕΙΣ ΑΝΑΜΑΡΧΙΑ ΓΥΡΩΣΤΗΝ ΤΙΣ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΑΒΟΥΖΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΣ. 'ΥΠΟΜΟΝΗ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΤΗ ΤΟΥ, ΑΚΟΥΣΙΔΙΑ ΠΕΤΕΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΛΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ, ΠΟΝΤΙΚΙΑ ΚΑΙ ΦΙΔΙΑ ΦΙΛΟΔΕΣΜΩΝ ΟΙ ΘΑΧΕΣ ΤΟΥ, ΠΟΥ ΒΑΙΝΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΙΝΟΥΝ ΣΤΑ ΔΙΠΛΑΝΑ ΣΠΙΤΙΑ, ΦΕΡΟΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΤΟΥΣ ΤΗΝ ΠΑΝΟΛΗ, ΦΟΦΙΜΑ ΣΧΑΧΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΚΕΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΚΙΝΗ. 'ΕΚΕΙΝΟ ΠΟΥ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΜΗΘΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΖΩΗ ΤΗ ΜΙΚΡΗ ΑΥΤΗ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΚΗ ΧΩΡΑ, ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΙΣΤΗΤΗ ΤΗΣ.

Οι δρόμοι της Κοπεγχάγης, δεν ξέρουν τί θα πη θόρυβος, η καυσάβια. 'Εκατομμύρια πολίτες περπατούν στις εργασιές τους με το μετρό ή με ποδήλατα. Σε κάθε στάση του μετρό υπάρχουν εκατοντάδες ποδήλατα που τα χρησιμοποιεί ο καθένας.

Το σύστημα αυτό, που καθιερώθηκε πριν από αρκετά χρόνια από τους Δανούς, είναι επιβεβαιωμένο. Σ' αυτό κέντρο της πόλεως, τα ποδήλατα είναι πιο περισσότερα από τα αυτοκίνητα.

Είναι πολλές οι συνέπειες της διατήρησης του Χειμάρρη Διακονιάρη και να σκεφθεί κανείς ότι η απόσταση από τα Ψηλά 'Αλώνια είναι πέντε (5) λεπτά με τα πόδια. 'Η εικόνα που εμφανίζει η πόλη μας ή δημοφιλής Πάτρα μας από το Διακονιάρη και πέρα, εξ αίτιας της υπέρβασης του, είναι εντελώς διαφορετική από εκείνη που έχουμε για τη πόλη. Μία μικρή βόλτα θα πείσει και τον πιο δύσπιστο ότι οι συνθήκες διαβιώσεως δεν είναι για ανθρώπους τελικά, για την περιοχή εκείνων του Διακονιάρη.

Μέχρι σήμερα, δεκαετίες δολοκλήρες «ένα εκατό» προσέφερε ο Διακονιάρης. Το εγχείρημα εύανωστο «επείκειται η λύση του». Το διαβόητο σε πολλά έγγραφα του 'Υπουργείου Δημ. 'Εργων, στις έφημερίδες και το άκουσμα έπίσης συνεχώς, περισσότο μάλιστα πριν από τις εκλογές. Ειδικότερα στις τελευταίες διαβόητες ανάγκες των πτωχών του πατριότατου λαού διεικδικούντων. Πιστεύουμε και μεις ότι μπορεί να γίνει κάποιο δώμα, προσπαθώντας να δοκιμάσουμε κάποιο περπάτημα στην καλυμμένη κοίτη, αλλά δυστυχώς ο Διακονιάρης παρέμεινε και παραμένει Χαβούζα, ανοικτή.

Μάλιστα λόγω υπερέχεις μέχρι τώρα, γραφτεί και άγρυπτες, πολλές προσδοκίες που αποδείχθηκαν άδεια καλοκαιρινής νύχτας. Μάλιστα τώρα τελευταία έχουμε δύο έγγραφα που πιστεύουμε ότι μας κοροϊεύουν και τόσο γιατί σε τελευταίο υπόμνημα μας προς τις 'Αρχές και τα Κόμματα, μετά από σχετική έρώτηση που έκανε στη Βουλή το Κομμουνιστικό Κόμμα 'Ελλάδας (ΚΚΕ) το μέν 'Υπουργείο Δημ. 'Εργων ότι «έχει ήδη άρχισει η κατασκευή με τελειώσει η σχετική διαδικασία συντάξεως των πράξεων αναλογισμού δια την αποπληρωμή των απαιτούμενων ζωνών δια το έργο διευθετήσεως του Χειμάρρη Διακονιάρη» (Έγγραφο με αριθ. πρωτ. ΒΥ202)422 — 2 — 1978) ή δε Νομαρχία ότι «έγινε ανασυστάση της πράξης αναλογισμού προκειμένου να διευθετηθεί το έργο και να εκτελεσθεί η διεπιθέσεις και η κλήση του χειμάρρη» (Έγγραφο με αριθ. πρωτ. Ν. 1822)14—2—78).

Ρωτάμε άνοικτα και έσπαστα: Πού είναι η αλήθεια; ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ; 'Ο Έκπολιτικός Σύλλογος Τέρψης για πολλοστή φορά άπευθύνεται στη Νομαρχία και την Κυβέρνηση και «καί να πάρουν άνοιχτή, ξεκάθαρη και τελική θέση και άπόφαση γύρω από το μεγάλο πρόβλημα που ΚΑΙΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣ, ΤΟ ΠΟΛΥΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΕΛΜΕΝΟΣ ΑΛΛΥΤΟ ΘΕΜΑ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ. 'Εργων και περισσότερο η Νομαρχία γνωρίζουν τις δυσμενείς συνέπειες της ΧΑΒΟΥΖΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΣ. 'Υπομονή καταλήγουν μέσα στην κοίτη του, ακουσίδια πετένοντα σε πολλά σημεία του, ποντικά και φιδία φιλοδεσμών οι θάχες του, που βαίνουν στους δρόμους και μεγαλίνουν στα διπλάνα σπιντία, φέροντας μέσα τους την πανόλη, φοφίμα σχαχά βρίσκονται εκεί την τελευταία τους κατακίνα. 'Εκείνο που σε μεγάλο μείθο χαρακτηρίζει την καθημερινή ζωή στη μικρή αυτή σκανδιναβική χώρα, είναι η επιστήμη της.

Οι δρόμοι της Κοπεγχάγης, δεν ξέρουν τί θα πη θόρυβος, η καυσάβια. 'Εκατομμύρια πολίτες περπατούν στις εργασιές τους με το μετρό ή με ποδήλατα. Σε κάθε στάση του μετρό υπάρχουν εκατοντάδες ποδήλατα που τα χρησιμοποιεί ο καθένας.

Το σύστημα αυτό, που καθιερώθηκε πριν από αρκετά χρόνια από τους Δανούς, είναι επιβεβαιωμένο. Σ' αυτό κέντρο της πόλεως, τα ποδήλατα είναι πιο περισσότερα από τα αυτοκίνητα.

Είναι πολλές οι συνέπειες της διατήρησης του Χειμάρρη Διακονιάρη και να σκεφθεί κανείς ότι η απόσταση από τα Ψηλά 'Αλώνια είναι πέντε (5) λεπτά με τα πόδια. 'Η εικόνα που εμφανίζει η πόλη μας ή δημοφιλής Πάτρα μας από το Διακονιάρη και πέρα, εξ αίτιας της υπέρβασης του, είναι εντελώς διαφορετική από εκείνη που έχουμε για τη πόλη. Μία μικρή βόλτα θα πείσει και τον πιο δύσπιστο ότι οι συνθήκες διαβιώσεως δεν είναι για ανθρώπους τελικά, για την περιοχή εκείνων του Διακονιάρη.

Μέχρι σήμερα, δεκαετίες δολοκλήρες «ένα εκατό» προσέφερε ο Διακονιάρης. Το εγχείρημα εύανωστο «επείκειται η λύση του». Το διαβόητο σε πολλά έγγραφα του 'Υπουργείου Δημ. 'Εργων, στις έφημερίδες και το άκουσμα έπίσης συνεχώς, περισσότο μάλιστα πριν από τις εκλογές. Ειδικότερα στις τελευταίες διαβόητες ανάγκες των πτωχών του πατριότατου λαού διεικδικούντων. Πιστεύουμε και μεις ότι μπορεί να γίνει κάποιο δώμα, προσπαθώντας να δοκιμάσουμε κάποιο περπάτημα στην καλυμμένη κοίτη, αλλά δυστυχώς ο Διακονιάρης παρέμεινε και παραμένει Χαβούζα, ανοικτή.

Μάλιστα λόγω υπερέχεις μέχρι τώρα, γραφτεί και άγρυπτες, πολλές προσδοκίες που αποδείχθηκαν άδεια καλοκαιρινής νύχτας. Μάλιστα τώρα τελευταία έχουμε δύο έγγραφα που πιστεύουμε ότι μας κοροϊεύουν και τόσο γιατί σε τελευταίο υπόμνημα μας προς τις 'Αρχές και τα Κόμματα, μετά από σχετική έρώτηση που έκανε στη Βουλή το Κομμουνιστικό Κόμμα 'Ελλάδας (ΚΚΕ) το μέν 'Υπουργείο Δημ. 'Εργων ότι «έχει ήδη άρχισει η κατασκευή με τελειώσει η σχετική διαδικασία συντάξεως των πράξεων αναλογισμού δια την αποπληρωμή των απαιτούμενων ζωνών δια το έργο διευθετήσεως του Χειμάρρη Διακονιάρη» (Έγγραφο με αριθ. πρωτ. ΒΥ202)422 — 2 — 1978) ή δε Νομαρχία ότι «έγινε ανασυστάση της πράξης αναλογισμού προκειμένου να διευθετηθεί το έργο και να εκτελεσθεί η διεπιθέσεις και η κλήση του χειμάρρη» (Έγγραφο με αριθ. πρωτ. Ν. 1822)14—2—78).

Ρωτάμε άνοικτα και έσπαστα: Πού είναι η αλήθεια; ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ; 'Ο Έκπολιτικός Σύλλογος Τέρψης για πολλοστή φορά άπευθύνεται στη Νομαρχία και την Κυβέρνηση και «καί να πάρουν άνοιχτή, ξεκάθαρη και τελική θέση και άπόφαση γύρω από το μεγάλο πρόβλημα που ΚΑΙΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣ, ΤΟ ΠΟΛΥΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΕΛΜΕΝΟΣ ΑΛΛΥΤΟ ΘΕΜΑ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ. 'Εργων και περισσότερο η Νομαρχία γνωρίζουν τις δυσμενείς συνέπειες της ΧΑΒΟΥΖΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΣ. 'Υπομονή καταλήγουν μέσα στην κοίτη του, ακουσίδια πετένοντα σε πολλά σημεία του, ποντικά και φιδία φιλοδεσμών οι θάχες του, που βαίνουν στους δρόμους και μεγαλίνουν στα διπλάνα σπιντία, φέροντας μέσα τους την πανόλη, φοφίμα σχαχά βρίσκονται εκεί την τελευταία τους κατακίνα. 'Εκείνο που σε μεγάλο μείθο χαρακτηρίζει την καθημερινή ζωή στη μικρή αυτή σκανδιναβική χώρα, είναι η επιστήμη της.

Οι δρόμοι της Κοπεγχάγης, δεν ξέρουν τί θα πη θόρυβος, η καυσάβια. 'Εκατομμύρια πολίτες περπατούν στις εργασιές τους με το μετρό ή με ποδήλατα. Σε κάθε στάση του μετρό υπάρχουν εκατοντάδες ποδήλατα που τα χρησιμοποιεί ο καθένας.

Είναι πολλές οι συνέπειες της διατήρησης του Χειμάρρη Διακονιάρη και να σκεφθεί κανείς ότι η απόσταση από τα Ψηλά 'Αλώνια είναι πέντε (5) λεπτά με τα πόδια. 'Η εικόνα που εμφανίζει η πόλη μας ή δημοφιλής Πάτρα μας από το Διακονιάρη και πέρα, εξ αίτιας της υπέρβασης του, είναι εντελώς διαφορετική από εκείνη που έχουμε για τη πόλη. Μία μικρή βόλτα θα πείσει και τον πιο δύσπιστο ότι οι συνθήκες διαβιώσεως δεν είναι για ανθρώπους τελικά, για την περιοχή εκείνων του Διακονιάρη.

Μέχρι σήμερα, δεκαετίες δολοκλήρες «ένα εκατό» προσέφερε ο Διακονιάρης. Το εγχείρημα εύανωστο «επείκειται η λύση του». Το διαβόητο σε πολλά έγγραφα του 'Υπουργείου Δημ. 'Εργων, στις έφημερίδες και το άκουσμα έπίσης συνεχώς, περισσότο μάλιστα πριν από τις εκλογές. Ειδικότερα στις τελευταίες διαβόητες ανάγκες των πτωχών του πατριότατου λαού διεικδικούντων. Πιστεύουμε και μεις ότι μπορεί να γίνει κάποιο δώμα, προσπαθώντας να δοκιμάσουμε κάποιο περπάτημα στην καλυμμένη κοίτη, αλλά δυστυχώς ο Διακονιάρης παρέμεινε και παραμένει Χαβούζα, ανοικτή.

Μάλιστα λόγω υπερέχεις μέχρι τώρα, γραφτεί και άγρυπτες, πολλές προσδοκίες που αποδείχθηκαν άδεια καλοκαιρινής νύχτας. Μάλιστα τώρα τελευταία έχουμε δύο έγγραφα που πιστεύουμε ότι μας κοροϊεύουν και τόσο γιατί σε τελευταίο υπόμνημα μας προς τις 'Αρχές και τα Κόμματα, μετά από σχετική έρώτηση που έκανε στη Βουλή το Κομμουνιστικό Κόμμα 'Ελλάδας (ΚΚΕ) το μέν 'Υπουργείο Δημ. 'Εργων ότι «έχει ήδη άρχισει η κατασκευή με τελειώσει η σχετική διαδικασία συντάξεως των πράξεων αναλογισμού δια την αποπληρωμή των απαιτούμενων ζωνών δια το έργο διευθετήσεως του Χειμάρρη Διακονιάρη» (Έγγραφο με αριθ. πρωτ. ΒΥ202)422 — 2 — 1978) ή δε Νομαρχία ότι «έγινε ανασυστάση της πράξης αναλογισμού προκειμένου να διευθετηθεί το έργο και να εκτελεσθεί η διεπιθέσεις και η κλήση του χειμάρρη» (Έγγραφο με αριθ. πρωτ. Ν. 1822)14—2—78).

Ρωτάμε άνοικτα και έσπαστα: Πού είναι η αλήθεια; ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ; 'Ο Έκπολιτικός Σύλλογος Τέρψης για πολλοστή φορά άπευθύνεται στη Νομαρχία και την Κυβέρνηση και «καί να πάρουν άνοιχτή, ξεκάθαρη και τελική θέση και άπόφαση γύρω από το μεγάλο πρόβλημα που ΚΑΙΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣ, ΤΟ ΠΟΛΥΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΕΛΜΕΝΟΣ ΑΛΛΥΤΟ ΘΕΜΑ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ. 'Εργων και περισσότερο η Νομαρχία γνωρίζουν τις δυσμενείς συνέπειες της ΧΑΒΟΥΖΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΣ. 'Υπομονή καταλήγουν μέσα στην κοίτη του, ακουσίδια πετένοντα σε πολλά σημεία του, ποντικά και φιδία φιλοδεσμών οι θάχες του, που βαίνουν στους δρόμους και μεγαλίνουν στα διπλάνα σπιντία, φέροντας μέσα τους την πανόλη, φοφίμα σχαχά βρίσκονται εκεί την τελευταία τους κατακίνα. 'Εκείνο που σε μεγάλο μείθο χαρακτηρίζει την καθημερινή ζωή στη μικρή αυτή σκανδιναβική χώρα, είναι η επιστήμη της.

Έγιναν στή Λευκωσία τέσσερες συλλήψεις ύποπτων συνωμοσίων

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. (ΑΠΕ). 'Η Κυπριακή 'Αυτονομία προέβη στην Κυριακή στις πρώτες συλλήψεις ύποπτων. μετά τις πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες έμφωβότο νέα συνωμοσία εναντίον της ασφαλείας του κράτους.

Πρόκειται για τέσσερις νεαρούς, των Διονύσιου Διονυσίου, 23 ετών, των Γεωργίου Σκούρου, 22 ετών, των Ζήνωνος Βογιατζή και των Θεοδόση Κόντα, επίσης ηλικίας 22 ετών. Και οι τέσσερις ύποπτοι συνελήφθησαν κοντά στη Λάρνακα.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΗΡΙΑΗ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. (ΑΠΕ). 'Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος έπιδεσε ως πληροφορίες ότι ο άρχηγος του 'Δημοκρατικού Συναγερμού', κ. Κληρίδης, άποστείλε προς τον ύπουργό 'Εσωτερικών και 'Αμύνης, κ. Βενιζίνη, έπιστολή, σχετικά με την έσωτερική κατάσταση στη νήσο.

Ο εκπρόσωπος άνέφερε ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στην έπιστολή διευρύνονται από τις άρμόδιες άρχες, διευκρινίζοντας, ότι στην έπιστολή δεν γίνεται λόγος για την είσοδο δύο χιλιάδων όπλων, αλλά για 200 περιπολιφόρους.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος έξέφρασε έκπληξη. Γιατί ενώ η έπιστολή θεωρείται από τον άπο στολό, ότι «άκουσε από» το περιεχόμενο της δημοσιεύεται σε Κυπριακές έφημερίδες, πριν άκόμη η έπιστολή φθάσει στον προορισμό της.

ΜΥΣΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥΡΚΟΚΥΠΡΙΩΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. (ΑΠΕ). Τον κυβερνητικό εκπρόσωπο έπιδεσε ύπό την έπωνυμία 'Προσωπική 'Απελευθερωτική 'Οργάνωση', έκανε την άνοικτη της στην κατεύθυνση έρωσης.

Σύμφωνα με τον Τουρκοκυπριακό τύπο, η άνοικτη έπιδεσε άπελιπτική έπιστολή προς τον κ. Γ. Πλάτση.

Θά συνεισοθούν οι άνοσκοφές και στή θήρα

ΑΘΗΝΑΙ. (Α.Π.Ε.). Ταύτοχρονα με την Βεργίνα, θα συνεισοθούν και οι έπίσημοι παγκόσμιοι ένοδοεφεροντες άνοσκοφές της θήρας, ενώ στην Μήλο, θα άξιολογηθούν πολιτιστικά οι μνησάδες κατακόμβες του 3ου μ.Χ. αιώνα των πρώτων χριστιανικών Κοιτηριών.

Ανάλογα, τέλες έργα, πολιτιστικά και άρχαιολογικά έπισημώσεως θα άνοικθουν και στα όπλανα νησιά των Κυκλάδων, που τα άνοικτοχρη προβλήματα τους έξέτασε έπί τόπου το Σάββατο και την Κυριακή, κατά τη διάρκεια περιεοδών που έπ' έλκοντο, ο ύπουργός Πολιτισμού κ. Γ. Πλάτσης.

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

DAIHATSU

ΜΑΚΗΣ ΣΥΡΙΟΠΟΥΛΟΣ
NORMAN 57 — ΤΗΛ.: 422-541, 421-443
ΠΑΤΡΑΙ
Διαθέτουμε και ανταλλακτικά
DAIHATSU