Επιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ καὶ ΑΜΑ

ΑΝ ΠΙΣΤΕΨΟΥΜΕ ΤΑ ΔΕΛΤΙΑ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΡΤ, δὲν ὑπάχει θέπα ἀομοδιότιτος καὶ τῆς τελευταίας κοατικῆς ὑπηρεσίας ποὺ νὰ μὴ διεκπεραιώνεται κατόπιν ἐντολῆς τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ. — Ἀμφιβάλουμε ὅμως ἂν ὁ κ. Καραμανλῆς δίνει πραγματικὰ ἐντολὴ στοὺς ὑπουργοὺς καὶ τοὺς γενικοὺς γραμματεῖς τῶν ὑπουργείων νὰ κάνουν αὐτὸ ἢ ἐκεῖνο. — Ὁ πρωθυπουργὸς παίρνει ποωτοβουλίες, δίνει ὁδηγίες. — Ἡ παρακαλεῖ νὰ γίνη κάτι καλά. — Δὲν ἀποφασίζει καὶ διατάσσει. — Αὐτὸ τὸ εἰδησεογραφικὸ στὺλ εἶναι κατάλοιπο ἄλλης ἐποχῆς καὶ πρέπει νὰ καταργηθῆ ★ ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ΣΧΕΤΙΚΑ Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ κ. ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ. — «Ἴσως ὅλα αὐτὰ νὰ ἀποτελοῦν δεῖγμα μιᾶς ἀντίληψης ὅτι ὅλα πρέπει νὰ ἀνάγονται στὸν ἕνα, προκειμένου νὰ ἐξοικονομεῖται ἡ εἰκόνα τῆς ἑνότητος ποὺ ἀναζητᾶ ὁ ἁπλὸς πολίτης. — Ὅμως ἀναμισοβήτητα ἐκτὸς ἀπὸ ἐνόχληση ἀποτελεῖ σύμπτωμα μιᾶς καταστάσεως νοσηρῆς καὶ ἀνησυχητικῆς τὸ γεγονὸς ὅτι οἱ κυβερνητικὲς ἀνακοινώσεις καὶ τὰ κοατικὰ μέσα ἐνημερώσεως θέλουν πηγὴ ὅλων τῶν ἀποφάσεων καὶ ἐνεργειῶν τὸν κ. πρωθυπουργό.

ΠΡΩΪΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

Ἀναγνωστικὰ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ἀπ' τὴ βασικὴ ἀρχὴ ὅτι τὸ σχολεῖο εἶναι ὁ κατ' ἐξοχὴν θεσμὸς ποὺ μεταδίδει καὶ ἀναπαράγει τὴ γνώση, σὲ μιὰ κοινωνία ἔχουν γίνει πάρα πολλὲς προσπάθειες διεισδυτικῆς θεωρήσεως τῶν ἀναγνωστικῶν τοῦ δημοτικοῦ σχολείου, καὶ ἰδίως τῶν τελευταίων τάξεων. Δυστυχῶς τὰ ἀποτελέσματα τῶν σχετικῶν ἐρευνῶν εἶναι ἀποκαρδιωτικὰ ἀφοῦ τὸ πρότυπο τοῦ ἀνθρώπου καὶ τοῦ πολίτη ποὺ προσπαθεῖ νὰ διαμορφώση τὸ σχολεῖο μὲ τὰ βιβλία εἶναι, τεραστῶδες.

Εἶναι ὁ τύπος τοῦ ὑποταγμένου τοῦ χωρὶς κριτικὴ σκέψη μοιολάτρη καὶ δεισιδαίμονα πολίτη ποὺ ἀκόμη καὶ ὁ πατριωτισμὸς του ταυτίζεται μὲ τὴν ἄκριτη ἀποδοχὴ τῆς ὅποιας ἐξουσίας, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐξουσία. Ἀκόμη στόχος αὐτῶν τῶν κειμένων εἶναι ἡ μέ τρόπο ἀπόλυτο ἀποβολὴ ὁρισμένων ἀξιῶν μὲ ἀποτέλεσμα τὴ συστηματικὴ ἐκμηδένιση τοῦ ρεαλισμοῦ.

Ὁ φόβος αὐτὸς μπροστὰ στὴν πραγματικότητα φέανει σέ τέτοιο σημεῖο ὥστε νὰ ἀποσιωπᾶται ἀκόμη καὶ ἡ θεσμοθετημένη καὶ εὐλογημένη ἀπὸ τὴν ἐκκλησία σχέση ἀνάμεσα στὰ δυὸ φῦλα.

Πουθενὰ δὲν γίνεται μνεία γιὰ τὸ γάμο.

Πιὸ ἀναλυτικὰ ἐπισημαίνονται ὁ ἀπόλυτος φυλετισμὸς ποὺ καθηλώνει τὴ γυναίκα σὲ ἄνθρωπο δευτέρας κατηγορίας, ἀφοῦ δὲν ἀναφέρεται παρὰ μονάχα γιὰ τὴν ἰδιότητα τῆς μάνας —νοικοκυρᾶς γιατὶ δὲν εἶναι φυσικὸ καὶ δὲν πρέπει νάχει καμμίαν ἄλλη ἰδιότητα. Ἡ ἐργαζομένη ἐμφανίζεται μονάχα σὰν ἀποτέλεσμα οἰκονομικῆς καταστροφῆς ἢ δυστυχίας.

Οἱ σχέσεις ἀνάμεσα στοὺς γονεῖς καὶ στὰ παιδιὰ χαρακτηρίζονται ἀπὸ ἕνα μόνο λόγο ὅπου τὰ τελευταῖα βομβαρδίζονται μὲ ἕνα ξερὸ διδακτισμὸ ἢ διαταγὲς στρατιωτικοῦ χαρακτήρα, γεγονὸς ποὺ ἔρχεται σὲ ἀντίθεση μὲ τὴ φυσικὴ συμπεριφορὰ τοῦ παιδιοῦ τῶν ἕξη ἕως δώδεκα χρονῶν.

Ἀλλὰ μὲ τὸν περιορισμὸ τῆς κινήσεως καὶ τῆς ἐκφράσεως ὁ μαθητὴς μετασχηματίζεται σὲ ἕναν ὑποταγμένο ἐνήλικο ἔτοιμον, νὰ ἀποδεχθῆ κάθε ἀθέμιτη ἐξουσία, ἀρκεῖ νἄναι ἰσχυρή.

Γι' αὐτὸ ἄλλωστε ἡ γερμανικὴ καὶ ἡ φασιστικὴ ἐξουσία ἀφιέρωσαν ἕνα μέρος τῆς προπαγάνδας τους στὴν παραδοσιακὴ πατριαρχικὴ οἰκογένεια.

Ἀλλὰ καὶ στὰ γυμνάσια δὲν ἔχουμε βιβλία. Ἀλλὰ γιὰ νἄχουμε καλλίτερα ἀναγνωστικὰ θὰ πρέπει νὰ ἔχουμε καὶ ἀντίστοιχες σωστὲς ἐντολὲς καὶ ὁδηγίες, ἀλλὰ καὶ τὴν ἐμπιστοσύνη στοὺς εἰδικούς, ὅπως ἔγινε τὸ 1917 ὅταν στὸ ὑπουργεῖο Παιδείας ἐπόπτες τῆς δημοτικῆς παιδείας ἦσαν οἱ Δελμούζος, καὶ Τριανταφυλλίδης καὶ γραμματέας τοῦ ὑπουργείου ὁ Δημήτρης Γληνός.

Τὸ σχολικὸ βιβλίο καὶ ὁ δάσκαλος εἶναι σύμβολα καταξιωμένης γνώσεως ἔτσι οἱ μαθητὲς ἑνὸς σχολείου ποὺ ψεύδεται, ὄχι μόνο ἀποφοιτοῦν χωρὶς κανένα ὅπλο, ἀλλὰ καὶ γίνονται ἀνεπίδεκτοι τῶν καινούργιων γνώσεων καὶ ρευμάτων.

ΠΑΝ

Ἡ νέα Λολίτα

ΕΝΑ κοριτσάκι 12 χρόνων, ἡ Μπρούκ Σήλντς εἶναι τὸ καινούργιο «ὄμορφο μωρὸ» τοῦ ἀμερικανικοῦ κινηματογράφου καὶ ὅλα δείχνουν ὅτι σύντομα θὰ γίνη χρυσωρυχεῖο γιὰ τὴν ἴδια καὶ γιὰ ὅσους θὰ τὴν χρησιμοποιήσουν...

«Ὄμορφο μωρὸ» εἶναι καὶ ὁ τίτλος τῆς πρώτης ταινίας τῆς ἐν λόγῳ σοῦπερ λολίτας ποὺ κάνει πρεμιέρα αὐτὲς τὶς μέρες στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες, ἐνῶ ἔχουν ὑπογράψει ἤδη τὰ συμβόλαια γιὰ ἄλλες πέντε ἀκόμη ταινίες.

Τὸ γνωστὸ ἀπόφθεγμα ὅτι πίσω ἀπὸ κάθε ἐπιτυχημένο ἄνδρα, ὑπάρχει μιὰ γυναίκα, φαίνεται πὼς ἰσχύει καὶ γιὰ μερικὲς ἐπιτυχημένες γυναῖκες. Τουλάχιστον, ἰσχύει ἀπόλυτα στὴν περίπτωση τῆς Μπρούκ πίσω ἀπὸ τὴν ὁποία ὑπάρχει... ἡ μαμά της.

Δώδεκα μηνῶν ἡ Μπρούκ εἶχε ἀντικρίση γιὰ πρώτη φορὰ τοὺς φακοὺς σὰν ἕνα ὄμορφο μωρὸ σὲ διαφήμιση σαπουνιῶν. Καὶ ἀπὸ τότε δὲν ἔπαψε νὰ ἐμφανίζεται σὲ διαφημίσεις.

Ὁ Κολόμπο

Ο ΠΗΤΕΡ ΦΩΛΚ, ὁ ἐκκεντρικὸς ἀστυνομικὸς ἐπιθεωρητὴς μὲ τὴν τσαλακωμένη καπαρντίνα Κολόμπο, φαίνεται πὼς βρῆκε τελικὰ τὸν ἄνθρωπό του ὕστερα ἀπὸ τὸν δεύτερο γάμο του.

Στὰ πενῆντα του χρόνια ὁ Φὼλκ ξαναρχίζει τὴ ζωὴ του μὲ τὴν 27χρονη Σέρα, ἕνα ἀπὸ τὰ πιὸ γνωστὰ μαννεκὲν τοῦ κόσμου. Ὁ Κολόμπο καὶ τὸ μαννεκέν, γνωρίστηκαν σὲ μιὰ ἐπίδειξη μόδας, πρᾶγμα ποὺ ἔδωσε ἀφορμὴ γιὰ σχόλια σὲ βάρος τοῦ ἠθοποιοῦ. Τὶ νύρευε δηλαδὴ ὁ πιὸ κακοντυμένος ἠθοποιὸς τῆς Ἀμερικῆς σὲ μιὰ ἐπίδειξη μόδας;

Πέρα ἀπ' αὐτὰ ὁ Φὼλκ ξαναβρῆκε τὴ γαλήνη του κοντὰ στὴ Σέρα καὶ ἀπὸ περιπατητὴς τῆς νύχτας μετεβλήθη σέ... σπιτόγατο.

Ἑλληνικὸ Κέντρο

Ο ΒΑΣΙΛΙΑΣ τῆς Ἰορδανίας Χουσεὶν ἀνέθεσε στὸ γερμανικὸ προτεσταντικὸ ἀρχαιολογικὸ Ἰνστιτοῦτο τῆς Ἱερουσαλὴμ τὴν ἐκτέλεση ἑνὸς προγράμματος ἀνασκαφῶν στὴ θέση ὅπου βρισκόταν ἡ πόλις Γάδαρα στὴ νότια λίμνη τῆς Τιβεριάδας. Πρὶν ἀπὸ 2000 χρόνια τὰ Γάδαρα ἦταν τὸ κέντρο τῆς ὁμοσπονδίας Ἑλληνικῶν πόλεων στὴν ἀνατολικὴ κοιλάδα τοῦ Ἰορδάνη καὶ μετὰ τὴν περίοδο τῶν Ἑλληνικῶν ἐποικισμῶν ἔπαιξαν σημαντικὸ ρόλο στὴ ρωμαϊκὴ καὶ βυζαντινὴ ἀνάπτυξη.

Τὰ ἀρχαῖα Γάδαρα ἦσαν ἀπὸ τὶς μεγαλύτερες πόλεις τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Γιὰ τοὺς ἀγρότες

ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ καλλιέργειες μεγάλων ἐκτάσεων ἀπαιτοῦν, ὅλο καὶ περισσότερο τὴν ἐφαρμογὴ τῆς τεχνητῆς βροχῆς...

Ὁ «ράϊνσταρ» ποὺ κατασκευάστηκε ἀπὸ τὴν αὐστριακὴ βιομηχανία σωλήνων καὶ ἀντλιῶν κάνει δυνατὴ τὴν πλήρη αὐτοματοποίηση τῆς τεχνητῆς βροχῆς μὲ μετατροπὴ καὶ χειρισμὸ τῆς ὅλης συσκευῆς μὲ ἕναν ἐλκυστήρα.

Ὁ «ράϊνσταρ» ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα περιστρεφόμενο τύμπανο ξετυλίγματος τοῦ σωλήνα. Τὸ τύμπανο αὐτὸ τοποθετημένο σὲ σταθερὸ ἁμάξωμα μὲ τροχοὺς καὶ φουσκωτὰ λάστιχα, ἐπιτρέπει τὸ ξετύλιγμα τοῦ σωλήνα, καὶ πρὸς τὶς δύο πλευρὲς καθὼς καὶ πρὸς τὰ πίσω, πρὸς τὴν ἐπιφάνεια ποὺ προορίζεται γιὰ πότισμα.

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ
ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ
Πωλῶ-Ἀγοράζω
ΣΕ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 66 · ΤΗΛ. 27.33.65

ΤΟ ΠΑΝΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Οἱ αὐτοκινητιστὲς ζητοῦν μέτρα γιὰ οἰκονομικὴ ἀνακούφισή τους

Ἐλλειμματικὴ - λέγουν - ἡ ἐκμετάλλευση τῶν αὐτοκινήτων

ΚΡΙΣΗ ΣΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΛΟΓΩ ΥΠΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ

«Ἡ κυβέρνηση περιβάλλει μὲ ἀμέριστη στοργὴ τὴν τάξη τῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ θὰ δεῖξει πλήρη κατανόηση στὰ προβλήματά τους». Τὴ δήλωση αὐτὴ ἔκαμε ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Ἀλεξ. Παπαδόγγονας, κηρύσσοντας τὴν ἔναρξη τῶν ἐργασιῶν τοῦ 26ου Παναυτοκινητιστικοῦ συνεδρίου, ποὺ συνῆλθε τὴν Κυριακὴ στὴν πόλη μας. Ἐξ ἄλλου στὸν χαιρετισμὸ ποὺ ἀπηύθυνε στὸ συνέδριο ὁ ὑφυπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Σταῦρος Δήμας ἐβεβαίωσε ὅτι σύντομα θὰ ἀνακοινωθεῖ ἡ ἀπόφαση γιὰ τὴ δανειοδότηση τῶν λεωφορειούχων πρὸς ἀνανέωση τῶν ὀχημάτων τους.

Τὴν ἐναρκτήριο συνεδρίαση τοῦ συνεδρίου παρακολούθησαν ἐπίσης ἀντιπρόσωποι τῶν ὀργανώσεων τῶν αὐτοκινητιστῶν Κύπρου, Γαλλίας, Γερμανίας, Ἰταλίας, Ὁλλανδίας, Βελγίου καὶ Αὐστρίας. Οἱ δύο τελευταῖοι χαιρέτησαν τὸ συνέδριο, παρέχοντας τὴ διαβεβαίωση ὅτι οἱ ὀργανώσεις ποὺ ἐκπροσωποῦν συμπαρίστανται στοὺς ἀγῶνες τῶν Ἑλλήνων αὐτοκινητιστῶν.

Χαιρετισμὸ πρὸς τὸ συνέδριο ἀπηύθυναν ἐπίσης ὁ Μητροπολίτης Πατρῶν κ. Νικόδημος, οἱ βουλευτὲς κ. κ. Μπουντουβῆς, Μπεκίρης, Ματθαιουδάκης καὶ Πατρώνης, καθὼς καὶ ἐκπρόσωπος τῶν αὐτοκινητιστῶν τῆς Κύπρου. Ὁ τελευταῖος ἀνέφερε ὅτι στὴν τριετία ποὺ πέρασε ἀπὸ τῆς τουρκικῆς εἰσβολῆς κατέστη δυνατὸν νὰ ἀπορροφηθοῦν στὴν ἐλευθέρα Κύπρο καὶ νὰ ἐπαναδραστηριοποιηθοῦν 2.000 αὐτοκίνητα ποὺ ἀναγκάσθηκαν νὰ φύγουν ἀπὸ τὰ κατεχόμενα ἐδάφη. Εἶπεν ἀκόμη ὅτι οἱ Κύπριοι αὐτοκινητιστὲς κινοῦνται τώρα γιὰ τὴ συνένωσή τους σὲ μία παγκόσμια μεταφορικὴ ἐπιχείρηση.

Ἐκαιρέτησεν ἐπίσης τὸ συνέδριο ἐκ μέρους τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς ΕΔΗΚ κ. Ἰω. Ζίγδης, ὁ κ. Ἰω. Κάνιστρας, ὁ ὁποῖος μαζὶ μὲ τὸν κ. Νικ. Λέοντα παρέστησαν στὸ συνέδριο ἐκ μέρους τοῦ κόμματος.

Στὸ συνέδριο ἀνεκοινώθησαν χαιρετιστήρια τηλεγραφήματα τοῦ προέδρου τῆς Βουλῆς κ. Παπαπούρου καὶ τῶν ὑπουργῶν Προεδρίας, Οἰκονομικῶν καὶ Πολιτισμοῦ κ. κ. Στεφανοπούλου, Μπούτου καὶ Πλυτᾶ. Φωνὲς ἀποδοκιμασίας ἀκούστηκαν ὅταν διαβάστηκε τηλεγράφημα τοῦ πρώην ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κ. Βογιατζῆ, τὸν ὁποῖον οἱ αὐτοκινητιστὲς θεωροῦν ὑπαίτιο τῆς ἀποτελματώσεως τῶν ζητημάτων τους.

Μεταξὺ τῶν παραστάντων ἦταν καὶ ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν κ. Ἠλιόπουλος, ὁ πρόεδρος καὶ ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ ΤΣΑ, ὁ διευθυντὴς τῆς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Ἀθηνῶν καὶ ἐκπρόσωποι τῶν τοπικῶν ἀρχῶν καὶ ὀργανώσεων.

Πρὶν λήξη ἡ ἐναρκτήρια συνεδρίαση ἐνεκρίθη ψήφισμα, μὲ τὸ ὁποῖον διαδηλώνεται ἡ ἀμέριστη συμπαράσταση τοῦ αὐτοκινητιστικοῦ κόσμου πρὸς τὸν ἀγῶνα τοῦ Κυπριακοῦ λαοῦ καὶ καταδικάζεται ἡ πρωτοβουλία τοῦ προέδρου Κάρτερ γιὰ τὴν ἄρση τοῦ ἐμπάργκο.

Τὸ συνέδριο ἄρχισε μὲ ἁγιασμό, μετὰ τὸν ὁποῖον καλωσώρισε τοὺς συνέδρους ὁ πρόεδρος τοῦ Παραρτήματος Πελοποννήσου καὶ Δυτικῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος τῆς Συνομοσπονδίας αὐτοκινητιστῶν κ. Ἰω. Γκολφινόπουλος, ὁ ὁποῖος ἀπηύθυνε ἔκκληση στὴν κυβέρνηση νὰ ἀναγνωρίσει τὴν κοινωνικὴ προσφορὰ τῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ νὰ ἱκανοποιήσει τὰ δίκαια αἰτήματά των.

Στὴ συνέχεια μίλησε ὁ πρόεδρος τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινητιστῶν Ἑλλάδος κ. Πέτρος Τόμπρας, ὁ ὁποῖος ἀνεφέρθη στὰ προβλήματα τῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν καὶ διετύπωσε σὲ γενικὲς γραμμὲς τὰ αἰτήματα τῶν φορέων τους.

Γιὰ τὰ θέματα ἑκάστου κλάδου τῶν αὐτοκινητιστῶν ὁ κ. Τόμπρας ὑποστήριξε τὰ ἀκόλουθα:

ΟΧΗΜΑΤΑ: Στὴ χώρα μας κυκλοφοροῦν σήμερα 960.000 ὀχήματα (600.000 ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, 250.000 φορτηγά, 15.000 λεωφορεῖα καὶ 95.000 μοτοσυκλέτες). Κάθε χρόνο προστίθενται στὴν κυκλοφορία 100.000 νέα ὀχήματα. Ὁ ρυθμὸς αὐτὸς θὰ συνεχισθεῖ λόγω ἀνόδου τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου. Ἔτσι ἐνῶ σήμερα ἀντιστοιχεῖ ἕνα ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο σὲ 15 κατοίκους, τὸ ἔτος 2000 θὰ ἀναλογεῖ ἕνα αὐτοκίνητο σὲ 4 1)2 κατοίκους. Τὰ στοιχεῖα αὐτὰ ἀποδεικνύουν τὴν ἀνάγκη νὰ ληφθοῦν μακρᾶς πνοῆς μέτρα, πρώτιστο τῶν ὁποίων εἶναι ἡ ἐνίσχυση τῶν δημοσίων μεταφορικῶν μέσων, ποὺ ἐξασφαλίζουν φθηνότερη καὶ ἀσφαλέστερη μεταφορὰ καὶ περιορίζουν τὴν καταναλισκόμενη ἐνέργεια.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΑΙ: Τὰ δημοσίας χρήσεως αὐτοκίνητα ἀνέρχονται σὲ 24.000 φορτηγά, 26.000 ἐπιβατηγὰ καὶ 7.000 λεωφορεῖα, ποὺ ἀνήκουν σὲ 85.000 ἰδιοκτῆτες ἐντεταγμένους σὲ 500 καὶ πλέον συνδικαλιστικὲς καὶ οἰκονομικὲς ὀργανώσεις.

Ε.Ο.Κ. ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Μὲ τὴν ἔνταξη τῆς χώρας στὴν ΕΟΚ οἱ μεταφορικὲς ἑλληνικὲς ἐπιχειρήσεις θὰ ἔχουν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸν ἀνταγωνισμὸ τῶν ξένων, διότι ἡ νομοθεσία τῆς Κοινότητος προβλέπει ἐλευθερία κυκλοφορίας, δηλαδὴ θὰ μποροῦν ξένα φορτηγὰ νὰ μεταφέρουν ἐμπορεύματα ἀπὸ καὶ πρὸς τὴν Ἑλλάδα. Ἐξ ἄλλου ἡ ἐφαρμογὴ τῶν κανονισμῶν ἔργασίας ποὺ ἰσχύουν στὴν ΕΟΚ θὰ αὐξήσει τὰ ἔξοδα τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων γιὰ ἀποδοχές. Γιὰ νὰ ἀντιμετωπισθοῦν τὰ προβλήματα αὐτὰ οἱ αὐτοκινητιστὲς ζητοῦν: Νὰ προβλεφθεῖ χρόνος προσαρμογῆς γιὰ τοὺς κανονισμοὺς τῆς ΕΟΚ ποὺ ἔχουν ἄμεση ἐφαρμογὴ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς πλήρους ἐντάξεως καὶ νὰ καθιερωθεῖ ἀπὸ τώρα ἡ ἄμεση καὶ ἔμμεση ἐπιχορήγηση τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὥστε νὰ μὴν ὑπάρξουν προβλήματα κατὰ τὴν ἔνταξη.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ: Ἐπιβάλλεται νὰ ἐξευρεθοῦν ὑπὲρ τοῦ ΤΣΑ νέοι πόροι πέραν τῶν ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν, τουλάχιστον γιὰ μία μεταβατικὴ περίοδο. Καὶ τοῦτο γιὰ νὰ ἐξυγιανθοῦν τὰ οἰκονομικὰ τοῦ Ταμείου ποὺ σήμερα ὀφείλει ἀπὸ δάνεια περισσότερα ἀπὸ 300 ἑκατομμύρια δρχ. ὥστε νὰ μπορέσει νὰ βελτιώσει τὶς συντάξεις καὶ νὰ καθιερώσει τὴν ἰατροφαρμακευτικὴ περίθαλψη καὶ νὰ ἐπιτευχθεῖ ὁμαλὰ ἡ μεταφορὰ τῶν μισθωτῶν ὁδηγῶν στὸ ΙΚΑ.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: Μὲ τὶς συνεχεῖς ἐπιβαρύνσεις καὶ ἀπὸ ἄλλους ἀντικειμενικοὺς λόγους ἡ ἐκμετάλλευση τῶν λεωφορείων κατέρτη ἐλλειμματική. Τοῦτο ἔχει σὰν ἀποτέλεσμα νὰ ὑποβαθμίζεται ἡ συντήρηση τῶν ὀχημάτων μὲ συνέπεια νὰ χειροτερεύει ἡ ποιότητα τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν καὶ νὰ περιορίζεται ἀκόμη περισσότερο τὸ μεταφορικὸ ἔργο. Ἡ δημοσιοποίηση τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν (ὅπως ἔγινε στὴν Ἀθήνα καὶ μάλιστα κατ' ἀναθόδοξο τρόπο μὲ τὸν νόμο 588)77) δὲν λύνει τὰ συγκοινωνιακὰ προβλήματα. Οἱ λεωφορειοῦχοι ζητοῦν: 1) Ἄμεση ἐξιοσορρόπηση τῆς ἤδη παθητικῆς ἐκμεταλλεύσεως. 2) Ἐλεύθερη εἰσαγωγὴ ὀχημάτων, ἀνταλλακτικῶν καὶ καυσίμων, χωρὶς φορολογικὲς καὶ δασμολογικὲς ἐπιβαρύνσεις 3) Μακροχρόνια χαμηλότοκη πιστοδότηση γιὰ τὴν ἀνανέωση τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ μὲ ἐγγύηση τοῦ Δημοσίου. 4) Ὀρθολογικὴ κατανομὴ τοῦ ἔργου μεταξὺ τῶν ἐναλλακτικῶν μεταφορικῶν μέσων κ.ἄ.

ΤΑΞΙ: Τὸ κύριο πρόβλημὰ των εἶναι τὸ ὑψηλὸ κόστος τῶν καυσίμων σὲ συνδυασμὸ μὲ τὸ χαμηλὸ κόμιστρο. Γιὰ νὰ ἐνισχυθοῦν τὰ μεταφορικὰ αὐτὰ μέσα πρέπει νὰ ἐπιτραπεῖ ἡ πετρελαιοκίνηση ἢ ἡ χρήση ὑγραερίου, εἴτε νὰ ἐπιχορηγηθεῖ ἡ βενζίνη ποὺ καταναλίσκουν μὲ τρεῖς δρα χμὲς τὸ λίτρο. Γιὰ τὴν ἐπιχορήγηση αὐτὴ τὸ κράτος θὰ ἐπιβαρυνόταν μὲ 300 ἑκατομμύρια δρχ. τὸ χρόνο, ἐνῶ ἀπὸ τὸ φόρο καταναλώσεως βενζίνης εἰσπράττει 1500 ἑκατομμύρια. Ἐπίσης πρέπει νὰ χορηγηθοῦν φορολογικὲς ἐλαφρύνσεις, δασμολογικὲς ἀπαλλαγὲς καὶ πιστοδοτικὲς διευκολύνσεις γιὰ τὴν ἀνανέωση τῶν ταξί. Τέλος ἐπιβάλλεται νὰ ἀνασταλεῖ γιὰ πέντε χρόνια ἡ χορήγηση νέων ἀδειῶν καὶ ἂν δημιουργοῦνται κενὰ στὴν πρωτεύουσα νὰ καλύπτονται διὰ μετατάξεως ταξὶ ἀπὸ τὶς ἐπαρχίες.

ΦΟΡΤΗΓΑ: Ἀντιμετωπίζουν καὶ αὐτὰ πρόβλημα ἐλλειμματικῆς ἐκμεταλλεύσεως ὀξύτερο ἀπὸ τοὺς ἄλλους κλάδους. Ἐξ ἄλλου γίνεται ὑφαρπαγὴ σημαντικοῦ μεταφορικοῦ ἔργου ἀπὸ τὰ φορτηγὰ Ι.Χ. Ἔτσι ὑπάρχει ὑποαπασχόληση 50ο)ο στὶς διμερεῖς μεταφορὲς καὶ 30ο)ο στὶς ἐθνικές. Γιὰ τὸ λόνο αὐτὸ τὰ κόμιστρα ἔχουν πέσει κάτω τοῦ κόστους ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἄλλοι σχεδὸν οἱ μεταφορεῖς βυίσκονται σὲ ἀδιέξοδο. Γιὰ τὸ λόγο αὐτὸ ἐπιβάλλεται νὰ καθορισθεῖ ὅπως προβλέπει καὶ ὁ νόμος 383)76 τὸ σύστημα τοῦ ἀμφιριακοῦ κομίστρου, (νὰ καθορίζονται δηλ. κατώτατα καὶ ἀνώτατα ὅρια κομίστρων). Τὸ ἀνώτατο ὅριο προστατεύει τὸν φορτωτὴ ἀπὸ παράλογες ἀπαιτήσεις τοῦ μεταφορέα. Τὸ κατώτατο προστατεύει τὸν μεταφορέα σὲ περιόδους ὑποαπασχολήσεως ἀπὸ διαμόρφωση κομίστρου κάτω τοῦ κόστους. Πέραν αὐτοῦ ἐπιβάλλεται: 1) Ν' ἀνασταλεῖ ἡ χορήγηση νέων ἀδειῶν 2) Νὰ παρασχεθοῦν διευκολύνσεις προσαρμογῆς στὸ καθεστὼς τῆς ΕΟΚ, γιὰ νὰ ἐξουδετερωθεῖ ὁ ἐπικείμενος ἀνταγωνισμὸς καὶ 3) Νὰ ἐπιβάλλονται ἀποτελεσματικὲς κυρώσεις κατὰ τῶν φορτηγῶν Ι.Χ. ποὺ ἐνεργοῦν μεταφορὲς ἐπὶ κομίστρω.

Τὸ γενικὸ πνεῦμα τοῦ συνεδρίου ἦταν ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ ληφθοῦν ἄμεσα μέτρα οἰκονομικῆς ἀνακουφίσεως τῶν αὐτοκινητιστῶν, ἐπειδὴ λόγω τῶν συνεχῶν ἐπιβαρύνσεών ἔχει καταστῆ ἐλλειμματικὴ ἡ ἐκμετάλλευση ὅλων τῶν εἰδῶν αὐτοκινήτου.

«Η ΗΜΕΡΑ»

ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Τμήματα στρατοῦ εἰσῆλθον εἰς Καλάβρυτα

ΚΑΘ' ΑΡΜΟΔΙΑΝ ἀνακοίνωσιν τὴν ὁποίαν πρωϊνὴν τμήματα ἐθνικοῦ στρατοῦ ὑπὸ τὸν ταξίαρχον Παναγιωτόπουλον, ἐπέτυχον ἐπαφὴν μετὰ τῶν ἀνταρτῶν εἰς τὰς παρυφὰς τῶν Καλαβρύτων. Κατόπιν σκληροῦ ἀγῶνος, ὁ στρατὸς εἰσῆλθε εἰς τὴν πόλιν τὰς πρώτας πρωϊνὰς ὥρας.

Νεώτεραι πληροφορίαι ἀναφέρουν ὅτι οἱ ἀντάρται προέβησαν εἰς πρωτοφανοῦς ἐκτάσεως λεηλασίας κατὰ τὴν παραμονήν των ἐντὸς τῶν Καλαβρύτων. Ἐγνώσθη ἐπίσης ὅτι οἱ συμμορῖται ἔκαψαν καὶ τὴν τελευταῖαν ἀντίστασιν κατὰ τὴν εἴσοδόν των θέσαντες πῦρ διὰ βενζίνης εἰς τὸ κτίριον τῆς Φρουρᾶς.

Κυβέρνησις Ἑβραίων

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. Τὸ Ἑβραϊκὸν Πρακτορεῖον ἀνεκοίνωσεν ἐπισήμως τὸν σχηματισμὸν 13μελοῦς ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τὸ ὁποῖον θὰ ἀποτελέση τὸν πυρῆνα τοῦ ἐν Παλαιστίνῃ Ἑβραϊκοῦ Κράτους.

Ἡ Μπεάτα Κιτσίκη

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐγνώσθη ὅτι ἡ ἐκτέλεσις τῆς θανατικῆς καταδίκης τῆς Μπεάτας Κιτσίκη, θὰ ἀναβληθῆ μέχρι τῆς ὁριστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Χαρίτων.

Τὸ παιδομάζωμα

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ συμβούλιον τῆς Ἑνώσεως τῶν καθηγητῶν Μ. Ἐκπαιδεύσεως ἐπεσκέφθη τὸν Νομάρχην κ. Δουδουμόπουλον καὶ ὑπέβαλε ψήφισμα διαμαρτυρίας διὰ τὸ παιδομάζωμα εἰς τὴν Βόρειον Ἑλλάδα.

Ληξιαρχεῖον

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ: Θήλεα: Κωνσταντ. Νικοπούλου, Ἀνδρ. Ἀνεστοπούλου. Ἄρρεν: Σπύρου Μαρούδα.

ΘΑΝΑΤΟΙ: Μαρία Λαμπίρη, ἐτῶν 19, Νικ. Στουμποβίκος ἐτῶν 49.

ΓΑΜΟΙ: Οὐδείς.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

Ἐπιτυχίες τῆς MINOS '78

Ὁ πιὸ πετυχημένος δίσκος τῆς χρονιᾶς εἶναι ἕτοιμος καὶ περιμένει τὴν θέση του στὴν δισκοθήκη σας.

Ποτὲ ἄλλοτε τόσοι πολλοὶ τραγουδιστὲς καὶ τόσες πολλὲς ἐπιτυχίες δὲν ὑπῆρξαν σ' ἕνα δίσκο.

Ὁ δίσκος «ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ ΤΗΣ ΜΙΝΟΣ 78» εἶναι ὅ,τι καλλίτερο μπορούσατε νὰ περιμένετε ἀπὸ ἕναν δίσκο.

Ὅλοι οἱ ἀγαπημένοι σας τραγουδιστές, μόνο γιὰ σᾶς, καὶ ἀπὸ ἕνα δίσκο, τραγουδοῦν ὅλες τὶς ἐπιτυχίες τους.

Ὁ Γιάννης Πάριος «μὴ φεύγεις μὴ» καὶ «σέ ξέχασα». Ὁ Γιάννης Πουλόπουλος «ἀγάπαμε» καὶ «ἔλα λιγάκι νὰ σέ δῶ». Ἡ Χάρις Ἀλεξίου «μάτια μου μάτια μου». Ὁ Θέμης Ἀνδρεάδης