Τὸ σοβιετικὸ κράτος ἀξιοποιεῖ τὴ Σιβηρία

ΝΕΕΣ ΠΛΟΥΤΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

ΜΟΣΧΑ. Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση, χάρη στὶς ἀνατολικὲς περιοχὲς της καί, πρῶτ' ἀπ' ὅλα χάρη στὴ Σιβηρία, εἶναι ἴσως τὸ μονα δικό βιομηχανικό κράτος, στὸν κόσμο ποὺ βασίζει τὴν ἀνάπτυξη τῆς οἰκονομίας του στοὺς δικοὺς του ἀποκλειστικὰ πόρους καυσίμων καὶ ἐνέργειας. Αὐτὸ μπορεῖ νὰ ἐκτιμηθεῖ καὶ σὰν μιὰ ὑπεροχὴ τῆς ΕΣΣΔ στὴν ἀνάπτυξη τοῦ ἐνεργειακοῦ τομέα σὲ σύγκριση μὲ τὶς ΗΠΑ, τὴν Ἀγγλία, τὴν Γαλλία, τὴν Ἰταλία καὶ τὴν Ἰαπωνία.

Εἶναι ὅμως γνωστό, ὅτι οἱ πηγὲς τῶν πρώτων ὑλῶν καὶ τοῦ ἐνεργειακοῦ πλούτου τῆς Σοβιετικῆς Ἕνωσης βρίσκονται μακριὰ ἀπὸ τὰ ἱστορικὰ διαμορφωμένα βιομηχανικὰ κέντρα τοῦ εὐρωπαϊκοῦ τμήματος αὐτῆς τῆς γιγάντιας χώρας καὶ κάθε ἄλλο παρὰ κοντὰ στοὺς παλιοὺς βιομηχανικοὺς κόμβους τῆς Σιβηρίας καὶ τῆς Ἄπω Ἀνατολῆς.

Γιὰ νὰ φτάσουν ὅμως σ' αὐτὲς τὶς πλουτοπαραγωγικὲς πηγὲς οἱ Ρῶσσοι εἶναι ἀπαραίτητο νὰ ἐποικίσουν αὐτὲς τὶς δυσπρόσιτες καὶ δύσκολες ἀπὸ κλιματολογικὴ ὄψη περιοχὲς καὶ ταυτόχρονα νὰ κάνουν τεράστιες δαπάνες. Οἱ δαπάνες ὅμως μποροῦν νὰ μειωθοῦν σημαντικὰ μὲ τὸν αὐστηρὸ προγραμματισμό, τὴν ἀκριβὴ οἰκονομικὴ μελέτη τῶν δυνατοτήτων ἰδιοσυντήρησης τῶν παραγωγικῶν μονάδων καὶ τὸν ὑψηλὸ βαθμὸ ὀργανωτικότητας.

ΠΗΓΕΣ ΠΛΟΥΤΟΥ

Αὐτὲς οἱ ἀνατολικὲς περιοχὲς τῆς Σοβιετικῆς Ἕνωσης, μὲ τὶς κολοσσιαῖες πηγὲς φυσικοῦ πλούτου, ὑπόσχονται νὰ δώσουν στὸ δέκατο πεντάχρονο (1976—1980), ὁλόκληρη τὴν προσαύξηση τοῦ πετρελαίου καὶ τοῦ φυσικοῦ ἀερίου, τοῦ ἀλουμινίου, πάνω ἀπὸ τὰ 90% τῆς προσαύξησης τῆς παραγωγῆς κάρβουνου, γύρω στὰ 80% τοῦ χαλκοῦ, τὴ μισὴ περίπου προσαύξηση κυτταρίνης κ.ἄ.

Στὸ δύσκολο ἔργο τῆς ἀξιοποίησης τῶν δυσπρόσιτων περιοχῶν τῆς Σιβηρίας προσελκύονται νεαροὶ ἐργάτες καὶ εἰδικοί, ἔτσι ποὺ σήμερα, στὶς περισσότερες ἀπὸ τὶς καινούργιες πόλεις τῆς Σιβηρίας ἡ μέση ἡλικία τῶν κατοίκων τους νὰ μὴ ξεπερνᾶ τὰ 25 χρόνια!

Στὴ Σιβηρία καὶ στὴν Ἄπω Ἀνατολὴ κατασκευάστηκαν τελευταῖα, μεγάλα παραγωγικὰ συγκροτήματα, ὅπως π.χ. τὸ λεγόμενο Δυτικοσιβηρικὸ συγκρότημα, ποὺ πρόκειται νὰ καλύψει τὴν ἐξόρυξη καὶ τὴν ἐπεξεργασία τοῦ πετρελαίου καὶ τῶν φυσικῶν ἀερίων. Ἐπίσης, τὸ συγκρότημα τῆς περιοχῆς τοῦ Σαγιὰν ὅπου κατασκευάζονται οἱ μεγαλύτεροι ὑδροηλεκτρικοὶ σταθμοὶ τοῦ κόσμου πάνω στὸν ποταμὸ Γιενισέϊ καὶ ἀναπτύσσεται ἡ βιομηχανία μέσων μεταφορᾶς, ἡ μηχανουργικὴ βιομηχανία, ἡ βιομηχανία ἠλεκτρικῶν ὀργάνων καὶ συσκευῶν, ἡ ἐλαφρὰ βιομηχανία καὶ ἡ βιομηχανία τροφίμων.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Στὸ χῶρο τοῦ μέσου ροῦ τοῦ ποταμοῦ Ἀνγκαρὰ ὁλοκληρώνεται ἡ κατασκευὴ μεγάλου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ποὺ διαθέτει τὰ μισὰ ἀποθέματα τοῦ σοβιετικοῦ κράτους σὲ κάρβουνο, τὸ ἕνα τρίτο τῶν ἀποθεμάτων δασοξυλείας, τὸ ἕνα τέταρτο τῶν ἀποθεμάτων ἠλεκτρικῆς ἐνέργειας. Τὸ συγκρότημα δίνει κιόλας ἀλουμίνιο, κυτταρίνη, χαρτόνι, κόντρα πλακέ, ἐγκαταστάσεις γιὰ θέρμανση καὶ πολλὰ ἄλλα προϊόντα. (Ἐδῶ βρίσκεται καὶ τὸ ἐργοστάσιο κυτταρίνης τοῦ Μπράτσκ, ποὺ εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα κοινὰ ἔργα τοῦ Συμβουλίου Οἰκονομικῆς Ἀλληλοβοήθειας. Εἶναι ἔργο κοινῶν προσπαθειῶν τῆς ΕΣΣΔ, τῆς Βουλγαρίας, τῆς Ἀνατολικῆς Γερμανίας, τῆς Πολωνίας, τῆς Οὐγγαρίας καὶ τῆς Ρουμανίας).

Μεγάλη σπουδαιότητα ἔχει τὸ βιομηχανικὸ συγκρότημα τῆς Νότιας Γιακουτίας, μὲ τὰ κοιτάσματα πετροκάρβουνου, ποὺ δίνει ἐξαιρετικὲς ποικιλίες κώκ. Ἐπίσης ἡ κατασκευαζόμενη τώρα σιδηροδρομικὴ ἀρτηρία Βαϊκάλης — Ἀμούρ, ποὺ θ' ἀνοίξει τὸ δρόμο γιὰ τὰ ἀπεριόριστα πλούτη τῆς Σιβηρίας καὶ τῆς Ἄπω Ἀνατολῆς ἀνάμεσα σ' αὐτὰ καὶ γιὰ τὸ κάρβουνο τῆς Γιακουτίας, πρὸς τὸ νέο λιμάνι ποὺ κατασκευάζεται στὶς ἀκτὲς τοῦ Εἰρηνικοῦ Ὠκεανοῦ.

Ἡ σπατάλη ὅμως χρόνου καὶ ὑλικῶν, ἡ ἀνεπαρκὴς ἐναρμόνιση καὶ ὁ ἐλλιπὴς συντονισμὸς στὴ λειτουργία τῶν σιδηροδρομικῶν, ποταμίων καὶ αὐτοκινητιστικῶν μεταφορῶν δημιουργοῦν ἐμπόδια καὶ αὐτὸ ἀπαιτεῖ τὴν ἔγκαιρη ἀντίδραση ὄχι μόνο τῶν τοπικῶν οἰκονομικῶν ὀργάνων, ἀλλὰ καὶ τῶν πανενωσιακῶν ὑπουργείων. Στὸ πρόβλημα τῆς μὴ ἔγκαιρης θέσης σὲ λειτουργία τῶν διαφόρων βιομηχανικῶν μονάδων καὶ σὲ περιπτώσεις καθυστέρησης στὴν ὁλοκλήρωση τῶν μεγάλων ἔργων, ἀναφέρθηκε συχνὰ ὁ Λ. Ι. Μπρέζνιεφ, κατὰ τὸ πρόσφατο ὑπερσιβηρικὸ ταξίδι του. Στὸ Κρασνογιάρσκ, στὸ Ἰρκούτσκ, στὸ Βλαδιβοστόκ, ὁ Μπρέζνιεφ μίλησε συγκεκριμένα γιὰ τὶς ἐλλείψεις καὶ τὰ κενὰ ποὺ παρουσιάζονται στοὺς καινούργιους προσανατολισμοὺς τῆς σοβιετικῆς οἰκονομίας πρὸς Ἀνατολὰς καὶ ὑπέδειξε τρόπους γιὰ τὸ ξεπέρασμά τους.

(Ἀπὸ σχόλια τοῦ Πρακτορείου Τύπου «Νόβοστι»)

ΜΙΑ ΠΑΡΩΔΙΑ ΔΙΚΗΣ

Ὁ νεοναζισμὸς ἀντεπιτίθεται στὴ Δυτ. Γερμανία

ΔΙΑΣΤΡΕΒΛΩΝΕΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ

ΒΟΝΝΗ. Ὁ Ναζισμὸς ἀντεπιτίθεται: δὲν εἶναι μόνον οἱ προκλητικὲς διαδηλώσεις ποὺ διοργανώνει μὲ τὴν ἐμφάνιση τῆς σβάστικας καὶ τὸν γνωστὸ χαιρετισμό, δὲν εἶναι μιὰ προσπάθεια «θεοποιήσεως» καὶ δικαιώσεως τοῦ Χίτλερ γιὰ τὸν ἀγώνα του, ἀλλὰ καὶ μέσα στὰ δικαστήρια, ὅπου ἀποκαλύπτονται τὰ τρομερὰ ἐγκλήματα τῶν ναζιστῶν ἀπὰ στρατόπεδα συγκεντρώσεως, οἱ ὑπερασπιστὲς τοῦ Ναζισμοῦ ἀνέλαβαν ἐπίθεση καὶ προσπαθοῦν νὰ διαστρεβλώσουν τὴν ἱστορία. Θέλουν νὰ δείξουν ὅτι ἡ συμπεριφορὰ τους δὲν ἦταν ἐπιλήψιμη καὶ ὅτι δὲν συνέβησαν φοβερὰ πράγματα, ὅπως καταγγέλλεται. Καὶ κάτι ἄλλο ἀκόμη: ὅτι οἱ Σύμμαχοι ἔκαμαν περισσότερα ἐγκλήματα ἀπὸ τοὺς Γερμανούς.

ΑΨΟΓΑ... ΤΑ ΕΣ—ΕΣ

Ἡ ἀντεπίθεση τοῦ Ναζισμοῦ στὸ δικαστήριο ἐκδηλώθηκε κατὰ τὴ συγκεκριμένη δίκη — παρωδία ποὺ γίνεται στὸ Ντύσσελντορφ, ἀπὸ δυόμισι χρόνια τώρα καὶ ποὺ προβλέπεται ὅτι θὰ διαρκέσει ἄλλα τόσα. Γιατὶ ἡ τακτικὴ τῶν δικηγόρων ποὺ ὑπερασπίζονται τοὺς κατηγορουμένους εἶναι νὰ ἀναστρέψουν τὴν ἱστορία καὶ νὰ δείξουν πὼς στὸ στρατόπεδο τοῦ Μαϊντάνεκ ἡ συμπεριφορὰ τῶν Ἔς—Ἔς ἦταν ἄψογη.

Ὁ Ἑβραιο—χριστιανικὸς Σύνδεσμος τῆς Γερμανίας κατήγγειλε ἤδη ὅτι ἡ δίκη τῶν Ναζὶ ἐκτελεστῶν στὸ στρατόπεδο τοῦ Μαϊντάνεκ εἶναι μία τραγικὴ φάρσα καὶ θὰ πρέπει νὰ διακοπεῖ.

Ἐπίσης ὁ γνωστὸς διώκτης τῶν Ναζιστῶν ἐγκληματιῶν πολέμου, ὁ Σίμον Βίζενταλ, κατήγγειλε ὅτι ἡ δίκη μεταβλήθηκε σὲ τσίρκο καὶ ὅτι οἱ Ναζὶ τὴν χρησιμοποιοῦν γιὰ προπαγανδιστικὸ βῆμα.

Στὸ ἐδώλιο κάθονται 13 κατηγορούμενοι — ἑννέα ἄνδρες καὶ τέσσερις γυναῖκες — ποὺ δὲν παραδέχονται τὴν ἐνοχή τους. Στὸ στρατόπεδο τοῦ Μαϊντάνεκ, ποὺ βρίσκονταν κοντὰ στὴν πόλη Λιούμπλιν τῆς Πολωνίας, ἐξοντώθηκαν περίπου 250.000 Ἑβραῖοι κρατούμενοι, ποὺ εἶχαν συλληφθεῖ σὲ διάφορες χῶρες, καὶ ἀπὸ τοὺς ὁποίους μόνο ἐλάχιστοι ἔζησαν. Τὸ Μαϊντάνεκ φύλαγαν 1.300 ἄνδρες τῶν Ἔς—Ἔς μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ γυναῖκες. Ἐπρόκειτο γιὰ ἕνα ἀπὸ τὰ στρατόπεδα συγκεντρώσεως τῶν Γερμανῶν ποὺ προκάλεσαν φρίκη στὸν κόσμο, ὅταν ἀποκαλύφθηκαν τὰ βασανιστήρια καὶ οἱ ὁμαδικὲς θανατώσεις τῶν κρατουμένων, μετὰ τὸ τέλος τοῦ Τρίτου Ράϊχ.

Στὸ στρατόπεδο τοῦ Μαϊντάνεκ, οἱ ἐκτελέσεις γίνονταν μὲ τὸ ἀέριο «Κύκλον Β», σὲ ἑπτὰ μεγάλες αἴθουσες, ποὺ εἶχαν κατασκευασθεῖ γιὰ τὶς ὁμαδικὲς ἐκτελέσεις. Οἱ Ναζὶ χρησιμοποιοῦσαν ἐπίσης καὶ ἄλλες μεθόδους ἐξοντώσεως, εἴτε μέσω ἀπαγχονισμοῦ, εἴτε στραγγαλισμοῦ ἢ πυροβολισμοῦ.

Ἕνας ἀπὸ τοὺς κρατουμένους ποὺ γλύτωσε καὶ εἶναι τώρα 71 ἐτῶν, ὁ Τζούλιαν Γκρεγκόροβιτς περιέγραψε πῶς οἱ ἄνδρες τῶν Ἔς—Ἔς καθημερινὰ ἐπέλεγαν κρατουμένους καὶ τοὺς ἔστελναν σὲ γιατροὺς, οἱ ὁποῖοι ἔκαμαν θανατηφόρα πειράματα πάνω τους.

Ἡ Μαρία Κρασόφσκυ, ποὺ ἦλθε ἀπὸ τὸ Ἰσραὴλ γιὰ νὰ καταθέσει, εἶπε ὅτι οἱ ἄνδρες τῶν Ἔς—Ἔς εἶχαν καὶ ἕναν ἄλλον τρόπο νὰ ἐκτελοῦν κρατουμένους, γιὰ τοὺς ὁποίους ἔνοιωθαν τρομερὸ μῖσος, γιὰ ἀνεξήγητους λόγους, τοὺς ἔρριχναν κάτω καὶ τοὺς καταπατοῦσαν μὲ τὶς ἀρβύλες τους, ἕως ὅτου νὰ γίνουν μιὰ μάζα ἀπὸ κρέας. Κατόπιν ἔλεγαν: «Πάρτε αὐτὰ τὰ ζῶα».

Οἱ κατηγορούμενοι, ποὺ οἱ περισσότεροι ἀπὸ αὐτοὺς εἶναι γέροι τώρα, δὲν δείχνουν κανένα ἐνδιαφέρον γιὰ τὴ δίκη. Ἄλλοι κοιμοῦνται, ἄλλοι λύνουν σταυρόλεξα, ἐνῶ ἡ ἀδιαφορία τοῦ κοινοῦ εἶναι πλήρης. Κανεὶς ἀπὸ αὐτοὺς δὲν εἶναι κρατούμενος. Μετὰ τὴν συνεδρίαση τοῦ δικαστηρίου, πηγαίνουν στὰ σπίτια τους, σὰν νὰ μὴ συμβαίνει τίποτε.

Ἀκόμη καὶ ὁ τρομερὸς Χάκμαν, ποὺ ἦταν συνταγματάρχης τῶν Ἔς Ἔς καὶ ποὺ δύο φορὲς εἶχε καταδικασθεῖ σὲ θάνατο, παρακολουθεῖ τὴ δίκη καὶ κατόπιν πηγαίνει στὰ γραφεῖα του εἶναι ἀντιπρόσωπος οἴκου ἐπίπλων.

Οἱ κατηγορούμενοι προσέρχονται στὸ δικαστήριο χαμογελαστοὶ ἀνταλλάσσουν χειραψία μεταξύ τους καὶ ἀποδοκιμάζουν τοὺς μάρτυρες κατηγορίας ὡς ψεῦτες, ἐνῶ ἀπειλοῦν νὰ τοὺς μηνύσουν καὶ νὰ τοὺς βάλουν στὴ φυλακή.

Ἀπὸ τοὺς 300 μάρτυρες μόνο 150 ἔχουν ἐξετασθεῖ ἕως τώρα. Οἱ περισσότεροι ἀπὸ αὐτούς, δὲν μποροῦν νὰ ἀναγνωρίσουν τοὺς βασανιστές τους, διότι ἔχουν περάσει 33 χρόνια ἀπὸ τότε καὶ ἔχουν ἀλλάξει... φαίνονται τώρα σὰν καλοκάγαθοι ἀστοί...

Νέοι Ναζί, πρὶν ἀπὸ τὴν συνεδρίαση τοῦ δικαστηρίου, μοιράζουν προκηρύξεις, ὅπου ἀναφέρουν ὅτι κανεὶς δὲν πέθανε στὸ Μαϊντάνεκ, ὅτι οἱ φωτογραφίες ποὺ ἐπιδείκνονται εἶναι τρύκ, ὅτι εἶναι θύματα τῶν συμμαχικῶν βομβαρδισμῶν τῆς Δρέσδης καὶ ὅτι ἡ Ἄννα Φράνκ δὲν ὑπῆρξε ποτέ.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Ἀπὸ πολυεθνικὴ σπεῖρα οἱ κλοπὲς τῶν αὐτοκινήτων

ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΔΥΤ. ΕΥΡΩΠΗΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Μιὰ νέα «ἐπιχείρηση» ἔκανε τὴν ἐμφάνισή της, πρὶν ἀπὸ μερικὰ χρόνια στὴν Εὐρώπη καὶ γνωρίζει τώρα μεγάλη ἄνθηση: εἶναι ἡ κλοπὴ πολυτελῶν αὐτοκινήτων. Τὸ φαινόμενο παρατηρεῖται σ' ὅλες σχεδὸν τὶς εὐρωπαϊκὲς χῶρες. Ἡ Ἴντερπὸλ συμπεραίνει ὅτι πρόκειται γιὰ πολυεθνικὴ σπεῖρα, ποὺ συνεργάζεται μὲ ἀντιπροσώπους σέ διάφορες χῶρες καὶ συντονίζει τὶς δραστηριότητές της. Ἔτσι, οἱ χιλιάδες τῶν αὐτοκινήτων ποὺ ἐξαφανίζονται μυστηριωδῶς, δὲν παίρνουν ὅλα τὸν δρόμο πρὸς τὸ ἐξωτερικό, κυρίως στὶς χῶρες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, ὅπως γινόταν ἄλλοτε, ἀλλὰ «διαλύονται» γιὰ νὰ πουληθοῦν σὰν ἀνταλλακτικά.

Μόνο στὴ Γαλλία στὴ διάρκεια τοῦ 1977, ἐκλάπησαν 145.000 αὐτοκίνητα. Τὰ περισσότερα ἀπὸ αὐτὰ βρέθηκαν, ὄχι ὅμως ἄθικτα. Ὅσο ἀφορᾶ, τὰ ἄλλα, εἶναι βέβαιο ὅτι τὰ πολυτελέστερα διοχετεύθηκαν στὶς χώρες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς ἢ διαλύθηκαν ἀπὸ «εἰδικὰ συνεργεῖα» τῆς πανευρωπαϊκῆς αὐτῆς σπείρας γιὰ νὰ πουληθοῦν σὰν ἀνταλλακτικά.

Οἱ μάρκες ποὺ περισσότερο προτιμοῦν οἱ κλέφτες τῶν αὐτοκινήτων, εἶναι Μερσεντὲς, Μπὲ-Ἔμ-Βὲ, Πόρσε καὶ Ρόλλς—Ρόϋς.

ΣΑΝ «ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ»

Οἱ σεῖχηδες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς καὶ κυρίως τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, δὲν γνωρίζουν ὅτι ἀγοράζουν ἕνα κλεμμένο αὐτοκίνητο. Τοὺς λένε ὅτι εἶναι μιὰ εὐκαιρία καὶ ὅτι τὸ αὐτοκίνητο εἶναι σχεδὸν καινούργιο. Ἡ Ἴντερπολ δὲν μπορεῖ νὰ δράσει, διότι στὶς χῶρες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς ὁ συντονισμὸς τῶν ἐνεργειῶν μὲ τὶς τοπικὲς ἀστυνομίες εἶναι ἐξαιρετικὰ δύσκολος.

Ἕνας ἀστυνομικὸς ἐπιθεωρητὴς στὸ Παρίσι ἔλεγε ὅτι σήμερα τὸ νὰ κλέψει κανεὶς ἕνα αὐτοκίνητο, εἶναι ἡ πιὸ εὔκολη δουλειά.

Οἱ κλέφτες ἐπωφελοῦνται ἀκόμη καὶ ἀπὸ τὶς μικρὲς ἀγγελίες: ἐμφανίζονται στὸν πωλητή, διαπραγματεύονται τὴν ἀγορά, συμφωνοῦν στὴν τιμή, προφασίζονται ὅτι θέλουν νὰ δοκιμάσουν τὸ αὐτοκίνητο καὶ ἀπὸ τὴ στιγμὴ ἐκείνη ἐξαφανίζονται.

Σὲ λίγα λεπτὰ μεταφέρεται σὲ συνεργεῖο τῆς σπείρας λύνουν τὸ αὐτοκίνητο καὶ ἀρχίζουν ἀμέσως νὰ τὸ διοχετεύουν στὴν ἀγορά. Ἂν ὅμως, τὸ αὐτοκίνητο δὲν ἔχει τὴν τύχη αὐτή, ἀλλὰ πρόκειται νὰ πουληθεῖ στὸ ἐξωτερικό, τότε ἀλλάζουν χρῶμα ἀριθμὸ κλπ. ἔτσι ὥστε νὰ γίνει ἀγνώριστο καὶ τὸ μεταφέρουν στὸ ἐξωτερικό. Φροντίζουν μάλιστα νὰ γίνει αὐτὴ ἡ μεταφορὰ τὶς μέρες ποὺ ὑπάρχει μεγάλη κίνηση, κυρίως τὰ Σαββατοκύριακα, ὁπότε εἶναι δύσκολο στοὺς τελωνειακοὺς σταθμοὺς νὰ γίνει εἰδικὴ ἔρευνα γιὰ κάθε αὐτοκίνητο.

Πολλὰ αὐτοκίνητα, ἀπὸ τὴν Γερμανία ἢ τὴ Γαλλία μὲ τὸν τρόπο αὐτὸ μεταφέρονται πρὸς τὴν Ἱσπανία μέσω Ἀνδόρας καὶ καταλήγουν στὴ Βόρεια Ἀφρική. Ἄλλα, μέσω Γιουγκοσλαβίας, Βουλγαρίας, Τουρκίας, στέλνονται πρὸς τὰ ἐμιράτα τοῦ Περσικοῦ Κόλπου.

Οἱ συμμορίες αὐτὲς δὲν ἀπαρτίζονται ἀπὸ ἐρασιτέχνες κακοποιούς. Πρόκειται γιὰ ἄτομα μὲ μεγάλες ἱκανότητες ποὺ στρατολογοῦν ἄλλα κακοποιὰ στοιχεῖα καὶ ὀργανώνουν στὴν ἐντέλεια ὅλο τὸ δίκτυο. Οἱ συνεργάτες τους ἀμείβονται ἱκανοποιητικὰ γιὰ κάθε κλοπή.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ

Ἀποσύρονται δύο σειρὲς γραμματοσήμων

Ἀνακοινώνεται ἀπὸ τὸν ΕΛΤΑ, ὅτι στὶς 16 Μαΐου 1978, διακόπτεται ἡ πώληση ἀπὸ τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα τῆς χώρας τῶν γραμματοσήμων κλάσεως 5, 7 καὶ 15 δραχμῶν τῆς ἀναμνηστικῆς σειρᾶς «Εὐρώπη 1977» ποὺ εἶχε κυκλοφορήσει στὶς 16 Μαΐου 1977.

Ἐπίσης τὴν ἴδια ἡμερομηνία διακόπτεται καὶ ἡ πώληση ἀπὸ τὰ Ταχυδρομικὰ γραφεῖα τοῦ γραμματοσήμου (κλάσεως 7 δραχμῶν) τῆς ἀναμνηστικῆς σειρᾶς «Εὐρωπαϊκὴ Διάσκεψη ὑπουργῶν Μεταφορῶν» (ΕΔΥΜ) ποὺ εἶχε κυκλοφορήσει στὶς 16 Μαΐου 1977.

Ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω, ὅσοι ἔχουν ἀπὸ τὰ γραμματόσημα αὐτά, θὰ μποροῦν νὰ τὰ χρησιμοποιοῦν γιὰ τὴν ταχυδρόμηση ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, ὁποτεδήποτε καὶ γιὰ τὸ ἄπειρο χρονικὸ διάστημα.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗ

Τὰ γραμματόσημα τῆς χώρας μας τιμοῦσαν πάντοτε τὸν ἑλληνισμὸ καὶ τὰ ἐπιτεύγματά του.

Τώρα, τὰ ἑλληνικὰ γραμματόσημα τιμοῦν καὶ τὸν Ἑλληνισμὸ τῆς διασπορᾶς, τὸν ἀπόδημο ἑλληνισμό. Καὶ ἡ σειρὰ τοῦ ἀποδήμου Ἑλληνισμοῦ ποὺ ἐξέδωσαν τὰ Ἑλληνικὰ Ταχυδρομεῖα στὶς 15—12—1977 τιμήθηκε καὶ αὐτὴ μὲ τὴ σειρά της ἀπὸ τοὺς ξένους.

Ἔτσι, τὸ ἀμερικανικὸ περιοδικὸ «Στάμπ» ἕνα ἀπὸ τὰ ἐγκυρότερα καὶ σοβαρότερα φιλοτελικὰ περιοδικὰ ὅλου τοῦ κόσμου, στὸ ἐξώφυλλό του τῆς 11 Φεβρουαρίου 1978 δημοσιεύει τὸν Φάκελλο Α' ἡμέρας κυκλοφορίας τῆς σειρᾶς αὐτῆς.

Σημειωτέον ὅτι στὸ ἐξώφυλλό του τὸ περιοδικὸ αὐτὸ προβάλλει συνήθως τὶς ὡραιότερες καὶ πιὸ σημαντικὲς διεθνεῖς ἐκδόσεις γραμματοσήμων.

ΠΑΡΑΝΟΜΟ ΦΕΓΙΕ

Ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἀργεντινῆς ἀνεκοίνωσε μέσω τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου τῆς Βέρνης, ὅτι δὲν ἐξέδωσε οὔτε καὶ ἔδωσε τὴν ἔγκρισή της γιὰ τὴν ἔκδοση ἑνὸς (φεγιέ) ποὺ κυκλοφόρησε πρόσφατα στὴν Ἀργεντινὴ καὶ ἐπεικονίζει ἕνα γραμματόσημο ἔτους 1977, ἀναφερόμενο στὸ παγκόσμιο πρωτάθλημα ποδοσφαίρου 1978.

Ἡ ἴδια Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία διευκρίνισε ὅτι τὸ ἐν λόγῳ φεγιὲ δὲν ἔχει καμμιὰ ἀξία.

Ἐκδρομὲς Φυσιολατρικοῦ γιὰ τὸ Μάτο

Γιὰ τὸ μῆνα Μάϊο, ὁ Φυσιολατρικὸς ὀργανώνει τὶς ἀκόλουθες ἐκδρομές:

1 Μαΐου, Δευτέρα τοῦ Πάσχα: Ἀρχαία Κόρινθος, Μυκῆνες, Ἐπίδαυρος.

6—7 Μαΐου: Χαράδρα Βίκου—Γιάννενα.

7 Μαΐου: Βεργουβίτσα, Σελιάνα, Ἐκτροφεῖο ἀγρίων πουλιῶν, Μονὴ Ἁγ. Ἀποστόλων. Τὴν ἴδια μέρα ὀρειβατικὴ στοὺς Πασχαλιάνους.

13—14 Μαΐου: Ὀρειβατικὴ στὸν Παρνασσό.

14 Μαΐου: Φτέρη, Πλαταριώτισσα, Ἁγία Λαύρα, Καλάβρυτα, Μέγα Σπήλαιο. Τὴν ἴδια μέρα ἀναρριχητικὴ στὴ Βεράσοβα.

20—21 Μαΐου: Πάργα, Νικόπολις, Πρέβεζα. Τὶς ἴδιες μέρες ὀρειβατικὴ στὴν Γκιώνα.

21 Μαΐου: Παρνασσός.

27—28 Μαΐου: Κεφαλληνία.

28 Μαΐου: Μαγιάτικη ἐκδήλωση.

Δὲν θὰ δέχεται τηλεγραφήματα εὐχετήρια ὁ ΟΤΕ μετὰ τὴ Μ. Πέμπτη

ΑΘΗΝΑΙ, (ΑΠΕ). Ὁ ΟΤΕ δὲν θὰ παραλαμβάνει εὐχετήρια τηλεγραφήματα γιὰ τὸ Πάσχα ἀπὸ τὸ πρωῒ τῆς Μ. Παρασκευῆς μέχρι καὶ τῆς Δευτέρας τοῦ Πάσχα καὶ συνιστᾶ στὸ κοινὸ νὰ καταθέσει τὰ εὐχετήρια τηλεγραφήματά του μέχρι τὰ μεσάνυχτα τῆς Μ. Πέμπτης.

Ἐπίσης τὸ πρόγραμμα περιορισμοῦ στὴν ὑπεραστικὴ ἀνταποκρίση θὰ ἰσχύσει ἀπὸ τὶς 9 μ.μ. τοῦ Μ. Σαββάτου μέχρι καὶ τὴν Δευτέρα τοῦ Πάσχα, ἐνῶ στὰ πληροφοριοδοτικὰ κέντρα ὁ περιορισμὸς λειτουργίας τους θὰ ἀρχίσει ἀπὸ τὶς 2 μ.μ. τοῦ Μ. Σαββάτου. Ἐξυπηρέτηση κατὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ προγράμματος αὐτοῦ θὰ παρέχεται μόνο στὶς κρατικὲς ἀνταποκρίσεις καὶ στὶς ἐπείγουσες ἰδιωτικὲς ὑποθέσεις.

Σεμινάριο γιὰ τὶς ἐξαγωγὲς ἐνδυμάτων

Σεμινάριο γιὰ τὶς ἐξαγωγὲς ἑτοίμων ἐνδυμάτων ἔγινε στὸ Ἐμπορικὸ Ἐπιμελητήριο μὲ τὴ συνεργασία τοῦ Ὀργανισμοῦ Προωθήσεως ἐξαγωγῶν.

Μίλησαν ὁ πρόεδρος τοῦ ΕΒΕ κ. Μιχ. Καλογεράκης, ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ὀργανισμοῦ Προωθήσεως Ἐξαγωγῶν κ. Νικ. Πεπελάσης, ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ ΕΟΕΜΜΕΧ κ. Δημ. Σκούφας καὶ ὁ σύμβουλος μάρκετινγκ τοῦ Διεθνοῦς Κέντρου Ἐμπορίου κ. Κάϊ Λίντεν.

Ἀπεφασίσθη νὰ συσταθεῖ ὁμάδα ἐργασίας ἀπὸ τοὺς τρεῖς Ὀργανισμοὺς ΟΠΕ, ΟΕΜΜΕΧ καὶ «Ἑλληνικαὶ Ἐξαγωγαὶ» ἡ ὁποία νὰ συνεχίσει τὶς προσπάθειες, ὥστε νὰ ἀξιοποιηθοῦν πλήρως τὰ συμπεράσματα τοῦ Σεμιναρίου.

ΝΕΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ

Ἡ γυναῖκα πρέπει νὰ διατηρεῖ τὸ ἐπώνυμό της

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ

ΠΑΡΙΣΙ. Οἱ διεκδικήσεις τῶν γυναικῶν δὲν σταματοῦν στὰ κεκτημένα. Θέλουν τώρα πληρέστερη ἰσότητα καὶ ἕνα ἀπὸ τὰ αἰτήματά τους εἶναι: νὰ μὴν χάνουν τὸ ὄνομά τους ὅταν παντρεύονται.

Δὲν πρόκειται γιὰ ἁπλὸ ζήτημα. Στὴ Γαλλία, ὅταν ἦταν ἀκόμη ὑπουργὸς γιὰ τὰ γυναικεῖα ζητήματα ἡ κυρία Φρανσουὰζ Ζιρού, εἶχε ἀντιμετωπίσει καὶ τὸ πρόβλημα αὐτὸ καὶ βρῆκε σωστὸ νὰ ἐπιτρέπεται στὶς γυναῖκες νὰ διατηροῦν τὸ ἐπώνυμό τους. Γιατί, ἀλήθεια, νὰ παίρνουν τὸ ὄνομα τοῦ συζύγου καὶ νὰ μένουν ἐφ' ὅρου ζωῆς μὲ αὐτό: Ἂν συμβαίνει καὶ ἀνήκουν σὲ μιὰ διάσημη οἰκογένεια, γιατὶ τὰ παιδιὰ ποὺ θὰ κάνουν μὲ τὸ γάμο τους νὰ μὴν ἔχουν τὸ ὄνομα τῆς μητέρας του;

Ἡ κυρία Φρανσουὰζ Ζιροὺ εἶχε θεσπίσει μιὰ νέα νομοθεσία, ποὺ πρόκειται νὰ ἐφαρμοστεῖ στὴ Γαλλία: θὰ ἐπιτρέπεται ὅπως οἱ παντρεμένες γυναῖκες διατηροῦν καὶ τὸ ὄνομα τῶν γονιῶν τους.

Φυσικά, τὰ γυναικεῖα σωματεῖα ὑποστήριξαν τὴ θέση αὐτὴ καὶ μὲ τὴ νέα τροπολογία ποὺ θὰ γίνει, οἱ γυναῖκες ποὺ παντρεύονται θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἔχουν καὶ τὸ ὄνομά τους.

ΓΙΑΤΙ Η ΑΛΛΑΓΗ;

Πολλὲς φορὲς οἱ Γαλλίδες εἶχαν διερωτηθεῖ: «Παντρεύομαι, ἀλλὰ γιατὶ ν' ἀλλάξω τὸ ὄνομά μου, σὰν νὰ μὴν ὑπῆρξα ποτὲ καὶ νὰ ἀποκτήσω ἕνα νέο ὄνομα; Γιατὶ νὰ διασπᾶται ἡ συνέχεια τῆς ζωῆς μου;».

Τώρα δὲν θὰ ἔχουν αὐτὸ τὸ πρόβλημα. Παραδείγματος χάρη ἡ κ. Πιὲρ Ντυρὰν θὰ μπορεῖ νὰ ἀσκήσει τὸ ἰατρικὸ ἐπάγγελμα μὲ τὸ ὄνομα Ντενὶζ Ντυπόν, ἀπὸ τὸν πατέρα της, ποὺ ἦταν διακεκριμένος γιατρός. Θὰ ἀναφέρεται στὴν ἀρχὴ τὸ ὄνομα τοῦ συζύγου καὶ θὰ ἀκολουθεῖ τὸ ὄνομα τῶν γονιῶν της.

Εἶναι μιὰ πράξη δικαιοσύνης, ποὺ θὰ