Τὸ Ντούϊσμπουργκ

ἔχει ξεπεράσει σὲ κίνηση τὸ λιμάνι τοῦ Ἀμβούργου

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΝΟΝΤΑΙ 100 ΣΚΑΦΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

ΝΤΟΥΪΣΜΠΟΥΡΚ. Τὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ σφύζει ἀπὸ κίνηση καὶ ἀπὸ τὰ τέλη τοῦ 1977 ἐξεπέρασε τὸ Ἀμβοῦργο. Τὸ μεγαλύτερο λιμάνι τῆς ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας εἶναι σήμερα τὸ ἐσωτερικὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ στὸν ποταμὸ Ρῆνο. Ἀπ' τὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ δικινήθηκαν τὸ 1977 54,3 ἑκατομμύρια τόννοι ἐμπορευμάτων παντὸς εἴδους, ἐνῶ ἀπ' τὸ λιμάνι τοῦ Ἀμβούργου ἡ διακίνησις δὲν ξεπέρασε τὰ 52,3 ἑκατομμύρια τόννους.

Στὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ τῆς ὁμόσπονδης Δημοκρατίας τῆς Ρηνανίας — Βεστφαλίας ἑκατὸ καὶ πλέον σκάφη φορτώνονται καὶ ξεφορτώνονται καθημερινῶς μὲ μεταλεύματα, κάρβουνα, ὀρυκτὰ ἔλαια, οἰκοδομικὰ ὑλικά, μηχανές, ἀγροτικὰ προϊόντα καὶ χημικὰ τοιαῦτα. Ἐδῶ στὸ μεγαλύτερο ἐσωτερικὸ λιμάνι τοῦ κόσμου μπορεῖ νὰ ζήση κανεὶς ὅ,τι μόνο στὶς στατιστικὲς μπορεῖ νὰ διαβάση, ὅτι δηλαδὴ στὸ κρατίδιο τῆς Ρηνανίας Βεστφαλίας παράγεται τὸ τρίτον περίπου τοῦ συνόλου τῶν ἐξαγώγιμων γερμανικῶν προϊόντων καὶ πραγματοποιεῖται τὸ τρίτο τοῦ συνόλου τῆς γερμανικῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς.

Ἐδῶ, πρωτίστως ὑπάρχει ἡ «Ντουϊσμπουργκ Ρούρορτερ Χάφεν», ἡ Ἀνώνυμος δηλαδὴ ἑταιρία, ποὺ ἐκμεταλλεύεται τὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ — Ρούρ, ἀπὸ τὸ 1926. Ἡ ἑταιρεία ἔχει διαμορφώση τὸ λιμάνι ἔτσι ὥστε σήμερα νὰ διαθέτει ὑδάτινους χώρους 219 ἑκτάρ. γιὰ ἀγκυροβόλια, 44 χιλιόμετρα προκυμαῖες, ἑκατὸν καὶ πλέον Γερανούς, κυλιόμενες γέφυρες, ἐγκαταστάσεις μεταφορτώσεως γιὰ «Κοντέϊνερς». Δεξαμενὲς ἐναποθηκεύσεως 900.000 κυβικῶν μέτρων πετρελαίου, ὑπόστεγα ἐναποθηκεύσεως 140.000 τόννων σιτηρῶν καὶ χώρους φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως 10.000 τόννων ἄνθρακος μερησίως. Ἐπιφάνειαν 103 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν ποικίλων ἐμπορευμάτων καὶ τρεῖς οἰδηροδρομικοὺς σταθμοὺς μὲ οἰδηροτροχιὲς προσεγγίσεως των συνολικοῦ μήκους 100 χιλιομέτρων.

Ὅλος αὐτὸς ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ λιμανιοῦ ἐπέτρεψαν κατὰ τὸ 1977 νὰ φορτωθοῦν καὶ ξεφορτωθοῦν ἐδῶ 36.467 σκάφη κι' ἔτσι νὰ πραγματοποιηθῆ σ' αὐτὸ ἡ μεταφόρτωσις ἐμπορευμάτων πλέον τῶν 22 ἑκατομμυρίων τόννων.

Στὸ λιμάνι τῆς ἑταιρείας πρέπει νὰ προοθέσουμε ἀκόμα ἄλλα 14 λιμάνια καὶ λιμενικὲς ἐγκαταστάσεις διαφόρων ἐργοστασίων, ποὺ μὲ 32,3 ἑκατομμύρια τόννους ὄγκο διακινήσεως ἐμπορευμάτων ἐτησίως κάνουν τὸ πο τάμιο λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ κατὰ τι μεγαλύτερο ἀπὸ τὸ θαλάσσιο λιμάνι τοῦ Ἀμβούργου.

Τὸ ἐσωτερικὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ ὀφείλει τὴ μεγάλη ἀνάπτυξί του, κατὰ πρώτιστο λόγο, στὴν γεωγραφικὴ του θέση. Βρίσκεται στὴ συμβολὴ τοῦ ποταμοῦ Ροὺρ μὲ τὸν Ρῆνο, ποὺ μὲ τὸ μῆκος του τῶν 1000 χιλιομέτρων συνδέει τέσσαρες Εὐρωπαϊκὲς χῶρες — Ἑλβετία, Γαλλία, Γερμανία καὶ Ὁλλανδία— στὶς ὁποῖες μὲ τὰ μεγάλα λιμάνια τῶν ἐκβολῶν του ἀνοίγει τὴν προσέγγιση στὶς μεγάλες θάλασσες τοῦ πλανήτου μας. Ἐπὶ πλέον τὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ βρίσκεται στὴν καρδιὰ ἀκριβῶς τῆς μεγαλύτερης καὶ σημαντικότερης βιομηχανικῆς περιοχῆς τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης.

Ὁ ποταμὸς Ρῆνος, ἐξ ἄλλου, ὰν φυσικὴ ὁδὸς μεταφορῶν ἰδιαίτερα εὐνοϊκὴ καὶ τὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ σὰν τελείως σύγχρονος τόπος μεταφορτώσεων, μεγάλων δυνατοτήτων, ἀπετέλεσαν ἀπὸ ἐτῶν τὸ ἀποφασιστικὸ κριτήριο γιὰ τὴν ἐγκατάστασι στὴν περιοχὴ πολλῶν σημαντικῶν βιομηχανιῶν. Σήμερα στὸ Ντούϊσμπουργκ καὶ γύρω ἀπὸ τὸ Ντούϊσμπουργκ ἔχει συγκεντρωθεῖ ἡ μεγαλύτερη μεταλουργικὴ βιομηχανία τῆς Εὐρώπης μὲ τὴ σημαντικώτερη παραγωγὴ ἀκατέργαστου σιδήρου καὶ χάλυβος στὸν κόσμο.

Στὰ λιμάνια τοῦ Ντούϊσμπουργκ ξεφορτώνονται κυρίως μεταλλεύματα, ὀρυκτὰ ἔλαια, παλιοσίδερα, μεταλλικαὶ ρῆται ὕλαι, σιτηρὰ καὶ τρόφιμα. Φορτώνονται δὲ κάρβουνα τοῦ Ροὺρ σίδηρος, χάλυψ, μηχανές, διάφορα βιομηχανικὰ προϊόντα καὶ προϊόντα διϋλιστηρίων πετρελαίου.

Αἱ διασυνδέσεις ἐξ ἄλλου ἀπὸ καὶ πρὸς τὸ Ντούϊσμπουργκ εἶναι πολὺ εὐνοϊκαί. Μέσω τῆς διώρυγος «Ρήνου—Χένε» τὰ λιμάνια του συνδέονται μὲ τὸ δυτικογερμανικὸ δίκτυο διωρύγων καὶ τὰ λιμάνια τους καὶ μέσω τοῦ δικτύου σιδηροδρόμων καὶ αὐτοκινητοδρόμων τῆς χώρας τὸ Ντούϊσμπουργκ συνδέεται ἀπ' εὐθείας μὲ ὅλα τὰ μέρη τῆς Εὐρώπης. Τὰ πλησίον τοῦ Ντούϊσμπουργκ, ἐξ ἄλλου, μεγάλα διϋλιστήρια πετρελαίου τῆς περιοχῆς τοῦ Γκελσενκίρχεν συνδέονται δι' ἀπ' εὐθείας πετρελαιαγωγῶν μὲ τὰ λιμάνια του.

Κάθε τρίτο σκάφος ποὺ προσεγγίζει τὸ λιμάνι τοῦ Ντούϊσμπουργκ φέρει τὴ Γερμανικὴ ἢ τὴν Ὁλλανδικὴ σημαία. Κάθε δέκατο τὴ Βελγικὴ καὶ κάθε δέκατο πέμπτο τὴν Ἑλβετική. Κατὰ κάπως περίεργο τρόπο ἡ γειτονικὴ Γαλλία στέλνει τὰ λιγώτερα σκάλη στὸ Ντούϊσμπουργκ. Μόνο σὲ κάθε πεντηκοστὸ σκάφος τους οἱ Γάλλοι εὔχονται: «Καλὸ ταξίδι γιὰ το Ντούϊσμπουρκυ!».

Γιὰ τοὺς ξένους ποὺ ἐπισκέπτονται τὸ Ντούϊσμπουργκ, τὰ ρυμουλκὰ κάνουν περιηγήσεις στὸ λιμάνι, ποὺ εἶναι ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα τῆς Γερμανίας.

ΑΡΙΘΜΟΣ 31813

Περίληψις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 196) 22.3.1978 προγράμματος ἀναγκαστικοῦ πλειστηριασμοῦ τοῦ δικαστικοῦ ἐπιμελητοῦ τῶν ἐν Πάτραις Πρωτοδικῶν Γεωργίου Μιχ. Χριστοδουλοπούλου, κατοίκου Πατρῶν. Ὁ Συμβολαιογράφος Πατρῶν Ἀνδρέας Κων)νου Παπανδρεόπουλος, κατοικοεδρεύων ἐν Πάτραις — Μαιζῶνος ἀριθ. 124 δηλοποιῶ ὅτι τὴν δεκάτην τετάρτην (14ην) τοῦ μηνὸς Μαΐου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ ἑβδομηκοστοῦ ὀγδόου (1978) ἔτους, ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ἀπὸ τῆς 10ης π.μ. ὥρας μέχρι τῆς 12ης μεσ. ὥρας τῆς αὐτῆς ἡμέρας, ἐνώπιόν μου ἢ ἐνώπιον παντὸς νομίμου ἀναπληρωτοῦ μου, καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Ψαθοπύργῳ —Πατρῶν, ἕδρα τῆς Κοινότητος Ψαθοπύργου Πατρῶν, τέως Δήμου Πατρέων, καὶ ἔξωθι ἢ καιροῦ μὴ ἐπιτρέποντος ἐντὸς τοῦ Κοινοτικοῦ Καταστήματος (Γραφείου) τῆς ἄνω Κοινότητος, δημοσιώτερον μέρος τῆς Κοινότητος ταύτης συνήθους τόπου ἀναγκαστικῶν πλειστηριασμῶν, καὶ συμφώνως πρὸς τὸ ὑπ' ἀριθ. 196)22.3.1978 πρόγραμμα πλειστηριασμοῦ τοῦ δικαστικοῦ ἐπιμελητοῦ τῶν ἐν Πάτραις Πρωτοδικῶν Γεωργίου Μιχ. Χριστοδουλοπούλου, ἐκτίθεται εἰς ἀναγκαστικὸν πλειστηριασμὸν ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 195)16—3—1978 ἐκθέσεως ἀναγκαστικῆς κατασχέσεως τοῦ ἄνω δικ. ἐπιμελητοῦ, κατασχεθεῖσα ἀκίνητος περιουσία τῆς κυριότητος νομῆς καὶ κατοχῆς τῆς ὀφειλέτιδος Ἀσήμως συζύγου Σπυρίδωνος Μπίρη, τὸ γένος Βασιλείου καὶ Ὄλγας Μακροπούλου, κατοίκου Πατρῶν, ὁδὸς Λοχ. Ἀλεξοπούλου ἀριθμὸς 9, τῇ ἐπισπεύσει τοῦ Ἀλεξάνδρου Ἀθανασίου Καραρρήγα, κατοίκου Πατρῶν Γούναρη 100. Ἡ κατασχεθεῖσα καὶ πλειστηριαζομένη περιουσία εἶναι ἡ ἑξῆς: Μία ἰσόγειος οἰκοδομή, ἀνεγερθεῖσα ἐπὶ τοῦ ἀνατολικοῦ τμήματος ἐνιαίου οἰκοπέδου, συνολικῆς ἐκτάσεως (1058) Μ2 ἢ ὅσης ἐκτάσεως ἤθελεν εἶναι, μείζονος ἢ ἐλάσσονος, ἐμφαινόμενον ὑπὸ τὸ στοιχεῖα ΗΘΙΔΕΖΗ, εἰς τὸ προσηρτημένον εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 12617)77 συμβόλαιον τοῦ Συμ)φου Πατρῶν Δ. Μαντέλη, τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ πολιτικοῦ ὑπομηχανικοῦ Χρ. Παρασκευοπούλου, κειμένης ἐντὸς τοῦ χωρίου Ψαθοπύργου — Πατρῶν, τῆς περιφερείας τῆς Κοινότητος Ψαθοπύργου, τέως Δήμου Πατρέων καὶ ἐπὶ Κοινοτικῆς ὁδοῦ, καὶ συνορευομένου, τοῦ μὲν ἐνιαίου οἰκοπέδου ἀρκτικῶς μὲ Κοινοτικὴν ὁδόν, μεσημβρινῶς μὲ ἰδιοκτησίαν Ἀφῶν Παπαγεωργίου, ἀνατολικῶς μὲ ἰδιοκτησίαν Σπύρου Σπυρούλια, καὶ δυτικῶς μὲ ἰδιοκτησίαν Ἠλία Παπαζαφειρίου, τοῦ δὲ τμήματος ἐφ' οὗ ἡ οἰκοδομὴ (ὅπερ καὶ κατεσχέθη) ἀρκτικῶς μὲ Κοινοτικὴν ὁδόν, καὶ ἐν μέρει μὲ ἰδιοκτησίαν Παπαμεντζελοπούλου, μεσημβρινῶς μὲ ἰδιοκτησίαν Παπαγεωργίου, ἀνατολικῶς μὲ ἰδιοκτησίαν Σπυρούλια, καὶ δυτικῶς μὲ ὑπόλοιπον τμῆμα οἰκοπέδου ἰδιοκτησίας Παπαμεντζελοπούλου, μετὰ τῶν εἰς ταύτην ἀντιστοιχούντων 50% ἐξ ἀδιαιρέτου ἐπὶ τοῦ ὅλου οἰκοπέδου, ὡς καὶ τῶν ἀναλογούντων, αὐτῇ κοινοχρήστων χώρων καὶ τμημάτων, διεπομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3741)1929 καὶ τῶν ἄρθρων 1002 καὶ 1117 τοῦ Α.Κ. Αὕτη δὲ εἶναι μία ἰσόγειος οἰκία παλαιᾶς κατασκευῆς, μετὰ συνεχομένης ἀποθήκης, εἶναι δὲ ἐσκεπασμένη διὰ κεράμων, ἡ δὲ ἀποθήκη εἶναι ἐσκεπασμένη διὰ ΕΛΕΝΙΤ, πρὸς τὴν ἀνατολικὴν πλευρὰν τὸ ἄνω οἰκόπεδον φέρει μανδρότοιχον ἐκ πέτρας, μεσημβρινῶς δὲ καὶ δυτικῶς τοῦτο εἶναι περιφραγμένον διὰ δικτυωτοῦ συρματοπλέγματος, ἐστηριγμένου ἐπὶ τσιμεντίνων πασσάλων, ἡ δὲ ἄνω οἰκία φέρει τὰ σχετικὰ δωμάτια, ὡς καὶ ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν, ὡς ἐπίσης αὕτη φέρει σιδηρᾶ θύρα τῆς εἰσόδου χρώματος κοκκίνου, ὡσαύτως αὕτη φέρει τ' ἀνάλογα ἐσωτερικὰ καὶ ἐξωτερικὰ θυροπαράθυρα. Πρὸς τὴν ἀρκτικὴν πλευράν της, ὑφίσταται φρέαρ (πηγάδα) μετὰ μαγγανίου, ὡσαύτως ἐντὸς τοῦ οἰκοπέδου ὑπάρχουν διάφορα ἐσπεριδοειδῆ δένδρα οἷον πορτοκαλέαι, μανδαρινέαι καὶ λεμονέαι (9) ἐν ὅλῳ, μετὰ παντὸς συστατικοῦ, παραρτήματος, παρακολουθήματος καὶ προσαυξήματός του, περιελθὸν εἰς τὴν ὀφειλέτιδα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3741)1929 καὶ τῶν ἄρθρων 1002 καὶ 1117 τοῦ Α.Κ., ἐξ ἀγορᾶς παρὰ τοῦ Γεωργ. Σπυρ. Παπαμεντζελοπούλου, δυνάμει τῶν ὑπ' ἀριθ. α) 12617)77 συμβολαίου τοῦ Σ)φου Πατρῶν Δ. Μαντέλη καὶ 6) ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 31893)1976 πράξιν συστάσεως ὁριζοντίου ἰδιοκτησίας καὶ κανονισμοῦ πολυκατοικίας τοῦ ἄνω Συμ)φου, μεταγεγραμμένων νομίμως εἰς τὰ βιβλία μεταγραφῶν τοῦ Δήμου Πατρέων, τοῦ μὲν πρώτου ἐν τόμῳ 1197)223424, τοῦ δὲ δευτέρου ἐν τόμῳ 1159 καὶ ἀριθ. 219596 ἀντιστοίχως. Τὸ ἄνω ἀκίνητον κατεσχέθη ὑπὸ τοῦ ὡς εἴρηται ἐπισπεύδοντος, εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 431)1978 διαταγῆς πληρωμῆς τοῦ Εἰρηνοδικείου Πατρῶν, καὶ δικαιουμένου λαμβάνειν παρὰ τῆς ὡς εἴρηται ὀφειλέτιδος, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3128) 1978 ἔκθεσιν ἐπιδόσεως τοῦ δικ. ἐπιμελητοῦ τῶν ἐν Πάτραις Πρωτοδικῶν Ἀθανασίου Μπερέτου: α) δρχ. 10.000 διὰ κεφάλαιον, νομιμοτόκως ἀπὸ 1.3.1978, 2) (1.100) διὰ δικ. δαπάνην, 3) 120 δι' ἔκδοσιν ἀπογράφου, ἀντιγράφων, 4) 300 διὰ 3 ἐπιδόσεις 5) 2.000 διὰ σύνταξιν ἐπιταγῆς κλπ., ὡς καὶ δραχ. (750) διὰ σύνταξιν τῆς πρὸς ἐκτέλεσιν ἐντολῆς. Ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω ἀκινήτου, ὑφίσταται προσημείωσις ὑπὲρ τῆς Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ ποσὸν δραχμῶν (350.000), ἐγγραφεῖσα εἰς τὰ Βιβλία ὑποθηκῶν τοῦ Δήμου Πατρέων ἐν τόμῳ 392 καὶ ἀριθ. 72020. Τὸ κατασχεθὲν ἀκίνητον ἐξετιμήθη εἰς δραχμὰς πεντακοσίας χιλιάδας (500.000). Προσφέρει δὲ ὁ ἐπισπεύδων, ἵνα χρησιμεύσῃ ὡς πρώτη προσφορὰ τὸ ½ τῆς γενομένης ἐκτιμήσεως, ἤτοι δραχμὰς διακοσίας πεντήκοντα χιλιάδας (250.000). Ὁ τελευταῖος ὑπερθεματιστὴς δὲν θέλει ἀποκτήσει πλείονα δικαιώματα τῶν ὅσων ἐπ' αὐτοῦ ἔχει ἡ ὀφελέτις. Προσκαλοῦνται ὅθεν οἱ βουλόμενοι ὅπως προσέλθουν κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ πλειστηριασμοῦ καὶ πλειοδοτήσωσιν. Ἐγένετο ἐν Πάτραις σήμερον τὴν εἰκοστὴν τετάρτην (24ην) τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ χίλια ἐννεακόσια ἑβδομήκοντα ὀκτὼ (1978) ἔτους, ἡμέραν Δευτέραν ἐν τῷ γραφείῳ μου. Εἰσπρακτέα διὰ τέλη καὶ δικαιώματά μου δραχμαὶ 378.

Ὁ Συμβολαιογράφος Πατρῶν

(Τ. Σ.)

ΑΝ. Κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΑΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΛΝΤΟ ΜΟΡΟ

Καὶ «ψυχολογικὸ» πόλεμο ὑψηλῆς τεχνικῆς κάνουν οἱ «Ἐρυθρὲς Ταξιαρχίες»

ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ

ΡΩΜΗ. Βαθειὰ κατάπληξη γεννάει ὁ σύνθετος ψυχολογικὸς ἐκβιασμὸς ποὺ ἔχουν ὀργανώσει οἱ «Ἐρυθρὲς Ταξιαρχίες», γιὰ νὰ κάμψουν τὴν ἰταλικὴ κυβέρνηση καὶ νὰ πετύχουν τὸν κύριο στόχο τους, στὸν ὁποῖο ἀποβλέπει ἡ ὅλη ὑπόθεση τῆς ἀπαγωγῆς τοῦ Ἄλντο Μόρο:

Τὴ δημιουργία συγχύσεως καὶ διασπάσεως στὴν κυβερνητικὴ πλειοψηφία — τοὺς Χριστιανοδημοκράτες καὶ τὰ ἄλλα τρία κόμματα, Κομμουνιστικό. Σοσιαλιστικό καὶ Φιλελεύθερο — ποὺ στηρίζουν τὴν κυβέρνηση — γιὰ νὰ ριχτεῖ ἡ Ἰταλία, τὶς τραγικὰ δύσκολες στιγμὲς ποὺ περνάει σὲ μιὰ ἀκόμα καταλυτικὴ ἀκυβερνησία.

Τὰ κύρια στοιχεῖα ποὺ συνθέτουν τὸν ψυχολογικὸ αὐτὸ ἐκβιασμὸ εἶναι:

Ἡ ἀπαγωγὴ μιᾶς ἀνώτερης ἡγετικῆς φυσιογνωμίας τοῦ τόπου, ποὺ κατὰ πᾶσα πιθανότητα, ἀπὸ τὸν ἐρχόμενο Δεκέμβριο, θὰ ἀναλάμβανε τὸ ἀνώτερο ἀξίωμα τῆς Δημοκρατίας τῆς Ἰταλίας, θὰ γινόταν Πρόεδρός της. Μιὰ ἀπαγωγὴ ποὺ ἦταν ἕνα ἰσχυρότατο ράπισμα κατὰ τοῦ ἰταλικοῦ κράτους.

Μιὰ σειρὰ ἀπὸ μηνύματα — τελεσίγραφα τῶν ἀπαγωγέων τοῦ Ἄλντο Μόρο «ἐρυθροταξιαρχιτῶν», μὲ τὰ ὁποῖα ἐξυβρίστηκαν οἱ πάντες, ἐξευτελίστηκε κάθε ἔννοια τάξεως καὶ νομιμότητας, χλευάστηκε κάθε θεσμός.

Καὶ δίπλα σ' αὐτά, ἐπιστολὲς τοῦ ἴδιου τοῦ Ἄλντο Μόρο, ποὺ φανέρωναν ἀνάγλυφα τὸ ψυχικὸ καὶ σωματικὸ μαρτύριο καὶ τὴν ἠθικὴ ταλαιπωρία ποὺ ὑφίστατο ἀπὸ τὴν ὁμηρία του.

ΑΚΑΡΠΟ ΚΥΝΗΓΗΤΟ

Ἕνα ἀνθρωποκυνηγητὸ χωρὶς προηγούμενο στὴν Ἰταλία, ποὺ ἀποδείχτηκε ὅμως ἐντελῶς ἄκαρπο γιὰ νὰ μὴ τὸ χαρακτηρίσει κανεὶς ἐπιφανειακὸ καὶ ἀναργάνωτο. Καὶ ἡ παρουσία στὴν Ἰταλία Γερμανῶν εἰδικῶν στὴ δίωξη τρομοκρατῶν, ποὺ ἔθιξε καίρια τὸ φιλότιμο πολλῶν Ἰταλῶν.

Ἡ ἀναγγελία μιᾶς «λαϊκῆς δίκης» τοῦ Ἄλντο Μόρο ἀπὸ τοὺς ἀπαγωγεῖς του, ποὺ σὰν στόχο εἶχε κι' αὐτὴ νὰ ταπεινώσει καὶ νὰ καταρρακώσει τὸ Ἰταλικὸ κατεστημένο.

Ἕνα ἀνακοινωθὲν ποὺ ἀνάγγειλε τὴν «καταδίκη σὲ θάνατο» τοῦ Χριστιανοδημοκράτη ἡγέτη γιὰ τὰ «ἐγκλήματά του ἐνάντια στὸ προλεταριάτο».

Ἕνα ἀνακοινωθὲν ποὺ ἀνάγγειλε τὴν «ἐκτέλεση μὲ αὐτοκτονία» τοῦ Ἄλντο Μόρο ἀπὸ τοὺς ἀπαγωγεῖς του, σὲ μιὰ ἐμφανῆ ὑπόμνηση τῶν «αὐτοκτονιῶν» τῶν Γερμανῶν ἀναρχικῶν ἡγετῶν ἡγετῶν τῆς ὁμάδας Μπάαντερ — Μάϊνχοφ στὰ κελιά τους, στὶς φυλακὲς Στάμχαϊμ τῆς Στουτγάρδης.

Μιὰ ἀγωνιακή, ἀλλὰ ἄκαρπη ἔρευνα γιὰ τὴν ἀνακάλυψη τοῦ πτώματος τοῦ Ἄλντο Μόρο στὰ παγωμένα νερὰ τῆς λίμνης Ντουκέσα, σὲ 2.000 μέτρα ὑψόμετρο πάνω στὶς πλαγιὲς τῶν Κεντρικῶν Ἀπεννίνων, ὅπου οἱ ἀπαγωγεῖς ἔδιναν τὴν πληροφορία ὅτι πέταξαν τὸν νεκρὸ Μόρο.

Ἕνα ἀνακοινωθὲν — τελεσίγραφο, ποὺ φτάνει στὰ χέρια τῶν ἀρχῶν τὴν περασμένη Πέμπτη, μαζὶ μὲ μιὰ φωτογραφία τοῦ Ἄλντο Μόρο μὲ τὸ φύλλο τῆς ἐφημερίδας «Ρεπούμπλικα» τῆς προηγούμενης μέρας στὰ χέρια του — γιὰ νὰ ἀποδείχνεται ὅτι ὁ ὅμηρος τῶν «Ἐρυθρῶν Ταξιαρχιῶν» βρίσκεται στὴ ζωή.

Τὸ ἀνακοινωθὲν αὐτὸ ἔδινε σαρανταοχτάωρη προθεσμία νὰ ἀποφυλακισθοῦν ὅλοι οἱ «κομμουνιστὲς» κρατούμενοι στὶς φυλακὲς τοῦ ἰταλικοῦ κράτους γιὰ νὰ ἀφεθεῖ ἐλεύθερος ὁ Ἄλντο Μόρο.

Ἀκόμα καὶ ἡ τελευταία λεπτομέρεια, τὸ ὅτι οἱ ἀναρχικοὶ «Ἐρυθροταξιαρχίτες», ζητοῦν, τὴν ἀπελευθέρωση ὄχι τῶν μελῶν τῆς ὀργανώσεώς τους ποὺ ἔχουν συλληφθεῖ οὔτε κἀν ὅλων τῶν ἀναρχικῶν τρομοκρατῶν τὴν ἄκρας ἀριστερᾶς, ἀὰν ἀντάλλαγμα γιὰ τὴν ἀπελευθέρωση τοῦ Ἄλντο Μόρο, ἀλλὰ τῶν «κομμουνιστῶν» κρατουμένων, τοῦ ἰταλικοῦ κατεστημένου, ἔχει βαρύνουσα σημασία γιὰ τὶς προθέσεις τῶν ἀπαγωγέων τοῦ Χριστιανοδημοκράτη ἡγέτη καὶ ἐκείνων ποὺ τοὺς καθοδηγοῦν.

ΕΜΠΕΙΡΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ

Ἡ «ὑψηλῆς τεχνικῆς ψυχολογικοῦ πολέμου» στρατηγικὴ αὐτὴ τῶν ἀπαγωγέων τοῦ Ἄλντο Μόρο, μὲ τὶς πολύπλευρες ἀπὸ χρώσεις πιέσεων, παλινδρομήσεων καὶ ψυχολογικῶν κραδασμῶν τῶν ἀντιπάλων τους, εἶναι ἀναμφισβήτητα ἔργο «ἔμπειρων ἐγκεφάλων» στὴ μεθοδολογία τοῦ πολιτικοῦ ἐκβιασμοῦ καὶ προς ἀτομικὲς καὶ πρὸς συλλογικὲς κατευθύνσεις.

Γιὰ νὰ ἀντιμετωπίσει τὴν ὑψηλῆς τεχνικῆς αὐτὴ κατὰ μέτωπο ἐπίθεση τῶν «Ἐρυθροταξιαρχιτῶν», ἡ ἰταλικὴ κυβέρνηση πρεπει νὰ ἐξεπεράσει τώρα πιά, ἀκόμη πιὸ τεράστιες δυσκολίες.

Βρίσκεται πρῶτα — πρῶτα, καὶ πάλι μπρὸς στὸ τεράστιο δίλημμα — ἀλλὰ αὐτὴ τὴ φορὰ μὲ ἤδη ἐκδηλωμένες τεράστιες ἀντιθέσεις μέσα στοὺς ἴδιους τοὺς κόλπους της καὶ μέσα στὸ Χριστιανοδημοκρατικὸ Κόμμα καὶ ἀνάμεσα στοὺς ὀπαδοὺς του — νὰ ἐνδώσει στὶς ἀπαιτήσεις τῶν τρομοκρατῶν, πρᾶγμα ποὺ πολλοὶ πιστεύουν στὴν Ἰταλία — ἀνάμεσά τους καὶ τὸ ΚΚΙ — ὅτι θὰ εἶναι ἕνα τεράστιο λάθος. ἢ νὰ συνεχίσει τὴ σθεναρὴ ἄρνησή της γιὰ ὁποιαδήποτε συζήτηση μὲ τοὺς ἐκπρόσωπους τῆς πολιτικῆς βίας, ποὺ μὲ τὶς ἑξτρεμιστικὲς ἐνέργειές τους ἔχουν θέσει οἱ ἴδιοι τοὺς ἑαυτούς τους ἐκτὸς κοινωνικοῦ συνόλου.

Θὰ πρέπει νὰ ἀντιμετωπίσει τὶς ἐπικρίσεις τῶν στελεχῶν καὶ ὀπαδῶν της ποὺ ἔχουν ἀρχίσει ἤδη νὰ τὴν κατηγοροῦν ὅτι φέρεται καὶ ἄγεται ἀπὸ τοὺς κομμουνιστές, «οἱ ὁποῖοι στὸ τέλος — τέλος δὲν ἔχουν τίποτε νὰ χάσουν ἂν ἐκτελεστεῖ ὁ Ἄλντο Μόρο».

ΘΟΛΩΝΟΥΝ ΤΑ ΝΕΡΑ....

Σ' αὐτὸ τὸ σημεῖο ἀκριβῶς θὰ παίξει τὸ δραβρωτικό του ρόλο, καὶ τὸ τελευταῖο ἀνακοινωθὲν— τελεσίγραφο τῶν ἀπαγωγέων τοῦ Χριστιανοδημοκράτη ἡγέτη. Ὁ χαρακτηρισμὸς σὰν «κομμουνιστῶν» τῶν ἀναρχικῶν τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς καὶ τῶν στελεχῶν τῶν «Ἐρυθρῶν Ταξιαρχιῶν», ποὺ μὲ ἐπικεφαλῆς τὸν Ρενάτο Κούρτσιο, δικάζονται στὸ Τορίνο, ἔχει ἀκριβῶς σὰν στόχο νὰ θολώσει τὰ νερὰ καὶ νὰ παρουσιάσει τοὺς ἀναρχικοὺς κάτω ἀπὸ τὸ στέγαστρο τοῦ Κομμουνιστικοῦ Κόμματος.

Ἔτσι, ὄχι μόνο στελέχη τῶν Χριστιανοδημοκρατῶν ἀλλὰ κυρίως ὀπαδοί τους, μποροῦν νὰ βροῦν εὔκολη διέξοδο στὰ ἔνδεχόμενα συμπιεσμένα αἰσθήματά τους καὶ νὰ καταφερθοῦν ἐναντίον τοῦ ΚΚΙ γιὰ τὴν τροπὴ ποὺ θὰ πάρει ἡ ἀπαγωγὴ τοῦ Μόρο.

Αὐτὸ ἀκριβῶς ἐπιδιώκουν οἱ ἀπαγωγεῖς τοῦ Μόρο. Τὴ διάσπαση τῆς ἑνότητας τῆς κυβερνητικῆς πλειοψηφίας, ἔτσι ποὺ ἡ Ἰταλία νὰ πέσει στὸ χάος τῆς ἀκυβερνησίας. Ὅλα θὰ ἐξαρτηθοῦν ἀπὸ τὴν ψυχραιμία καὶ τὴν ὁμόνοια ποὺ θὰ ἐπικρατήσει τώρα, στὴν κάθε ἀποχρώσεως πολιτικὴ ἡγεσία τῆς Ἰταλίας.

Τὸ καθοριστικὸ γεγονὸς εἶναι ὅτι πέρα ἀπὸ τὴν ἀγανάκτηση ποὺ προκαλοῦν οἱ κάθε εἴδους πράξεις βίας, πέρα ἀπὸ τὸ ἀνθρωπιστικὸ γεγονὸς ὅτι βρίσκεται σὲ κίνδυνο ρύτη τὴ στιγμὴ ἡ ζωὴ ἑνὸς ἀνθρώπου — ὄχι γιατὶ εἶναι διάσημος ἢ γιατὶ εἶναι ὑψηλὴ πολιτικὴ προσωπικότητα, ἀλλὰ ἀκριβῶς ἐπειδὴ εἶναι ἄνθρωπος — ἡ περαιτέρω ἐξέλιξη τοῦ δράματος Μόρο, θὰ βαρύνει σοβαρὰ στὴν ἐπιβίωση ἢ τὴν καταρράκωση τῆς Ἰταλικῆς Δημοκρατίας.

Ἡ ἀγόρευση τοῦ κ. Φωτήλα γιὰ τὸ νόμο περὶ τρομοκρατίας

★ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 3ης ΣΕΛΙΔΟΣ

γελθῆ ἡ ἄρση τοῦ ἐμπάργκο ἢ ἡ ὁριστικὴ διχοτόμηση τῆς Κύπρου πετάξει σὲ κάποια ξένη πρεσβεία μιὰ φιάλη μὲ βενζίνη αὐτὸς θὰ πάει κατηγορούμενος στὸ πενταμελὲς ἐφετεῖο καὶ θὰ ἀπειλεῖται κατ' αὐτοῦ ποινὴ ἰσοβίου καθείρξεως.

Εἶναι ἢ δὲν εἶναι αὐτὸ τὸ νομοθέτημά σας τὸ ὁποῖον ἀποσκοπεῖ στὴν παραφυλακὴ τῶν δημοκρατικῶν θεσμῶν καὶ τοῦ ἐλευθέρου πολιτεύματος κύριε Ὑπουργέ; Καὶ ἀφοῦ τὰ καταφέραμε μέχρις ἐδῶ ἔτσι συζητᾶμε τώρα καὶ πῶς θὰ κατορθωθοῦν αὐτὰ τὰ πράγματα. Νὰ σᾶς τὸ πῶ ἐγώ, πῶς θὰ κατορθωθοῦν αὐτὰ τὰ πράγματα. Θὰ κατορθωθοῦν ὅπως ἔγινε ἡ ἀπόσπαση ἡ γνωστὴ τῆς ὁμολογί