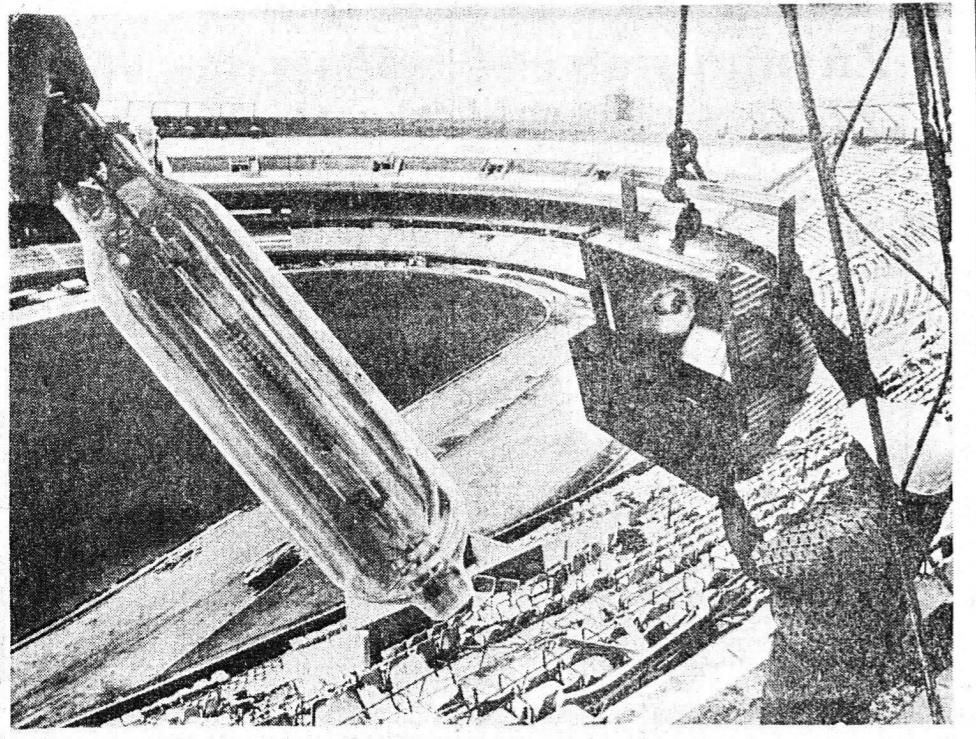


ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΑΠΛΕΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΤΑ ΓΗΠΕΔΑ ΤΗΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ



BONNIN. Οι θεοτοί που θα παρακολουθήσουν μεταξύ 1ης και 25ης Ιουνίου τα μάτς τον παγκόσμιο ποδοσφαιρικού πρωταθλήματος από την έγχρωμη τηλεόραση δεν θα μπορούσαν περι την είσοδο μεταξύ δευτερότοτος στη γίνονται ήμέρα ή νύχτα. Ειδοκοι των μεγάλων Γερμανικών έταιρων «Σίμενς» και «Οσρομ» έγκατέσπασαν εις τα Στάδια του Μπουνένος «Άρκες», της Κόρντοβα και του «Μάρ Ντέλ Πλάτα», δημοσίου θα γίνουν οι άγωνες.

ΑΠΟΓΟΝΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟ ΉΟΙΚΟ

Οι "Αγγλοι" έγκαταλείπουν τις "Ενοπλες Δυνάμεις λόγω χαμηλών μισθών

ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΙΛΟΤΩΝ ΕΧΕΙ Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΑΟΝΔΙΝΟ (Ιδ. Υπ.). Απογοντεύμενοι από τους χαμηλούς μισθίους, το χαμηλό φίδικό και τά έλλογα (σχεδόν όντα παραστάτο) πλεονεκτήματα του έπαιγματος τους, οι Βρετανοί αξιωματικοί της Αεροπορίας, τα Στρατό και το Ναυτικό, καθώς και οι στρατιώτες, έγκατελείπουν τις Ενοπλες Δυνάμεις

Ακόμη και έπιλεκτες μονάδες, όπως η ΡΑΦ, στην οποία όποιον Τοντόντων Τάντοπλι άναγνωρίζει την πρώτη ρόλο στην διάσωση της Βρετανίας κατά το Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, δινημετωπίζει έλλειψη άρκετών πιλότων.

«Απόρριψε σάν παράδειγμα τον πιλότο Κρίς Κόλ. Κερδίζει 3.80 δολαρία την ώρα, δύο δηλοδηλούντες κερδίζει και ένας δηλογόνος φέρεται στο Λονδίνο.

Η κυβερνηση παίρνει μέτρα για να αντιστρέψει τό κύρων άλλα και ένα άκουσα αύξεση τις όπισδικές, όπως άναμενεται, ή αυξηση αύτη δεν θα επενδύει στο 10%, σε έποχη κατά την έ-

ποια ο περισσότεροι στρατιωτικοί άμειβονται κατά 30% λιγότερο από όσο οι πολίτες πού σχετίζονται με την ίδια σημείωση.

1.400 ΓΙΑ «ΦΕΥΓΙΟ»

Στη ΡΑΦ, στην συνεχισθείσα μερινή κατάσταση, σε δύο χρόνια ή πάνω θα πάρει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».

Στό Ναυτικό ό αριθμός των άξιωματικών πού ζητούν να πάρεινται μέχρι σήμερα σε πάνω από 200 μεγαλύτερο πού πάλιτον. Η ΡΑΦ έχει 1.400 άριμπατικούς πού άναμενονται να έγκριθον σι αιτήσεις τους για «πρόσωπη έξοδο».