Ταξιδιωτικὲς ἐπιταγὲς σὲ ὅλα τὰ νομίσματα θὰ κυκλοφορήσουν τὸ 1979

ΑΓ. ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ. Ἀνακοινώθηκε στὸν Ἅγιο Φραγκίσκο, ἀπὸ τὴν ΒΙΖΑ Ἰντερνάσιοναλ πρό γραμμα δημιουργίας ἑνὸς παγκόσμιου συστήματος ταξιδιωτικῶν ἐπιταγῶν (τράβελερς τσέκς). Οἱ ταξιδιωτικὲς ἐπιταγὲς ΒΙΖΑ ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ἀρχίσουν νὰ κυκλοφοροῦν τὶς ἀρχὲς τοῦ 1979. Τὸ πρόγραμμα προβλέπει τὴν κυκλοφορία τῶν ἐπιταγῶν τῆς ΒΙΖΑ σέ ὅλες τὶς χῶρες καὶ σὲ ὅλα τὰ νομίσματα.

Ἤδη ἡ ΒΙΖΑ ἔχει προσκαλέσει χιλιάδες ὀργανισμοὺς σέ 47 χῶρες νὰ συμμετάσχουν στὸ πρόγραμμα.

Οἱ ταξιδιωτικὲς ἐπιταγὲς τῆς ΒΙΖΑ θὰ μοιάζουν μὲ τὶς πιστωτικὲς κάρτες ΒΙΖΑ. Θὰ περιλαμβάνουν τὸ ὄνομα τοῦ ἐκδοτικοῦ ὀργανισμοῦ, τὸ ὄνομα ΒΙΖΑ καὶ τὸ σχέδιο μὲ τὶς τρεῖς λουρίδες μπλέ, ἄσπρο καὶ κίτρινο.

Ὅπως εἶναι γνωστὸ στὴν Ἑλλάδα ἡ ΒΙΖΑ κυκλοφορεῖ μὲ τὸν τίτλο ΕΜΠΟΡΟΚΑΡΤΑ ἀπὸ τὴ θυγατρικὴ ἑταιρεία τῆς Ἐμπορικῆς Τραπέζης.

Συνολικὰ τὸ ὄνομα καὶ τὸ σῆμα τῆς ΒΙΖΑ χρησιμοποιεῖται ἀπὸ 12.000 ὀργανισμοὺς μὲ 71.000 γραφεῖα σ' ὅλο τὸν κόσμο καὶ ἔχει 70 ἑκατομμύρια κατόχους καρτῶν. Οἱ κάρτες τῆς ΒΙΖΑ γίνονται δεκτὲς σέ 2,5 ἑκατομμύρια τοποθεσίες σὲ 120 χῶρες.

Ἡ ἀγορὰ τῶν ταξιδιωτικῶν ἐπιταγῶν ἐλέγχεται σήμερα ἀπὸ ἕξ περίπου ἑταιρίες. Τρεῖς ἀπὸ αὐτές ἐλέγχουν τὸ 90% ἐνῷ ἡ Ἀμέρικαν Ἔξπρές ἐλέγχει τὸ 60%.

Ἀναφερόμενος στὸ νέο πρόγραμμα τῆς ΒΙΖΑ ὁ κ. Ντ. Χὸκ πρόεδρος τῆς ΒΙΖΑ Ἰντερνάσιοναλ εἶπε: «Ὑπάρχουν τρεῖς παράγοντες ποὺ πιστεύουμε ὅτι θὰ συμβάλουν στὴν ἐπιτυχία μας στὸν τομέα τῶν ταξιδιωτικῶν ἐπιταγῶν.

Πρῶτον τὸ παγκόσμια γνωστὸ ὄνομά μας καὶ σῆμα καὶ ἡ κατάλληλη ἐμπειρία στὸ μάρκετινγκ παρεμφερῶν ὑπηρεσιῶν.

Δεύτερον ἡ ὕπαρξη ἑνὸς ἔμπειρου διεθνοῦς δικτύου γιὰ τὸν ἔλεγχο τῶν χαμένων, κλεμμένων καὶ πλαστῶν ἐπιταγῶν καὶ γιὰ τὴν ἄμεση ἀντικατάσταση τῶν χαμένων καὶ κλεμμένων ἐπιταγῶν.

Τέλος ἡ ΒΙΖΑ διαθέτει ἕνα ἔμπειρο δίκτυο γιὰ τὴν ἐξαργύρωση τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὴ μεταβίβαση τῶν χρημάτων.

Οἱ ταξιδιωτικὲς ἐπιταγὲς ΒΙΖΑ θὰ κυκλοφοροῦν σὲ ἀπεριόριστο ἀριθμὸ νομισμάτων.

Οἱ ἐπιταγὲς ΒΙΖΑ δὲν θὰ κυκλοφοροῦν ἀπὸ κεντρικὸ ὀργανισμό. Ἀντίθετα σέ κάθε χώρα θὰ ὑπάρχει ἕνα ἢ περισσότερα συγκροτήματα ποὺ θὰ εἰδικεύονται στὸ νόμισμα τῆς χώρας καὶ θὰ ἐκδίδουν τὶς δικές τους ἐπιταγές. Ταυτόχρονα θὰ μποροῦν νὰ κυκλοφοροῦν ἐπιταγὲς τῆς ΒΙΖΑ, καὶ σέ ἄλλα παγκόσμια δεκτὰ νομίσματα ὅπως δολλάρια, λίρες, καὶ μάρκα.

Σύμφωνα μὲ στατιστικὲς τὸ σύνολο τῶν δαπανῶν γιὰ ταξίδια καὶ ψυχαγωγία ξεπερνοῦν τὰ 200 δισεκατομμύρια δολλάρια τὸ χρόνο καὶ οἱ συναλλαγὲς μὲ ταξιδιωτικὲς ἐπιταγὲς ἀντιπροσωπεύουν λιγότερο ἀπὸ 10% τοῦ ποσοῦ καὶ οἱ συναλλαγὲς μὲ πιστωτικὲς κάρτες περίπου 15%.

«Τὰ τελευταῖα 50 χρόνια δὲν ὑπῆρξαν σημαντικὲς ἀλλαγὲς στὴν ἀγορὰ τῶν ταξιδιωτικῶν ἐπιταγῶν» δήλωσε ὁ κ. Χόκ «ἐνδιαφερόμαστε γιὰ τὶς ἀνεκμετάλλευτες ἀγορὲς ἀλλὰ ἐλπίζουμε νὰ ἐξασφαλίσουμε ἕνα σημαντικὸ ποσοστὸ τῆς σημερινῆς ἀγορᾶς».

Ὑπολογίζεται ὅτι τὰ σχέδια γιὰ τὶς ἐπιταγὲς ΒΙΖΑ θὰ ἔχουν ὁλοκληρωθεῖ ὡς τὸν Νοέμβριο. Ἐφ' ὅσον καλυφθοῦν οἱ προγραμματισμένοι στόχοι τότε οἱ νέες ἐπιταγὲς θὰ κυκλοφορήσουν μέσα στὸ πρῶτο ἑξάμηνο τοῦ 1979.

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ
Μικροβιολογίας — Βιοχημείας — Αἱματολογίας —Παρασιτολογίας
DR Π. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ
Ἰατρὸς—Μικροβιολόγος
Διδάκτωρ Ἰατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν
Ἰατρεῖον Κανακάρη 122 —Ἐρμοῦ
Τηλέφωνα: 222-600, οἰκίας 222-922

AUTO EUROPA

Θέλετε αὐτοκίνητο ἐπιβατικὸ καινούργιο, ἑτοιμοπαράδοτο πάντος τύπου μὲ Εὐρωπαϊκὲς προδιαγραφές. Τὸ ἴδιο μὲ αὐτὸ ποὺ κυκλοφορεῖ στὴν οἰκογένεια τῶν χωρῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, εἰσαγόμενο ἀπευθείας καὶ μὲ Εὐρωπαϊκὰ ἀξεσουάρ, θὰ τὸ βρῆτε στὸ

AUTO EUROPA
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΣΟΥΛΗΣ
ΤΗΛΕΦ. 279-888 — 224-451
BMW 316 2 P., PEUGEOT 305 GR 4 P. RENAULT 14 TL 4 P., CITROEN 1130 GS 4 P., AUSTIN ALLEGRO 1100 DELUXE 4 P.

ΔΩΡΑ
ΔΩΡΑ
ΔΩΡΑ
ΔΩΡΑ
Γιὰ τὸν ἑαυτόν σας
Γιὰ τὴν γυναῖκα σας
Γιὰ τὰ παιδιά σας
Γιὰ τὴν οἰκογένειά σας
ΔΩΡΑ
Γιὰ τὶς γιορτὲς
Γιὰ γεννέθλια
Γιὰ κάθε ἐπέτειο
Θὰ βρῆτε σὲ πλούσια συλλογὴ καὶ σὲ τιμὲς πάντα φθηνότερες στὴν ΝΕΑ ΠΤΕΡΥΓΑ
ποὺ δημιούργησαν γιὰ Σᾶς
ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
Χ. & Ι. ΚΑΓΙΑΦΑΣ
ΕΡΜΟΥ 14 ΠΑΤΡΑΙ

Κλειδιὰ κλειδωνιὲς λουκέτα
Ἐὰν κλειδωθῆκατε ἔξω, ἐὰν χάσατε τὸ κλειδί σας ἐὰν χάλασε ἡ κλειδαριά σας, τηλεφωνῆστε μας νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν στὰ τηλέφωνα:
275-006 & 271-443
Κατασκευὴ κλειδιῶν σὲ 2 λεπτά
ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ
ΚΛΕΙΟΡΟΠΟΙΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ
μὲ τὴν μεγαλυτέραν συλλογὴν κλειδιῶν. Κατασκευάζονται κλειδιὰ μέσα σὲ ἕνα λεπτὸ μὲ εἰδικὰ ἠλεκτρονικὰ αὐτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου ἀπολύτου ἀκριβείας
Βαφαί — Στιλβώσεις ὑποδημάτων — τσαντῶν μὲ εὐρωπαϊκα βερνικοχρώματα τελείως ἀνεξίτηλα
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Κάτω μέρος πλατείας Ὄλγας) τηλ. 275-006

Interad Advertising ΔΥΤ-1
Στην τιμη μας, δεν υπαρχει πιο ανετο, ασφαλες και δυνατο αυτοκινητο
Fiat 132 top manager
Πραγματικὰ τὸ FIAT 132 Top Manager εἶναι «TOP» σὲ ὅλα του.
TOP σὲ ἀσφάλεια! (Μεγαλύτεροι δίσκοι φρένων, βελτιωμένη ἀνάρτηση, ἐνισχυμένη καμπίνα ἐπιβατῶν, σπαστὸς ἄξονας τιμονιοῦ, ἐσωτερικὸ ντυμένο μὲ ἀφρῶδες ἐλαστικὸ 1,5 ἑκ., προφυλακτῆρες ἀπὸ ἐποξικὴ ρητίνη μὲ ἐνίσχυση ἀτσαλιοῦ, φαρδειὰ λάστιχα «low profile» κλπ.
TOP σὲ δύναμη! (98 HP/DIN ἐπιτάχυνση 0-100 χλμ/ὥ. σὲ 12,5" - τελικὴ ταχύτητα 165 χιλμ.
TOP σὲ ἄνεση καὶ πολυτέλεια! (κρύσταλλα φυμέ, κλιματισμὸς (air condition), ἠλεκτρικὰ παράθυρα (ἐμπρός), ραδιομαγνητόφωνο.
Τὸ FIAT 132 Top Manager εἶναι τὸ πιὸ ὁλοκληρωμένο αὐτοκίνητο.
Ὅσο γιὰ τὴν τιμή του, δὲν μπορεῖ νὰ τὴ συναγωνιστεῖ κανένα εὐρωπαϊκὸ αὐτοκίνητο τῆς κατηγορίας του!
Δίκαια ἡ FIAT τόχει... φανερὸ καμάρι!

FIAT
ΔΥΤΕΛΛΑΣ ΑΕ Ἁγ. Ἀνδρέου 157 τηλ. 324-128, 320-391 ΠΑΤΡΑ

ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

Κυκλοφόρησε ἡ νέα ἀναμνηστικὴ σειρὰ γραμματοσήμων ποὺ εἶναι ἀφιερωμένη στὰ 2.300 χρόνια ἀπὸ τὸ θάνατο τοῦ Ἀριστοτέλη. Ἡ σειρὰ ἀποτελεῖται ἀπὸ τέσσαρες κλάσεις τῶν δραχμῶν 2—4—7—20. Ἡ κλάση τῶν 20 δρχ. ἐξετυπώθη σὲ 700.000 τεμάχια

Ἀνεξήγητα τὰ αἴτια τοῦ δυστυχήματος στὸ ἱσπανικὸ κάμπινγκ

140 Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΚΡΩΝ

ΜΑΔΡΙΤΗ (ΑΠΕ). Ὁ πιὸ πρόσφατος ἐπίσημος ἀπολογισμὸς τῆς καταστροφῆς τοῦ Κάμπινγκ «Λὸς Ἀλφακὲς» ἀνέρχεται σὲ 140 νεκροὺς, ὅπως μετέδωσε χθὲς τὸ πρωὶ ἡ Ἱσπανικὴ ραδιοφωνία, ἡ ὁποία δὲν ἀνεκοίνωσε τὸν ἀριθμὸ τῶν τραυματισθέντων.

Ἡ κυκλοφορία φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ποὺ μεταφέρουν ἐπικίνδυνα φορτία, σὰν αὐτὰ ποὺ προκάλεσε τὴν καταστροφὴ τοῦ κάμπινγκ Λὸς Ἀλφακὲς, τοῦ λοιποῦ ἀπαγορεύεται στὶς Ἐθνικὲς ὁδοὺς τῶν Ἱσπανικῶν ἐπαρχιῶν τῆς Βαρκελώνης, ὅπως προβλέπεται σὲ ἐπίσημη διάταξη.

Τὰ φορτηγὰ αὐτὰ πρέπει νὰ ἀκολουθοῦν τοῦ λοιποῦ, τοὺς αὐτοκινητόδρομους ποὺ θεωροῦνται «λιγότερο ἐπικίνδυνοι» διευκρινίζει ἡ διάταξη.

Σύμφωνα μὲ πληροφορίες ποὺ συνελέγησαν στὴ Μαδρίτη ἀπὸ τὸ Ἱσπανικὸ Ὑπουργεῖο Μεταφορῶν, δύο ἕως τρεῖς χιλιάδες βυτιοφόρα ποὺ μεταφέρουν ἐπικίνδυνα ὑλικὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους τῆς Ἱσπανίας.

Τὰ βιτιοφόρα αὐτὰ —διευκρινίζεται— πρέπει νὰ περνοῦν ἀπὸ ἔλεγχο κάθε δέκα χρόνια.

Ὡς πρὸς τὰ αἴτια τοῦ τραγικοῦ δυστυχήματος ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένη ἀνεξήγητο γιατὶ τὸ βιτιοφόρο ἔστριψε ἀπότομα καὶ βγαίνοντας ἀπὸ τὸ δρόμο ἔπεσε μέσα στὸ Κάμπινγκ. Ἕνα μέλος τῆς ἀνακριτικῆς ἐπιτροπῆς ἀπέκλεισε τὴν πιθανότητα συγκρούσεως μὲ ἄλλο ὄχημα.

Ἡ ἀστυνομία λέγει ὅτι πιστεύει ὅτι «κλατάρισμα» ἐλαστικοῦ ἐνδέχεται νὰ εἶναι ἡ αἰτία, ποὺ ὁ ὁδηγὸς ἔχασε τὸν ἔλεγχο τοῦ ὀχήματος. Ἕνα τεράστιο λάστιχο τοῦ βυτιοφόρου ἔχει σφηνωθεῖ στὸν κατεστραμμένο τοῖχο, ποὺ βρίσκεται κατὰ μῆκος τοῦ κάμπινγκ.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀρχίζει ἐντονη δραστηριότης τῶν κατοίκων Σὰν Κάρλος Ντὲ Λὰ Ραπίτα γιὰ νὰ ἀπαγορευθῆ ἡ διέλευση φορτηγῶν μὲ ἐπικίνδυνα φορτία διὰ μέσου κατωκημένων περιοχῶν.

Ἀρκετὲς ἑκατοντάδες κατοίκων, ποὺ ἔφεραν πλακάτ μὲ τὸ σύνθημα "ὄχι στὰ καμιόνια», ἀπέκλεισαν τὴν κυκλοφορία στοὺς δρόμους τῆς πόλεως τὸ βράδυ τῆς Τετάρτης, καθὼς κάθησαν στὸ κατάστρωμα τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ. Λέγουν ὅτι θὰ ἐπαναλαμβάνουν τὴ διαμαρτυρία τους κάθε ἡμέρα, μέχρις ὅτου τοὺς διαβεβαιώσουν οἱ ἀρχὲς ὅτι τὸ αἴτημὰ τους θὰ γίνει δεκτό.

Ἀστυνομικοὶ λέγουν ὅτι οἱ ὁδηγοὶ τῶν καμιονιῶν χρησιμοποιοῦν τὸν παράκτιο δρόμο ποὺ περνᾶ μέσα ἀπὸ τὸ Σὰν Κάρλος Ντὲ Λὰ Ραπιτὰ γιὰ νὰ ἀποφεύγουν νὰ πληρώσουν διόδια ποὺ τοὺς ἐπιβάλλονται ὅταν χρησιμοποιοῦν τὸν πλησίον εὐρισκόμενο αὐτοκινητόδρομο μεταξὺ Βαρκελώνης καὶ Βαλέντσιας. Τὰ διόδια αὐτὰ εἶναι χίλιες πεσέτες (δώδεκα δολλάρια).

Οἱ Δημοτικοὶ Σύμβουλοι δήλωσαν στοὺς δημοσιογράφους ὅτι εἶχαν στείλει, μόλις πρὶν ἀπὸ δέκα ἡμέρες στὸν Κυβερνήτη τῆς Καταλωνίας ἔκθεση, στὴν ὁποία προειδοποιοῦσαν γιὰ τὸν κίνδυνο ἀπὸ τὰ καμιόνια.

Οἱ ἁρμόδιοι δὲν μπόρεσαν νὰ διαπιστώσουν μέχρι τώρα πόσα ἄτομα βρίσκονταν στὸ κάμπινγκ τὴ στιγμὴ τῆς συμφορᾶς. Ὁ ἰδιοκτήτης του εἶπε 800 ἄτομα εἶχαν ἐγγραφεῖ τὴν Τρίτη, ἀλλὰ ἀξιωματοῦχος τοῦ Γαλλικοῦ προξενείου δήλωσε ὅτι τὸ βιβλίο ἐγγραφῆς τῶν πελατῶν δὲν ἐτηρεῖτο τακτικά.

Δεκάδες ἀπὸ τὰ θύματα, κυρίως Γάλλοι καὶ Γερμανοι, ἐτάφησαν χθὲς στὴν πλησίον πόλη τῆς Τορτόζα, ἐν καὶ οἱ ἁρμόδιοι λέγουν ὅτι πολλὰ ἀπὸ τὰ πτώματα δὲν ἔχουν ἀναγνωρισθεῖ.

Βατραχάνθρωποι καὶ στρατιῶτες σταμάτησαν τὶς ἔρευνες γιὰ ἄλλα πτώματα, λέγοντας ὅτι εἶναι βέβαιοι ὅτι δὲν ὑπάρχουν πλέον ἄλλοι νεκροὶ μέσα στὰ τροχόσπιτα, τὰ αὐτοκίνητα, τὶς σκηνὲς ἢ τὴ θάλασσα, ὅπου μερικὰ ἀπὸ τὰ θύματα εἶχαν ἐκτιναχθεῖ.

Ἀπεμονώθη ὁρμόνη χρήσιμη στὸν ἀγῶνα κατὰ τῆς λευχαιμίας

ΤΕΛ ΑΒΙΒ. (ΑΠΕ). Ὁ καθηγητὴς κ. Νάθαν Τραΐνιν, τοῦ Ἰνστιτούτου ἐπιστημῶν «Βάϊσμαν» στὴν πόλη Ρεχοβόθ, κατώρθωσε νὰ ἀπομονώση μιὰ ὁρμόνη ἀπὸ τὸν ἐνδοκρινὴ ἀδένα θύμο, ποὺ ἡ χρησιμοποίησή της ἀποδείχθηκε θετικὴ στὸν ἀγώνα κατὰ τῆς λευχαιμίας καὶ ὡρισμένων ἄλλων μορφῶν καρκίνου, ἀνακοίνωσε τὸ Ἰνστιτοῦτο Βάϊσμαν.

Ὁ καθηγητὴς Τραΐνιν, ποὺ ἔκανε ἔρευνες στὸν τομέα αὐτὸ ἀπὸ 15 χρόνια, ἀνακάλυψε, ἐπίσης, διεργασία συνθέσεως τῆς ὁρμόνης αὐτῆς, διεργασία ποὺ ἀνέλαβαν, στὸ βιομηχανικὸ πεδίο, τὰ ἐργαστήρια Μάϊλς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Ἡ ὁρμόνη αὐτή, ποὺ ἐξάγεται ἀπὸ τὸ θύμο, δὲν ἔχει θεραπευτικὲς ἰδιότητες, ἀλλὰ μπορεῖ νὰ σταματήση τὴν ἐξέλιξη τῆς λευχαιμίας καὶ ὡρισμένων ἄλλων μορφῶν καρκίνου.

Πυρκαϊὰ ἔκαψε 100 ἐλαιόδεντρα

Στὶς 4.30 χθὲς τὸ ἀπόγευμα στὴν τοποθεσία «Κυδωνιὲς» Βασιλικοῦ Πατρῶν, ἐξερράγη πυρκαϊά, μὲ ἀποτέλεσμα ν' ἀποτεφρωθοῦν 100 ἐλιές, 20 ἀχλαδιὲς καὶ 10 στρέμματα σιτοκαλαμιᾶς.

Ἐπίσης στὰ Καλάβρυτα στὶς 12 τὸ μεσημέρι, πυρκαϊὰ ἀπετέφρωσε 400 κιλὰ στάρι.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

Ο νέος προπονητὴς τῆς Παναχαϊκῆς ἀναλαμβάνει ἀπὸ τὴν Δευτέραν

Η ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Ὁ Τσέχος προπονητὴς τῆς Παναχαϊκῆς κ. Φάντροκ ἀναλαμβάνει ἀπὸ τὴν Δευτέρα ἐπισήμως τὰ καθήκοντά του.

Ἤδη ἡ Παναχαϊκὴ τοῦ βρῆκε ἕνα ἥσυχο σπίτι ὅπου θὰ μένει μαζὶ μὲ τὴ γυναίκα του, ἀφοῦ τὰ ἄλλα μέλη τῆς οἰκογένειάς του εἶναι στὸ ἐξωτερικό.

Ὁ κ. Φάντροκ θὰ ἔχει συνεργασία μὲ τοὺς δύο ὑπευθύνους τοῦ ποδοσφαιρικοῦ τμήματος τῆς Παναχαϊκῆς, τὸ γενικὸ ἀρχηγὸ κ. Στ. Ἀποστολόπουλο καὶ τὸν ἔφορο ποδοσφαίρου κ. Ἀνδ. Σακκελαρόπουλο, οἱ ὁποῖοι θὰ εἶναι οἱ ἄμεσοι συνεργάτες του.

Θὰ ἐνημερωθεῖ γιὰ τὸ ὑπάρχον ἔμψυχο ὑλικό, τὶς μεταγραφικὲς ἀνάγκες τῆς ὁμάδος καθὼς καὶ τὰ τῆς μεταβάσεως τῆς Παναχαϊκῆς στὴν Ρουμανία γιὰ τὴν κυρία προετοιμασία της.

Ὁ ξένος προπονητὴς θὰ προγραμματίσει μὲ τοὺς δύο ἡγέτες τοῦ ποδοσφαιρικοῦ τμήματος ὅλες τὶς προσεχεῖς ἐνέργειες ποὺ ἀφοροῦν τὴν μεταγραφικὴ ἐνίσχυση καὶ τὴν ὑρτία προετοιμασία τῆς ὁμάδος, ἐν ὄψει τοῦ πρωταθλήματος.

Ἰδιαίτερα θὰ ἀσχοληθεῖ μὲ τοὺς παίκτες ποὺ θὰ ἀπαρτίσουν τὴν ἀποστολὴ τῆς Παναχαϊκῆς στὴν Ρουμανία.

Ὡς γνωστὸν στὴν Ρουμανία θὰ πᾶνε ὅλοι οἱ ἐπαγγελματίες πλὴν τῶν Κυριακίδη — Δεληγιάννη, οἱ ὁποῖοι εἶναι ὑπὸ ἀποδέσμευση.

Ἐπίσης θὰ ἀποσαφηνισθεῖ ἂν θὰ μπορέσει νὰ μετάσχει τῆς προετοιμασίας καὶ ὁ Θέμης Ρήγας.

Μὲ συνεργασία τοῦ κ. Φάντροκ καὶ τῶν κ.κ. Ἀποστολόπουλου, Σακελλαρόπουλου, θὰ ἀποφασισθεῖ καὶ ποῖοι ἐκ τῶν ἐρασιτεχνῶν θὰ μεταβοῦν στὴν Ρουμανία.

Τὸ πρόβλημα ποὺ ἀντιμετωπίζεται εἶναι οἱ στρατευμένοι, διότι παραμένει ἄγνωστον ἂν τελικὰ ὅλοι πάρουν ἄδειες. Ἤδη ἡ διοίκηση τῆς Παναχαϊκῆς ἔχει κάνει τὶς σχετικὲς ἐνέργειες γιὰ ὅλους τοὺς στρατευμένους καὶ τὸ θέμα τῶν ἀδειῶν τους θὰ ἀποσαφηνισθεῖ τὴν ἐρχομένη ἑβδομάδα.

Ἰδιαίτερη προσπάθεια καταβάλλεται γιὰ τοὺς Ψαρρᾶ, Γεωργόπουλο, Παπαγιαννόπουλο, τῶν ὁποίων ἡ μετάβαση στὴν Ρουμανία γιὰ προετοιμασία ἔχει καταστεῖ ἐπιβεβλημένη ἀλλὰ καὶ ἀναγκαία.

Ἐπίσης ἀναμένεται τὶ θὰ γίνει μὲ τοὺς δύο Γιουγκοσλάβους παίκτες ποὺ φθάνουν αὔριο στὴν Θεσσαλονίκη καὶ πάει σήμερα τὸ πρωὶ ὁ κ. Ἀποστολόπουλος νὰ τοὺς φέρει στὴν Πάτρα.

Ἀναμένεται δηλαδὴ ἡ ὁριστικὴ συμφωνία τους μὲ τὴν Παναχαϊκὴ γιὰ νὰ ἀποκτηθοῦν.

Πάντως σύμφωνα μὲ πληροφορίες ἡ μεταγραφὴ τῶν δύο Γιουγκοσλάβων στὴν Παναχαϊκὴ, ὅπως δήλωσε παράγοντας τῆς ὁμάδος, θὰ στοιχίσει τὸ ποσὸν τῶν 400.000—450.000 δραχμῶν.

Τέλος ἀναμένεται νὰ ἀποσαφηνισθεῖ μὲ τὶ μέσον θὰ πάει τελικὰ στὴν Ρουμανία ἡ Παναχαϊκὴ δηλαδὴ ὁδικῶς ἢ μὲ ἀεροπλάνο.

Πάντως ἀπὸ τὴν Δευτέρα ποὺ θὰ ἔλθει νὰ ἀναλάβει καθήκοντα ὁ κ. Φάντροκ, ἡ Παναχαϊκὴ εἰσέρχεται ἐπίσημα πλέον, στὴ νέα ποδοσφαιρικὴ περίοδο μὲ στόχο νὰ διακριθεῖ στὸ καινούργιο πρωτάθλημα ποὺ εἶναι ἐπιθυμία τῶν χιλιάδων ὀπαδῶν της.

Νέα τοῦ Ν. Ο. Π.

Ἀνεχώρησε χθὲς διὰ Βουκουρέστιον ὁ πρωταθλητὴς τοῦ Ν.Ο. Πατρῶν Νικ. Βασιλείου μαζὶ μὲ τὴν Ἐθνικὴ Ὁμάδα Νέων Ἑλλάδος ἵνα συμμετάσχουν στὴν μικρὴ Βαλκανιάδα ἀγώνων κολυμβήσεως καὶ ὑδατοσφαιρίσεως.

Οἱ ἀθληταὶ ὑδατοσφαιρίσεως Κ. Ἀγουρίδης, Γ. Κακουλίδης, Ἀ. Οἰκονόμου, Ν Βασιλείου, Κ. Ἀντζουλάτος, Κ. Κλαουδάτος, Φ. Λαχανιώτης, Γ. Ντότσικας, Θ. Πετροῦτσος, Χ. Παπαρραδόπουλος, Ἰ Βολιώτης, Ν. Ἀναστασόπουλος, Γ. Κουλουμπῆς, Δ. Δαλιέτος, προπονοῦνται ἐντατικὰ παρὰ τὰ πενιχρὰ μέσα τοῦ ΝΟΠ ἐν ὄψει τῶν ἀγώνων ὑδατοσφαιρίσεως τῆς Α' γύρου ποὺ ἀρχίζει στὶς 22 τρέχοντος.

Συγχαρητήρια πρὸς τὴν ΕΠΣΠ

Ὁ «Ἀχαιὸς» Σαραβαλίου, ἐκφράζει τὰ συγχαρητήριά του—μέσω τῆς «Ἀθλητικῆς ΗΜΕΡΑΣ» πρὸς τὴν ΕΠΣΠ, γιὰ τὴν ἄψογη διεξαγωγὴ τοῦ ἀφετεινοῦ πρωταθλήματος Γ' Ἐρασιτεχνικῆς κατηγορίας.

Τὸ «ἀνεπίσημο»

Συνεχίζονται σήμερα τὸ ἀπόγευμα οἱ ἀγῶνες τοῦ ἀνεπισήμου πρωταθλήματος μὲ τὸ ἀκόλουθο πρόγραμμα:

Ἐθνικὸ στάδιο ὥρα 6.30 μ.μ. Πενιαρὸλ — Ραίηντζερς.

Γήπεδο Παραλίας ὥρα 6.30 μ.μ Μπόκα Τζ. — Ἀναγέννηση Πατρῶν.

Γήπεδο Ρίου ὥρα 6.30 μ.μ. Θύελλα — Γιουβέντους.

Γήπεδο Πανεπιστημίου ὥρα 6.30 μ.μ. Μουντιὰλ — Πατραϊκή.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΡΚΙΔΑ

Στὸν Ἔπαχτο

ΕΥΚΑΙΡΙΑ σήμερα γιὰ ἕναν περίπατο στὸν Ἔπαχτο ὅπου μποροῦν νὰ συνδυάσουν οἱ Πατρινοὶ φίλαθλοι τὰ μπάνια τους στὸ Κεφαλόβρυσο καὶ τὶς δροσιὲς τῆς γραφικῆς πόλεως μὲ τὴν ἔναρξη τῶν «Παπαχαραλαμπείων» ἀθλητικῶν ἐκδηλώσεων ποὺ ὀργανώνονται ἀπὸ τὸν τοπικὸ «Ἀστέρα» πρὸς τιμὴν τοῦ ἱδρυτοῦ του καὶ ἑνὸς μεγάλου ἐργάτη τῆς ἀθλητικῆς ἰδέας. Οἱ ἐκδηλώσεις βέβαια —ἀθλητικοκαλλιτεχνικὲς— θὰ καλύψουν ὁλόκληρη τὴν ἑβδομάδα. Ἀλλὰ καὶ μόνη ἡ πρεμιέρα (ὅπως ἐπίσης καὶ τὸ πρόγραμμα τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς εἶναι ἀρκετὰ χορταστικὰ γιὰ ὅσους δὲν θὰ μπορέσουν νὰ συνεχίσουν τοὺς περιπάτους καὶ τὶς καθημερινές.

⁂

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ τοῦ ὑψηλοῦ ἐπιπέδου τῶν ἐκδηλώσεων, ἀναφέρουμε τὴ συμμετοχὴ καλλιτεχνικῶν συγκροτημάτων ὅπως τῆς Μαντολινάτας τοῦ Φώτη Ἀλέπωρου, Γιώργου Κατσαροῦ, Μαρίζας Κόχ, Ἔλσας Βεργῆ, Ἀσπασίας Παπαθανασίου, θιάσων σ' ιῶν καὶ κουκλοθέατρον, καθὼς καὶ ἀκροβατικῶν τῆς Κίνας. Θὰ ἀνεβασθοῦν ἀρχαῖες τραγωδίες καὶ θὰ λειτουργήση ἔκθεση λαϊκῆς τέχνης καθὼς καὶ ἔργων τῆς Ἐθνικῆς Πινακοθήκης. Ἀκόμη πλῆθος φολκλορικῶν ἐκδηλώσεων στὸ ἀσύγκριτο φυσικὸ σκηνικὸ τοῦ Ἔπαχτου.

⁂

ΟΠΩΣ ἀναφέρεται στὸ σχετικὸ πρόγραμμα ποὺ ἐκυκλοφόρησε ὁ «Ναυπακτιακὸς Ἀστέρας» οἱ γιορτὲς (διαρκείας ἐννέα ἡμερῶν) ἔχουν γιὰ στόχους τὴν ἀξιοποίηση τῶν ἱστορικῶν καὶ ἀρχαιολογικῶν χώρων τῆς Ναυπάκτου, τὴν τουριστικὴ ἀνάπτυξη τῆς περιοχῆς καὶ τὸ πολιτιστικὸ ἀνέβασμα τοῦ λαοῦ. Καὶ παρέχεται ἡ διαβεβαίωση ὅτι τὰ «Παπαχαραλάμπεια» δὲν εἶναι μόνο ἡ φαντασία καὶ ἡ ἔμπνευση τῶν λίγων ἀλλὰ τὸ μεράκι καὶ ἡ θέληση ὅλων τῶν ἐπαχτιωτῶν ποὺ μετέχουν στὴν ὡραία αὐτὴ προσπάθεια...

⁂

ΘΕΩΡΟΥΜΕ αὐτονόητο βέβαια, ὅτι οἱ ὀργανωτὲς θὰ ἔχουν φροντίσει γιὰ τὴν πύκνωση τῶν δρομολογίων τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς Ἀντιρρίου — Ναυπάκτου κατὰ τὸ διάστημα τῶν ἑορτῶν καὶ ἰδιαιτέρως τὶς Κυριακές. Στὸ παρελθὸν ὑπῆρξαν σχετικὰ προβλήματα. Τόσο ὡραῖες προσπάθειες, δὲν ἐπιτρέπεται νὶ κινδυνεύουν ἀπὸ τέτοιες λεπτομέρειες.

ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

17—22)7 Κέρκυρα.
21—23)7 Τῆνος Μύκονος
15—16)7 Ζάκυνθος.
16)7 Μονὴ Μακελαριᾶς - Μετόχι -Μονὴ Ἁγ. Νικολάου.
2) Ἐπίδαυρος «Οἰδίπους ἐπὶ Κολωνῷ».
22—23)7 Λευκάδα.
29—30)7 Σπήλαια Διροῦ.
29)7 Καλέντζι - ἑορτὴ Ποιμένων
12—15)8 1) Μονεμβασία — Σπάρτη - Νεάπολη - Κήθυρα κλπ.
2) Πάργα.
Ἐκδρομὲς ἐξωτερικοῦ. Ζητήσατε προγράμματα.
Πληροφορίες Βότση 42 (α' ὄροφος) τηλ: 274-356 ἀπὸ 10—12 π.μ. καὶ 6—9 μ.μ.

Ἀναστέλλονται οἱ ἀγῶνες μπάσκετ

Ὁ πρόεδρος τῆς τοπικῆς ἐπιτροπῆς κ. Ἀνδ. Τσιτσάρας ἀνακοίνωσε χθὲς ὅτι ἀναστέλλεται κάθ