ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ. Στὸ ἀεροδρόμιο τῆς Φραγκφούρτης ἐπικρατεῖ πάντα μεγάλη κίνηση στὴν προώθηση τῶν ἀποσκευῶν. Ὁ σύντομος χρόνος γιὰ τὴν ἀλλαγὴ ἀεροπλάνου καὶ γιὰ τὴν διαδικασία διεκπεραιώσεως 380 περίπου πτήσεων καθημερινῶς (89 ἀπ' αὐτὲς εἶναι μὲ ἀεροπλάνα ποὺ διαθέτουν πολὺ χῶρο), ἀπαιτοῦν τὴν ἀπρόσκοπτη μεταφόρτωση τῶν ἀποσκευῶν. Τὸ 1977 π.χ. προωθήθηκαν ἀποσκευὲς ἀπὸ 15 ἑκατομμύρια περίπου ἐπιβάτες. Τὰ νέα φορτηγὰ αὐτοκίνητα ντῆζελ — ἕνα ἀπὸ αὐτὰ στὴν φωτογραφία, ἐμπρός — μὲ δύναμη ἕλξεως ἕξη τόννων, ἀποδείχτηκαν κατάλληλα. Τὰ ὀχήματα αὐτά, τὰ ἐφοδίασε ἡ ἑταιρία Χυντρεμάτικ, στὴν Οὔλμ (Δυτικὴ Γερμανία), μία θυγατρικὴ ἑταιρία τῆς Μάννεσμαν — Ρέξροτ, μὲ ἕνα αὐτόματο ὑδροστατικὸ σύστημα κινήσεως. Χάρις τὴν εὐελιξία τους εἶναι δυνατὸν νὰ πάρουν θέση μὲ ἀκρίβεια ἑκατοστῶν, πολλὰ φορτηγὰ ὀχήματα σὲ στενὸ χῶρο.

Προβλήματα τοῦ σύγχρονου κόσμου

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Χαλιδὴ καὶ διαφθορά, μίση καὶ πόλεμοι

34ον

Αἱ συζητήσεις αὐταὶ ἀπέληξαν εἰς ἓν ἔγγραφον, ὀνομασθὲν«Ποὺλ Ἀσουσιαίσιον» (κερδοσκοπικὸς συνεταιρισμός», ἀλλ' ἐκαλεῖτο μετέπειτα «Συμφωνία τοῦ στάτους κβό», διότι προφανῆς σκοπὸς του ἦτο (μολονότι τὸ ἠμφεσβήτουν διαρρήδην οἱ συντάκται του) ἡ τελικὴ διανομὴ τῆς παγκοσμίου ἀγορᾶς τῶν πετρελαίων μεταξὺ τῶν τριῶν μεγάλων οἴκων, πρὸς ἀποσόβησιν τοῦ «ὑπερβολικοῦ ἀνταγωνισμοῦ». Οἱ συντάκται τοῦ συμφώνου κατέκριναν ὡς ἀβασίμους τοὺς ἰσχυρισμοὺς ὡρισμένων ἐφημερίδων, καθ' ἃς οἱ μεγάλοι πετρελαϊκοὶ οἶκοι ἐφήρμοζαν «ἁρπακτικὴν» πολιτικήν. Μόνος σκοπὸς των, προσέθεταν, ἦτο νὰ θέσουν τέρμα εἰς τὴν ἀνώμαλον κατάστασιν, ἀποφεύγοντες τὸν ἀπηνῆ συναγωνισμὸν μεταξύ των εἰς τὰς ἀγορὰς καὶ τεμαχίζοντες τὸν καταστρεπτικὸν πόλεμον τῶν τιμολογίων, οὐσιώδης συνέπεια τοῦ ὁποίου ἦτο ἡ πτῶσις τῶν τιμῶν τῶν ἀξιῶν καὶ τοῦ πετρελαίου.

Ὑπὸ τὸ ἀνθρωποστικὸν καὶ ἀφιλοκερδὲς ὕφος του, τὸ σύμφωνον τοῦ στάτους κβὸ ἀπέβλεπε πρὸ πάντων εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν οἰκείων ζωνῶν ἐπιρροῆς τῶν τριῶν μεγάλων, ἐπεδίωκε δὲ νὰ ἀποτρέψῃ τοὺς ὀλιγώτερον ἰσχυροὺς συναγωνιστὰς των ὅπως ἀποδυθοῦν εἰς νέας μάχας, δυναμένας νὰ χαλάσουν τὴν ἐπισφαλῆ ἐκείνην ἰσορροπίαν. Διὰ τὴν Ἀγγλο—Πέρσιαν, τὸν κολοσσὸν τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, ἡ ἐγκατάστασις τῆς Στάνταρτ τῆς Καλιφορνίας εἰς Μπαχρέϊν καὶ Σαουδικὴν Ἀραβίαν τῆς Γκαλφ Ὅϊλ εἰς Κουβέϊτ (αἱ δύο αὐταὶ ἑταιρεῖαι δὲν εἶχον ὑπογράψει τὸ ἐν λόγῳ σύμφωνον) ἦτο ἔργον παρεισάκτων, ἐπικινδύνων ταραχοποιῶν, δυναμένων νὰ ἀνατρέψουν τὴν ἰσχύουσαν ἱεραρχίαν.

Αἱ συμφωνίαι των μὲ τοὺς τοπικοὺς ἐμίρηδες, αἱ ἔρευναι των εἰς τὴν περιοχὴν παρηκολουθοῦντο ὑπεροπτικῶς καὶ περιφρονητικῶς, ἀλλὰ καὶ μετ' ἀρκετῆς ἀνησυχίας, παρὰ τῶν ἰθυνόντων τῆς Ἀγγλο—Πέρσιαν.

Σημειωτέον ὅτι κατὰ τὴν ἐποχήν, καθ' ἣν οἱ Ἀμερικανοὶ ἐπεχείρησαν τὴν διάνοιξιν τοῦ πρώτου φρέατος εἰς Μπαχρέϊν, τὸ 1931, ἡ Ἀγγλο—Πέρσιαν ἀνέπτυσσεν ἤδη πρὸ ἐίκοσι ἐτῶν καὶ πλέον τὴν δραστηριότητά της εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν καὶ ἦτο κάτοχος διακοσίων φρεάτων εἰς τοὺς λόφους τῆς Κακτριανῆς, ἐν Περσίᾳ. Τὸ φρέαρ Φ—7, τὸ ὁποῖον ὑπῆρξεν ἡ ἀπαρχὴ τῆς εὐδοκιμήσεως τῆς ἑταιρείας, εἶχε κλεισθῆ τὸ 1927, ἀφοῦ εἶχεν ἐκχύσει ἀδιάκοπα νάματα πετρελαίου ἀπὸ τοῦ ἔτους 1911, ἡ δὲ συνολικὴ παραγωγὴ τοῦ Μαστζίδ — ἰ Σουλεϊμὰν εἶχε φθάσει εἰς ἑπτὰ ἑκατομμύρια τόννων.

Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, λοιπόν, ἡ Ἀγγλο—Πέρσιαν διέθετεν εἰς τὸ νοτιο—δυτικὸν τμῆμα τῆς Περσίας μίαν περίπλοκον, εὐέλικτον καὶ ἐξαιρετικῶς ἀποτελεσματικὴν ὀργάνωσιν. Οἱ ἄλλοι «Μεγάλοι» τῶν πετρελαίων δὲν ἠμφεσβήτουν τὴν ἐπιτυχίαν της, τὴν ὁποίαν ἐφθόνουν ὅμως οἱ νεύλυδες. Ἐπὶ μακρὰν σειρὰν ἐτῶν, ἡ Ἀγγλο—Πέρσιαν ἐτήρει στάσιν κατακτητοῦ περίπου, θεωροῦσα τὰς ὀρεινὰς καὶ ἐρημικὰς ζώνας, εἰς τὰς ὁποίας ἀνέπτυσσε τὴν δραστηριότητά της, ὡς κράτος ἐν κράτει. Οἱ ἀρχηγοὶ τῶν ἐρευνητικῶν ὁμάδων της ὑπέγραφαν συμφωνίας μὲ τοὺς φυλάρχους τῆς Βακτριανῆς, χωρὶς κἂν νὰ δώσουν ἀναφορὰ εἰς τὴν Τεχεράνην, τὴν πρωτεύουσαν τῆς περσικῆς αὐτοκρατορίας. Ὅσον ἀφορᾷ τὸ μέγα βιβλιοπωλεῖον τοῦ Ἀμπαδὰν καὶ τοὺς πετρελαιαγωνούς, ποὺ διήρχοντο ὀφιοειδῶς διὰ μέσου τῶν λόφων, εἶχον ἀρχίσει νὰ λειτουργοῦν προτοῦ ἀκόμη ὁσθῇ ἡ ἄδεια τῆς κατασκευῆς των ὑπὸ τῶν περσικῶν ἀρχῶν.

Ὡστόσον, ἡ περίοδος τοῦ θριάμβου τῆς «πολιτικῆς τῶν κανονιοφόρων» ἐπῆρε τέλος, ὅταν ἕνας νέος ὁάχης, ὁ Ρεζὰ Χάν, ἀνέλαβε τὴν ἐξουσίαν εἰς τὴν Τεχεράνην. Δικτάτωρ μὲ σιδερᾶν λυγὴν καὶ ἀπερίφραστος εἰς τὰς δηλώσεις του, ὁ Ρεζὰ Χὰν ἦτο ἀποφασισμένος νὰ ἀποδείξῃ εἰς τὸν λαόν του, ὅτι θὰ ἦτο αὐτὸς ὁ αὐθέντης, εἰς τὴν χώραν του, καὶ ὅτι δὲν ἐφοβεῖτο τοὺς Βρετανούς. Ὅταν οὗτοι ἀπεπειράθησαν νὰ τὸν ἐκφοβίσουν, τὸ 1932, ὁ Ρεζὰ Χὰν κατήγγειλεν, ἁπλούστατα, τὴν πρᾶξι τῆς ἐκχωρήσεως. Ἐπρόκειτο διὰ καθαρὰν «μπλόφφαν», φυσικά, διότι κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην καμμία πετρελαϊκὴ ἑταιρεία δὲν ἦτο ἱκανὴ νὰ ἀντικαταστήσῃ τὴν Ἀγγλο—Πέρσιαν καὶ οἱ Πέρσαι δὲν διέθεταν τὰς ἀναγκαίας τεχνικὰς γνώσεις διὰ νὰ διαχειρισθοῦν οἱ ἴδιοι τὸ τεράστιον πετρελαϊκὸν συγκρότημα.

Ἡ διαφορὰ παρεπέμφθη εἰς τὴν Κοινωνία τῶν Ἐθνῶν καὶ ἡ διεθνὴς ὀργάνωσις, ἀνίσχυρος ἐξ ἀρχῆς, συνέστησεν εἰς τὰ δύο μέρη νὰ ἀρχίσουν νέας διαπραγματεύσεις. Ἡ συμφωνία, ποὺ ὑπεγράφη τελικῶς, παρεῖχε περισσοτέραν χρηματικὴν ἱκανοποίησιν εἰς τὴν Περσίαν. Ἡ ἑταιρεία, μετονομασθεῖσα Ἀγγλο— Ἰράνιαν, τὸ 1935, ἐπανῆλθεν εἰς τὰ πετρελαιοφόρα πεδία καὶ ἐτέθη ἀμέσως ἐπὶ τὸ ἔργον. Ἔναντι τῆς παρατάσεως τῆς ἐκμισθώσεως μέχρι τοῦ 1983, ἡ ἑταιρεία ὑπεχρεώθη νὰ καταβάλλῃ ὑψηλότερο ποσοστὸ εἰς τὴν Περσίαν, νὰ «ἰρανοποιήσῃ» τὴν δραστηριότητά της διὰ τῆς προαγωγῆς ἐντοπίων εἰς ὑπευθύνους θέσεις καὶ διὰ τῆς ἐκπαιδεύσεως τεχνικῶν περσικῆς ἐθνικότητος. Καὶ τὸ σπουδαιότερον ἦτο, ὅτι οἱ Βρετανοὶ ὑπεχρεώθησαν νὰ μὴ φέρωνται πλέον ὡς κυρίαρχοι εἰς κατακτηθεῖσαν χώραν.

Ἡ ἀλλαγὴ δὲν ὑπῆρξεν ἀμέσως ἐμφανὴς καὶ ἀπτή — διότι ἡ ἑταιρεία διεχειρίζετο πάντοτε τὰ γοσσομεῖα, κατεσκεύαζε τὰς ὁδούς, ἐπλήρωνε τὰς ἐκ Βακτριανῆς ἐργατικὰς χεῖρας καὶ ἐπεμελεῖτο τὰς μεταφορὰς — ἀλλ' εἶχε σπουδαῖα ἀποτελέσματα ἀπὸ ψυχολογικῆς ἀπόψεως: Εἰς ὅλα τὰ γοαφεῖα τῆς ἑταιρείας ἔπρεπεν ἐφεξῆς νὰ εἶναι ἀνηρτημένη ἡ φωτογραφία τοῦ νέου ἡγεμόνος, Ρεζὰ Χάν, ἡ ἰρανικὴ σημαία ἐκυμάτιζεν εἰς τοὺς ἱστοὺς ὅλων τῶν κτιρίων της, καὶ ἐπὶ τέλους ἕνας Ἰρακινὸς δημόσιος ὑπάλληλος παρίστατο εἰς ἑκάστην ὑπηρεσίαν τῆς Ἀγγλο—Πέρσιαν. Εἰς αὐτὸν κατεβάλλοντο, βεβαίως, «μπαξίσια», ὅταν οἱ ὑπεύθυνοι τῆς ἑταιρείας ἔπρεπε νὰ λάβουν ἐπειγούσας ἀποφάσεις ἢ νὰ ἀποκρύψουν πράγματα, ἀλλὰ τέλος πάντων ἦτο παρών!

Κατὰ τὰ εἴκοσι ἔτη τῆς δραστηριότητός της, ἡ Ἀγγλο—Πέρσιαν, ἦτο ἐπὶ κεφαλῆς τῆς προόδου εἰς πολλοὺς τομεῖς: Αὐτὴ ἐπὶ παραδείγματι, εἶχε δοκιμάσει πρώτη νέα συστήματα γεωτρήσεως (πρώτη ἐπραγματοποίησε μὲ ἠλεκτροκίνητον γεωτρύπανον, γεωτρήσεις μέχρι βάθους 3.000 μέτρων) καὶ εἶχε τελειοποιήσει καὶ ἐφαρμόσει μίαν ρηξικέλευθον μέθοδον, διὰ τῆς ὁποίας ἀπεσοβεῖτο ἡ σπατάλη, δηλαδὴ τὸ σύστημα τῆς «ἀνακυκλώσεως». Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, ἡ βιομηχανία ἐχρησιμοποιοῦσε πολὺ ὀλιγότερον ἢ σήμερον τὸ πετρέλαιον, καὶ τὰ κάψιμα στοιχεία, τὰ ὁποῖα παρεῖχε τὸ ἀργὸν πετρέλαιον, ἐκαίοντο ἁπλῶς. Ἡ βρετανικὴ ἑταιρεία ἐσκέφθη ὅμως νὰ ἐπανεύρῃ σάγονται ὑπὸ πίεσιν ἑκατομμύρια τόννων καυσίμου εἰς τοὺς πόρους καὶ τὰς σχισμὰς τῶν ἀσβεστώδων πετρωμάτων, πρὸς μεταγενεστέραν ἐκμετάλλευσίν των.

Ἀφ' ἑτέρου, ἡ Ἀγγλο—Πέρσιαν εἶχεν ὀργανώσει ἓν προηγμένον δίκτυον κοινωνικῆς προνοίας, πρὸς ὄφελος ὄχι μόνον τῶν ὑπαλλήλων της καὶ τῶν οἰκογενειῶν των, ἀλλὰ καὶ ὅλων τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς. Ἡ ἑταιρεία ἐχρησιμοποιοῦσε ἑτερόκλιτον, κοσμοπολιτικὸν προσωπικόν: Τουβανιοὺς ἐκ Πολωνίας, Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ Καναδᾶ, Μουσουλμάνους καὶ Ἰνδοὺς ὑπαλλήλους, μηχανικοὺς ἐξ Ἰνδιῶν, ἀνήκοντας εἰς τὴν βραχμανικὴν αἵρεσιν τοῦ Σικισμοῦ καὶ βεβαίως ἀμπολλους Πέρσας χειρώνακτας. Πρὸ τινῶν ἐτῶν, οἱ Ἰνδοὶ ὑπάλληλοι εἶχον ἀπεργήσει, ἀλλ' ἐξαπεστάλησαν εἰς τὰς Ἰνδίας ὑπὸ στρατιωτικὴν συνοδείαν. Τώρα, ὅμως, θὰ ἐπροτιμᾶτο ἡ διαπραγμάτευσις, ἡ εὐελιξία, ὁ συμβιβασμός. Ὡς ἐδήλωσεν εἷς ἐκ τῶν ἰθυνόντων τῆς ἑταιρείας, ἕνας Σκῶττος μὲ κοκκινωπὸν πρόσωπον καὶ γαλανὰ μάτια, ὀνόματι Τζὼν Τζαίημσον, «ὅταν κανεὶς ὑποστῇ τὰς δοκιμασίας, τὰς ὁποίας ὑπέστησαν ἐκεῖ οἱ παλαίμαχοι, διδάσκεται καὶ γίνεται ἀνεκτικός...».

Καὶ πράγματι, ὅλαι αἱ συμφοραί, ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ συμβοῦν εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν εἶχαν πλήξει τὴν Ἀγγλο — Πέρσιαν, προτοῦ ἀκόμη ἐμφανιοθοῦν οἱ Ἀμερικανοί: Πυρκαϊαί, πλημμυραι, ἐπιδημίαι, δυστυχήματα, καταστροφαί, ὅλα τὰ δεινά! Ὁ κλιματισμὸς δὲν ὑπῆρχε κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην καὶ τὸ προσωπικὸν εἰργάζετο καὶ ἔζη ὑπὸ θερμοκρασίας, ποὺ ὑπερέβαιναν ἑνίοτε τοὺς 50 βαθμούς, χωρὶς νὰ διαθέτῃ πάγον ἢ ἀνεμιστῆρας. Αἱ κατοικίαι τῶν ὑπαλλήλων, τὰ «ντέρρικ» (πυργίσκοι) τῶν φρεάτων, εἶχον παρασυρθῆ ὑπὸ πλημμυρῶν, αἱ γέφυραι, αἱ ὁδοὶ εἶχον καταστραφῆ ὑπὸ χειμάρρων λάσπης, τὰ ἄνθη καὶ οἱ λαχανόκηποι, τὰ ὁποῖα εἶχον καλλιεργηθῆ μετὰ πολλοῦ κόπου, εἶχον ἐξολοθρευθῆ ἀπὸ νέφη ἀκρίδων. Ἐπὶ ἑβδομάδας, τὰ μέλη τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἑταιρείας εἶχον ὑποχρεωθῆ νὰ ζήσουν μὲ τὴν δυσοσμίαν ἑκατομμυρίων πτωμάτων ἀκρίδων. Εἶναι εὐνόητον διατὶ οἱ «παλαίμαχοι» ἐσχολίαζον μετὰ κάποιος εἰρωνείας τὰς εἰδήσεις περὶ ἐγκαταστάσεως τῶν Ἀμερικανῶν εἰς τὸ Ἰράκ, ἢ καὶ εἰς τὰς ὄχθας τοῦ Περσικοῦ Κόλπου. «Αὐτοὶ δὲν θὰ ὑποστοῦν τὰς δοκιμασίας, τὰς ὁποίας ἐπεράσαμεν ἐμεῖς», ἔλεγαν. Ἡ παρατήρησις των ἦτο βάσιμος ἀλλὰ μολονοτοῦτο οἱ Ἀμερικανοὶ θὰ διεπίστωναν ὅτι ὁ Περσικὸς Κόλπος ἦτο πᾶν ἄλλο ἢ εὐπειθής...

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον εἰς τὸ στενὸ Ραδινοῦ 6, δι' ἐργένην. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα, Γκότση 15. Πληροφορίαι 5—7 μ. μ. ἐκεῖ, τηλ. 320-056.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἢ πωλεῖται συνεργεῖον αὐτοκινήτων πλῆρες ἐξωπλισμένον. Δέχομαι καὶ συνεταῖρο. Πληροφορίαι τηλ. 331-184.

ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΗ ἐνοικιάζεται κεντρικὴ γκαρσονιέρα διὰ σοβαρὸν κύριον ἢ κυρίαν. Πληροφορίαι τηλ. 273-990.

ΓΚΑΡΣΟΝΙΕΡΑ 45 τ.μ. ἐνοικιάζεται πλησίον Ὑψηλῶν Ἀλωνίων ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Παναχαϊκοῦ καὶ Γεωργ. Ὀλυμπίου. Πληροφορίαι τηλ: 279-893.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ διαμερίσματα ἑνός, δύο καὶ τριῶν δωματίων, πολυκατοικία ὁδοῦ Ἄστιγγος — Μητροπολίτου Δέρκων — Παξῶν. Πληροφορίαι ἐκεῖ, ὧρες 7—14.

ΑΝΕΤΕΣ καὶ ΧΑΡΟΥΜΕΝΕΣ διακοπὲς εἰς τὴν μαγευτικὴν παραλίαν τῆς Σεργούλας. Ἐνοικιάζεται ἐπιπλωμένον δυάρι, μέσα εἰς τὴν θάλασσαν καὶ τὰ πλατάνια. Πληροφορίαι: τηλ. 277-557 καὶ 279-895.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δροφος παλαιᾶς οἰκίας εἰς καλὴν κατάστασιν, 6 μεγάλων δωματίων, τὰ τρία ἑνοῦνται μὲ τετράφυλλες, μεγάλη κουζίνα, χωριστὸ μπάνιο, κατάλληλος καὶ δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην, πλησίον πλατείας Ὄλγας, Ἀράτου 14 α'.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα νοικιαστὸν, Καραϊσκάκη καὶ Μιαούλη γωνία, 60 τετραγ. μέτρων, μὲ ὑπόγειον 70 τετραγ. μέτρα, καὶ μὲ πατάρι. Πληροφορίαι, τηλ. 277-914.

Ζητοῦν θέσιν

ΔΕΞΙΟΠΟΙΝΙΣ ἀπόφοιτος Λυκείου καὶ Ἀγλικῶν ζητεῖ ἀνάλογον ἐργασίαν. Προτιμᾶ τουριστικὸν γραφεῖον ἢ πρακτορεῖον. Πληροφορίαι 272-305.

ΖΗΤΗΣΕΙΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ σταφίδα γιὰ οἰνοποίηση ἄνω τῶν 13 6. Τηλ. 421-883.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ νέος 17 — 20 ἐτῶν, Ἁγίου Ἀνδρέου 76.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πρὸς ἐνοικίασιν διαμέρισμα, κατὰ προτίμησιν μονοκατοικία 3—4 ὑπνοδωματίων, σαλοτραπεζαρίας, χωλ κ.λ.π. Τηλεφωνήσατε 271-502, δωμάτιο 525.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ δεσποινὶς γνωρίζουσα Ἀγγλικὴ ὡς καὶ γραφομηχανὴ διὰ τὴν τήρησιν ἐμπορικῆς ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ. Πληροφορίαι: Κορίνθου 251, τηλέφωνον 221-587, 276-711, κ. Δημήτριον Ζερβόν.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ συνεργάτης πεπειραμένος ἄνευ κεφαλαίου διὰ ἰχθυοπωλεῖον. Πληροφορίαι τηλ. 274-066.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ κιπέλλα διὰ γραφικὴ ἐργασία εἰς τὸ κατάστημα ἀποικιακῶν τοῦ Παν. Κ. Μηλιτσοπούλου Ρ. Φερραίου 127. τηλ. 270-475.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπάλληλος διὰ τεχνικὸν γραφεῖον ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων Δημοσίων Ἔργων. Θὰ προτιμηθεῖ ὁ ἔχων πεῖραν. Πληροφορίαι, τηλ. 271-982 ἀπὸ ὥρας 18.30—20.00 καθημερινῶς, πλὴν Σαββάτου.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ μαραγκοὶ κουφωμάτων διὰ μόνιμον ἀπασχόλησιν, μὲ προοπτικὴν ἐξελίξεως. Πληροφορίαι κ. Μπονέλλην, Δ. Γούναρη 25 τηλ. 222-261 τὰς ἀπογευματινὰς ὥρας, ὡς καὶ ὁδὸς Πουκεβίλ ἀριθμ. 5, τὰς πρωϊνὰς ὥρας.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ἠλεκτροσυγκολληταὶ — σιδηρουργοί, διὰ μόνιμον ἐργασίαν παρὰ τῆς βιομηχανίας θερμοσιφώνων ΤΡΟΠΙΚΑΛ. Μισθὸς ἱκανοποιητικός. Πληροφορίαι κ. Ἀναστ. Χρυσαΐτην, Ἅγιος Σπυρίδων Λεύκας, τηλ: 521-702 καὶ 521-997.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ γκαρσονιέρα 35 τ. μ. διαμπερὴς μὲ μεγάλη κουζινοτραπεζαρία. Πληροφορίαι τηλ. 275-360.

ΕΥΚΑΙΡΙΑ. Μὲ 1.300 δρχ. τὸ μέτρο οἰκόπεδα πλησίον τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου, ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα. Πληροφορίες τηλ. 223-095.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Χένκελ Τούριστ εἰς ἄριστη κατάσταση, πληροφορίαι, τηλ. 322- 796.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ τροχόσπιτο. Πληροφορίαι κ. Νικ. Δημόπουλον, τηλ. 321-527.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ἢ ἐνοικιάζονται, κατάστημα καὶ γκαρσονιέρες ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀράτου 34—38. Πληροφορίαι, τηλ. 278-515.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ γκαρσονιέρα εἰς ἡμιόροφον ἐπὶ τῆς προσόψεως πολυκατοικίας, 27 τ.μ. ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀράτου 49. Πληροφορίες τηλ: 272-933 ἀπὸ ὥρας 6—10 μ.μ.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 6άρκα 3,40 μ. μηχανὴ ἐξωλέμβια 3 ἵππων, παραγάδι καὶ δίκτυα 100 μέτρων σὲ ἄριστη κατάσταση 25.000 δρχ., τηλ. 420-262.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία πλακοσκεπὴς μὲ προοπτικὴ κατασκευῆς 5 ὀρόφων, ἐπίσης οἰκόπεδα ἐντὸς σχεδίου πόλεως. Πληροφορίαι τηλ. 275-067 κ. Γιαννιώτην.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαμέρισμα 3άρι πολυτελοῦς κατασκευῆς ἕτοιμο ἐνοικιασμένο σὲ τιμὴ εὐκαιρίας λόγω ἀναχωρήσεως. Πληρ. Μεσιτικὸ Γραφεῖο κ. Β. Καραμπέρου τηλ. 271-205.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκόπεδο ἐντὸς οἰκισμοῦ γωνιακὸ στὸν Ἅγ. Βασίλειο κάτωθεν παλαιᾶς Ἐθνικῆς ὁδοῦ σὲ τιμὴ εὐκαιρίας. Πληρ. Μεσιτικὸ Γραφεῖο κ. Β. Καραμπέρου τηλ. 271-205.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ἔκτασις (2) περίπου στρεμμάτων ἐντὸς οἰκισμοῦ φάτσα ἐπὶ κεντρικῆς λεωφόρου κατάλληλος γιὰ ὁποιαδήποτε χρήσι σὲ τιμὴ εὐκαιρίας. Πληρ. Μεσιτικὸ Γραφεῖο κ. Β. Καραμπέρου τηλ. 271-205.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ φορτηγὸν MAN Γερμανίας σασί, κατάλληλον γιὰ ἀνατροπὴ 10 κυβικά Ἀναλαμβάνω τὴν καρότσα καὶ τὴν ἄδεια, γίνονται εὐκολίες πληρωμῆς καὶ ἀνταλλαγὴ μὲ κτῆμα ἢ οἰκόπεδο. Πληροφορίαι Μαιζῶνος 208 τηλ. 331-184 καὶ 320-107.

ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΟΝ πωλεῖται καὶ ἐνοικιάζεται, κατάλληλον γιὰ ἐπαγγελματικὴν στέγην, 110 τετρ. μέτρα μὲ ἄλλα 120 τετρ. μέτρα συνεχομένης αὐλῆς (ἀκάλυπτος χῶρος) στὴν πολυκατοικία Μακεδονίας 76 (ὀπισθεν Ἁγ. Ἀλεξίου). Πληροφορίαι κ. Περικλῆν Σκαναβὴν Ἕλλ. Στρατιώτου 19 τηλ: 421-033.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα πλησίον Ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν — Ἀθηνῶν. α) Οἰκόπεδο 640 μέτρα μὲ φάτσα εἰς πλατεῖα ἀξίας 1,5 ἑκατομμυρίου καὶ 6) οἰκόπεδο 400 μέτρων ἀξίας 1.200.000. γ) Οἰκόπεδο ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τῶν Κάτω Συχαινῶν 20Χ20 ἀξίας 900.000. Ἐπίσης, οἰκόπεδα εἰς Ταραμπούρα, Σαμαλιά, Κρεμανταλᾶ, Ψαροφᾶ Κοτρώνι, Ρίον, Ἀρόη, Πληροφορίες, Κανακάρη 178 α' ὄροφος 2 γραφεῖον, κ. Γερ. Πεφάνην τηλ: 272-693.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκία εἰς Λεύκαν, ἐκ 4 δωματίων ἀξίας ἑνὸς ἑκατομμυρίου. Οἰκία εἰς Ταραμπούρα ἐκ 4 δωματίων μετὰ μεγάλου οἰκοπέδου ἀξίας ἑνὸς ἑκατομμυρίου. Οἰκία εἰς Ἀγίαν Τριάδα ἐκ τριῶν δωματίων μετὰ βοηθητικῶν χώρων 1.300.000 δρχ. Οἰκία εἰς Ταμπάχανα ἐκ τριῶν δωματίων μετὰ τῶν βοηθητικῶν χώρων μὲ προοπτικὴ 4 ὀρόφων ἀξίας 950.000. Οἰκία στὴ Μεταμόρφωση Σωτῆρος Ὀδρυᾶς 125 τ.μ. μὲ προαύλιο μεγάλο ἀξίας 1.100.000. Οἰκία στὴν περιοχὴ Συνόρων ἐκ τριῶν δωματίων μετὰ τῶν βοηθητικῶν χώρων ἀξίας 900.000. Οἰκία μεθ' ἑνὸς στρέματος μὲ προοπτικὴ γιὰ τρεῖς ὀρόφους 1,5 ἑκατομμυρίου. Οἰκία εἰς Ἀνθούπολιν ἀποτελουμένη ἐκ 4 κυρίων δωματίων μετὰ βοηθητικῶν χώρων καὶ προοπτικὴ 4 ὀρόφων μετὰ μεγάλου οἰκοπέδου ἀξίας 1.050.000. Ἐπίσης πωλεῖται ὁ 6' ὄροφος ἐκ 4 κυρίων δωματίων μὲ τὸν ἀέρα εἰς Ἀνθούπολιν ἀξίας 750.000 δρχ. Πληροφορίες Κανακάρη 178 α' ὄροφος 2 γραφεῖον κ. Γερ. Πεφάνην τηλ: 272-693.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ διαμερίσματα, τῶν 4, 3, 2 δωματίων, ἑτοιμοπαράδοτα. Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν — Ἀθηνῶν. Πληροφορίαι: 10—12 π.μ., 6—8 μ.μ. τηλ. 272-468.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ἢ δίδεται μὲ ἀντιπαροχὴ οἰκόπεδο 2.000 πήχεων εἰς παραλίαν Κάτω Ἀλισσοῦ μὲ πρόσοψη στὴ θάλασσα. Πληροφορίαι τηλ: 0693) 71-265 καὶ 71-456.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μοτοσακὸ ΧΟΝΤΑ, ἐνισχυμένο σὲ ὀγδοντάρι ἀντὶ δρχ. 20.000. Πληροφορίαι στὰ γραφεῖα μας στὸν Θεόδ. Παπαδόπουλον. ἀπὸ ὥρα 7 μ.μ. κάθε μέρα πλὴν Κυριακῆς.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς Μίχα (ἔναντι ἑστιατορείου) οἰκόπεδον μὲ ἄδεια τοποθετήσεως λυομένου, ἐπὶ ἑτοίμου βάσεως ἐκ μπετὸν — ἀρμέ. Πληροφορίαι τηλ. 274-686 καὶ 420-597.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ καταστήματα, κεντρικά, τετραγωνικὰ μέτρα 300, 100, 80 καὶ 70. Πληροφορίες; Θεόδωρα Κ. Ἄννινο πλ. Γεωργίου 34 τηλ: 279-390 ὧρες 10—11 π.μ. καὶ 6—8.30 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκόπεδο ἐντὸς οἰκισμοῦ στὸ Ρίον ἐκτάσεως 590 μ. πλησίον ὅλων τῶν εὐκολιῶν, σὲ τιμὴ εὐκαιρίας. Πληρ. Μεσιτικὸ Γραφεῖο κ. Β. Καραμπέρου τηλ 271-205.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Γαῖτα 4½ μέτρα μὲ βενζινομηχανὴ σὲ ἀρίστη κατάσταση καὶ μὲ δίχτυα ἁπλάδια καὶ μανομένα περίπου 200 — 300 μέτρα. Πληροφορίαι στὴ Παραλία (ΦΩΛΗΑ) στὸν Παναγιώτη Ρῶσσο, καὶ σὲ τιμὴ πολὺ συμφέρουσα.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διώροφος μονοκατοικία περιλαμβάνουσα, 1ος ὄροφος 5άρι, ἰσόγειο κατάστημα καὶ 2άρι, ἐπὶ τῆς Γ. Ρούφου σὲ τιμὴ εὐκαιρίας λόγῳ μονίμου ἐγκαταστάσεως στὴν Ἀθήνα. Πληρ. Μεσιτικὸ Γραφεῖο κ. Β. Καραμπέρου τηλ. 271-205.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ στρεμματικὲς ἐκτάσεις. Ἕνα στρέμμα εἰς Ἅγιον Σπυρίδωνα πλησίον ΑΣΟ. Τέσσαρα στρέμματα πλησίον τοῦ κέντρου ΚΑΝ—ΚΑ