Ἡ "ὥρα Γκρήνουϊτς"

ἐγκαταλείπεται ἀπὸ τὴ Γαλλία

Μένει πίσω ἕνα δευτερόλεπτο τὸ χρόνο

ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΘΕΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗ ΩΡΑ

ΠΑΡΙΣΙ. Διάταγμα τῆς 19ης Ἰουλίου τοῦ προέδρου Ζισκάρ ντ' Ἐσταίν, ὁρίζει ὅτι ἡ μέση ὥρα Γκρήνουϊτς δὲν θὰ εἶναι πλέον ἡ νόμιμη ὥρα διὰ τὴν Γαλλίαν. Εἰς τὸ ἑξῆς, ἡ Γαλλία, θὰ ἀναγνωρίζῃ ὡς νόμιμον ὥραν μόνον τὴν «Σύντονον Παγκόσμιον ὥραν» ὡς εἶχε πράξει ἄλλως τε, ἀπὸ τοῦ 1975 καὶ ἡ Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότης εἰς τὸ 15ον Συνέδριον Μέτρων καὶ Σταθμῶν.

Οἱ Ἄγγλοι, φέρουν βεβαίως, βαρέως τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ ἰδική των ὥρα ἡ ὁποία καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀστεροσκοπείου τοῦ Γκρήνουϊτς καὶ ἡ ὁποία ὑπῆρξε παγκοσμίως ἀποδεκτὴ ἀπὸ τοῦ 1883 ἐγκαταλείπεται, παραδέχονται, ὅμως, ὅτι σήμερον, μὲ τὰ ἠλεκτρονικὰ μέσα καθορισμοῦ τῆς ὥρας, τὸ παλαιὸν ὡρολόγιον τοῦ ἀστεροσκοπείου των δὲν δύναται πλέον νὰ ὑπερηφανεύεται ὅτι δίδει τὴν ἀκριβεστέραν ὥραν τοῦ κόσμου.

Ἡ ἀκρίβεια τῆς μέσης Ὥρας Γκρήνουϊτς διημφισβήτηθη τὸ πρῶτον τῷ 1955, ὅταν τὸ Ἐθνικὸν Ἐργαστήριον Φυσικῆς τῆς Βρετανν ίας ἤρχισε νὰ χρησιμοποιῇ ὡρολόγια λειτουργοῦντα δι' ἀτομικῆς ἐνεργείας. Ἔκτοτε δέ, πλῆθος ἱδρυμάτων χρησιμοποιοῦν τὰ ὡρολόγια αὐτά, χάρις εἰς τὰ ὁποῖα ὁ χρόνος ὑπολογίζεται μὲ ἀκρίβειαν μικροδεπτερολέπτων. Τουναντίον, ἡ ὥρα τοῦ ἀστεροσκοπεί ου τοῦ Γκρήνουϊτς εἶναι κατὰ ἓν δευτερόλεπτον «ὀπίσω» ἐτησίως. Τοῦτο διεπιστώθη τῷ 1958, ὅταν ἡ ὥρα Γκρήνουϊτς συνεχρονίσθη μὲ τὴν νέαν, ὑπερακριβῆ «ἀτομικήν» ὥραν.

Η «ΣΥΝΤΟΝΟΣ» ΩΡΑ

Ἡ νέα Διεθνὴς Ἀτομικὴ Ὥρα συνάγεται ἐκ τῆς συλλογῆς τῶν ὡρῶν τὰς ὁποίας δίδουν τὰ διάφορα ὄργανα μετρήσεως τοῦ χρόνου καὶ τῆς ἐξαγωγῆς ἐπὶ μίαν ὥραν. Ὁ ὑπολογισμὸς οὗτος συνάγει ἕνα χρόνον, ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι ποτὲ «ἔμπρός» ἢ «ὀπίσω» πλέον τῶν τριῶν μικροδευτερολέπτων ἐτησίως! Ἐν τούτοις, παρὸ τὰ γηρατεῖ ἀτης καὶ παρὰ τὴν ἔλλειψιν τῆς ἀτομικῆς ἀκριβείας της, ἡ Μέση Ὥρα Γκρήνουϊτς ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι ἡ βάσις τῶν ὑπολογισμῶν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς Συντόνου Παγκοσμίας Ὥρας.

Τὸ κακόν, μὲ τὴν ἐξαιρετικῶς ἀκριβῆ Διεθνῆ Ἀτομικὴν Ὥραν συνίσταται εἰς τὸ ὅτι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς τὴν ναυσιπλοΐαν. Διότι, διὰ νὰ ἐξεύρῃ τὴν πορείαν του, ὁ πλοηγὸς ὀφείλει νὰ ξεύρῃ ἀκριβῶς καὶ ἀμέσως τὴν Μέσην Ὥραν Γκρήνουϊτς. Οὕτω μετὰ πολλὰς συζητήσεις ἐπῆλθε συμβιβασμὸς μεταξὺ τῆς Ὥρας Γκρήνουϊτς καὶ τῆς Διεθνοῦς Ἀτομικῆς Ὥρας, οὕτω δὲ ἐγεννήθη ἡ Σύντονος Παγκόσμιος Ὥρα.

Ἀπὸ τοῦ 1972 ὅταν ἐδημιουργήθη, ἡ Σύντονος Παγκόσμιος Ὥρα διαφέρει ἀπὸ τὴν Διεθνῆ Ἀτομικὴν Ὥραν. Οὕτω δέ, ἡ Σύντονος διαφέρει τῆς Μέσης Ὥρας Γκρήνουϊτς περισσότερον ἀπὸ 0.9΄΄ δεύτερα λεπτά. Ἀλλ' ἡ Σύντονος Παγκόσμιος Ὥρα ἀναπροσαρμόζεται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν, διότι τὰ δευτερόλεπτά της εἶναι κατά τι βραχύτερα τῶν δευτερολέπτων Γκρήνουϊτς.

Εἰς τὴν Γαλλίαν, ἡ Σύντονος Παγκόσμιος Ὥρα ἔχει ἤδη ἀρχίσει νὰ χρησιμοποιεῖται εἰς τὸ Ραδιόφωνον καὶ τὴν Τηλοψίαν, τὸ τηλεφωνικὸν ὡρολόγιον καὶ εἰς τὰ ὡράρια τῶν ἀεροπλάνων καὶ σιδηροδρόμων.

Τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Ὥρας δὲν εὑρίσκεται εἰς τὸ Γκρήνουϊτς, ἀλλ' εἰς τὴν Γαλλίαν εἰς τὸ Ἀστεροσκοπεῖον τῶν Παρισίων. Οὗτω, ὁ Γάλλος πρόεδρος ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ παρακολουθῇ τὴν ὥραν ἐκ τοῦ σύνεγγυς.

Προβλήματα τοῦ σύγχρονου κόσμου

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Χλιδὴ καὶ διαφθορά, μίση καὶ πόλεμοι

52ον

Αὐτὴν τὴν φοράν, ἡ πρόταση τοῦ Ἄϊκς ἔγινεν ἀσμένως ἀποδεκτὴ ὑπὸ τῶν ἰθυνόντων τῆς Ἀράμκο, οἱ ὁποῖοι ἦσαν βεβαίως ἱκανοὶ νὰ ἐπωφελοῦνται πάσης συμφερούσης εὐκαιρίας. Ὄχι μόνον, θὰ κατεσκευάζετο εἰς ἀγωγὸς διὰ τὰ προϊόντα των χωρὶς νὰ ἐξοδεύσουν αὐτοὶ οὔτε μίαν πεντάραν, ἀλλ' ἐπὶ πλέον τὸ ἔργον θὰ ἐξετελεῖτο τάχιστα διότι ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις τὸ κατέτασσε εἰς τὰ χρήζοντα προτεραιότητος· ἔχουσα τρομερὰν ἀνάγκην πρώτων ὑλῶν, δεδομένου ὅτι αἱ προσφερόμεναι εἰς τὴν ἀγορὰν ποσότητες αὐτῶν ἦσαν λίαν περιωρισμέναι. Ἐν τούτοις, τὸ φάσμα τῆς ἀναμίξεως τοῦ κράτους εἰς τὰς πετρελαϊκὰς ὑποθέσεις ἐτρόμαζε καὶ πάλιν τὰ ἄλλα συγκροτήματα τοῦ κλάδου. Τὸ σχέδιον προεκάλεσε τόσον ἐντόνους ἀντιδράσεις εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας (κατὰ τὸν Ρότζερς, τῆς Τέξας Ὅϊλ Κόμπανυ, 99ο)ο τῶν ἐνδιαφερομένων βιομηχάνων ἀντετάχθησαν εἰς αὐτό), ὥστε «ἐθανατώθη χωρὶς νὰ μεταβάλῃ κάν», ὡς ἔγραψεν ὁ Ἄϊκς εἰς ἄρθρον του δημοσιευθὲν τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1944 εἰς ἀμερικανικὴν ἐπιθεώρησιν.

Ἡ Ἀράμκο ἀπεφάσισε τότε νὰ κατασκευάσῃ τὸν πετρελαιαγωγόν, μολονότι θὰ τῆς ἐκόστιζε πολὺ περισσότερον. Οὗτος ἐτέθη εἰς λειτουργίαν τὴν 28ην Ἰανουαρίου 1949, ἀφοῦ ὑπεγράφησαν συμφωνίαι μεταξὺ τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας, τῆς Συρίας καὶ τοῦ Λιβάνου, δηλαδὴ τῶν τριῶν χωρῶν, τὰς ὁποίας διέσχιζεν ὁ πετρελαιαγωγός. Τελικῶς τοῦτο ἀπέβη πρὸς ὄφελος τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως, ἡ ὁποία θὰ ἀντεμετώπιζε φοβερὰ προβλήματα ἐὰν ὁ πετρελαιαγωγὸς ἦτο κτῆμα της: Ἀρκεῖ νὰ ὑπομνησθῇ, ὅτι ὁ πετρελαιαγωγὸς «Τάπλαϊν» (Τρανσαράμπιαν Παϊπλάϊν) ἐχρησίμευεν ὡς ὅπλον πιέσεως εἰς τὴν συριακὴν κυβέρνησιν καὶ εἰς τοὺς Παλαιστινίους ἀντάρτας. Κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἢ ἕξ ἔτη, ὁ ἐν λόγῳ πετρελαιαγωγὸς διεκόπη ἢ ὑπέστη δολιοφθορὰν 14 φορές, πρὸ πάντων εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας κατὰ τῆς ἀμερικανικῆς πολιτικῆς, ἔναντι τοῦ Ἰσραὴλ καὶ τῶν ἀραβικῶν χωρῶν.

Ἀφοῦ ἐδέχθη νὰ ἀναπληρώσῃ τοὺς ἐπιχειρηματίας τῶν πετρελαίων εἰς τὴν Σαουδικὴν Ἀραβίαν, ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις ἐχορήγησεν εἰς τὴν χώραν αὐτὴν πλουσιοπάροχον βοήθειαν. Δύο ἀμερικανικαὶ στρατιωτικαὶ ἀποστολαὶ εὑρίσκονται ἐκεῖ μόνον κατὰ τὸ ἔτος 1943, συντόμως δέ, ἠκολούθησεν ἡ ὑλικὴ βοήθεια: Φορτηγὰ αὐτοκίνητα παντὸς ἐδάφους, μπουλντόζες, πάσης φύσεως ὑλικὰ δημοσίων ἔργων συνέρρευσαν εἰς τὴ Σαουδικὴν Ἀραβίαν καὶ αἱ τραχεῖαι ἀτραποὶ τῆς ἐρήμου μετεβλήθησαν ταχέως εἰς ὑποφερτὰς ὁδούς.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις εἶχεν ἀπαλλαγῆ τῆς ὑποχρεώσεως νὰ κατασκευάσῃ τὸ πετρελαιαγωγόν, τὸν προοριζόμενον διὰ τὴν Ἀσάμκο, ὁ πρόεδρος Ροῦζβελτ ἀπεφάσισε νὰ παράσχῃ ἓν ἀντιστάθμισμα εἰς τὴν ἑταιρείαν καὶ συνέστησεν εἰς τὸ ὑπουργεῖον ἐμπορίου νὰ τοὺς ἐπιβαπιλεύσῃ παντὸς εἴδους παροχάς.

Ὁ Ροῦζβελτ ὑπελόγιζεν ὄφελος ἐξ αὐτῶν ὄχι ὑπὸ μορφὴν δολλαρίων, ἀλλὰ ἐκ τῆς προτεραιότητος προμηθείας καυσίμων, τοσούτῳ μᾶλλον πολυτίμου, καθ' ὅσον προσήγγιζε τὸ τέλος τοῦ πολέμου καὶ ἦτο βέβαιον, ὅτι θὰ ἠκολούθει τεραστία ζήτησις πρώτων ὑλῶν.

Ὅλαι αἱ δυτικαὶ κυβερνήσεις ἀνεζήτουν ἀπεγνωσμένως ὑλικὰ καὶ ἐξοπλισμό, διὰ νὰ ἀνορθώσουν τὰς οἰκονομίας των, νὰ ἀνοικοδομήσουν τὰς πόλεις των, ἐν ὀλίγοις, νὰ ἐπανέλθουν εἰς τὰς ὁμαλὰς συνθήκας τῆς οἰκονομίας. Τὰ πετρελαϊκὰ συγκροτήματα, τὰ ὁποῖα εἰργάζοντο εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, οἱ Βρεταν οὶ τεχνικοὶ εἰς τὸ Ἰράκ, τὴν Περσίαν καὶ τὸ Κουβέϊτ ἀνέμενον μετ' ἀδημονίας τὰς μηχανὰς καὶ τὰ ἐργαλεῖα, τὰ ὁποῖα θὰ τοὺς ἐπέτρεπαν νὰ ἀναζωογονήσουν τὰ φρέατα πετρελαίου, τὰ ὁποῖα ἐξεμεταλλεύοντο πρὸ τοῦ πολέμου καὶ νὰ διανοίξουν νέα τοιαῦτα. Ὅλοι ὅμως ἐτέθησαν εἰς δευτέραν μοῖραν, μετὰ τὴν Σαουδικὴν Ἀραβίαν, τὸ νέον «χαϊδεμένο παιδί» τῶν Ἀμερικανῶν.

Ἤδη, τὸ 1944, ἡ Ἀράμπο ἐξεμεταλλεύετο μετὰ πλήρους ἀποδόσεως τὰ πετρελαιοφόρα πεδία της καὶ ἀνεζήτει ἄλλοι κοιτάσματα. Ἐπὶ πλέον, χάρις εἰς τὰς δαψιλεῖς παροχὰς τῆς Οὐάσιγκτων, ἡ ἑταιρεία εἶχεν ἀναλάβει τὴν κατασκευὴν ἑνὸς νέου διϋλιστηρίου εἰς Ρὰς Τανουρά, ὡς καὶ ἑνὸς ὑποθαλασσίου πετρελαιαγωγοῦ, συνδέοντος τὸ Νταχράν μὲ τὸ διϋλιστήριον τοῦ Μπαχρέϊν. Σημειωτέον, ὅτι ταχρόνως προέβαινεν εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ «Τάπλαϊν» τοῦ πετρελαιαγωγοῦ Περσικοῦ Κόλπου — Μεσογείου χάριν τῆς ὁποίας τὸ ἀμερικανικὸν ὑπουργεῖον ἐμπορίου τῆς εἶχε χορηγήσει ἄδειαν ἐξαγωγῆς 20.000 τόννων χάλυβος.

Ἐνῶ ἡ Ἀράμκο ἐπωφελεῖτο τῶν ἀνελπίστων αὐτῶν παροχῶν, αἱ ἀνταγωνίστριαι ἑταιρεῖαι ἠρκοῦντο νὰ τὴν φθονοῦν οἰωνηρῶς. Πράγματι, ἐνῶ ἡ παραγωγὴ σαουδαραβικοῦ πετρελαίου ἔβαινεν αὐξανομένη ἀπὸ τοῦ 1944, ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν κοιτασμάτων πετρελαίου τοῦ Κουβέϊτ ἤρχισε μόλις τὸ 1947, καίτοι ταῦτα εὑρίσκοντο εἰς ἀπόστασιν μόνον 400 χιλιομέτρων πρὸς βορρᾶν τοῦ Νταχράν, τὰ δὲ προγράμματα ἀναπτύξεως ἤρχισαν νὰ ἐκτελοῦνται ἔτι βραδύτερον εἰς τὴν Περσίαν καὶ τὸ Ἰράκ.

Ἡ ἀγαστὴ συνεργασία μεταξὺ τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως καὶ τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας ἤχθη προφανῶς εἰς τὸν κολοφῶνα της, τὸ 1945, ὅτε ὁ πρόεδρος Ροῦζβελτ καὶ ὁ βασιλεὺς Ἴμπν Σαοὺδ συνηντήθησαν διὰ νὰ συσκεφθοῦν περὶ τῆς καταστάσεως εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν. Κατὰ τοὺς Ἀμερικανοὺς ἐκπροσώπους, ἡ συνάντησις αὐτὴ εἶχεν ὀργανωθῆ τῇ αἰτήσει τοῦ Ἀμερικανοῦ προέδρου, ὅστις ἤλπιζε νὰ πείσῃ τὰν Σαουδάραβα ἡγεμόνα, ἡ ἐπιροὴ τοῦ ὁποίου εἰς τὸν ἀραβικὸν κόσμον ἦτο λίαν ἀξιόλογος, ὅπως ἐργασθῆ ὑπὲρ μιᾶς εἰρηνικῆς λύσεως εἰς τὴν Παλαιστίνην, τὸ πρόβλημα τῆς ὁ ποίας ἐδηλητηρίαζε κυριολεκτικῶς, ἤδη κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, τὴν ἀτμόσφαιραν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Ὡστόσον, ἡ μυστικότης, μὲ τὴν ὁποίαν περιεβλήθη ἡ συνάντησις Ροῦζβελτ — Ἴμπν Σαοὺδ, ἀποδεικνύει ὅτι αὕτη ἀπέβλεπε, κυρίως, εἰς τὴν ὑλοποίησιν τῶν καλῶν σχέσεων μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, ποὸς ὄφελος, φυσικά, τῶν πετρελαϊκῶν συγκροτημάτων. Μόλις τὴν παραμονὴν τοῦ τερματισμοῦ τῆς διασκέψεως τῆς Γιάλτας (Φεβρουάριος 1945) — εἰς τὴν ὁποίαν ὁ Ροῦζβελτ, ὁ Τσῶρτσιλ καὶ ὁ Στάλιν εἶχον συζητήσει τὸ πρόβλημα τῆς διανομῆς τῶν ζωνῶν ἐπιρροῆς εἰς τὴν ἀπελευθερωθεῖσαν Εὐρώπην — ὁ ἀμερικανὸς πρόεδρος ἐξεμυστηρεύθη εἰς τὸν Βρετανὸν πρωθυπουργόν, ὅτι ἐπρόκειτο νὰ συναντήσῃ τὸν βασιλέα Ἴμπν Σαοὺδ, προτοῦ ἐπανακάμψῃ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ὡς εἶπε βραδύτερον ὁ συνταγματάρχης Ἔντυ, πρέσβυς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, εἰς τὴν Τζέδδαν — αὐτὸς εἶχεν ὀργανώσει τὴν συνάντησιν — ἡ εἴδησις «ἐκέντρισε» τὸν Τσῶρτσιλ ὅστις «κατέκλυσε τοὺς διπλωμάτας του μὲ τηλεγραφήματα», διατάσσων αὐτοὺς νὰ ὀργανώσουν μίαν παρομοίαν συνάντησιν. Ἦτο πολὺ ἀργά, ὅμως, διὰ νὰ συνομιλήσῃ πρῶτος μὲ τὸν βασιλέα τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας.

Ἡ συνάντησις Ἴμπν Σαοὺδ — Ροῦζβελτ ἐπρόκειτο νὰ γίνῃ ἐπὶ τοῦ ἀμερικανικοῦ καταδρομικοῦ «QUINCY», ναυλοχοῦντος εἰς τὴν Μεγάλην Πικρὰν Λίμνην εἰς τὸ μέσον τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ. Ὁ Σαουδάραψ ἡγεμὼν θὰ ἐταξίδευεν ἐκ Τζέδδας ἐπὶ τοῦ ἀμερικανικοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ «MURPHY». Ὁ Ἴμπν Σαοὺδ εἶχε ἀναχωρήσει ἐκ τῆς πρωτευούσης του, Ριάδ, διὰ νὰ μεταβῇ εἰς Τζέδδαν, τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1944, συνοδευόμενος ἀπὸ ἕνα ὄρχον διακοσίων ὀχημάτων. Ὁ μονάρχης τῆς ἐρήμου εἶχε γηράσει πολὺ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη (ἔβαφε τὰ μαλλιὰ καὶ τὰ γένεια του), ἀλλ' ὡς νὰ ἤθελε νὰ ὑποδηλώσῃ ὅτι ὁ ἀνδρισμὸς του οὐδόλως εἶχεν ἀλλοιωθῆ, ἠρνεῖτο, πλέον νὰ ταξιδεύῃ χωρὶς τὸ χαρέμι του.

Ὁ Ἔντυ ἐπάγωσεν ὅταν οἱ ἐπίσημοι τοῦ ἀνακτόρου τοῦ ἐγνωστοποίησαν ὅτι ὁ βασιλεὺς ἤθελε νὰ τὸν ἀκολουθήσουν ἐπὶ τοῦ «MURPHY» ὄχι μόνον διακόσια περίπου ἄτομα τῆς ἀκολουθίας του, ἀλλὰ καὶ ἕνας ἐκλεκτὸς ἐσμὸς καλλονῶν ἐκ τοῦ χαρεμίου του. Ὁ Ἀμερικανὸς πρέσβυς εἶχε λάβει, πρὸ ὀλίγης ὥρας ἓν μήνυμα τοῦ κυβερνήτου τοῦ ἀμερικανικοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ, ἀναφέροντας, ὅτι τὸ πλοῖον του ἠδύνατο νὰ δεχθῇ μόνον τὸν βασιλέα, τέσσαρας συμβούλους του καὶ ὀκτὼ ὑπηρέτας. Σκεπτόμενος τί ἦτο δυνατὸν νὰ συμβῇ ἐὰν μιὰ ὁμὰς «οὐρί» μὲ φερετζέδες ἐπεβιβάζετο αἰφνιδίως ἐν μέσῳ περίπου διακοσίων νέων καὶ ρωμαλέων ναυτῶν, ὁ Ἔντυ ἀπεφάσισε νὰ ἐκθέσῃ τὰ πράγματα εἰς τοὺς Σαουδάραβας. Τελικῶς, ὁ Ἴμπν ἀπεδέχθη μίαν συμβιβαστικὴν λύσιν: Ἡ ἀκολουθία του θὰ περιελάμβανε μόνον 48 ἄτομα, ὅλα ἄρρενα, ἤτοι τὸν δευτερότοκον υἱόν του, πρίγκηπα Φεϋζὰλ (μετέπειτα βασιλέα τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας), τὸν ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν ὑπουργόν του, Ἀβδουλλὰχ Σουλεϊμάν, καὶ δύο ἄλλους ὑπουργοὺς τὸν προσωπικὸν ἰατρόν του, τὸν θαλαμηπόλον του, τοὺς «ταπῆδες» του (παρασκευαστὰς καφέ) τοὺς τραπεζοκόμους, τοὺς μαγείρους του καὶ τέλος ἓξ γιγαντοσώμους δούλους ἐκ Νουβίας, ὡπλισμένους μὲ γιαταγάνια.

Ἐπειδὴ τὸ ἀμερικανικὸν ἀντιτορπιλλικὸν δὲν ἠδύνατο νὰ ὑποδεχθῇ τὰν Σαουδάραβα ἡγεμόνα μὲ ὅλην τὴν προσήκουσαν εἰς τὴν μεγαλειότητά του λαμπρότητα, τὰ μέλη τῆς συνοδείας του ἐγκατέστησαν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἓν μέγα ἀντίσκηνον, τὸ ἐκάλυψαν μὲ πλουσίους τάπητας καὶ ἐτοποθέτησαν ὑπ' αὐτὸ ἕνα θρόνον διὰ τὸν μονάρχην των. Ἡ ἀτμόσφαιρα ἠλεκτρίσθη πρὸς στιγμήν, ὅταν ἕνας αὐλικὸς ἐδοκίμασε τὸ πόσιμον ὕδωρ τοῦ πλοίου, τὸ ἐχαρακτήρισεν ὡς «νεκρόν» καὶ παρήγγειλε νὰ φέρουν μερικὲς νταμιτζάνες ὕδατος πηγαδιοῦ ἀπὸ τὴν Μέκκαν (τὸ μόνον ὕδωρ, τὸ ὁποῖον ἔπινεν ὁ βασιλεύς, μετ' ἐκείνου ὀνός φρέατος τοῦ Ριάδ). Ἀλλὰ ἡ κρίσις ἐξέσπασε καθ' ἣν στιγμὴν τὸ «MURPHY» ἐξήρχετο τοῦ λιμένος τῆς Τζέδδας. Τὸ ἀντιτορπιλλικὸν παρέπλεε τὸν μῶλον, ὅτε ἓν ἀραβικὸν καΐκι ἦλθε καὶ προσεδέθη εἰς τὸ πλευρόν του, κομίζον φορτίον ἐξ 86 ζώντων καὶ βελαζόντων προβάτων.

Ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ, ὅστις θὰ εἶχεν ἤδη ἐκνευριοθῆ ἀρκετά, ἐγνωστοποίησεν εἰς ἠχηρὸν τόνον εἰς τοὺς Σαουδάραβας, ὅτι ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἠδύνατο νὰ δεχθῇ ζῶντα σφάγια ἐπὶ τοῦ πλοίου του καὶ ὅτι, ἐν πάσῃ περιπτώσει, τὰ ψυγεῖα τοῦ πολεμικοῦ ἦσαν ἀρκούντως ἐφωδιασμένα μὲ κρέατα, πρὸς ἱκανοποίησιν ὅλων τῶν ἐπιβατῶν. «Εἶναι νεκρά, σάπια κρέατα», ἀπεκρίθησαν οἱ Σαουδάραβες, οἱ ὁποῖοι ἐπέμεναν ζητοῦντες νὰ ἐπιβιοθοῦν ζῶντα τὰ πρόβατα των, τὰ ὁποῖα ἐσυνήθιζαν νὰ σφάζουν ὀλίγην ὥραν προτοῦ τὰ ψήσουν. Φρικιῶν μὲ τὴν σκέψιν, ὅτι τὸ κατάστρωμα τοῦ πλοίου του θὰ ἐβάφετο μὲ τὸ αἷμα τῶν σφαζομένων προβάτων, ὁ κυβερνήτης ἔοτερξεν ἐν τέλει, συμβιβαστικῶς, ὅπως κομισθοῦν ἐπὶ τοῦ πλοίου δέκα ζῶα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα ἐκ τριῶν δωματίων διαμπερὲς εἰς Γ' ὄροφον, γωνιαῖο Γκότση — Μαιζώνος 16 ἔναντι Ἀρσακείου, τηλ. 425-676 καὶ 276-933.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον εἰς τὸ στενὸ Ραδινοῦ 6, δι' ἐργένην. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα ἑνὸς δωματίου μετὰ λουτροκαμπινέ καὶ εὐρύτατης κουζίνας. Πληροφορίαι Ζαΐμη 22 τηλέφωνον 277-416.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καλαβρύτων, πλησίον Ψαροφάϊ, κατάστημα 430 τ.μ., κατάλληλον γιὰ ὁποιαδήποτε ἐργασία. Πληροφορίες τηλ. 522-865.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ δωμάτια διὰ μαθητὰς — μαθητρίας, φοιτητάς, ἐργένηδες κ.λ.π. Πληροφορίαι Κορίνθου 178 (α' ὄροφος), κυρία Μαρία Ζαφειροπούλου.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα νέο ὀκτιστον, Καραϊσκάκη καὶ Μιαούλη γωνία, 60 τετραγ. μέτρων, μὲ ὑπόγειον 70 τετραγ. μέτρα καὶ μὲ πατάρι. Πληροφορίαι, τηλ. 277-914.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα, 200 τ.μ. εἰς τὴν πολυκατοικίαν τῆς ὁδοῦ Μαραγκοπούλου 67 καὶ Ροδοπούλου, ἔναντι ΚΕΤχ, εἴσοδος ἀπὸ ὁδὸν Ροδοπούλου. Πληροφορίαι κ. Ἠλίαν Μπάρλον, τηλ. 328-933.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ζαχαροπλαστεῖο. Πληροφορίες:

ΤΗΛ.: 325-317

Προτιμᾶται Ζαχαροπλάστης. Ἐπίσης ἐνοικιάζεται αἴθουσα 360 τ.μ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

τεχνίτης ἐπιπλοποιός.

Πληροφορίαι:

ΤΗΛΕΦ. 422-964

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

πεπειραμένες γαζώστριες διὰ τὴν ραφὴν φούστας. Πληροφορίαι Χρυσοστ. Μητροπολίτου 58

ΤΗΛ. 328-527

πλησίον πλατ. Ἐλευθερίας

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

κατάστημα σιδηρικῶν καὶ βιομηχανικῶν εἰδῶν, καθὼς καὶ ἠλεκτρικὸ πριόνι, σὲ τιμὴ εὐκαιρίας, λόγω συνταξιοδοτήσεως. Πληροφορίαι τηλ. 331-871.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

Οἰκόπεδα παραλιακὰ οἰκοδομήσιμα μὲ νερό, ΔΕΗ—ΟΤΕ. Γίνονται εὐκολίες πληρωμῆς

Πληροφορίαι:

ΑΝΔΡΕΑ ΡΑΠΤΗ

Βότση 28 καὶ 15

:ολοφωνία

279-232 καὶ 272-140

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

παρ' ἀνωνύμου βιομηχανικῆς Ἑταιρείας ἐργάται διὰ συνεχῆ ἐργασίαν. Μισθὸς ἱκανοποιητικός

Πληροφορίαι:

κ. ΚΑΡΒΕΛΗΝ

ΤΗΛΕΦ. 427-163

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ἐπαγγελματικὸς χῶρος στεγασμένος 600 τ.μ. ἐπὶ οἰκοπέδου 3,5 στρεμμάτων. Μὲ ἠλεκτρικὴ βιομηχανικὴ ἔγκατάσταση, εἰς θέσιν Κάτω Συχαινά. Πληροφορίες τηλ. 422-238 καὶ 421-031.

Θ.Σ

ΦΩΤΟΤΣΙΓΚΟΓΡΑΦΕΙΟ

κλίσσε παντος τυπου σε τιμη γνωριμιας

ΠΑΤΡΑΙ

τηλ. 223.296

αγ. ανδρεου 55

(εντος στοας)

Θ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΗ ἐνοικιάζεται κεντρικὴ γκαρσονιέρα διὰ σοβαρὸν κύριον ἢ κυρίαν. Πληροφορίαι τηλ. 273-990.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἢ πωλεῖται συνεργεῖον αὐτοκινήτων πλῆρες ἐξωπλισμένον. Δέχομαι καὶ συνεταῖρο. Πληροφορίαι τηλ. 331-184.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἰσόγειος ὄροφος 200 τ.μ. ἀπὸ ἕξι δωμάτια (ἕξι σκαλοπάτια) δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην, τὰ τρία δωμάτια ἑνώνονται μὲ τετράφυλλες σχηματίζοντα 50 τ.μ. χῶρο, εἰς τὴν ὁδὸν Ἀράτου 14α. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

Ζητοῦν θέσιν

ΔΕΣΠΟΙΝΙΣ ἀπόφοιτος Λυκείου καὶ Ἀγλικῶν ζητεῖ ἀνάλογον ἐργασίαν. Προτιμᾶ τουριστικὸν γραφεῖον ἢ πρακτορεῖον. Πληροφορίαι 272-305.

ΖΗΤΗΣΕΙΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ νέος διὰ ἐργαστήριον Ζαχαροπλαστικῆς. Πληροφορίες, Καλοβρύτων 102.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οἰκιακὴ βοηθὸς μὲ γνώσεις μαγειρικῆς. Πληροφορίαι τηλ. 323-792 ἀπὸ 5—8 ἀπόγευμα.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ἐξωτερικὴ βοηθὸς ποὺ νὰ ἔχει καὶ τὴν φροντίδα μικροῦ παιδιοῦ. Τηλ. 277-649.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ γυναίκα νὰ φυλάει παιδὶ τὶς πρωϊνὲς ὧρες. Πληροφορίαι τηλ. 978-242 ὧρες 5—9 μ.μ.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ κόφτης παντελονιῶν καὶ πεπειραμένα γαζώτριαι μισθὸς ἱκανοποιητικὸς δι' ὅλους Ἀργυροκάστρου 48, τηλ. 331-317.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πωλήτρια ἡλικίας 14—16 ἐτῶν γιὰ τὸ κατάστημα Νεωτερισμῶν Γ. Σταυροπούλου Ἐρμοῦ 86 καὶ Καραϊσκάκη, τηλ. 275-218.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπάλληλος διὰ τεχνικὸν γραφεῖον ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων Δημοσίων Ἔργων. Θὰ προτιμηθεῖ ὁ ἔχων πεῖραν. Πληροφορίαι, τηλ. 271-982 ἀπὸ ὥρας 18.30—20.00 καθημερινῶς, πλὴν Σαββάτου.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ἠλεκτροσυγκολληταὶ — σιδηρουργοί, διὰ μόνιμον ἐργασίαν παρὰ τῆς βιομηχανίας θερμοσιφώνων ΤΡΟΠΙΚΑΛ. Μισθὸς ἱκανοποιητικός. Πληροφορίαι κ. Ἀναστ. Χρυσαΐτην, Ἄγιος Σπυρίδων Λεύκας, τηλ: 521-702 καὶ 521-997.

ΔΕΣΠΟΙΝΙΣ διὰ καφέ — μπὰρ πολυτελείας, ζητεῖται. Ἡμερομίσθιο 700—1000 δρχ., καὶ ποσοστά. Πληροφορίες καφέ — μπὰρ ΣΑΝ — ΡΕΜΟ καθημερινῶς 5—6 μ.μ. τηλ. 220-139, κ. Τέλην (Ἀγ. Ἀνδρέου καὶ στὰ Παπαρρηγοπούλου).

ΠΩΛΗ