ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙ

"Εκστρατεία στὴ Γαλλία κατὰ τῶν ὁδηγῶν πού πίνουν

«ΑΛΚΟΤΕΣΤ» ΚΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΜΕΤΡΑ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἐπὶ τῆς τουριστικῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Παρισίων—Ὀρλεάνης, 179 αὐτοκινητισταὶ διετάχθησαν ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν κατὰ τὰς ὥρας 2—4 μ.μ., νὰ σταθμεύσουν καὶ νὰ κατέλθουν ἐκ τῶν αὐτοκινήτων των. Ἕκαστος ἐξ αὐτῶν ὡδηγήθη εἰς ἓν φορτηγὸν αὐτοκίνητον, τὸ ὁποῖον ἔφερε τὴν ἐπιγραφὴν «Ἀλκοτέστ», καὶ διετάχθη νὰ φυσήσῃ εἰς μίαν μικρὰν σφαῖραν.

Ἡ ἐνέργεια αὕτη ἦτο μέρος τῆς νέας Γαλλικῆς ἐκστρατείας πρὸς περιορισμὸν τῶν θανάτων ἐξ ὁδικῶν ἀτυχημάτων, τὰ ὁποῖα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ αὐτῆς, εἶναι ἐκ τῶν περισσοτέρων τοῦ κόσμου. Ἡ νέα ἐπιχείρησις ὀνομάζεται «Οἰνόπνευμα εἰς τὸ τιμόνι».

Ἡ ἀστυνομία σταματᾶ τοὺς αὐτοκινητιστὰς εἰς τὴν τύχην καὶ τοὺς διατάσσει νὰ φυσήσουν εἰς μίαν μικρὰν πλαστικὴν σακκούλαν. Ἐὰν ἡ ἀναπνοὴ των ἀλλάσῃ τὸ χρῶμα μιᾶς «κάψας» ἡ ὁποία εὑρίσκεται εἰς τὸ στόμιον τῆς σακκούλας ἀπὸ κίτρινον εἰς πράσινον, ὑποβάλλονται εἰς ἀνάλυσιν αἵματος. Ἐὰν ἡ ἀνάλυσις δείξῃ ὅτι τὸ αἷμα τοῦ ὁδηγοῦ περιέχει περισσότερα ἀπὸ 0,84 γραμμάρια ἀνὰ 1¾ τῆς λίτρας οἰνοπνεύματος — πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δεικνύει ὅτι οὗτος ἔχει καταναλώσει περισσότερον ἀπὸ τρία ποτήρια ποτοῦ — τοῦ ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια τοῦ ὁδηγεῖν δι' ἓν ἔως τρία ἔτη, ἐστω καὶ ἂν δὲν ἔχῃ προκαλέσει ἕως τώρα ἀτύχημα.

ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΙΣ

Τὸ «Οἰνόπνευμα εἰς τὸ τιμόνι» εἶναι τὸ τρίτον βῆμα εἰς τὸν ἀγῶνα τῆς Γαλλίας κατὰ τὸν μεγάλον ἀριθμὸν τροχαίων ἀτυχημάτων ἀπὸ τοῦ 1976.

Τῷ 1975 ἡ Γαλλία εὑρίσκετο ἐπὶ κεφαλῆς τῶν μεγάλων ἀνεπτυγμένων χωρῶν εἰς τὸν τομέα τῶν ὁδικῶν ἀτυχημάτων, μὲ 29,7 θανάτους ἐκ τροχαίων ἀνὰ 100 000 κατοίκους. Ἠκολούθουν ὁ Καναδᾶς, μὲ 29,5, ἡ Αὐστραλία μὲ 29,1, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι μὲ 26,3, ἡ Δυτικὴ Γερμανία μὲ 26,3 ἡ Ὁλλανδία μὲ 23, ἡ Ἰταλία μὲ 19,5, ἡ Ἰσπανία μὲ 17,6 καὶ ἡ Βρετανία μὲ 14,7.

Τῷ 1976 ἡ Γαλλικὴ κυβέρνησις κατέστησεν ὑποχρεωτικὰς τὰς ζώνας ἀσφαλείας καὶ ὥρισε τὰ 90 χιλιόμετρα καθ' ὥραν ὡς ὅριον ταχύτητος εἰς τὰς ἐξοχικὰς ὁδοὺς τὰ 110 χιλιόμετρα ὡριαίως διὰ τοὺς μεγάλους αὐτοκινητοδρόμους τῶν τεσσάρων λωρίδων καὶ τὰ 130 χιλιόμετρα διὰ τοὺς μεγάλους αὐτοκινητοδρόμους. Τότε, ὁ ἀριθμὸς τῶν τροχαίων θανάτων ἐμειώθη ἀπὸ 16.600 τῷ 1972, εἰς 13.104 τῷ 1977.

Ἐπειδὴ προηγουμένως τὰ θλιβερὰ σκήπτρα τῶν τροχαίων θανάτων κατεῖχεν ἡ Ἰαπωνία, μία ὁμοῦ τῆς διϋπουργικῆς ἐπιτροπῆς ὁδικῆς ἀσφαλείας τῆς Γαλλίας ἐμελέτησε τὰς μεθόδους, διὰ τῶν ὁποίων ἡ Ἰαπωνία εἶχε μειώσει κατὰ τὸ ἥμισυ τὰ ὁδικά της ἀτυχήματα. Ἐν ἐκ τῶν μέτρων τούτων ἦτο τὸ τῶν προληπτικῶν ἐξετάσεων καταναλώσεως οἰνοπνεύματος — πρὸ τῶν ἀτυχημάτων. Ἡ Γαλλία υἱοθέτησε τὴν ἰδέαν αὐτήν. Ἀστυνομικοὶ τῆς Τροχαίας λέγουν ὅτι τὰ 41% τῶν θανάτων ὁδικῶν ἀτυχημάτων ὀφείλοντο εἰς τὸ ὅτι ὁ ὁδηγοὶ εὑρίσκοντο ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν τοῦ οἰνοπνεύματος.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΙΣ

Δεδομένου ὅτι ἡ βιομηχανία οἴνου εἶναι ἐκ τῶν μεγαλυτέρων τῆς Γαλλίας, ἡ δὲ κατανάλωσις οἴνου ἀποτελεῖ βαθέως ριζωμένην παράδοσιν εἰς τὴν χώραν, ὁ Νόμος, δὲν ἐπιχειρεῖ νὰ ἀποκλείσῃ τελείως ἀπὸ τοὺς αὐτοκινητιστὰς τὴν κατανάλωσιν ποτοῦ. Οὕτως, ὁ νόμος ἐπιτρέπει τὴν ὕπαρξιν εἰς τὸ αἷμα τοῦ ὁδηγοῦ 0,80 γραμμαρίων οἰνοπνεύματος κατὰ λίτρον, ἐνῶ αἱ κομμουνιστικαὶ χῶραι, πλὴν τῆς Πολωνίας, δὲν ἐπιτρέπουν τὴν ὕπαρξιν ἴχνους οἰνοπνεύματος εἰς τὸ αἷμα τοῦ ὁδηγοῦ.

Αἱ ἀνωτέρω ἐξετάσεις ἤρχισαν τὴν 1ην Αὐγούστου, οἱ δὲ αὐτοκινητισταὶ προειδοποιήθησαν δι' αὐτὰς διὰ τῶν ἐφημερίδων.

Εἰς τὴν πρώτην ἐξέτασιν, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Παρισίων καὶ οἱ 179 ὁδηγοὶ ἐπέρασαν τὴν δοκιμασίαν μὲ ἐπιτυχίαν. Εἰς ἕκαστον ἐξ αὐτῶν, ἐδόθησαν ἔγχρωμα φυλλάδια, τὰ ὁποῖα τοὺς ἐπληροφόρουν ὅτι:

1) Τὸ οἰνόπνευμα τὸ ὁποῖον ἀπορροφᾶται εἰς τὸ αἷμα ἐπηρεάζει εἰς τὸν ἀνώτατον βαθμὸν τὸν ὀργανισμὸν μόνον μίαν ὥραν μετὰ τὴν κατανάλωσίν του, ἡ δὲ ἐπίδρασίς του διαρκεῖ ἀρκετὰς ὥρας. Τὸ οἰνόπνευμα π.χ., τὸ ὁποῖον καταναλίσκεται μεταξὺ 8 μ.μ. καὶ μεσονυκτίου, παραμένει εἰς τὸ αἷμα μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς ἑπομένης.

2) Ἓν οὐίσκυ πρὸ τοῦ δείπνου, σὺν ½ λίτρον οἴνου κατὰ τὸ φαγητὸν σὺν ἓν κονιὰκ μετὰ τὸ φαγητόν, σημαίνουν 1 γραμμάριον οἰνοπνεύματος εἰς 1 λίτρον αἵματος, ποσότητα δηλαδὴ ὑπερβαίνουσαν κατὰ πολὺ τὰ 70 γραμμάρια τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπει ὁ νόμος. Τουναντίον ¼ τοῦ λίτρου οἰνοπνεύματος ἢ ἓν ποτήριον ζύθου μετὰ τοῦ φαγητοῦ, δίδει εἰς τὸ αἷμα μόλις 0.30 γραμμάρια οἰνοπνεύματος.

Προβλήματα τοῦ σύγχρονου κόσμου

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Χλιδὴ καὶ διαφθορά, μίση καὶ πόλεμοι

54ον

Κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος, ποὺ ἠκολούθησε τὸν τερματισμὸν τῶν ἐχθροπραξιῶν, ἡ Ἀράμκο κατέβαλεν εἰς τὸν βασιλέα Ἴμπν Σαοὺδ ποσοστὰ ἐκ τῶν πετρελαίων, ὕψους 20.000.000 δολλαρίων. Τὸ χρῆμα κατεβάλλετο ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν βασιλέα, ὅστις ἤρχισε μετ' ὀλίγον νὰ παρουσιάζῃ ἐνδείξεις γεροντικῆς καταπτώσεως. Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἐπανῆλθεν εἰς τὴν Σαουδικὴν Ἀραβίαν ὁ Χάρρυ Σαὶντ—Τζὼν Φίλμπυ, κατόπιν ἀναγκαστικῆς ἐξορίας του εἰς τὴν Βρετανίαν. Αἱ ἐντυπώσεις τοῦ Βρετανοῦ ἐκ τῆς καταστάσεως τοῦ φίλου του ἡγεμόνος ὑπῆρξαν θλιβεραί. Εἰς τὸ βιβλίον του ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀραβικὸν Ἰῳβηλαῖον», γράφει σχετικῶς: «Ἦτο ἕνας ἄνθρωπος ἐξηντλημένος ἀπὸ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ἐν τατικῆς ζωῆς του, τὸν ὁποῖον κατέτρυχαν τὰ ἄγχη. Ἦτο προφανές, ὅτι ἠκολούθει τὴν εὐκολωτέραν ὁδὸν ἐντὸς τοῦ σκοτεινοῦ δάσους ἑνὸς κόσμου, τὸν ὁποῖον δὲν εἶχεν ἐπισκεφθῆ ποτὲ καὶ τὸν ἐγνώριζεν ἐξ ἀκοῆς μόνον... Τὸ πνεῦμα του, ἄλλοτε ζωηρὸν καὶ διορατικόν, ἦτο τώρα συγκεχυμένον καὶ διστακτὸν πρὸ τῶν προβλημάτων ἑνὸς κόσμου ξένου δι' αὐτόν».

Ὁ Ἴμπν Σαοὺδ διέθετε τώρα περισσότερα χρήματα, ἢ ὅσα εἶχεν ὀνειρευθῆ ποτέ, καὶ ἡ χώρα του ἤλπιζεν ὅτι θὰ ὠφελεῖτο καὶ αὐτὴ ἐκ τοῦ πλούτου του, ἔν τινι βαθμῷ. Ἐν τούτοις, τὰ τεράστια ποσά, τὰ ὁποῖα εἰσέπραττε, διέρρεαν κυριολεκτικῶς ἐκ τῶν χειρῶν του καὶ ἔπιπταν εἰς τὰ θυλάκια ἐπιτηδείων καὶ ἀπλήστων αὐλικῶν. Ὁ πλοῦτος ὅσον θὰ ἔπρεπε νὰ βοηθήσῃ τὴν Σαουδικὴν Ἀραβίαν νὰ ἀπαλλαγῇ ἐκ τῆς ἀθλιότητός της, θὰ ἐκινδύνευε μετ' ὀλίγον νὰ ἐπιφέρῃ τὴν καταστροφήν της.

Ἐφ' ὅσον ἡ Ἀράμκο, καὶ ὄχι πλέον ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις, εἶχεν ἀναλάβει νὰ κατασκευάσῃ τὸν ἀραβικὸν πετρελαιαγωγόν, αὐτὴ ὤφειλε καὶ νὰ εὕρῃ τὰ ἀναγκαῖα κεφάλαια διὰ τὴν χρηματοδότησιν τοῦ ἔργου αὐτοῦ, ὡς καὶ τοῦ νέου διϋλιστηρίου τοῦ Ρὰς Τανουρά καὶ τοῦ ὑποθαλασσίου πετρελαιαγωγοῦ Νταχράν — Μπαχρέϊν. Τὸ κόστος τοῦ μεγάλου αὐτοῦ προγράμματος ὑπερέβαινε κατὰ πολὺ τὰς χρηματικὰς δυνατότητας τῆς ἑταιρείας, ἡ ὁποία εἶχε προέλθει, ὡς ἐκ τούτου ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ 1944 εἰς διαπραγματεύσεις μὲ δύο ἄλλα πετρελαϊκὰ συγκροτήματα, προσφέρουσα εἰς αὐτὰ μερίδια 10ο)ο καὶ 30ο)ο ἀντιστοίχως.

Ἐπρόκειτο διὰ τὰς ἑταιρείας Σόκονυ Βάκουμ Ὅϊλ Κόμπανυ καὶ Στάνταρτ Ὅϊλ τῆς Νέας Ὑερσέης καὶ ἡ Σόκονυ — Βάκουμ ἦσαν πάντοτε δεσμευμέναι ὑπὸ τῆς Συμφωνίας τῆς Ἐρυθρᾶς Γραμμῆς, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπήγετο καὶ ἡ Σαουδικὴ Ἀραβία, ὡς ἀνήκουσα ἄλλοτε εἰς τὴν ὀθωμανικὴν αὐτοκρατορίαν. Τοῦτο ἐσήμαινεν ὅτι αἱ δύο ἑταιρεῖαι δὲν ἠδύναντο νὰ ἀποκτήσουν μερίδιον εἰς τὴν Ἀράμκο ἄνευ συναινέσεως τῶν συνεταίρων των τῆς Ἰράκ Πετρόλεουμ Κόμπανυ. Μερικοὶ ἐξ αὐτῶν ἦσαν πρόθυμοι νὰ συμφωνήσουν, ὄχι ὅμως ὁ Καλοῦστ Γκιουλμπενκιάν ὅστις θὰ ἀπαιτοῦσεν ἀναποφεύκτως τὰ 50ο)ο του εἰς πᾶσαν νέαν ἐπιχείρησιν, τὴν ὁποίαν θὰ ἀνελάμβανεν οἱοσδήποτε ἐκ τῶν συνυπογραψάντων τὴν Συμφωνίαν τῆς Ἐρυθρᾶς Γραμμῆς. Τὸ πρόβλημα ἦτο, λοιπόν, νὰ εὑρεθῇ ἕνας τρόπος νὰ παραγκωνισθῇ ὁ Γκιουλμπενκιάν.

Χάρις εἰς τὴν Συμφωνίαν τῆς Ἐρυθρᾶς Γραμμῆς, ὁ Καλοῦστ Γκιουλμπενκιὰν ἐκόντευε νὰ γίνῃ ὁ πλουσιώτερος ἄνθρωπος τοῦ κόσμου. Ἡ Ἰράκ Πετρόλεουμ Κόμπανυ καὶ αἱ ἄλλαι ἐπιχειρήσεις, εἰς τὰς ὁποίας εἶχε μερίδιον, τοῦ ἀπέδιδαν τουλάχιστον 20.000.000 δολλαρίων κατ' ἔτος. Κατὰ τὴν δεκαετίαν τοῦ 1930, ὁ Καλοῦστ καὶ ἡ σύζυγός του εἶχον ἐγκατασταθῆ εἰς τὸ Παρίσι, ὅπου ἐζοῦσαν ὅμως ἐν διαστάσει, μολονότι ἐτήρουν τὰ προσχήματα τῆς εὐπρεπείας. Ὁ γάμος των εἶχε πραγματοποιηθῆ κατὰ τὸν κλασικώτερον «ἀνατολίτικον» τρόπον, διότι εἶχε συμφωνηθῆ ὑπὸ τῶν οἰκογενειῶν των, καὶ ἡ ὄμορφη καὶ παχουλὴ Νεβάρτ Γκιουλμπενκιὰν δὲν εἶχεν ἀγαπήσει τὸν ἄνδρα, τὸν ὁποῖον τῆς εἶχον ἐπιβάλει οἱ οἰκεῖοί της, ἄνθρωπον δύοθυμον καὶ ἥκιστα ἐπιρρεπῆ εἰς τὴν εὐτράπελον ἀπόλαυσιν τοῦ βίου ὑπὸ τῶν ἄλλων. Ὁ Γκιουλμπενκιὰν τῆς εἶχεν ἀγοράσει ἓν πολυτελὲς μέγαρον, εἰς τὴν Ἀθανὸ ντ' Ἰενᾶ, καὶ τὴν ἐπεσκέπτετο τουλάχιστον μίαν φορὰν καθ' ἡμέραν, συνήθως διὰ τὸ γεῦμα. Μίαν φορὰν καθ' ἑβδομάδα, ἐξῆταζεν ἐπισταμένως τοὺς λογαριασμούς της, ἐνίοτε δὲ ἡ σύζυγός του ἐδυσκολεύετο νὰ περιλάβῃ τῇ συναινέσει του, εἰς τὸ κεφάλαιον τῶν «οἰκιακῶν δαπανῶν», τὰς παροχάς της πρὸς τοὺς διαδοχικοὺς ἐραστάς της. Ὡοτόσον οὐδέποτε ἐσκέφθησαν τὸ διαζύγιον, ὁ δὲ Γκιουλμπενκιὰν εἶχε μάλιστα ἐγκαταστήσει εἰς τὸ μέγαρον τῆς Ἀθανὸ ντ' Ἰενᾶ τὴν μυθώδη καλλιτεχνικὴν συλλογήν του ἀπὸ πίνακας ζωγραφικῆς καὶ ἔργα γλυπτικῆς, προσεκάλει δὲ τοὺς συλλέκτας καὶ διευθυντὰς μουσείων ὅλου τοῦ κόσμου ὅπως ἔλθουν ἐκεῖ διὰ νὰ τὰ θαυμάσουν. (Ἡ συλλογὴ ἐκείνη περιελάμβανε πολλὰ «Γυμνά», ἄνευ καλλιτεχνικῆς ἀξίας ἀπὸ ἐκεῖνα ποὺ ἀρέσουν ἰδιαιτέρως εἰς τοὺς διοσεκατομμυριούχους, ἀλλὰ χάρις εἰς τὸν καλλιέρ Κέννεθ Κλάρκ, εἶχεν ἐμπλουτισθῆ καὶ μὲ πίνακας τῶν Σεζάνν. Ρενουάρ, Μανέ, ὡς καὶ μὲ πολλοὺς τοῦ Ντεγκά).

Ὁ Γκιουλμπενκιὰν ἐπροτιμᾶτο πάντως, νὰ διαμένῃ εἰς τὴν «σουίταν», τὴν ὁποίαν ἐμίσθωνεν εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Ρίτζ» (ἦτο ἄλλως τε πρόεδρος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ ξενοδοχείου), ὅπου καὶ ἐπεδίδετο εἰς σαρκικὰς ἀπολαύσεις, ἐκδὸν τόσον ἀκορέστως, ὅσον καὶ ὁ βασιλεὺς Ἴμπν Σαοὺδ χωρὶς νὰ χρειάζεται ὅμως τόσον πολλὰς γυναίκας, ὅσας διέθετε μονίμως ὁ Σαουδάραψ ἡγεμών. Μὲ τὴν πάροδον τῶν ἐτῶν, αἱ ἐρωμένοι τοῦ Ἀρμενίου «Κροίσου» ἦσαν ὁλονὲν νεώτεραι τὴν ἡλικίαν, καὶ ποὸς τὸ τέλος τοῦ βίου του, μόνον οἱ «Λολίτες» ἠμποροῦσαν νὰ κεντρίσουν τὰς ἐπιθυμίας του. «Ὁ πατὴρ μου ἔλεγε συχνά», γράφει ὁ Νουμπὰρ Γκιουλμπενκιάν, υἱὸς τοῦ Καλοῦστ, εἰς βιβλίον ἀπομνημονευμάτων του «καὶ ὁ ἐκλιπὼν λόρδος Ἤβανς συνεμερίζετο τὴ γνώμην του ἀγαφανδόν, ὅτι ἦτο βεβαίως δυσάρεστον διὰ μίαν πολὺ νεαρὰν ὕπαρξιν νὰ ἔχῃ σαρκικὰς σχέσεις μὲ ἕνα γέροντα, καθόσον ἐμαραίνετο δι' αὐτὸν ἡ νεότης της, ἀντιθέτως, ὅμως, αἱ δυνάμεις τοῦ ἐν λόγῳ γέροντος ἀνεγεννῶντο εἰς τὴν ὑπόθεσιν. Τοῦτο ἐπιστεύετο γενικῶς εἰς ὅλα τὰ χαρέμια τῆς Ἀνατολῆς, δι' ὅ καὶ τὸ χαρέμι τοῦ βασιλέως Ἴμπν Σαοὺδ καί, μέχρι τοῦ τέλους τοῦ βίου του, ἐκεῖνο τοῦ παοᾶ τοῦ Μαρρακές, εἶχον ἀνέκαθεν μεταξὺ τῶν τροφίμων των μίαν ἢ δύο νεάνιδας, μόλις ἐφήβους, αἱ ὁποῖαι ἀντικαθιστῶντο, ἄλλωστε, τακτικά».

Ὁ Γκιουλμπενκιὰν ἦτο τρομερὰ «σπαγγορραμένος» πρὸς τὰς ἐρωμένας του, μέχρι τῆς ἡμέρας τουλάχιστον, κατὰ τὴν ὁποίαν τὰς ἐβαρύνετο πλέον: Τότε κατέβαλλεν εἰς αὐτὰς γενναῖα ἐπιδόματα, διὰ νὰ σιωποῦν. Διὰ νὰ καταδείξῃ τὸν βαθμὸν τῆς προσηλώσεως τοῦ πατρός του εἰς τὰ πράγματά του, οἱαδήποτε καὶ ἂν ἦσαν αὐτά, ὁ Ντουμπὰρ ἀφηγεῖται τί ἔγινε κάποτε μὲ ἕνα «πλαστήρι» ζαχαροπλαστικῆς, τὸ ὁποῖον εἶχε χαρίσει ὁ Καλοῦστ Γκιουλμπενκιὰν εἰς τὸν Τοῦρκον μάγειρόν του. Ὅταν οὗτος τὸν ἐγκατέλειψε, μεταβὰς νὰ ἐργασθῇ εἰς τὴν ἐν Μόσχᾳ τουρκικὴν πρεσβείαν, ἐπῆρε εἰς τὰς ἀποσκευάς του τὸ περίφημον «πλαστήρι», τὸ ὁποῖον ἦτο μυθανῶς ἀπὸ εἰδικὸν ξύλον. Διὰ νὰ ἀνακτήσῃ τὸ εὐτελὲς τοῦτο ἐργαλεῖον, ὁ Γκιουλμπενκιὰν ἔστειλε δύο μυστικοὺς πράκτοράς του εἰς τὴν σοβιετικὴν πρωτεύουσαν, οἱ ὁποῖοι τοῦ ἐκόμισαν τὸ «πλαστήρι»...

Μολονότι ὁ Νουμπὰρ ἦτο στενώτερος συνεργάτης τῆς ἐμπιστοσύνης του — εἶχε διαπραγματευθῆ ἐν ὀνόματι του λίαν περιπλόκους ὑποθέσεις, ἰδίᾳ ἐκείνην, ἥτις εἶχεν ἀπολήξει εἰς τὴν Συμφωνίαν τῆς Ἐρυθρᾶς Γραμμῆς —ὁ Γκιουλμπενκιὰν ἐξηκολούθει νὰ φέρεται πρὸς τὸν υἱόν του ὡς πρὸς παιδί, διακόπτων ἐνίοτε τὴν καταβολὴν τοῦ μηνιαίου χρηματικοῦ ἐπιδόματος, ἐὰν ἦτο δυσηρεστημένος ἀπὸ τὰς ἰδιοτροπίας του. Ὁ Γκιουλμπενκιὰν ἦτο λοιπὸν ἄνθρωπος τόσον μικροπρεπής, ὅσον καὶ ἄπληστος, κατεσκόπευε δὲ διαρκῶς τὰς παραμικρὰς κινήσεις καὶ πράξεις τῶν συνεταίρων του εἰς τὰ πετρελαϊκὰ συγκροτήματα φοβούμενος μήπως ἐπιχειρήσουν νὰ τὸν ἐξαπατήσουν — τοῦθ' ὅπερ συνέβαινεν, ὄντως.

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον εἰς τὸ στενὸ Ραδινοῦ 6, δι' ἐργένην. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἢ πωλεῖται συνεργεῖον αὐτοκινήτων πλήρες ἐξωπλισμένον. Δέχομαι καὶ συνεταῖρο. Πληροφορίαι τηλ. 331-184.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καλαβρύτων, πλησίον Ψαρφαῖ, κατάστημα 430 τ.μ., κατάλληλον γιὰ ὁποιαδήποτε ἐργασία. Πληροφορίες τηλ. 522-865.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα νεόκτιστον, Καραϊσκάκη καὶ Μιαούλη γωνία, 60 τετραγ. μέτρων, μὲ ὑπόγειον 70 τετραγ. μέτρα καὶ μὲ πατάρι. Πληροφορίαι, τηλ. 277--914.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἰσόγειος ὄροφος 200 τ.μ. ἀπὸ ἓξι δωμάτια (ἓξι σκαλοπάτια) δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην, τὰ τρία δωμάτια ἑνώνονται μὲ πετράφυλλες σχηματίζοντα 50 τ.μ. χῶρο, εἰς τὴν ὁδὸν Ἀράτου 14α. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αὐτοκίνητο FIAT 128 SPESIAL, μοντέλο '75, ἀτρακάριστο, σὲ ἄριστη κατάσταση
Πληροφορίες:
ΤΗΛΕΦ. 420-476

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

γαζώτριες γιὰ βιοτεχνία ἑτοίμων ἐνδυμάτων
Πληροφορίαι:
ΤΗΛΕΦ. 330-857
Ὧραι 6—2 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

κατάστημα σιδηρικῶν καὶ βιομηχανικῶν εἰδῶν, καθὼς καὶ ἠλεκτρικὸ πριόνι, σὲ τιμὴ εὐκαιρίας, λόγῳ συνταξιοδοτήσεως. Πληροφορίαι τηλ. 331-871.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ζαχαροπλαστεῖο. Πληροφορίες:
ΤΗΛ.: 325-317
Προτιμᾶται Ζαχαροπλάστης. Ἐπίσης ἐνοικιάζεται αἴθουσα 360 τ.μ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

δεσποινίς, γνωρίζουσα λογιστικά, ἐμπορικὴν ἀλληλογραφίαν, γραφομηχανὴν ὡς καὶ ἀπαραίτητως τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν γιὰ νὰ ἐργασθῇ ὡς ὑπάλληλος εἰς ἐπιχείρησιν τῶν Πατρῶν. Πληροφορίες τηλ.: 222-912, ὧρες γραφείου.

Θ.Σ
ΦΩΤΟΤΣΙΓΚΟΓΡΑΦΕΙΟ
κλίσσε παντος τυπου σε τιμη γνωριμιας
ΠΑΤΡΑΙ
τηλ. 223.296
αγ. ανδρεου 55
(εντος ατοας)
Θ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Διὰ τὰ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ καὶ τὶς ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
Γιὰ ὅλους ὅσους σερβίρουν καὶ πίνουν
Καφὲ ΕΣΠΡΕΣΣΟ
ΓΑΛΛΙΚΟΝ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ
ΚΑΦΕΣ ΣΑΝΤΟΣ ΝΤΕΖΙΡΕ
Ὁ Καλύτερος τῆς Βραζιλίας
Ἔξοχον χαρμάνι ὑψηλῆς ποιότητος.
★
Καθημερινὴ διανομὴ διὰ τῶν αὐτοκινήτων μας στὰ Ξενοδοχεῖα καὶ τὰ καταστήματα
Ἄμεσος ἐκτέλεσις παραγγελιῶν δι' ἐπορχίας.
ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
Ὁ καλύτερος καφὲς τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τὸ 1901
ΣΤΕΦ. ΣΤΡΕΙΤ 1 (Στενὸν Κεντρικοῦ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ)
Τηλέφωνα:
ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ 32.18.428
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ 8020-140

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα ἑνὸς δωματίου χώλλ καὶ λουτροῦ (ἄνευ κουζίνας) εἰς κεντρικώτατον σημεῖον διὰ ἐργένη. Πληροφορίαι τηλ. 272-800 καὶ 272-523.

ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΗ ἐνοικιάζεται κεντρικὴ γκαρσονιέρα διὰ σοβαρὸν κύριον ἢ κυρίαν. Πληροφορίαι τηλ. 273-990.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα, 200 τ.μ. εἰς τὴν πολυκατοικίαν τῆς ὁδοῦ Μαραγκοπούλου 67 καὶ Ροδοπούλου, ἔναντι ΚΕΤχ, εἴσοδος ἀπὸ ὁδὸν Ροδοπούλου. Πληροφορίαι κ. Ἠλίαν Μπάρλον, τηλ. 328-933.

Ζητοῦν θέσιν

ΔΕΣΠΟΙΝΙΣ ἀπόφοιτος Λυκείου καὶ Ἀγγλικῶν ζητεῖ ἀνάλογον ἐργασίαν. Προτιμᾶ τουριστικὸν γραφεῖον ἢ πρακτορεῖον. Πληροφορίαι 272-305.

ΖΗΤΗΣΕΙΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ γυναίκα νὰ φυλάει παιδὶ τὶς πρωϊνὲς ὧρες. Πληροφορίαι τηλ. 978-242 ὧρες 5—9 μ.μ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οἰκιακὴ βοηθὸς μὲ γνώσεις μαγειρικῆς. Πληροφορίαι τηλ. 323-792 ἀπὸ 5—8 ἀπόγευμα.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ὀδοντοτεχνίτες ἢ βοηθοὶ διὰ τὸ ὀδοντοτεχνικὸν ἐργαστήριον Ἀλεξ. Κωνσταντάτου. Πληροφορίαι τηλ. 222-607.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ νέος διὰ ἐργαστήριον Ζαχαροπλαστικῆς. Πληροφορίες, Καλαβρύτων 102.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ κόφτης παντελονιῶν καὶ πεπειραμέναι γαζώτριαι μισθὸς ἱκανοποιητικὸς δι' ὅλους Ἀργυροκάστρου 48, τηλ. 331-317.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπάλληλος διὰ τεχνικὸν γραφεῖον ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων Δημοσίων Ἔργων. Θὰ προτιμηθεῖ ὁ ἔχων πεῖραν. Πληροφορίαι, τηλ. 271--982 ἀπὸ ὥρας 18.30—20.00 καθημερινῶς, πλὴν Σαββάτου.

ΔΕΣΠΟΙΝΙΣ διὰ καφὲ — μπὰρ πολυτελείας, ζητεῖται. Ἡμερομίσθιο 700—1000 δρχ., καὶ ποσοστά. Πληροφορίες καφὲ — μπὰρ ΣΑΝ — ΡΕΜΟ καθημερινῶς 5—6 μ.μ. τηλ. 220-139, κ. Τέλην (Ἁγ. Ἀνδρέου καὶ στοὰ Παπαρρηγοπούλου).

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ἠλεκτροσυγκολλητὴ — σιδηρουργοί, διὰ μόνιμον ἐργασίαν παρὰ τῆς βιομηχανίας θερμοσιφώνων ΤΡΟΠΙΚΑΛ. Μισθὸς ἱκανοποιητικός. Πληροφορίαι κ. Ἀναστ. Χρυσαΐτην, Ἅγιος Σπυρίδων Λεύκας, τηλ: 521-702 καὶ 521-997.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ γκαρσονιέρα ρετιρέ, καινουργῆς 35 τ.μ. νοικιασμένη ἀντὶ 2.500 δρχ. μηνιαίως στὴν Ἕλληνος Στρατιώτου. Πληροφορίαι τηλ. 425-811.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΠΕΖΩ 304 εἰς ἄριστην κατάσταση, τηλ. 273-656 καὶ 273-953.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ἡμιτελὴς οἰκία ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ὑπολοχαγοῦ Δροσοπούλου ἀριθ. 4 (πλησίον Στρατώνων). Πληροφορίες τηλ. 325-649.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς Βραχνέϊκα Πατρῶν ἐλαιοστάσιον 8—9 στρεμμάτων μὲ 60 ἐλαιόδενδρα. Πληροφορίες τηλ. 978-317.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ βάρκα 3,40 μ. μηχανὴ ἐξωλέμβια 3 ἵππων, παραγάδι καὶ δίκτυα 100 μέτρων σὲ ἄριστη κατάσταση 25.000 δρχ., τηλ. 420-262.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ἢ ἐνοικιάζονται, κατάστημα καὶ γκαρσονιέρες ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀράτου 34—38. Πληροφορίαι, τηλ. 278-515.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Γαῖτα 4½ μέτρα μὲ δενζινομηχανὴ σὲ ἄριστη κατάσταση καὶ μὲ δίχτυα ἁπλάδια καὶ μανομένα περίπου 200 — 300 μέτρα. Πληροφορίαι στὴ Παραλία (ΦΩΛΗΑ) στὸν Παναγιώτη Ρῶσσο, καὶ σὲ τιμὴ πολὺ συμφέρουσα.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ φορτηγὸν ΜΑΝ Γερμανίας σασί, κατάλληλον γιὰ ἀνατροπὴ 10 κυβικὰ Ἀναλαμβάνω τὴν καρότσα καὶ τὴν ἄδεια, γίν