Ἐπιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ καὶ ΑΜΑ

ΠΟΤΕ ΚΙ' ΑΝ ΕΧΟΥΜΕ ΠΙΑ ΣΥΝΗΘΙΣΕΙ τὶς παρδαλὲς ...ιστες ἐμφανίσεις τῶν τουριστῶν, αὐτοὶ βρίσκουν σχε... μέρα τὸν τρόπο νὰ μᾶς ξαφνιάζουν. — Νὰ μᾶς ἐντυπω... ὅλο καὶ περισσότερο ★ ΧΘΕΣ ΛΟΙΠΟΝ ΕΝΑ νεαρὸ ...ξένων, ἀπὸ ἐκείνους ποὺ ἀνήκουν στὴ διεθνῆ τῆς ταλαι... ...δρεψε μαζὶ του κι' ἕνα τεράστιο σκύλο. — Ὁ ὁποῖος ἔ... ...θεσα κι' αὐτὸς τουρισμὸ μὲ ἰδιαίτερη ἱκανοποίηση. — Ἀ... τὰ ἀφεντικά του συνεννοεῖται ἀπόλυτα μὰ καὶ αὐτὰ προσ... στὴ σκυλίσια ζωή ★ ΚΑΠΟΙΟΣ ΑΛΛΟΣ ΠΑΝΥΨΗ... ...νυχίστας, οχεδὸν ρακένδυτος καὶ μὲ ἕνα ταγάρι στὸν ὦμο ...ιζοντας φυσαρμόνικα. — Καὶ ἐξαντλοῦσε ἔτσι τὶς θερμὲς ...ποιες εἶναι πολὺ προβληματικὸ ἂν θὰ μπορεῖ νὰ ἀναπλη... τὸ σχέτο... καπούζι. — Ἢ μὲ κανένα τσαμπὶ σταφύλι ...ὰ τ' ἀμπέλια ποὺ τῶν ὁποίων πραγματοποιεῖ τὸ ὕψο ★ ΟΣΟΙ ...ΠΥΡΟΠΑΘΕΙΣ ἐκ τῶν φλογοβόλων γυμνῶν ...ιῶν τῆς ἐφετεινῆς σ—ἐξ—τρατείας τῶν πλανοδίων φύλ... ...ῆς ἂς κάμουν λίγη ὑπομονή. — Τὸ φθινόπωρο ἔφθασε. ...ὶ ξένες μας συναποκομίζοντας τοὺς θερινοὺς πειρασμοὺς ...ὶ μὲ τὰ σύγχρονα φύλλα συκῆς θὰ πᾶνε στὸ καλό. — Κι' ...σημερινὴ «διακεκαυμένη ζώνη» θὰ γίνει δροσερὸ κλίμα ...λογῆς. — Καὶ καταστολῆς πάσης ἀνταρσίας τῶν αἰσθή-

...ΡΩΤΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

...ποιητὴς, μηχανικός»

...ὶ κατ' ἀρχὴν μηχανικός. ...ὶ καὶ στιχουργός... ...ὶ εἶναι καὶ λειτοῦ χαρα...

...γράφει καὶ τραγούδια. ...τραγούδια... Ἄσματα ...προφανῶς ἀφοῦ, ἡ ἀ... ἀποτιμᾶται — ὑπὸ τοῦ ...τριακόσια ἑκατομμύρια ...καὶ ἀνω. ...τὸ πολυσύνθετον τοῦ ἀν... ...ὰν καὶ ἀποτελεῖ γεγο... ...εἶναι ἀρκετὸ γιὰ τὸν ἰ... ...ἔχει ὁπωσδήποτε εὐρύ... ...λοδοξίες. ...ὴ δηλαδή; ...ὁρῆ κεντρικὸν ἀκίνητον ...ίνα φυσικὰ γιὰ νὰ φτιά... ...ρεία δίσκων ἀφ' ἑνὸς καὶ ...ων αὐτοκινήτων ἀφ' ἑτέ...

...ὸ εὔκολο θὰ πεῖτε γιὰ ἔ... ...ατο ποὺ ἔχει γράψει τρα... ...τριακοσίων ἑκατομμυρί... ...ῶν; ...ποιός σᾶς εἶπε κύριοι ὅ... ...ὴ ποτέ ὁ συνθέτης νὰ ...τὶς ἐμπνεύσεις του στὴν ...., εὐτελῆ τιμή; Σκεφτή... ...τέ πόσο θὰ πιάσουν, τὰ ...ία αὐτὰ σάν ...σιτέψουν; ...μορφη λοιπὸν ἡ διάθεσή ...μέρα. ...τί θὰ γίνει τώρα μὲ τὸ ...ρο τῶν αὐτοκινήτων καὶ ...ὶ ἑταιρεία δίσκων; ...ὁύστατα... γάμος! ...ὰ μιὰ κάποια λύση ἀκόμη ...ὰ μηχανικοὺς στιχουργοὺς ...ὶ χαρακτήρο. ...ὶ ἔπος, ἂμ ἔργον» λοι... Διὰ τὴς μικρᾶς ἀγγελίας, ...ρία δημοσιεύτηκε ἤδη στὶς ...τικὲς ἐφημερίδες. ...ὶ ἐν λόγῳ ἀγγελία, ἀφοῦ ἀ... ...θμὸ τὰ προαναφερθέντα ὅ... ...ὰ καθ' ἑαυτὰ ἀλ... ...ὸ σπουδαιότερον συνυπάρχον ...ότητα δηλοῖ ὅτι ζητεῖ διὰ ...ὲ ἐπιστοινίδα καλῆς οἰκογε-

νείας μέχρι 37 ἐτῶν διαθέτουσα κεντρικὸν ἀκίνητον διὰ τὰς προ αναφερθείσας χρείας.

Ἀσφαλῶς πιὸ προσγειωμένος στιχουργὸς ἀπὸ τὸν ὑποψήφιο γαμπρὸ μὲ τὸ αἴτημα τοῦ κεντρικοῦ ἀκινήτου, δὲν ἔχει ξαναγίνει. Καὶ πῶς νὰ εἶναι διαφορετικὰ ὅταν ὁ ποιητὴς εἶναι καὶ τεχνικὸς καὶ ἔχει κατὰ συνέπειαν τόσο καλὲς σχέσεις μὲ τοὺς ἀριθμούς;

Πῶς νὰ μὴν προβαίνει εἰς ἐκτίμησιν καὶ ἀκολούθως εἰς ...διατίμησιν τῶν οἴστρων του ἀνερχομένην ἤδη εἰς τριακόσια ἑκατομμύρια δραχμῶν;

Κάποτε οἱ ἄνθρωποι, περισσότερο ἢ λιγότερο ποιητὲς δὲν διεκδικοῦσαν ὡς προικίον τῆς Γαλάτειας παρὰ μίαν καλύβην.

Ὅμως ὁ ποιητὴς ποὺ εἶναι καὶ τεχνικός, ἔχει τὸ δικαίωμα, πρὸς ὑπογράμμισιν ἀκριβῶς τοῦ διπλοῦ, ταλέντου του, νὰ γράφει τραγούδια, ἀλλὰ καὶ νὰ καθορίζει τὴν τιμή τους νὰ εἶναι θεράπων τῆς μούσας, ἀλλὰ καὶ νὰ διατηρεῖ... πλουτήριον αὐτοκινήτων τῶν συγχρόνων αὐτῶν πηγάσων ποὺ μπορεῖ νὰ μὴ καλπάζουν στοὺς αἰθέρες, καὶ στοὺς ἰδεατοὺς κόσμους, ἀλλὰ ποὺ ὁπωσδήποτε ἔχουν σίγουρα κέρδη.

Καὶ τὸ πιὸ σπουδαῖο συμπέρασμα:

Μιὰ τρελλὴ τρελλὴ ἀγγελία, τῆς στήλης τῶν συνοικεσίων, δὲν σημαίνει ἀπαραιτήτως καὶ... τρελλάραν — παρὰ τὰ φαινόμενα, ἀλλὰ ἀντιθέτως εἶναι δυνατὸν νὰ προέρχεται ἀπὸ κάποιον ποὺ τάχει πάρα πάνω κι' ἀπὸ τετρακόσια.

ΠΑΝ

Τσόντα

ΜΕΡΙΚΟΙ μποροῦν νὰ πάθουν ἀκόμη καὶ συγκοπὴ ἂν πληροφορηθοῦν ξαφνικὰ ὅτι κληρονόμησαν μερικὰ ἑκατομμύρια.

Ὅμως, μία πολὺ ὄμορφη ξανθειὰ κοπέλλα, βγῆκε στὴν κυριολεξία ἀπὸ τὰ ροῦχα της ὅταν ἔμαθε ὅτι ἔγινε κάτοχος ἀπὸ κληρονομιὰ μιᾶς περιουσίας πέντε ἑκατομμυρίων δολλαρίων.

Αὐτὸ συνέβη τὴ στιγμὴ ποὺ ἔτοι μαζόταν νὰ μπεῖ στὸ ἀεροπλάνο τοῦ Μαϊάμι. Πέταξε, λοιπὸν ὅλα τὰ ροῦχα της, ἄρπαξε μιὰ μπουκάλα σαμπάνια καὶ ἄρχισε νὰ τρέχει στὸ ἀεροδρόμιο, πειράζοντας μάλιστα τοὺς ἐπιβάτες ποὺ ἔκπληκτοι ἀπολάμβαναν τὸ ἀγαλματένιο κορμί της. Μερικοὶ φύλαξαν «ὅλα» καὶ ἄλλοι ...«τσόντα».

Ἡ κοπέλλα εἶχε καὶ συνοδὸ ὁ ὁποῖος προτίμησε νὰ κουφτεῖ κάτω ἀπὸ ἕνα κάθισμα. Δηλαδὴ κάθισε ...στ' αὐγά του μιὰ καὶ γιὰ πολλὰ ἑκατομμύρια ἐπρόκειτο.

Μῦλος...

ΜΑΥΡΗ σημαία ἀπειλοῦν νὰ σηκώσουν τὰ 350 κέντρα διασκεδάσεως στὴ Μύκονο (μπάρ, ντισκοτέκ, ταβέρνες κλπ.) ἂν δὲν ἀνακληθεῖ πρόσφατη ἀπόφαση τῆς Ἀστυνομίας, ποὺ ἀπαγορεύει τὴ μουσικὴ μετὰ τὴν 1.30 νυκτερινή.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ πάρθηκε κατόπιν ὑπομνήματος ποὺ ἔκαμε ὁ παπᾶς τοῦ νησιοῦ καὶ 400 κάτοικοι, γιατὶ δὲν μποροῦσαν νὰ κοιμηθοῦν ἀπὸ τὴ μουσική.

Πάντως, ἂν σταματήσουν τὰ κέντρα νὰ παίζουν μουσική, θὰ διαμαρτύρονται οἱ ἰδιοκτῆτες τους, ἐνῶ στὴν ἀντίθετη περίπτωση θὰ διαμαρτύρεται ὁ παπᾶς καὶ οἱ κάτοικοι.

Δηλαδὴ ἡ ὑπόθεση εἶναι μῦλος καὶ μάλιστα μῦλος ...μυκονιάτικος.

Κόκκινοι χαρτοκλέφτες

ΑΝ ΣΚΟΠΕΥΕΤΕ νὰ κάνετε, τὶς διακοπές σας στὴ Σοβιετικὴ Ἕνωση, προσέχετε πολὺ τοὺς χαρτοκλέφτες...

Αὐτὴ τὴ συμβουλὴ δίνει ἡ «Πράβδα». Οἱ Ρῶσοι χαρτοκλέφτες διαλέγουν τὰ θύματά τους, στὸ ἀεροδρόμιο καὶ τὰ παρασύρουν στὴ χαρτοπαιξία, κατὰ τὴ μετάβασή τους στὴν πόλη μὲ ταξὶ πολλαπλῆς μισθώσεως.

Καὶ εἶναι τόσο μεγάλη ἡ δεξιοτεχνία τους ποὺ κερδίζουν ἀκόμη καὶ χωρὶς νὰ χρειασθεῖ νὰ ἔχουν πέντε ἄσσους...

Προσοχὴ λοιπὸν ὅσοι πᾶτε στὴ Ρωσία. Κι' αὐτὸ γιὰ νὰ μὴ νομίζει κανεὶς ὅτι μερικά... «ἐπαγγέλματα» εἶναι ἀποκλειστικότητς τῆς Δύσεως.

Χαστούκια χρυσοφόρα

ΕΝΑΣ ὀξύθυμος σεῖχης ποὺ ζεῖ στὴν Καλλιφόρνια ἔδωσε τὰ πιὸ ἀκριβὰ χαστούκια ὄχι τῆς ἀμερικανικῆς, ἀλλὰ καὶ τῆς πασμόσμιας ἱστορίας!...

Πρόκειται γιὰ τὸν Ἄλ Φάσι ποὺ κατηγορεῖται ὅτι χαστούκισε ἕνα δικαστὴ τὸ σωματοφύλακά του καὶ τὸ παιδὶ τοῦ ἀσανσὲρ ἑνὸς ξενοδοχείου. Καθένας ἀπὸ αὐτοὺς λοιπὸν ζητεῖ καὶ τὴν ἀποζημίωσή του.

Ὁ δικαστὴς ζητεῖ ἕνδεκα ἑκατομμύρια δολλάρια, ὁ σωματοφύλακας δέκα, ἐνῶ τὸ παιδὶ τοῦ ἀσανσὲρ εἶναι λιγότερο ἀπαιτητικὸ καὶ ζητεῖ μόνο δύο ἑκατομμύρια δολλάρια.

Πάντως, ἂν τελικὰ ὁ σεῖχης, καταδικασθεῖ αὐτὸς θὰ εἶναι ποὺ θὰ δεχθεῖ χαστούκια ἰσχύος, πολλῶν μεγατόνων.

κ. ΜΑΙΡΗ
ΔΙΑΜΕΣΟΝ ΜΕΝΤΙΟΥΜ
ΨΥΧΟΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ
ΤΗΣ Ψ.Κ.Ε.

Πραγματοποιεῖ πάσης φύσεως πειράματα τέλειον φυσικὸν ἐπιστημονικὸν τηλεπαθητικὸν φαινόμενον οἱ ασδήποτε ἀποστάσεως. Προβλέπει, συμβουλεύει, ἀπαντᾶ εἰς οἱαδήποτε θέματα ποὺ σᾶς ἀπασχολοῦν. Δέχεται μόνον κατόπιν τηλεφωνικῆς προσυνεννοήσεως καθ' ἑκάστην ἀπὸ 9—1 π.μ. καὶ 5—8 μ.μ., τηλέφωνον 421-758' ὁδὸς Κοζάνης 25
ΑΝΘΟΥΠΟΛΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΡ' ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΚΑ ΤΟΥ

Τὸ αὐτοκίνητο: ἀνάγκη πού ποτὲ δὲν θὰ κορεσθεῖ

ΟΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 1985

ΠΑΡΙΣΙ. Ἰδιωτικὸ αὐτοκίνητο: πρὶν μερικὲς δεκαετίες, ἀποτελοῦσε τὸ ὄνειρο τῶν κοινῶν θνητῶν. Σήμερα, ἡ ἀπόκτηση ἑνὸς ἰδιωτικοῦ αὐτοκινήτου, δὲν ἀποτελεῖ πιὰ προβλήματα. Τὸ αὐτοκίνητο μπῆκε στὴν καθημερινὴ ζωὴ τῶν ἀνθρώπων, σὲ τέτοιο βαθμὸ ὥστε νὰ μὴν μποροῦν νὰ ζήσουν χωρὶς αὐτό.

Ἕνα μικρὸ παράδειγμα: Τὸ 1936, ὅσοι ξεκινοῦσαν γιὰ τὶς διακοπές τους χρησιμοποιοῦσαν σὰν μεταφορικὸ μέσο, κατὰ κανό να τὸ τραῖνο ἢ τὸ ποδήλατο.

Σήμερα τὸ 85% τῶν Γάλλων (γιὰ νὰ πάρουμε μία βιομηχανικὴ χώρα) μεταχειρίζονται σὰν μεταφορικὸ μέσο τῶν διακοπῶν τους, τὸ ἰδιωτικὸ αὐτοκίνητο.

«Δὲν ἔχουμε αὐτοκίνητα ἐπειδὴ εἴμαστε πλούσιοι, ἀλλὰ εἴμαστε πλούσιοι, ἐπειδὴ ἔχουμε αὐτοκίνητα», εἶχε δηλώσει κάποτε ὁ Χένρυ Φόρντ, ἱδρυτὴς τῆς ὁμώνυμης βιομηχανίας αὐτοκινήτων. Τὸ αὐτοκίνητο λοιπὸν εἶναι ἕνα μικρὸ θαῦμα, Ἀλλὰ ἕνα θαῦμα, ποὺ κοστίζει ἀκριβά: κόστος ἀγορᾶς, συντήρηση, βενζίνα, ἀνταλλακτικά, καὶ ἀσφάλεια. Τὸ κόστος ὅμως, ἑνὸς αὐτοκινήτου δὲν περιορίζεται σ' αὐτὰ μόνο τὰ ἔξοδα. Προϋποθέτει καὶ ἄλλες «μὴ χρηματικὲς» δαπάνες, ὅπως τὴν ρύπανση τῆς ἀτμόσφαιρας, τὸ θόρυβο τὰ ἀτυχήματα. Πρόκειται γιὰ τὶς δαπάνες ἐκεῖνες, ποὺ οἱ οἰκονομολόγοι χαρακτηρίζουν μὲ τὸν ὅρο «κοινωνικὸ κόστος».

350.000 ΝΕΚΡΟΙ ΣΕ 30 ΧΡΟΝΙΑ

Στὶς Εὐρωπαϊκὲς χῶρες, τὰ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήματα, προκαλοῦν μεγαλύτερο ἀριθμὸ θανάτων, ἀπ' ὅ,τι ὁ καρκίνος καὶ οἱ καρδιοπάθειες μαζί. Μόνο στὴ Γαλλία, ἀπὸ τὸ 1946, μέχρι τὸ 1977, τὸ αὐτοκίνητο σκότωσε 350.000 ἄτομα, ἐνῶ τραυμάτισε 6.000.000.

Τὰ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήμα τα ἐπιβάλλουν ἕνα δυσβάστακτο βάρος στὶς κοινωνικὲς ἀσφαλίστς. Εὐθύνονται γιὰ τὴ νοσοκομειακὴ περίθαλψη τῶν 30% τῶν ἀσθενῶν ποὺ εἰσάγονται σὲ νοσοκομεῖα καὶ γιὰ τὸ 50% τῶν θανάτων ποὺ ἀκολουθοῦν.

Ὁ ἀντίκτυπος αὐτῶν τῶν δυστυχημάτων εἶναι σημαντικὸς καὶ στὸ κοινωνικο — οἰκονομικὸ πεδίο. Σὲ γενικὲς γραμμὲς ἔχει ὑπολογιστεῖ ὅτι τὸ ἄμεσο κόστος τῶν ἀτυχημάτων κυκλοφορίας γιὰ τὶς εὐρωπαϊκὲς χῶρες, ἀντιστοιχεῖ ἀπὸ 1 — 2% τοῦ ἀκαθάριστου ἐθνικοῦ προϊόντος.

Σήμερα, στὴν Εὐρώπη, καὶ ἰδιαίτερα στὴ Γαλλία, ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ κόστους τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς λαμβάνει ὑπ' ὄψη τὸ κοινωνικὸ κόστος, τὸ κόστος περιθάλψεως καὶ τὴν καθαρὴ ἀπώλεια τοῦ εἰσοδήματος. Γιὰ παράδειγμα, στὴ Γαλλία, ἡ ἀνθρώπινη ζωὴ κοστίζει συνολικὰ 890.000 φράγκα. Γιὰ κάθε τραυματία, τὸ κόστος αὐτὸ εἶναι 34.400 φράγκα.

Τὸ ὀδήγημα τοῦ αὐτοκινήτου προϋποθέτει καὶ ἄλλα δεινά. Ἕνα ἀπὸ αὐτά, οἱ ἔντονοι πόνοι στὴν πλάτη ἀπὸ τοὺς ὁποίους ὑποφέρουν ἰδιαίτερα, τὰ ἄτομα ποὺ λόγω δουλειᾶς, ἀναγκάζονται νὰ ὀδηγοῦν πολύ.

Ἀλλὰ τὸ κακὸ δὲν σταματᾶ ἐδῶ. Ἕνα ἀκόμα παράδειγμα ἐπιβεβαιώνει τὸ ἰσχυρισμό. Ἀπὸ τὸ 1939, ἔχει σημειωθεῖ μία αὔξηση τῶν ἀτόμων ποὺ προσβάλλονται ἀπὸ ἕλκος. Μπορεῖ κανεὶς νὰ ἰσχυρισθεῖ ὅτι ἕνα στὰ πέντε ἄτομα πάσχει ἢ θὰ ὑποφέρει στὸ μέλλον, ἀπὸ ἕλκος. Μὰ σὲ τί εὐθύνεται τὸ αὐτοκίνητο στὴ θεματικὴ ἐξάπλωση αὐτῆς τῆς ἀσθένειας, θὰ μποροῦσε νὰ ρωτήσει κανείς. Ἡ ἀπάντηση εἶναι εὔκολη. Τὸ ὀδήγημα τοῦ αὐτοκινήτου προκαλεῖ ἄγχος. Καὶ τὸ ἄγχος προδιαθέτει γιὰ τὸ ἕλκος.

ΚΑΡΔΙΟΠΑΘΕΙΣ: ΠΡΟΣΟΧΗ!

Τὸ ἴδιο μποροῦμε νὰ ποῦμε καὶ γιὰ τὶς καρδιοπάθειες καὶ τὶς ἀσθένειες τοῦ κυκλοφοριακοῦ συστήματος. Σύμφωνα μὲ στατιστικὰ στοιχεῖα, οἱ ἀρρώστιες αὐτὲς προσβάλλουν σχεδὸν ἕνα στὰ δύο ἄτομα. Κάθε αὔξηση τοῦ ρυθμοῦ τῶν παλμῶν τῆς καρδιᾶς εἶναι ὀλέθρια γιὰ ὅσους ὑποφέρουν ἀπὸ αὐτὲς τὶς ἀσθένειες, εἴτε γνωρίζουν τὴν πάθησή τους εἴτε τὴν ἀγνοοῦν. Τὸ ὀδήγημα αὐξάνει αὐτὸ τὸν ρυθμὸ κατὰ 20% ὅταν ἡ κυκλοφορία εἶναι κανονική. Ὅταν ὑπάρχει μεγάλη κυκλοφορία ἢ μποτιλιάρισμα, ἡ αὔξηση τοῦ ρυθμοῦ τῶν παλμῶν τῆς καρδιᾶς κυμαίνεται ἀπὸ 30% ὡς 50%.

Καὶ ὅμως, παρ' ὅλα τὰ δεινὰ ποὺ προκαλεῖ τὸ αὐτοκίνητο δὲν πρόκειται νὰ ἐξοστρακιστεῖ ἀπὸ τὴ ζωή μας. Ἀντίθετα; οἱ αὐτοκινητοβιομηχανίες θὰ ἐξακολουθοῦν τὴν παραγωγὴ νέων μοντέλων, ἀποβλέποντας στὴν ἐξοικονόμηση τῶν καυσίμων, στὴ μεγαλύτερη ἀσφάλεια γιὰ τὸν ὀδηγό, χάρη στὶς ἐξελίξεις τῆς τεχνολογίας.

Ἤδη, ἔχουν προγραμματίσει τὸ αὐτοκίνητο τοῦ προσεχοῦς μέλλοντος: σύμφωνα μὲ τὶς προδιαγραφὲς ἀκόμα καὶ οἱ ἀμερικανικὲς αὐτοκινητοβιομηχανίες θὰ στραφοῦν πρὸς τὴν παραγωγὴ τοῦ λεγόμενου εὐρωπαϊκοῦ μοντέλου αὐτοκινήτων. Τὸ αὐτοκίνητο τοῦ 1985 θὰ εἶναι πεντάπορτο, θὰ ἔχει μῆκος τέσσερα μέτρα θὰ εἶναι μικρότερα ἀπὸ 2.000 κυβικὰ καὶ θὰ ζυγίζει περίπου ἕνα τόννο. Ὅσο γιὰ τὴ ζήτησή του, θὰ παραμείνει ἀμείωτη. Γιὰ τὴ γηραιὰ ἤπειρο, τὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἕνα δοκιμαστικὸ προϊὸν καὶ μία ἀνάγκη, ποὺ ἀκόμα δὲν ἔχει κορεστεῖ. Γιὰ τὶς ἀναπτυσσόμενες χῶρες, τὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἕ να νέο προϊὸν καὶ μία ὁλοένα καὶ μεγαλύτερη ἀνάγκη.

ΖΗΤΩ ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΣΥΖΥΓΟΝ

Εἶμαι ἡλικίας 46 ἐτῶν, εὐειδής, ἀνάστημα 1.85 καὶ βάρος 80 κιλά. Πτυχιοῦχος Κολλεγίου, διατηρῶ δική μου ἐπιχείρηση καὶ ἡ σταδιοδρομία μου θεωρεῖται πολὺ ἐπιτυχημένη. Ἐπιθυμῶ νὰ ἐλθω εἰς γάμον (δεύτερον, διότι εἶχα τὴν ἀτυχία νὰ διαζευχθῶ), μὲ Ἑλληνίδα μέχρι 32 ἐτῶν, ἐλκυστική. Εἶμαι ἁρμονικὸς καὶ μπορῶ νὰ προσφέρω ὡραία ζωή. Θὰ παρακαλέσω τὴν ὑποψηφία ποὺ θὰ μοῦ ἀπαντήση (στὰ ἀγγλικά) νὰ στείλη καὶ φωτογραφία της, στὴ διεύθυνσή μου:
JOSEPH BRADSHAW,
BOX 8504,
LOS ANGELES, CAL. 90008,
U. S. A.

"ΚΑΜΑ" Ε.Π.Ε.

ΦΩΤ. ΚΑΤΣΑΪΤΗΣ & ΙΩ. ΜΑΝΟΥΡΗΣ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 164
ΤΗΛΕΦ. 330.907 ΚΑΙ 278.598 — ΠΑΤΡΑΙ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΟΝ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΝ - ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ
ΣΠ. ΤΡΑΧΑΝΗ
ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ — ΤΗΛ. 325.177
★ Ἐπὶ δενδροφύτου οἰκοπέδου 2 στρεμμάτων
★ Φιλοτεχνημένος εὐρύχωρος κῆπος
★ Δύο συντριβάνια
★ Πραγματικὸς παιδικὸς παράδεισος
★ Ἀσύγκριτο ἀπὸ ἀπόψεως ὑγιεινῆς καὶ καλαισθησίας, μακριὰ ἀντιπαιδαγωγικῶν ἐρεθισμῶν, κόνεων, θορύβων, καυσαερίων
★ Ἡλιόλουστον περιβάλλον καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν
★ Διδάσκουν ἀριστοῦχοι Ἐκπαιδευτικοὶ πραγματικοὶ λάτρεις τῶν παιδιῶν
★ Ἀριθμὸς μαθητῶν λίαν περιωρισμένος
★ Μεταφορὰ μαθητῶν διὰ σχολικῶν λεωφορείων
★ Δίδακτρα χαμηλὰ
Πληροφορίαι Ἐγγραφαί:
ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ — ΤΗΛ. 325.177
Τέρμα Λεωφορείων Νο 2 καὶ Νο 3
ΝΕΟΚΤΙΣΤΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟΝ ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΟΝ

«Η ΗΜΕΡΑ»
ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Ἐξεδηλώθη διάστασις Σοφ. Βενιζέλου - Τσαλδάρη

...ΝΑΙ. Κατὰ τὰς ὑπαρχού... ...φορίας αἱ δηλώσεις τοῦ ...Βενιζέλου, τονίσαντος, ...ἀπαράδεκτος ἡ δημο... ...πωθεῖσα ἀπὸ τὸν κ. Κ. ...γμν, γνώμη ὅτι «τὸ ζή... ...συγκροτήσεως τῆς ἐλ... ...ντιπροσωπείας εἰς τὸν ΟΗΕ εἶναι τῆς ἀποκλειστικῆς του ἁρμοδιότητος», ἐκφράζονται ὡς ἀπόψεις καὶ τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ κόμματος κ. Σοφούλη. Δημιουργεῖται οὕτω εἰς τὰς σχέσεις τῶν δύο κομμάτων ἕνα ζήτημα τὸ ὁποῖον θὰ πρέπει νὰ ρυθμισθῆ ταχέως.

Ἐκηδεύθη ὁ Ζντάνωφ

ΜΟΣΧΑ. Ἐγένετο ἡ κηδεία, τοῦ Ζντάνωφ, τὸν ὁποῖον ὁ Μολότωφ, ἐχαρακτήρισεν ὡς πιστὸν μαχητὴν καὶ μὲ πολλὰ χαρίσματα προικισμένον σύντροφο τοῦ Στάλιν.

Πρὸ τοῦ φερέτρου, παρήλασαν 500.000 ἄτομα.

Ἡ ὑπόθεση Πόλκ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τοῦ Εἰσαγγελέως καὶ τῆς Ἀστυνομίας ἀπηγορεύθη ἡ ἀναγραφὴ οἱασδήποτε εἰδήσεως σχετικῶς μὲ τὴν πορείαν τῶν ἀνακρίσεων ἐπὶ τῆς ὑποθέσεως Πόλκ.

...ΙΟΝ
...ΑΝ καὶ πάλιν τὸ μέ... πατριωτισμοῦ των οἱ ...οὶ καὶ οἱ ἐργάται καὶ ...γοῦν, ὅπως ἐζήτησεν ἡ ...ς. Ἀλλὰ καὶ αὐτὴ δὲν ...ὰ ξεχάσει ὅτι δὲν ἀπέρ... οἱ στόμαχοι τῶν ἀνθρώ...

...ΟΣΤΙΧΑ
...ὴ δράδυ ἀπὸ τις 6—8 ...ρα τῶν Λαϊκῶν Ἀναγνω... ...γεμίζει ἀπὸ μικροὺς ἀ... ...ς ἡλικίας 8—16 ἐτῶν. ...ρία ποὺ προσφέρουν τὰ ...αγνωστήρια εἶναι ἀνε...

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ
ΑΓΓΛΙΚΩΝ
Μ.Λ.ΣΠΥΡΙΔΑΚΟΥ DIP., B.A., M.A.
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ
MICHIGAN, MONTREAL, DETROIT
ΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΗΣΙΣ
Ὀλιγομελῆ τμήματα.
Διὰ σπουδὲς εἰς Ἀμερικὴν καὶ Καναδᾶ.
Διὰ LOWER-PROFICIENCY.
Καὶ πρὸ παντός, προσωπικὰ Ὑπεύθυνος ἐργασία.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-ΕΓΓΡΑΦΕΣ Καθημερινῶς 9-12π.μ.& 5-9μ.μ.
ΠΑΤΡΕΩΣ 24 (Πλησίον Πλατ. Γεωργίου Α')
ΤΗΛΕΦ. 224-288 • ΠΑΤΡΑΙ

RENAULT marine COUACH
RENAULT-COUACH
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΓΑΛΛΙΑΣ
ΕΛΙΣΣΑΙΟΣ Α.Ε.
ΤΣΙΜΙΣΚΗ 129 — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
☎ 272888-225778 ΤΕΛEΞ 41616

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ
Μικροβιολογίας — Βιοχημείας — Αἱματολογίας —Παρασιτολογίας
Δρ Π. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ
Ἰατρὸς—Μικροβιολόγος
Διδάκτωρ Ἰατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν
Ἰατρεῖον Κανακάρη 122 —Ἑρμοῦ
Τηλέφωνα:
222-600, οἰκίας 222-922

ΤΑ ΝΕΑ
στὴν πρωτοπορία τῶν δημοκρατικῶν αγωνων

Στὰ ΝΕΑ
αὐτὴ τὴν ἑβδομάδα

Μαζὶ μὲ τὴν ἀντικειμενική,
δυναμική, ριζοσπαστικὴ ἐνημέρωση,
καὶ μιὰ καινούργια σειρὰ καυτῶν θεμάτων

ΤΙΤΟ-ΣΤΑΛΙΝ
30 χρόνια μετὰ τὴ μεγάλη σύγκρουση
Ἱστορικὴ ἔρευνα μὲ ντουκουμέντα ποὺ ἔρχονται γιὰ πρώτη φορὰ στὸ φῶς τῆς δημοσιότητας
★ Γιατὶ ἀπέσυρε, τὸ 1948, τοὺς στρατιωτικοὺς της συμβούλους ἡ ΕΣΣΔ ἀπὸ τὴ Γιουγκοσλαβία;
★ Ὁ ρόλος ποὺ ἔπαιξε ἡ διάσταση Τίτο—Στάλιν στὸν ἑλληνικὸ ἐμφύλιο πόλεμο
★ Τί ὀδήγησε τὸν Στάλιν νὰ ἀποκηρύξει σὰν «αἱρετικὸ» τὸν ἄνθρωπο στὸν ὁποῖο τὸ 1946 εἶπε: «Πρόσεχε τὴν ὑγεία σου. Ἡ Εὐρώπη θὰ σὲ χρειαστεῖ...».
★ Ἡ πορεία τῆς Γιουγκοσλαβίας μετὰ τὴ μεγάλη σύγκρουση

ΤΙΤΟ-ΣΤΑΛΙΝ
30 χρόνια μετὰ τὴ μεγάλη σύγκρουση

★

Οἱ βραδυπορεῦντες φοιτητὲς καὶ τὸ Σχέδιο Νόμου
Ποιοί; Πόσοι; Καὶ γιατί;
Τὰ οἰκονομικὰ καὶ κοινωνικὰ αἴτια ποὺ διαχωρίζουν τοὺς φοιτητὲς σὲ «μελετηροὺς» καὶ «μή».
Μεγάλες ἀνισότητες μεταξὺ «πρωτευουσιάνων» καὶ «ἐπαρχιωτῶν» καὶ οἱ εὐθῦνες τῆς Μέσης Παιδείας.
Ἡ ἐντατικοποίηση τῶν σπουδῶν ἀδύνατη μετὰ τὰ κενὰ τῶν Πανεπιστημίων μας, ποὺ συντηροῦν τὴν παραπαιδεία

★

30.000 ὅπλα "εἰσάγονται" κάθε μῆνα στὴν Ἑλλάδα
Κι ἄγνωστος ἀριθμὸς ὅπλων καὶ πυρομαχικῶν μπαίνουν παράνομα ἀπὸ τὶς ἀφύλακτες ἀκτὲς

★

Πανεπιστήμιο Ἀρχιπελάγους
Ἡ ἵδρυσή του ἐθνικὴ ἀνάγκη
Ἐντυπώσεις, συμπεράσματα ἀπὸ τὸ «Δ' Διεθνὲς Συμπόσιο Αἰγαίου» τοῦ ἀπεσταλμένου τῶν «ΝΕΩΝ» Κώστα Σταματίου

★

Ἑλλάδα-Τουρκία: Ἡ ἄνιση ἀνάπτυξη ἡ βασικὴ αἰτία τῶν διενέξεων
Μιὰ πρωτότυπη καὶ τολμηρὴ ἀνακοίνωση τοῦ κ. Θεόδωρου Παπαδόπουλου Διευθυντῆ Κέντρου Ἐπιστημονικῶν Ἐρευνῶν Κύπρου

★

Ὁ ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΤΡΗΣ γράφει:
Ἡ Ἐθνικὴ Ὁμογυχία
καὶ ποιοὶ τῆς βάζουν «νάρκες»;

★

Τὰ ΝΕΑ-Σπὸρ
Τὸ πρωτάθλημα ἄρχισε
Τί μᾶς ἔδειξαν οἱ 18 ὁμάδες;