Μέσω "μικρῶν ἀγγελιῶν" ἐπικοινωνοῦν μεταξύ των ἀναρχικοὶ καὶ ἀριστεριστές

ΑΠΑΝΘΙΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ «ΛΟΤΤΑ ΚΟΝΤΙΝΟΥΑ»

ΡΩΜΗ ('Ιδ. 'Υπ.). «Μπογιατζῆς ἀναρχικός, ψάχνει ἀπεγνωσμένα γιὰ δουλειά, διαφορετικὰ δὲν θὰ ἔχει νὰ φάει»....

«Συντρόφισσα χρειάζεται χρήματα γιὰ νὰ πληρώσει τὸ γιατρό»....

«Ζητεῖται σύντροφος ἢ συντρόφισσα νὰ μὲ φιλοξενήσει»...

«Πεθαίνω ἀπὸ πονόδοντο. Ζητεῖται ἐπειγόντως σύντροφος ὀδοντογιατρός»....

'Ακόμα καὶ ἡ ἄκρα ἀριστερὰ ἔχει τὴ δική της σελίδα μικρῶν ἀγγελιῶν. Κάθε μέρα, πράγματι, ἡ καθημερινὴ ἐφημερίδα «Λόττα Κοντίνουα» φιλοξενεῖ δωρεάν, τὶς μικρὲς ἀγγελίες τῶν ὀπαδῶν της. 'Η στήλη τῶν μικρῶν ἀγγελιῶν ἔγινε, στὴν οὐσία, ἕνας τόπος συνάντησης γιὰ τοὺς νεαροὺς ποὺ ἀνήκουν πολιτικὰ στὴν ἄκρα ἀριστερά.

Οἱ μικρὲς ἀγγελίες ποὺ δημοσιεύει ἡ «Λόττα Κοντίνουα» καλύπτουν ὅλες τὶς ἀπαιτήσεις. Πάνω ἀπὸ ἑκατὸ μικρὲς ἀγγελίες τὴν ἡμέρα, ἐνημερώνουν τοὺς ἀναγνώστες τῆς ἐφημερίδας τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς γιὰ τὶς ἀνάγκες τῶν συντρόφων τους. 'Αναρχικοὶ καὶ αὐτονομιστὲς, φεμινίστριες καὶ ὁμοφυλόφιλοι, καταφεύγουν στὴ βολικὴ αὐτὴ ἐφημερίδα γιὰ νὰ βροῦν αὐτὸ ποὺ ζητοῦν, μέσα ἀπὸ τὶς τάξεις τῶν ὁμοίδεα τῶν τους. Στὴ σελίδα τῶν μικρῶν ἀγγελιῶν ἀντιπροσωπεύεται ὅλη ἡ στρατιὰ τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς.

Γράφουν οἱ πολὺ νέοι, ὅπως ὁ 14χρονος 'Αντρέα: «Βαρέθηκα νὰ διαβάζω τὴν «Λόττα Κοντίνουα», χωρὶς νὰ κάνω τίποτα γιὰ νὰ ἀλλάξω αὐτὴ τὴ βρωμοκοινωνία. Σύντροφοι τῆς ἡλικίας μου, 14 χρονῶν, γράψτε μου ἂν καὶ σεῖς ἔχετε βαρεθεῖ».

Γράφουν καὶ οἱ μεγαλύτεροι, ὅπως ὁ Τζιοβάννι: «Εἶμαι ἕνας παλιὸς ἀγωνιστὴς τοῦ '68, καὶ ἔχω μὲ τὸν πατέρα μου μιὰ μονάδα μελισσοκομίας. Πουλῶ θαυμάσιο μέλι».

Μέσα ἀπὸ τὶς μικρὲς ἀγγελίες ἐκφράζεται ἡ ἀνάγκη τῶν νεαρῶν νὰ νιώσουν ἐλεύθεροι καὶ ἀνεξάρτητοι. Αὐτά, ὅμως, δὲν εἶναι καὶ τόσο εὔκολο. «Ζητεῖται σύντροφος ἢ συντρόφισσα, διατεθειμένος νὰ μὲ φιλοξενήσει. Εἶμαι 19 χρονῶν καὶ προσαρμόζομαι εὐκολα. Βοηθεῖστε με, εἶμαι μόνη καὶ πρέπει νὰ φύγω μὲ κάθε τρόπο ἀπὸ τὸ σπίτι μου».

Πολλὲς παρόμοιες μικρὲς ἀγγελίες δημοσιεύονται καθημερινά, ἐκφράζοντας τὰ προβλήματα τῶν νέων. Δὲν ὑπάρχουν χρήματα, δὲν ὑπάρχουν κενὲς θέσεις ἐργασίας. 'Εφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν δουλειὲς, εἶναι ἡ ἀπάντηση ὀτὸ πρόβλημα τῆς ἀνεργίας. Ἔτσι, οἱ ὀπαδοὶ τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς ἐφευρίσκουν τέχνες καὶ ἐπαγγέλματα: «Σύντροφος ποὺ διαθέτει μικρὸ πούλμαν, ζητᾶ μάγειρο γιὰ τὴ δημιουργία μετακινούμενης καντίνας».

Η ΣΤΕΓΗ: ΠΡΟΒΛΗΜΑ

'Εκτὸς ἀπὸ τὴν ἀνεργία, ἕνα ἄλλο μεγάλο πρόβλημα εἶναι ἡ ἐξεύρεση στέγης. 'Η ζωὴ στὴν οἰκογενειακὴ ἑστία εἶναι καταπιεστική, ἀλλὰ καὶ τὰ νοίκια ἔχουν φτάσει στὰ ὕψη. Δύο χαρακτηριστικὲς ἀγγελίες: «Κάτω ἡ οἰκογένεια. Δύο σύντροφοι ζητοῦν διαμέρισμα, γιὰ νὰ στεγάσουν τὴν ἀνεξαρτησία τους». «Διωγμένος ἀπὸ τὸ σπίτι μου ἀπὸ τὴν ἀστικὴ δικαιοσύνη, ζητῶ ἐπειγόντως ἕνα κρεβάτι».

'Αρκετὲς φορές, οἱ οἰκονομικὰ εὐνοούμενοι σύντροφοι, προσφέρουν τὴ βοήθειά τους, ἀπὸ ἰδεολογικὴ ἀλληλεγγύη. Ἔτσι, ὁ Λουΐτζι «προσφέρει φιλοξενία σὲ σύντροφο ἢ συντρόφισσα, ἐπειδὴ νιώθει μόνος». Καὶ ἡ Μαριέλα «παραχωρεῖ δωμάτιο δωρεάν, μὲ ἀντάλλαγμα τὴ φύλαξη παιδιῶν». Γιὰ ὅσους συντρόφους θέλουν νὰ στήσουν τὸ δικό τους σπιτικό, οἱ ἄλλοι προσφέρουν βοήθεια. Ἔτσι ὁ Μάριος χαρίζει ἕνα ψυγεῖο, ἡ Λάουρα μιὰ τραπεζαρία, ὁ Φίλιππο μιὰ κουζίνα καὶ ἕνα πλυντήριο.

ΚΑΙ Ο ΕΡΩΤΑΣ

Καὶ ὁ ἔρωτας πῶς πάει; Στὶς μικρὲς ἀγγελίες τῆς «Λόττα Κοντίνουα» οἱ ἐρωτευμένοι βρίσκουν ἕνα νέο τρόπο ἐπικοινωνίας. Τὴ θέση ἑνὸς καινότυπου τηλεφωνήματος, τὴν παίρνει ἡ μικρὴ ἀγγελία, ὅπως τοῦ Μάρκου στὴ Συλβάνα: «Πόσα δὲν εἰπαμε... καὶ δὲ θὰ ποῦμε ποτέ», ἢ τοῦ 'Ενρίκο στὴ Ρόζα του: «Θυμᾶσαι τὸ περιστατικὸ στο τραῖνο; Εἶσαι γιὰ μένα τὸ πιὸ γλυκὸ κορίτσι ποὺ γνώρισα ποτέ». Τό μήνυμα τοῦ Μάριο στὴν Φραντσέσκα εἶναι μιὰ μαρτυρία τοῦ πῶς πεθαίνει ἕνας «ἔρωτας τῶν ὁδοφραγμάτων».

'Αλλὰ καὶ ἀγγελίες μὲ ἀναζητήσεις προσώπων φιλοξενεῖ ἡ «Λόττα Κοντίνουα». Ἔτσι γεννιοῦνται «ἐκλογικοὶ ἔρωτες», ὅπως ὁ ἔρωτας τοῦ Σεμπαστιάνο γιὰ τὴ συντρόφισσα ποὺ ἐπέβλεπε τὸ μοίρασμα τῶν ψηφοδελτίων, σὲ μιὰ συνοικία τῆς Ρώμης. «Θέλω νὰ σοῦ πῶ κάτι καὶ δὲ μπορῶ νὰ περιμένω μέχρι τὸ ἑπόμενο δημοψήφισμα». «Μουσικοὶ ἔρωτες», ὅπως ὁ ἔρωτας τῆς Φραντσέσκας, ποὺ μὲ τὴν μικρὴ ἀγγελία της ἀναζητᾶ τὸ Μάριο «ποὺ γνώρισε στὸ κοντσέρτο τοῦ 'Αντονέλλο Βεντίττι».

«Κεραυνοβόλοι ἔρωτες», ὅπως φανερώνει αὐτὴ ἡ μικρὴ ἀγγελία:

«Θέλω νὰ ξαναδῶ τὴν ξανθιὰ συντρόφισσα ποὺ γνώρισα στὸ φεστιβάλ τοῦ «Σί». Εἶμαι ὁ νεαρὸς μὲ τὰ γυαλιὰ καὶ τὰ μακριὰ μαλλιά, ποὺ μὲ κοίταζε ἐκστατικά». Δὲ λείπουν οὔτε οἱ «βίαιοι ἔρωτες»: «'Ο Τζούλιο ἀναζητᾶ ἀπελπισμένος τὴν αἱμοβόρα 'Ιζαμπέλλα».

'Αλλὰ καὶ παρέα γιὰ τὶς διακοπὲς μποροῦν οἱ νεαροὶ τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς νὰ ἐξασφαλίσουν, βάζοντας μιὰ μικρὴ ἀγγελία στὴν «Λόττα Κοντίνουα». Δὲν ἔχει σημασία ἂν εἶναι ὄγνωστοι μεταξύ τους. 'Η φιλία τους θὰ γεννηθεῖ στὸ δρόμο. Τὸ σημαντικὸ εἶναι ὅτι θὰ εἶναι «σύντροφοι».

ΝΙΚΗ Ο ΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΕΤΣΑΛΗ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται στὸ ἰατρεῖο της Λ. Γούναρη 40, 2ος ὄροφος παραπλεύρως ΟΤΕ., τηλ. 33.17.33, καθημερινῶς 6—9 μ.μ. ἐκτὸς Σαββάτου

ΚΩΝ. Χ. ΚΟΤΣΙΦΑΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251 ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΤΗΛΕΦ. 224.784
Δέχεται καθημερινῶς 8.30 — 1 μ.μ. καὶ 5—8 μ.μ. πλὴν ἀπογεύματος Σαββάτου

ΚΩΝΣΤ. Π. ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται καθημερινῶς εἰς τὸ ἰατρεῖον του Γεροκωστοπούλου 24 καὶ Κανακάρη, εἰς 4ον ὄροφον καὶ ὥρας 8.30 — 11 καὶ 5.30 — 8.30
ΤΗΛΕΦ. 279-655

ΙΔΙΩΤΙΚΟΝ
ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 143
ΤΗΛΕΦ. ΚΕΝΤΡΟΝ 224767—224557—224513
Τοκετοί — Συντηρητικὴ καὶ χειρουργικὴ θεραπεία τῶν γυναικολογικῶν παθήσεων — Στείρωσις

ΣΩΤΗΡΗΣ Π. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται καθημερινῶς εἰς τὸ ἰατρεῖον του ὁδὸς Ἑρμοῦ 56-58
Τηλεφ. 279-990

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΤΖΙΦΑΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται στὸ Ἰατρεῖο του, Κορίνθου 227, 1ος ὄροφος, τηλέφ. 273-642, παραπλεύρως Πανεπιστημίου, καθημερινές, πλὴν Σαββάτου ἀπὸ 9—1 π.μ. καὶ 5 — 9 μ.μ.

Κλειδιὰ κλειδωνιὲς λουκέτα
Κατασκευὴ κλειδιῶν σὲ 2 λεπτά
Ἐὰν κλειδωθῆκατε ἔξω, ἐὰν χάσατε τὸ κλειδί σας ἐὰν χάλασε ἡ κλειδαριά σας, τηλεφωνῆστε μας νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν στὰ τηλέφωνα:
275-006 & 271-443
ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ
ΚΛΕΙΟΡΟΠΟΙΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ
μὲ τὴν μεγαλυτέραν συλλογὴν κλειδιῶν. Κατασκευάζονται κλειδιὰ μέσα σὲ ἕνα λεπτὸ μὲ εἰδικὰ ἠλεκτρονικὰ αὐτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου ἀπολύτου ἀκριβείας
Βαφαί — Στιλβώσεις ὑποδημάτων — τσαντῶν μὲ εὐρωπαϊκα βερνικοχρώματα τελείως ἀνεξίτηλα
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Κάτω μέρος πλατείας Ὄλγας) τηλ. 275-006

ΚΡΑΣΙ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

"Εθιξε τὴ φιλοτιμία τῶν Γάλλων ὁ νόμος γιὰ τὴ μέθη τῶν ὁδηγῶν

Εἶναι τόσο αὐστηρὸς ποὺ πολὺ δύσκολα θὰ ἐφαρμοσθεῖ

ΟΙ ΟΙΝΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΝΤΑΙ

ΠΑΡΙΣΙ ('Ιδ. 'Υπηρ.). 'Η Γαλλία κατεῖχε πάντα ὑψηλὴ θέση τόσο στὴν κατανάλωση οἰνοπνευματωδῶν, ὅσο καὶ στὰ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήματα — πολλὰ ἀπὸ τὰ ὁποῖα ὀφείλονταν στὴν κατανάλωση ἀλκοόλ. Νομοθεσία, ποὺ νὰ ἐπιβάλλει αὐστηρὸ ἔλεγχο τῆς καταναλώσεως οἰνοπνεύματος ἀπὸ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ ἀποτελεσματικὲς ποινές, δὲν εἶχε.

Τώρα ἀπέκτησε νομοθεσία ποὺ προβλέπει αὐστηρὲς τιμωρίες γιὰ τοὺς ὁδηγοὺς ποὺ κάθονται στὸ τιμόνι μεθυσμένοι. 'Η ψήφιση τοῦ νόμου καιρετίστηκε ἀπὸ ὁλόκληρο τὸ γαλλικὸ τύπο μὲ ἐνθουσιασμό: ἐπὶ τέλους, ἡ Γαλλία εἶχε ἐκσυγχρονίσει τὴ νομοθεσία της καὶ ο' αὐτὸν τὸν τομέα. 'Η αὐοτηρότητα τοῦ νόμου θὰ μείωνε τὸν ἀριθμὸ τῶν δυστυχημάτων τῆς ἀσφάλτου καὶ θὰ ἔκανε τοὺς ὁδηγοὺς νὰ σκέπτονται πολὺ πρὶν πιοῦν μερικὰ ποτηράκια παραπάνω. Οἱ στατιστικὲς τῶν τελευταίων χρόνων ἔδειχναν ὅτι τὸ 40 μὲ 45ο)ο τῶν αὐτοκινητικῶν δυστυχημάτων εἶχαν γίνει ἀπὸ ὁδηγοὺς ποὺ βρίσκονταν «ὑπὸ τὴν ἐπήρεια τοῦ οἰνοπνεύματος». Καὶ τὸ σημαντικώτερο εἶναι, ὅτι σ' αὐτὸ τὸ πουοστὸ περιλαμβάνονταν ὅλα τὰ θανατηφόρα δυστυχήματα. 'Η κατάσταση, ἐπομένως, δὲν μποροῦσε νὰ συνεχιστεῖ, ἡ λήψη μέτρων ἦταν περισσότερο ἐπιβεβλημένη καὶ τὰ μέτρα πάρθηκαν, ἔοτω καὶ μὲ μεγάλη καθυστέρηση, σὲ σχέση μὲ ἄλλες χῶρες.

'Αλλὰ κανεὶς δὲν εἶχε προβλέψει πὼς ἡ νομοθετικὴ ρύθμιση μιᾶς ἐκκρεμότητας ποὺ στοίχισε, ἴσως τὴ ζωὴ πολλῶν ἀνθρώπων, θὰ ξεσήκωνε τέτοια θύελλα διαμαρτυρίας, ὥστε νὰ γίνεται προβληματικὴ ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ νόμου. Οἱ διαμαρτυρίες ἔρχονται ἀπὸ τὶς οἰνοπαραγωγικὲς περιοχὲς τῆς χώρας. φυσικά. Οἱ καλλιεργητὲς τῶν ἀμπελιῶν καὶ οἱ παραγωγοὶ τοῦ κρασιοῦ εἶναι ἔξω φρενῶν μὲ τὴ σύγχυση ἀνάμεσα στὰ οἰνοπνευματώδη καὶ στό... κρασὶ ποὺ κάνει ὁ νόμος. «Ἄλλο τὸ ἀλκοὸλ καὶ ἄλλο τὸ κρασί», λένε ἀγανακτισμένοι. Καὶ προσθέτουν, πὼς εἶναι μειωτικὸ γιὰ τὰ περίφημα γαλλικὰ κρασιὰ τοῦ Ροδανοῦ ἢ τοῦ Μπορντὼ νὰ ὑποβάλλονται στὸν ἴδιο ἔλεγχο μὲ ὁποιοδήποτε οἰνοπνευματῶδες ποτό. Γιατί, ἁπλούστατα, κατὰ τὴ θεωρία τῶν Γάλλων οἰνοπαραγωγῶν, τὸ γαλλικὸ κρασὶ «δὲ χτυπάει» στὸ κεφάλι. Μπορεῖ κανεὶς νὰ πιεῖ ὅσο θέλει καὶ νὰ εἶναι τόσο νηφάλιος, ὅσο καὶ τὸ μωρὸ ποὺ πίνει τὸ γαλατάκι του. Τὸ νὰ ὑποχρεώνεται ὁ Γάλλος ποὺ δὲν ἔχει πιεῖ παρὰ γαλλικὸ κρασί, νὰ φυσάει στὸ μπαλόνι ποὺ μετράει τὴ μέθη, εἶναι προσβλητικὸ καὶ ἀπαράδεκτο!

ΔΥΟ ΑΠΑΡΑΒΙΑΣΤΑ ΓΑΛΛΙΚΑ «ΤΑΜΠΟΥ»

Οἱ διαμαρτυρίες τῶν περιοχῶν, ποὺ εἶναι πλούσιες σὲ ἀμπέλια καὶ κρασιὰ δὲν μπορεῖ, ὡ στόσο νὰ στραφοῦν ἄμεσα ἐναντί ον τῆς ἐπιβολῆς τοῦ νόμου, ποὺ ἐλέγχει τὸ βαθμὸ νηφαλιότητας τοῦ ὁδηγοῦ. Οἱ στατιστικὲς εἶναι ἀμείλικτες στὸ σημεῖο αὐτὸ καὶ κανένας δὲν μπορεῖ νὰ παίζει μὲ τὴ ζωή του, πολὺ περισσότερο μὲ τὴ ζωὴ τοῦ ἄλλου, ἔστω κι' ἂν πρόκειται νὰ κριθεῖ ἡ ὑπόληψη τῶν γαλλικῶν κρασιῶν.

'Ο ἴδιος ὁ νόμος δὲν μπορεῖ νὰ ἀμφισβητηθεῖ, ἐπομένως θὰ παραμείνει σὲ ἰσχύ. Τὸ ζήτημα εἶναι ἂν θὰ ἰσχύει καὶ πραγματικά, ἢ θὰ μείνει μόνο στὰ χαρτιά, ἐνῶ οἱ Γάλλοι ὁδηγοὶ θὰ ἐξακολουθήσουν ἀνενόχλητοι νὰ πίνουν τὰ ποτηράκια μὲ τὸ «ρούζ», τὸ κόκκινο κρασὶ ποὺ συνηθίζουν οἱ ἐπαγγελματίες ὁδηγοὶ καὶ μάλιστα τῶν μεγάλων ὀχημάτων, νὰ πίνουν πρωΐ — πρωΐ, πρὶν ξεκινήσουν γιὰ τὴ δουλειά τους, κι' ἂν οἱ ὁδηγοὶ τῶν ΙΧ θὰ ἐξακολουθήσουν νὰ σταματοῦν σὲ κάθε σταθμὸ γιὰ νὰ «δοκιμάσουν» τὸ κρασὶ τῆς περιοχῆς.

Τὸ γαλλικὸ ὑπουργεῖο Δικαιοσύνης, ποὺ ἐπεξεργάστηκε τὸ νόμο, εἶναι αἰσιόδοξο. Τὴν αἰσιοδοξία του τὴ στηρίζει στὸ ὅτι κατόρθωσε νὰ πείσει τοὺς βουλευτὲς τῶν οἰνοπαραγωγῶν περιοχῶν... νὰ τὸν ψηφίσουν. Ἦταν μιὰ σωστὴ μάχη, ποὺ πέρασε ἀπὸ πολλὲς φάσεις καὶ κερδήθηκε μὲ μεγάλες δυσκολίες. 'Ο βουλευτὴς τῆς 'Αλσατίας τοῦ Μπορντὼ ἢ τῆς Καμπανίας δὲν θὰ τολμήσει νὰ ἀντιμετωπίσει τοὺς ψηφοφόρους του ἂν εἶχε ψηφίσει μὲ ἐλαφρὰ συνείδηση ἕνα νόμο ποὺ ἔπληττε τὰ συμφέροντα τῆς περιοχῆς του. 'Αφοῦ, λοιπόν, πέρασε ἀπὸ τὴ βουλὴ ὁ νόμος, θὰ περάσει καὶ στὴ ζωὴ λένε οἱ ἀρμόδιοι τοῦ ὑπουργείου δικαιοσύνης. Ποὺ προσθέτουν ὅτι, ἂν ἔγινε δυνατὴ ἡ ψήφιση τοῦ νόμου, αὐτὸ ὀφείλεται στὴν ὀρθὴ προεργασία ποὺ εἶχε γίνει. Μιὰ πλήρης καὶ ἐμπεριστατωμένη κοινωνιολογικὴ μελέτη προηγήθηκε, ἔτσι ὥστε νὰ διερευνηθοῦν ὅλες οἱ πτυχὲς τοῦ θέματος, ἀκόμη καὶ ἡ ψυχοσύνθεση καὶ ἡ νοοτροπία τοῦ σύγχρονου Γάλλου μελετήθηκαν ἐξαντλητικά, γιὰ νὰ μὴν ἔρθει στὴ βουλὴ ἕνα «ἀψυχολόγητος» σχέδιο νόμου, ποὺ θὰ αὔξαινε τὶς ἀντιδράσεις.

Πρὶν καταλήξει στὴ διατύπωση τοῦ νομοσχεδίου, τὸ ὑπουργεῖο δικαιοσύνης κατάρτισε μελέτες ποὺ θάνουν ὡς τὴν καρδιὰ τοῦ θέματος: τὸ ποτὸ καὶ τὸ τιμόνι, λέει ἡ σχετικὴ μελέτη, εἶναι οἱ δύο πηγὲς ἀπὸ τὶς ὁποῖες τρέφεται ψυχολογικὰ ὁ σύγχρονος Γάλλος, εἶναι ἕνα εἶδος ναρκωτικῶν «ποὺ πολὺ εὔκολα μπορεῖ νὰ τὰ προμηθευτεῖ ὁποιοσδήποτε μιὰ ποὺ ἔχουν τὴν κοινωνικὴ ἀποδοχή». Χρειαζόταν μεγάλο θάρρος γιὰ νὰ ὑποβληθεῖ στὴ βουλὴ καὶ νὰ ψηφιστεῖ τελικά, νομοσχέδιο ποὺ ἄνοιγε διπλὸ μέτωπο ἐναντίον τῶν δύο προσφιλέστερων ψυχολογικῶν «ταμπού» τοῦ σύγχρονου Γάλλου.

Παρ' ὅλα αὐτὰ οἱ διαμαρτυρίες εἶναι ἔντονες, οἱ Γάλλοι αἰσθάνονται προσβεβλημένοι στὰ δύο καίρια σημεῖα γιὰ τὰ ὁποῖα εἶναι ἐξαιρετικὰ ὑπερήφανοι στὸ ὅτι «ξέρουν» νὰ κρατᾶνε τὸ τιμόνι καὶ στὸ ὅτι «ξέρουν» νὰ πίνουν καὶ νὰ ἐλέγχουν τὸν ἑαυτό τους. Ὅταν κάθονται στὸ τιμόνι, εἶναι βέβαιοι ὅτι «μποροῦν» νὰ ὁδηγήσουν. Ἄσχετα ἀπὸ τὸ τὶ λένε οἱ στατιστικές...

ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Στὶς ἀναμενόμενες ἀντιδράσεις τῶν οἰνοπαραγωγῶν περιοχῶν, ἦταν βέβαιος πιὰ ὁ νομοθέτης ὅτι θὰ ἔρχονταν νὰ προστεθοῦν καὶ οἱ ἀντιδράσεις τῶν ὁδηγῶν, ποὺ ἔβλεπαν νὰ τοὺς ἀμφισβητεῖται ἡ ἱκανότητὰ τους στὸ τιμόνι, ἄσχετα ἀπὸ τὸ ποσὸ τοῦ κρασιοῦ, ποὺ κατανάλωσαν πρὶν ὁδηγήσουν.

'Αντιμέτωποι μὲ ἕνα νόμο ποὺ κλιμακώνει τὶς ποινές: ἀπὸ τὴν ἀπαγόρευση νὰ συνεχίσει τὴν ὁδήγηση ὁ ὁδηγὸς ποὺ θὰ ἀποδειχθεῖ ὅτι κατανάλωσε μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν ἐπιτρεπόμενη ποσότητα οἰνοπνεύματος, ὡς τὴν ἀφαίρεση τοῦ διπλώματος καὶ τῆς ἄδειας, ἡ κλίμακα εἶναι μεγάλη, αὐστηρὴ καὶ ἀφόρητα «κατασταλτική». Τὸ νὰ ἀφαιρέσεις τὸ δίπλωμα ἀπὸ ἕνα Γάλλο ὁδηγὸ εἶναι σὰν νὰ τοῦ ἀφαιρεῖς τὸ ὀξυγόνο. Εἶναι μιὰ κατάφωρη παραβίαση τῶν... ἀνθρωπίνων δικαιωμάτων του.

'Αλλὰ καὶ τὸ γαλλικὸ κράτος εἶχε τὴ δικὴ του πείρα. Τὰ μέτρα γιὰ τὸν περιορισμὸ τῆς καταναλώσεως οἰνοπνεύματος ἀπὸ τοὺς ὁδηγοὺς ποὺ εἶχαν ληφθεῖ τὸ 1977 δὲν ἔφεραν κανένα ἀποτέλεσμα, ἀκριβῶς ἐπειδὴ δὲν συνοδεύονταν ἀπὸ βαριὲς ποινές. Αὐτὴ ἡ ἔλλειψη καλύπτεται μὲ τὸ νέο νομοθέτημα. Τὰ εἰδικὰ συνεργεῖα θὰ μποροῦν νὰ σταματοῦν ὁποιοδήποτε αὐτοκίνητο — ἔστω κι' ἂν δὲ τρέχει μὲ ὑπερβολικὴ ταχύτητα ἢ δὲν ἔχει ὑποπέσει σὲ καμμιὰ παράβαση — καὶ νὰ ζητοῦν ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ νὰ φυσίξει στὸ μοιραῖο «μπαλόνι» τοῦ ἐλέγχου. Ἂν ἀποδειχθεῖ ἀπὸ τὸ τέστ πὼς ὁ ὁδηγὸς ἔχει καταναλώσει οἰνόπνευμα πάνω ἀπὸ τὸ ἐπιτρεπόμενο ὅριο, θὰ παρακαλεῖται νὰ μείνει στὴν ἄκρη τοῦ δρόμου καὶ νὰ περιμένει ὥσπου νὰ ξεμεθύσει γιὰ νὰ τοῦ ἐπιτραπεῖ νὰ συνεχίσει τὴν ὁδήγηση. Τὰ εἰδικὰ συνεργεῖα τῆς τροχαίας θὰ μποροῦν νὰ συνεχίσουν τὴ δίωξη τοῦ μεθυσμένου ὁδηγοῦ, νὰ τὸν ὑποβάλουν σὲ ἀνάλυση αἵματος, νὰ τὸν ὁδηγήσουν στὸ δικαστήριο, νὰ κρατοῦν ἐνημερωμένο τὸ «φάκελλό» του καί. σὲ περίπτωση ὑποτροπῆς, νὰ θέτουν ζήτημα ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως. Σὲ ὁρισμένες ἐπιβαρυντικὲς περιπτώσεις, ὅπως εἶναι ἡ κατ' ἐπανάληψιν ὑποτροπὴ ἢ ἡ πρόκληση θανατηφόρου δυστυχήματος, ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως θὰ ἀφαιρεῖται αὐτόματα καὶ γιὰ πάντα.

Ὅποιος ἔχασε τὴν ἄδειά του γιὰ ἕναν ἀπ' αὐτοὺς τοὺς λόγους. θὰ ὑποβάλλεται ἀπὸ τὴν ἀρχὴ σὲ ὅλες τὶς δοκιμασίες τῶν ἐξετάσεων, καὶ σὲ μία πρόσθετη ἰατρικὴ καὶ ψυχιατρικὴ ἐξέταση γιὰ τὴν ὁποία καὶ θὰ πληρώνει τὰ ἔξοδα. 'Η γαλλικὴ κυβέρνηση ἀποφάσισε στ' ἀλήθεια νὰ πάρει ἀποτελεσματικὰ μέτρα γιὰ τὸν περιορισμὸ τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΤΟΝ ΑΥΣΤΗΡΟ ΝΟΜΟ

'Αλλὰ ἡ αὐστηρότητα τῶν μέτρων σημαίνει καὶ ἀποτελεσματικότητά τους; Στὸ σημεῖο αὐτὸ οἱ καλύτερα πληροφορημένοι Γάλλοι ἐκφράζουν πολὺ σκεπτικισμό. 'Η ἀποτελεσματικὴ ἐφαρμογὴ ἑνὸς νόμου ἐξαρτᾶται, πρῶτα καὶ κύρια, ἀπὸ τὴ δυνατότητα καὶ τὴ θέληση τῶν ἐκτελεστικῶν ὀργάνων νὰ τὸν ἐφαρμόσουν. Λοιπόν: ἕνας Γάλλος ποὺ ἔχει πιεῖ ἕνα «ἀπεριτίφ» καὶ ἕνα μικρὸ μπουκάλι κρασὶ ἔχει ἤδη ξεπεράσει τὸ ὅριο ποὺ ἐπιβάλλει ὁ νόμος.

'Αλλά, αὐτὴ ἡ ποσότητα οἰνοπνευματωδῶν θεωρεῖται ἀσήμαντη γιὰ τὸ μέσο Γάλλο. Τὴν ἴδια πεποίθηση θὰ ἔχουν, ἀσφαλῶς, καὶ τὰ ὄργανα, ὁπὰ ὁποῖα θὰ ἀνατεθεῖ ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ νόμου. Συνεπῶς, οἱ προβλέψεις γιὰ τὴ μὴ αὐστηρὴ τήρησή του ἔχουν κι' ὅλας ὁπμοσεργθεῖ. Κάθε ὄργανο τῆς γαλλικῆς τροχαίας ξέρει πώς, ἂν ἐπιμένει στὴν τήρηση τῶν ὁρίων, θὰ ἐπιβάλλει ὁ νόμος, θά... ἐμποδίσει τοὺς δρόμους τῆς χώρας. Μπροστὰ στὸ ἐνδεχόμενο νὰ δημιουργηθεῖ ἕνα τέτοιο χάος, ὁ νόμος μένει παρὰ νὰ κάνει... στραβὰ μάτια. Κι' ὅπως ἔλεγε κάποιος ἀξιωματικὸς τῆς τροχαίας, ἂν ἀρχίσουν, κάπου ἐκεῖ θὰ κατεβοῦν τὰ πράγματα. Κάποιος ἄλλος ἀξιωματικὸς πιὸ ὑπεύθυνος τῆς τροχαίας θὰ κάνει μὲ ἰδιαίτερο ζῆλο τὸν ἔλεγχό του, μερικοὺς ἀτυχοὺς ὁδηγοὶ θὰ πέφτουν θύματα τοῦ ὑπερβολικοῦ του ζήλου καὶ οἱ ὑπόλοιποι θὰ προτιμοῦν νὰ ἐξετάζουν ὅσο γίνεται πιὸ ἀραιὰ τοὺς ὁδηγούς.

Μερικοὶ ἐπικριτὲς τοῦ νόμου προχωροῦν ἀκόμη περισσότερο στὴν κριτική τους, ὅταν μάλιστα ἀνήκουν στὶς κατηγορίες, ποὺ πλήττονται ἰδιαίτερα ἀπὸ τὴν αὐστηρότητά του — ὅπως εἶναι οἱ ἰδιοκτῆτες ἐξοχικῶν κέντρων, λαϊκῶν καὶ μή — καὶ προβλέπουν πὼς ἡ μεγάλη αὐστηρότητα τοῦ νόμου θὰ δημιουργήσει νέες αἰτίες τροχαίων ἀτυχημάτων. Μὲ ποιὸ τρόπο; Εἶναι ἀπλό. 'Επειδὴ ὁ μέσος Γάλλος δὲν μπορεῖ νὰ παραιτηθεῖ ἀπὸ τὴ συνήθεια τοῦ νὰ πιεῖ ἕνα ποτήρι κρασὶ λευκῶν γιὰ τὸ φαγητὸ τοῦ μεσημεριανοῦ λικὲρ γιὰ τὸν καφὲ κλπ. τὸ ὅριο ποὺ τοῦ μένει γιὰ νὰ μὴ θεωρηθεῖ μεθυσμένος, εἶναι πολὺ μικρὸ γιὰ νὰ παραδίνει τὸ τιμόνι στὴ γυναίκα του. Ἔτσι, οἱ δρόμοι θὰ γεμίσουν ἀπὸ ἀρχάριες καὶ ἀργὲς ὁδηγοὺς καὶ τὰ δυστυχήματα θὰ πολλαπλασιασθοῦν. 'Ο λογισμὸς εἶναι ἁπλός, ἀλλὰ τὰ πράγματα φαίνεται πὼς δὲν εἶναι τόσο ἁπλὰ καὶ ἀστεῖα.

'Η σοβαρότερη μερίδα τῶν ἀναλυτῶν ποὺ συμφωνεῖ πὼς, μὲ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ μέσου Γάλλου θὰ ἀναγκασθεῖ νὰ ἀλλάξει τὴν ἀγανάκτηση τῶν οἰνοπαραγωγῶν καὶ μὲ τὴ μοιραία ἀστικότητα ποὺ θὰ ἐπιδείξουν ὄργανα τῆς τροχαίας, ὁ νόμος τελικὰ δὲ θὰ ἐφαρμοσθεῖ ἀποτελεσματικά. Κι' αὐτὸ φέρνει ἐπιπλέον τὸ μεγάλο πρόβλημα τοῦ αὐτοκινήτου.

ΔΩΡΑ ΔΩΡΑ ΔΩΡΑ