

Προβλήματα του σύγχρονου κόσμου

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Χλιδή και διαφθορά, μιση και πόλεμοι

69ον

“Οσον αφορά τις προμηθειές υδρογονανθράκων, ο χρόνος παρήκατο προς όφελος της Βρετανίας και εις βάρος του Μουσσοδέξ. Ο Πέρος προμηθευτής δεν είχε έσοδα, ούτε την ζώνη της πετρελαιοπαραγωγής και ητο έντελως ανώτερος της έπιτοπιο καταστάσεως, δεν είχαν προνοήσει για την μετ’ αὐτὸν συνεργασία ἐνός συμφορῶν εὐδικον, διὰ τὴν διαπίστωσιν ἂν καὶ κατὰ πόσον ἀνεγνωρῶμεν διὰ τὴν ἰκανότητά των Πέρος τεχνικὴν ἵκαν διαβέβαιον καὶ ἡδύνατον νὰ ἀντικαθίστανται τὰν τελευταίων. Οἱ Βρετανοὶ εἰχον δίδασκεν εἰς μερικὰς χιλιάδας Πέρος τὰ βασικὰ στοιχεῖα τῶν μεθόδων ἐξαγωγῆς τοῦ πετρελαίου, οὐδεὶς ὅμως ἐξ αὐτῶν ἦτο εἰς θέσιν νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἡνία καὶ συνεχίῃ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἀφ’ ἑτέρου, οὐ Μουσσοδέξ δὲν εἶχεν ἀντιληφθῇ ὅτι ἡ διάθεσις, ἡ πώλησις τοῦ πετρελαίου εἰς τὰς ἀγοράς τοῦ ὑπόθεσις πολλὴ σπουδαίοντα τῆς ἐξαγωγῆς καὶ διδύλαστος τῶν. Δεδωκὼς οὖν διὰ οὐδεὶς Πέρος ὑπάλληλος τῆς Ἀγγλο-Ἰρλανδίας Κρίμαν κατεῖχεν ὑπερδύνατον θέσιν εἰς τὰς ἐμπορικὰς ὑπηρεσίας τῆς οὐδεὶς ἐπὶ τῆς ἡδύνατος νὰ μὴ θὰ μυστικὰ τῆς λειτουργίας τῆς παγκοσμίου ἀγορᾶς τῶν πετρελαίων. Διδοὺς ἑκατομμύρια βαρέλια διυλισμένου πετρελαίου ἀνέμεινον ἀγοράστῃς εἰς τὰς ὥρας ἀποδοχῆσεως τοῦ Ἀμπάδαν, αἱ δεκαεῖαι τοῦ ὁποῦ ἦσαν ὑπερπληρεῖς, καὶ ὅταν ὁ Πέρος ἡγέτης παρήγγειλε νὰ παληθῶν τὸ ταχύτερον δυνατόν, πρὸς ἀπόκτησιν ἰσχυροῦ σὺν βαλλήματος, τὸ ὁποῖον ἡ χώρα εἶχε μενίστην χρειαζομένην, τὸ ἀπῆλθεν διὰ οὐδεὶς τὸ ἥθελε.

Ἐπὶ αὐτῶν τὸ πετρελαῖον εἰς τὸ ἥμισυ, εἰς τὸ τέτατον τῆς τιμῆς, διέταξε ὁ Μουσσοδέξ ἀλλὰ τὸ κακοῦ. Μόλις εἶχεν ἀποχωρήσει ἐκ τοῦ Ἀμπάδαν, ἡ Ἀγγλο-Ἰρλανδία ἐκεῖ ἐπὶ τὴν παραγωγὴν πετρελαίου τῆς πρῶν ἐκχωρήσεως τῆς, ἀπελούσῃ νὰ σὺρῃ εἰς τὰ δικαστήρια τοὺς τυχοῦν ἀγοραστάς, ἡ πωλητὴς τὸν περικοῦ πετρελαίου. Οἱ Ἰταλοὶ ὑπῆρχον οἱ πρῶτοι, ποὺ περιεφρόνησαν τὴν τοιαύτην ἀπαγόρευσιν: Ἡ χώρα τῶν ἐσπερήτων πετρελαίου, περισσώτερον δῶκαν καὶ ἐξήρατον πρὸ πολλοῦ ἀπὸ τὴν Ἀγγλο-Ἰρλανδία διὰ τὸν ἀνεφοδισμὸν. Ἀφοῦ ἔγινε παρρησιαστικῆς ἡ ἐθνικοποίησις τῶν πετρελαίων, οἱ Ἰταλοὶ ἀνεκρίνανται διὰ τὴν ἐννεκίαν τῶν προμηθειᾶς τῶν ἐξ Ἀμπάδαν, παρὰ τὰς ἀπειλὰς τῆς βρετανικῆς ἐπείσεως.

Ἐν τούτοις, μετὰ τὴν πρῶτον ἐν Ἐνρίκο Μαρτί, ὁ δυναμικὸς πρῶτος καὶ γενικὸς διευθυντὴς τῆς ἰταλικῆς πετρελαιοῦς ἐταιρείας «Αἰλί» (Αἰσίντα Τζερεράδε Ἰταλίας Πέτρολι) θυγατρικῆς ἐπιχειρήσεως τῆς ἡμετέρας ἐπιχειρήσεως πετρελαίου Ε.Ν.Ι. προσελθὼν εἰς Λονδὸν, ὅπου τὸν προσέβου τῆς Ἀγγλο-Ἰρλανδίας Λόρενς Σπρὸντλιν. Μετὰ πολλὰς συζητήσεις τῶν δύο ἀνδρῶν, ὁ Μαρτί ἀνεκρίνασε ὅτι ἡμεῖς οὐκ εἶμεν οὐδὲν, μὴ λαβὼν ὑπ’ ὄψιν οὐδαμῶς τὰς ἀπειλὰς δικαστικῆς διώξεως, τὰς ὁποίας εἶχον διατυπώσῃ οἱ Βρετανοὶ, καὶ ἐθεώρεισαν ὅτι ἡ «Αἰλί» δὲν ἔδωκεν ἐθνικοποιῶν τῶν πετρελαίων.

Ἐν τούτοις, μία μικρὰ ἰταλικὴ ἐταιρεία, ἡ «Σοπὸρ», περιεφρόνησε ἐμπράκτως τὰς ἀπαγορεύσεις καὶ ἐφόρτωσε δύο πετρελαιοφόρα τῆς εἰς Ἀμπάδαν. Τὸ ἐν ἐξ αὐτῶν κατεσχέθη εἰς Ἀδεν, τὸ δεύτερον εἰς Νεάπολιν. Ἀλλὰ ἐταιρεία, ποὺ εἶχε ναυλώσει ἑν ἰσπανικὸν πετρελαιοφόρον τὸ ὁποῖον ἐξεφόρτωσε τὸ

παραληφθῆν ὑπ’ αὐτὸν ἐν Περσία ἀργὸν πετρελαῖον, εἰς τὴν Ὀχάκον, ἐνέχθη ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν δικαστηρίων παρὰ τῆς Ἀγγλο-Ἰρλανδίας. Ὡστόσο, ἡ οὐκ ἐτικὴ προκαταρκτικὴ διαδικασία εἶχε διὰ ἀρκέσει πολλὰς μῆνας καὶ εἶναι ἀβέβαιον, ὅτι αἱ ἀπειλὰς τῆς βρετανικῆς ἐταιρείας δὲν θὰ ἐπιτύγχανον νὰ ἀποσβέσωσιν τὴν διανομήν τὸν ἀποκαλειομένην, ἐὰν ἡ καὶς ἀριθμὸς ἐταιρειῶν ἀπεφάσισαν νὰ διαδοῦν τὸν Ρουβίκωνα. Ἀλλὰ οἱ διεθνεῖς πετρελαϊκοὶ κύκλοι οὐδὲν ἦσαν διατεθειμένοι νὰ παραδίδουν τὸ μὴν ὑπόστατον. Ὅταν ἔπαυσε νὰ εἶναι τὸ περικοῦ πετρελαίου, αἱ ἐταιρεῖαι καυοῦσαν διενεπύσανται διὰ ἡδύνατον κάλλιστα νὰ κῶνουν τὴν δουλειὰ τῶν καὶ χωρὶς αὐτῶν. Ἡ παραγωγὴ ἐνετάθη εἰς τὴν Σαουδικήν Ἀραβίαν, τὸ Κουβέιτ, τὸ Κατάρ, καὶ τὰ ἔτη 1952 — 1953 ὑπῆρχον ἐξαίρετικῶς αἰσὰ διὰ τὰς μεγάλας ἐταιρεῖας τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἰρλανδίας Πετρελαιοῦ Κρίμαν, τὸ Ἀγγλο — Ἀμερικανό — Γαλλο — Ὀλλανδικὸν συγκρότημα. Εἰς τὸ τέλος τοῦ 1953, ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ ὑδρογονανθράκων ἀνῆλθεν εἰς τὴν ἀνευ προηγουμένου, ἕως τότε, ποσότητα τῶν 637 ἑκατομμυρίων τόννων (535 ἑκατομμύρια τὸ 1950). Ἀντιθέτως, ἡ Περσία, ἡ ὁποία εἶχε ἐξαγάγει 54 ἑκατομμύρια τόννων τὸ 1950 — 51, μέσῃ τῆς Ἀγγλο — Ἰρλανδίας, ἐπώλησε τὸ 1952 — 53 μόνον 132.000 τόννων πετρελαίου, εἰς ἐξῆνες πελάτας.

Ἀντιληφθεὶς ἐπὶ τούτοις, ἀλλὰ μὲλλον ὁμῆμας, τὸν σφαλερὸν ὑπολογισμὸν τοῦ, ὁ Μουσσοδέξ κατέβηκεν ἀπεγνωσμένος προσπαθεῖν διὰ νὰ εὕρῃ ἀνθρώπους, δυναμένους νὰ διαθέσωσιν τὰ πετρελαῖα τὸν εἰς τὴν διεθνή ἀγοράν. Ἀντιληφθεὶς εἰς τὸν Ἐρρίκο Μαρτί, ἀλλὰ τὸν εἶχε προλάβει, ὡς εἰρήνην προηγουμένης, ὁ πρῶτος τῆς Ἀγγλο — Ἰρλανδίας. Ἐν συνεχείᾳ, ὁ Πέρος πρῶτος πρῶτος ἐπεμπερὶν ἑνα ἐπιτετραμένον τὸν εἰς τὸ Λονδὸν, διὰ νὰ συμβολοποιῇ τὸν Νομικὸν Γκιουλιμπενκίαν.

Ὡς δὲ ἐνθυμῆται ὁ ἀναγνώστης, οἱ Γκιουλιμπενκίαν πατὴρ καὶ υἱός, εἶχον συστήσει ἐπισταμένους εἰς τοὺς Πέρος καὶ μὴ προσδοκῶν εἰς τὴν ἐθνικοποίησιν τῆς Ἀγγλο — Ἰρλανδίας. Μόλις ἀνῆλθεν εἰς τὴν ἐξουσίαν ὁ Μουσσοδέξ, τὰ περικοῦ διπλωματικὰ διαστήματα τῶν δύο Ἀρμενίων εἶχον ἀκυρωθῇ. Τώρα, ὅμως, ὁ Πέρος πρῶτος πρῶτος ὑποσχέθη εἰς τὸν Νομικόν, διὰ τὸν ἐπιτετραμένον τὸν, τὸν τίτλον πετρελαιοῦς οὐρανοῦ καὶ «τὴν ἐγγυημένην τὸν περικοῦ λαοῦ», ἐὰν ἀνεδέχον τὴν θέσιν τοῦ ἐμπορικοῦ διευθυντοῦ καὶ συμβούλου τῆς ἐθνικοποιήσεως ἐταιρείας πετρελαίου. Ἀλλὰ ὁ Γκιουλιμπενκίαν ἀπεποιθὼν τὴν προσφορὰν (ἐπομένῃ δὲ μὴ ἦν προσφορὰν) ἐπὶ ἀνάρτησιν τοῦ πρῶτον εὐχάριστον τοῦ αὐτοκινήτου μὴν πινάκιος μὴ τὴν ἐνδεῖαν CD (Διπλωματικὸν Σχῆμα), γράφει εἰς τὰ ἀπομνημονεύματά του, καὶ ἀνεκρίνασε εἰς Λισαβόνα, διὰ νὰ ἐνημερώσῃ τὸν τὸν πρῶτον περὶ τῶν νέων ἐξελέξεων. «Καλὰ τοὺς εἰ καὶ πᾶς», ἀνεφώνησαν ὁ γρηγορὸς Ἀρμένιος, αἱ προβλέψεις τοῦ ὁποῖου εἶχον ἐπαληθεύσει καὶ πάλιν.

Τῇ πρωτοβουλίᾳ τοῦ Μουσσοδέξ, ἡ Περσία δέχονταν μετ’ ὅλην τὴν διπλωματικὴν σκέψιν τῆς μετὰ τὴν Βρετανίαν, ἡ ὁποία ἐπερὶ τὴν ὑπόθεσιν ἐνάπιον τῶν ἠνωμένων Ἐθνῶν καὶ ἐζήτησε τὰς καλὰς ὑπηρεσίας τῶν ἠνωμένων Πολιτειῶν διὰ τὴν ὑποβολὴν μίας κατάστης προτάσεως, διὰ νὰ ἐνημερώσῃ τὰς ἀναγκαζομένης καὶ νὰ θέσῃ τέρμα εἰς τὴν διένεξιν. Τὸν Φεβρουάριον τοῦ 1953, νέαι ὁδηγίαι διεδιδάσκοντο εἰς τὴν Τελεράνην, καὶ ἡ ἀμερικανικὴ κυβερνήσις ἐγγυητοποίησεν ὅτι ἐ-

τόχωναν τῆς πλήρους συνανέσεως καὶ ἐγκρίσεως τῆς: Ἐν περὶ αὐτῆς ῥυθμίσεως τὸ ἡγήματός, ἡ Βρετανία καὶ αἱ ἠνωμένων Πολιτειῶν θὰ ἀνεγνώριζαν τὸ δικαίωμα τῆς Περσίας διὰς ἐλέγχῃ τὴν πετρελαιοποικίαν ἀν τῆς καὶ καθορίσῃ τὴν πετρελαϊκὴν πολιτικὴν τῆς. Ἦνουν τὸ τὴν παροχὴν ἐνὸς ἀνασταθμίσματος εἰς τὴν Ἀγγλο — Ἰρλανδίαν, διὰ τὴν τοιαύτην μεταβολὴν τῶν ὅρων. Ὁ ἀποσπέρων εἰς τὴν Περσίαν τὴν δυνατότητα νὰ συνάγῃ μίαν συμφωνίαν, ἐπιτέρασσαν τὴν ὑπ’ αὐτῆς πώλησιν οὐδαμῶν ποσοτήτων πετρελαίου εἰς συναγωνιστικὴν τὴν. Ὁ ἀποσπέρων εἰς τὴν Περσίαν τὰ ἀναγκαῖα χρήματα (ἐξαφῆται εἰς πετρελαῖον) διὰ νὰ καλύψῃ τὰς ἀμέσους οικονομικὰς ἀποχρεώσεις τῆς.

Ὁ Πέρος πρῶτος πρῶτος ἀπερίεψε τὰς ἀντιθέτους προτάσεις διὰ φλογερὸν λόγον τοῦ, κατὰ τὸν ὁποῖον ἐξετάζετο τὴν ὁρμὴν τέρων ἐπὶ τὴν τὸν κατὰ τῆς Ἀγγλο — Ἰρλανδίας, ἡ ὁποία δὲ παντάναυ νὰ παραχωρήσῃ εἰς τὴν ἐταιρείαν οἰονόμους ἀνταπώδησιμα: «Εἰς τὸν νότον τῆς χώρας μας, ἡ Ἀγγλο — Ἰρλανδία, ἐπέδιδε εἰς πραγματικὴν λεηλασίαν, ὅτι εἰς ἐπιχειρηματικὴν δραστηριότητα», εἶπε.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟ

ΕΓ-ΟΓ «ΙΟΝΙΣ»

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΩΡΑ 13.15' ΓΙΑ

ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ — ΙΘΑΚΗ

ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

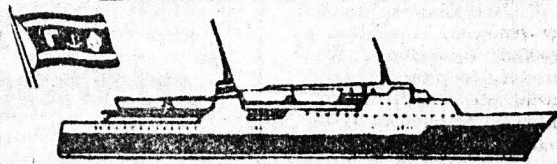
ΠΡΟΕΚΤΑΣΙΣ ΣΤΟΥΣ ΠΑΣΟΥΣ ΚΑΙ

ΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Κεντρικὸ Πρακτορεῖο: Γ. ΜΟΡΦΥ ΚΑΙ ΥΙΟΣ

ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 6, ΤΗΛ: 420-700, 421-183, 277-329

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ



ΦΕΡΡΙ ΜΠΟΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ“

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπριντίτζ ὥρα 9.30 μ.μ. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 Αὐγούστου
Πληροφορίαι — εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων. 10 οὐ ΕΚΠΤΩΣΗ εἰς εἰσιτήρια ἀ-λέ-ρετοῦρ. Δεχόμεθα ἐπιβάτας καὶ αὐτοκίνητα διὰ ΚΕΡΚΥΡΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

ΟΘ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277-776, 277-676, 277-151

ΔΙΑ ΣΑΜΗΝ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΣ ΩΡΑ 13.45

ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ

F)B «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ»

Καθ' ἐκάστην ΤΡΙΤΗν προέκτασις ΙΘΑΚΗΝ, ΦΡΙΚΕΣ, ΦΙΣΚΑΡΑΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΝΥΔΡΙ, ΜΕΓΑΝΗΣΙ, ΜΥΤΙΚΑ, ΚΑΛΑΜΟΣ, ΑΣΤΑΚΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

Α)ΦΟΙ Ι. ΙΓΓΛΕΣΗ

ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 12

ΤΗΛΕΦ.: 277-776, 277-676, 224-277

ΚΑΡΑΓΕΟΡΓΙΣ LINES

F)B BEGONIA

ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΠΑΤΡΑ-ΑΓΚΩΝΑ-ΠΑΤΡΑ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ

(70) ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΚΑΣΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΩΡΑ 21.30

ΕΚΑΣΤΟΝ ΣΑΒΒΑΤΟΝ ΩΡΑ 02.00 ΠΡΩΪ

ΔΙΑ ΚΡΑΤΗΣΕΩΣ ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Α. Ε.

ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 32, — ΠΑΤΡΑΙ

ΤΗΛ. 270-994, 222-488, 277-204

ΚΛΕΙΔΙΑ Σ' ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

τοποθετούμε σωστές εξωθύρας

ΑΝ ΚΛΕΙΣΤΕΙΤΕ ΕΞΩ Τηλεφωνήσατε 220-666

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ ΝΙΚ. ΣΚΟΝΔΡΑΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 70 Παραπλευρώς ΜΟΥΣΤΑΚΗ



ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἡ πωλείται συνεργεῖον αὐτοκινήτων πλήρως ἐξοπλισμένων. Δέχομαι καὶ συνεταίρο. Πληροφορίαι τηλ. 331-184.

ΕΠΙΔΕΙΞΜΕΝΗ ἐνοικιάζεται κεντρικὴ γκαρσονιέρα διὰ σάβαν κούριον ἡ κυρίαν. Πληροφορίαι τηλ. 273-990

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ μονοκατοικία 7 δωμνίων κατ' ἄλληλως καὶ δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην. Πληροφορίαι τηλ. 323-585 καὶ 323-218.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἰσόγειος δροφός 200 τ.μ. ἀπὸ ἐξὶ δωμνίων (ἐξὶ σκαλοπτιᾶ) δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην, τὰ τρία δωμνία ἐκτὸς τοῦ πετρελαίου σχηματίζοντα 50 τ.μ. χώρο, εἰς τὴν ὁδὸν Ἀράτου 14α. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ οἰκία ἀνεξάρτητος, γωνιακὴ, ἡλιόλουστος, μετ' ἐπιπλοὶν ὁλόκληρη, εἰς τὸν 2ον δρόμον, ἐκ 5 δωμνίων, κουζίνας, λουτροκαμινέ, χυλ, διὰ τρία ἑξ. τέσσαρα σάβαν καὶ μεγάλα ἄτομα. Ἐνοικίον λογικόν. Πληροφορίαι 10 — 13 καὶ 17 — 19 εἰς τὸ τηλέφωνο: 421-570.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ζαχαροπλαστέιο. Πληροφορίαι: ΤΗΛ.: 325-317

Προτίμηται Ζαχαροπλαστής. Ἐπίσης ἐνοικιάζεται αἰθούσα 360 τ.μ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον εἰς τὸ στενὸν Ροδινὸ 6, δι' ἐργάν. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον ἐπὶ ἀναγνίστου οἰκίας. Πληροφορίαι: Ἀγ. Ἀνδρέου 72 α' τηλ. 277-332.

ΖΗΤΗΣΕΙΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ νέος 14—15 ἐτῶν γιὰ τὸ καφεκοπτεῖον Ἀδριανῶν, τηλ. 323-213.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οἰκιστὴς καθὼς μετ' ὧν αἰσὶς μαγειρίνης. Πληροφορίαι τηλ. 323-792 ἀπὸ 5—8 ἀπογεύσεως.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ροδίστα στὸ κατάστημα γυναικῶν Κατράδος, Κολοκοτρώνη 11, τηλ. 223-333.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ τεχνίτης καὶ βοηθὸς Ζαχαρολάτρου. Πληροφορίαι τηλ. 272-108, Μαργαροπούλου 61.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ 1 γκαρσόν, 2 δούλοι, 1 βοηθὸς ζαχαροπλαστή, 1 πωλητὴς. Πληροφορίαι Ζαχαροπλαστήων Καραβίτη, Ἀγίου Νικολάου 23 τηλ. 277-677.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ δύο ἐργάτες περὶ αὐτοκινήτων ἐνὸς οἰκισμοῦ ἐργασίας ὡς καὶ ἀνεξιδεύκτου διὰ συνεχῆ ἐργασία εἰς ἐπιχειρήσιν τῶν Πατρῶν. Πληροφορίαι τηλ. 222-912 ἀπὸς γραφεῖον.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ δεσποινίδες γιὰ νὰ ἐργασθῶν ἐν ἀσπιδότορ σὲ καφε-μπάρ. Ἡμερομηνία 800—1.500. Πληροφορίαι ΣΑΝ — ΡΕΜΟ Ἀγίου Ἀνδρέου 57—59, ἐντὸς στοῦς 9—2 μ.μ. Τηλ. 322—217 8—2 π.μ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ γυναίκα γιὰ νὰ φροντίζῃ ἡλικιωμένον ποὺ διαμένει στὴν Τριανφυλίαν (Λεωφόρος Εἰρήνης). Ἐργασία πρὸς καὶ ἀπογεύματα. Προσφέρονται 7.000 δρα. τὸ μῆνα, φαγητὸ καὶ ὑπνός τὸ μεσημέρι. Τηλ. 522-352 καὶ 425-949.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ηλεκτροσυγκολληταὶ — σιδηρουργοὶ, καὶ μόνον ἐργασίαν παρὰ τῆς διουμανίας θερμοσιφώνων ΤΡΟΠΙΚΑΛ. Μισθὸς ἱκανοποιητικὸς. Πληροφορίαι: Ἄναστ. Χρυσάκης, Ἀντὶς Σπυρίδων Λεύκας, τηλ. 521-702 καὶ 521-997.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία ἀνάγειος ἐξ ὁδοῦ καὶ αὐλῆς εἰς Ἑλγυλκάδα. Πληροφορίαι τηλ. 272-087 ἀπὸ ὥρας 4—5 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ αὐτοκίνητον ΑΥΔΙ 100 Ι.Σ. μοντέλ 1972 δι' ἀλλοδαπὸν σὲ τιμὴν εὐκαίριαν. Ἑλληνος Στρατιώτου 77, τηλ. 421-572 Πάτρας.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μοτοποδήλατο «ΧΟΝΤΑ» σὲ ἀρίστην κατάστασιν καὶ τιμὴν εὐκαίριαν. Πληροφορίαι τηλ. 323-595 ἢ 521-362.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Λάντσια Φούλδια 1.3 κομπ., μοντέλ 1970. Φορτογυμνὸν ἴσπων 9. Πληροφορίαι τηλ. 270-281, ὥρες 6—8.30.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Σιτροὺν GY 2.000 εἰς ἀρίστην κατάστασιν ἀντὶ 550.000 δραχμῶν. Πληροφορίαι τηλ.: 323-565 καὶ Ἀθηνῶν 671-1603.

ΕΥΚΑΙΡΙΑ πωλοῦνται χονδρικῶς 35 ποταποκαπτικὰ (φρέζες) 6,5 ἴσπων εἰς ἐξουσιωμένην τιμὴν λόγῳ διαλύσεως. Στὴν ἀγορὴν ἀποφασισθέντων. Τηλ. 01—6518508, 01—7700082, 6.30—11 μ.μ.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

γαστρίτες γιὰ διατεχνία ἐτοιμῶν ἐνδυμάτων

Πληροφορίαι: ΤΗΛΕΦ. 330-857

Ὁραὶ 6—2 μ.μ.

ΣΠΙΤΑ ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΑ

ΑΝΕΤΑ ΕΥΧΑΡΙΣΤΑ ΧΑΡΟΥΜΕΝΑ

★ Δὲν χρειάζονται ΑΔΕΙΑ οἰκοδομῆς οὔτε ΒΑΣΗ, δροσερὰ καὶ Καλοκαίρι καὶ ἱσπὰ τὸ Χειμῶνα.

★ Πολλὸ οικονομικὰ πτὴν ἀγορὰ τοὺς καὶ μετ' ἀποσβεσθὲς 8 ἐργάσιμους μῆνες.

★ Ἀναλαμβάνομεν ὑπεύθυνα κατασκευὴν ΛΥΟΜΕΝΩΝ ΣΠΙΤΙΩΝ, ΜΠΑΓΚΑ ΛΟΟΥΖ καὶ ΚΑΜΠΙΓΚ.

ΒΙΟΞΥΛ

Δ. ΚΟΡΜΠΑΚΗΣ

ΛΥΟΜΕΝΑ ΣΠΙΤΑ ΕΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΤΗΛ. 421-720 & 328-457 ΝΟΤΑΡΑ 68 — ΕΞΩ ΑΓΥΙΑ

Κλειδιά κλειδωνιές λουκέτα

Ἐὰν κλειδωθῇτε ἐξω, ἐὰν χάσῃτε τὸ κλειδί σας ἐὰν χάσῃτε ἢ κλειδαριὰ σας, τηλεφωνήσατε μας νὰ σας ἐξυπηρετήσωμεν στὰ θέλωμα:</