

ΟΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ ΤΟΥ ΚΡΟΝΟΥ

ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ "ΉΜΟΡΦΟ ΠΑΓΟ."

ΔΙΑΦΕΡΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΣΕ ΛΑΜΠΡΟΤΗΤΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Μία συνήθης μορφή πάγου, ανακαλυφθείσα πρόσφατα, είναι, θα δώση, ίσως, την κλειδα του μυστηρίου του οποίου απασχολεί από αιώνων τους επιστήμονες: των μεγάλων παραλλαγών οι οποίες παρατηρούνται εις την λαμπρότητα των περιφρμένων δακτύλων του Κρόνου.

Εις άρθρα του δημοσιευθέντα εις τα επιστημονικά περιοδικά «Σάιενς» και «Νάτιουναλ» ο άστρονομικός Ρομάν Σιμουλουτσόφσκυ, του Πανεπιστημίου του Όστιν, εις το Τέξας περιγράφει τα περίεργα χαρακτηριστικά των δακτύλων του Κρόνου, ως τα παρετήρησεν εις το ερρασιτήριο του.

Ο Σιμουλουτσόφσκυ, λέγει ότι από δύο ετών ανέκαθεν την ύπαρξιν ενός είδους υδατος πάγου του οποίου εφώνησεν άμορφον πάγον.

Ο γνωστός πάγος, είτε των παγετώνων των ορέων, είτε των ρυγέων, είναι κρυστάλλινος. Τα μόρια του υδατός του είναι διατεταγμένα κατά μίαν τάξιν ή οποία σχηματίζει την κρυστάλλινην δομήν του. Αλλά ο νεοανακαλυφθείς άμορφος πάγος ο οποίος ομοιάζει με τον συνήθη πάγον, δεν έχει κρυστάλλινην δομήν. Τα μόριά του είναι συνηγμένα εις την τύχη. Μία διαφορά μεταξύ του άμορφου και του κρυστάλλινου πάγου είναι ότι ο συνήθης πάγος μεταφέρει την θερμότητα κατά 100 φορές εύκολωτερον από τον άμορφον πάγον.

Το χαρακτηριστικόν τουτού, είναι δυνατόν να εχρημασίαν οησάσθαι εις την δομήν των τριών πρώτων δακτύλων του Κρόνου.

ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΙΣ ΠΑΓΟΥ

Ο άμορφος πάγος, δεν είναι συνήθως γνωστός, διότι σχηματίζεται μόνον υπό θερμοκρασίας από των 100 βαθμών Κελσίου, από το μηδέν, πρέκει δέ να συμπτυκνύονται λίαν θραδώς εκ μενοειμένων μορίων υδατός τα όποια ανατοίθενται επί μιας ψυχρής επιφανείας, ή οποία τα μετακινεί. Εάν οι συνήθη πάγοι, εν είναι κατάλληλοι, ο συμπτυκνόμενος πάγος είναι ο συνήθης κρυστάλλινος πάγος.

Από πολλών ήτοι γνωστόν ότι ο κύριον συστατικόν των δακτύλων του Κρόνου είναι ο πάγος. Η Κοσμολογία θεωρούσιν ότι άποτελούνται εκ μνηιδών βαρυμάτων μεγέθους ενός γρόνθου, οι σκερσός πάγου ή εκ πετροειδών επενδυμένων διά πάγου, τα όποια στροβιλίζονται περί τον λαγήνην ο οποίος είναι ο δέντρος εις μέγεθος του ήλιακού μας συστήματος.

Οι δακτύλοι άπέχουν 86.557 μίλια εκ της επιφανείας του Κρόνου, ενώ το πάχος των θεωρείται ότι δεν υπερβαίνει το 20 μίλον. Ο έξωτερικός δακτύλιος, ο οποίος είναι μετρίως λαμπρότερος, απέχει 3.107 μίλια από τον μέσον δακτύλιον Β, ο οποίος είναι το λαμπρότερον μέρος όλου ήλιου του συστήματος του Κρόνου, του οποίου αποτελείται εκ των δακτύλων του. και από 11 πηληρών του.

Το ερώτημα το οποίον απασχολεί τους επιστήμονας είναι: εάν οι δακτύλοι αποτελούνται, ούσασιτικώς εκ του αυτού ήλικου, διατε διαφέρουν τόσο πολύ όσον άφορά την λαμπρότητα των;

Κατά την θεωρίαν του Σιμουλουτσόφσκυ, ο οποίος λέγει ότι είναι ανάγκη να επαληθευθή με παρατηρήσεις εκ διαστημοπλοίων, ή πίεσις της ραδιενεργείας του ήλιου πλήττει τον έξωτερικόν δακτύλιον Α του Κρόνου εκτοξεύουσα προς τον πληνήτην μόρια υδατός ιονισμένης μορφής, εκ των στροβιλισμένων θραυσμάτων της ύλης. Ούτω, τα όντα του ήδρογόνου και του ήδρογόνου μετατρέπονται εις ένα άόριστον άνεμον ο οποίος διασχίζει την άπόστασιν μεταξύ των δακτύλων Α και Β, εν συνεχεία δέ, συμπυκνώνεται υπό μορφήν άμόρφου πάγου, επί των μορίων του δακτύλου Β.

ΔΩΡΑ

ΔΩΡΑ

ΔΩΡΑ

ΔΩΡΑ

Για τόν εαυτόν σας
Για τήν γυναίκα σας
Για τα παιδιά σας
Για τήν οικογένειά σας

ΔΩΡΑ

Για τίς γιορτές
Για γενέθλια
Για κάθε επέτειο
Θά βρήτε σε πλούσια συλλογή και σε τιμές πάντα φθηνότερες στην

ΝΕΑ ΠΤΕΡΥΓΑ
που δημιουργήσαν για Σας

ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
X. & I. ΚΑΓΙΑΦΑΣ
ΕΡΜΟΥ 14 ΠΑΤΡΑΙ

Αναπάντα τα θαύματα των δακτύλων είναι παλαιά χρονολογούμενα, πιθανώς εκ της εποχής της πρωταρχικής ύλης του ήλιακού συστήματος των πλανητών. Ούτω, λέγει ο Σιμουλουτσόφσκυ, είναι όλων των χρόνων να ρυθμιζόντων βαθώς εκ των υφών κένωσης οι οποίοι κινούνται εις μέσου του ήλιακού συστήματος. Καθ' 500 χρόνων, λοιπόν, ο έξωτερικός δακτύλιος χάνει μόρια υδατός, ή άκαθαρσία κα ή κόνη εκ όποιαι είναι άναμεμειγμένα με τα μόρια του πάγου του, εξακολουθούν να θαμνίζονται την λάμψιν του. Αλλ' ο πάγος της επιφανείας ήσος, υπό άμορφον μορφήν, έναποτίθεται συνεχώς επί των μορίων του δακτύλου Β, ούτω δέ, διατηρείται επιφανείας λαμπεράς, λέγει ο Σιμουλουτσόφσκυ.

Ός έξηγει ο Σιμουλουτσόφσκυ, ο ανακαλυφθείς ρόλος του άμορφου πάγου είναι δυνατόν να ώθησιν τους άστρονόμους εις το να ίδούν υπό νέον πρίσμα τας θεωρίας περί του τρέπου καθ' όσον οι γαλαξίες και οι άστέρες συνεπικυνώθησαν εκ της πρωταρχικής ύλης.

Αναπάντα τα θαύματα των δακτύλων είναι παλαιά χρονολογούμενα, πιθανώς εκ της εποχής της πρωταρχικής ύλης του ήλιακού συστήματος των πλανητών. Ούτω, λέγει ο Σιμουλουτσόφσκυ, είναι όλων των χρόνων να ρυθμιζόντων βαθώς εκ των υφών κένωσης οι οποίοι κινούνται εις μέσου του ήλιακού συστήματος. Καθ' 500 χρόνων, λοιπόν, ο έξωτερικός δακτύλιος χάνει μόρια υδατός, ή άκαθαρσία κα ή κόνη εκ όποιαι είναι άναμεμειγμένα με τα μόρια του πάγου του, εξακολουθούν να θαμνίζονται την λάμψιν του. Αλλ' ο πάγος της επιφανείας ήσος, υπό άμορφον μορφήν, έναποτίθεται συνεχώς επί των μορίων του δακτύλου Β, ούτω δέ, διατηρείται επιφανείας λαμπεράς, λέγει ο Σιμουλουτσόφσκυ.

Ός έξηγει ο Σιμουλουτσόφσκυ, ο ανακαλυφθείς ρόλος του άμορφου πάγου είναι δυνατόν να ώθησιν τους άστρονόμους εις το να ίδούν υπό νέον πρίσμα τας θεωρίας περί του τρέπου καθ' όσον οι γαλαξίες και οι άστέρες συνεπικυνώθησαν εκ της πρωταρχικής ύλης.

ΣΧΟΛΑΙ

ΛΟΓΙΣΤΩΝ

ΙΓΓΛΕΣΗ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 291 ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛΕΦ. 272-730

Κρατικών Πτυχίων
Σπουδαστικών Ειδικτηρίων
Αναβολή Στρατεύσεως

Κλειδιά

κλειδωνιές

λουκέτα

Εάν κλειδωθήκατε έξω, εάν χάσατε το κλειδί σας εάν χάσατε ή κλειδορία σας, τηλεφωνήστε μας να σας έμπνερησθμεν στα τηλέφωνα:

275-006 & 271-443

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

κλειδίων

σε 2 λεπτά

ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΧΥΡΟΝΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ
ΚΛΕΙΔΟΡΟΠΙΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

με την μεγαλύτεραν συλλογήν κλειδίων. Κατασκευάζονται κλειδιά μέσα σε ένα λεπτό με ειδικά ηλεκτρονικά αυτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου άπολύτου ακρίβειας.

Βασφαί — Στιλδωστές ύποδημάτων — Ισαντών με εύρωπαικά δερνικοκρόματα τελείως άνεξήγητα

ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Κάτω μέρος πλατείας «Όλγας» τηλ. 275-006

Στην τιμή μας, δεν υπάρχει πιο ανετο, ασφαλές και δυνατό αυτοκίνητο

Fiat

132

top manager

Πραγματικά, το FIAT 132 Top Manager είναι "TOP" σε όλα του.

TOP σε ασφάλεια! (Μεγαλύτεροι δισκοί φρένων, βελτιωμένη ανάρτηση, ενισχυμένη καμινία επιβατών, σπαστός άξονας τιμονιού, έσωτερικό ντυμένο με άφρώδες ελαστικό 1,5 εκ., προφυλακτήρες από έποχική ρητίνη με ενίσχυση άτσάλιου, φαρδία λάστιχα «low profile» κλπ.

TOP σε δύναμη! (98 HP/DIN επίτάχυνση 0-100 χλμ/ώ. σε 12,5" - τελική ταχύτητα 165 χλμ.

TOP σε άνεση και πολυτέλεια! (κρύσταλλα φυμέ, κλιματισμός (air condition), ηλεκτρικά παράθυρα (έμπρός), ραδιοαγνητόφωνο.

Το FIAT 132 Top Manager είναι το πιο ολοκληρωμένο αυτοκίνητο.

Όσο γιά την τιμή του, δεν μπορεί να ή συναγωνιστεί κανένα εύρωπαϊκό αυτοκίνητο της κατηγορίας του!

Δίκαια ή FIAT τόχει... φανερό καμάρι!

FIAT

ΔΥΤΕΛΛΑΣ ΑΕ 'Αγ. Ανδρέου 157 τηλ. 324-128, 320-391 ΠΑΤΡΑ