ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΡΑΜ ΤΟΥ ΑΜΒΟΥΡΓΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΕΙ ΓΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ

ΑΜΒΟΥΡΓΟ. Στὸ Ἀμβοῦργο ὅπως ἄλλωστε ἔγινε καὶ στὶς περισσότερες πόλεις τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, καταργήθηκαν τὰ τράμ γιατὶ ἦταν οἱ σιδηροτροχιὲς συνήθως στὴ μέση τῶν δρόμων καὶ δυσκόλευαν τὴν συγκοινωνία. Παρὰ τὶς διαμαρτυρίες τῶν πολιτῶν, καταργήθηκε τὸν περασμένο μῆνα καὶ τὸ τελευταῖο τράμ στὸ Ἀμβοῦργο, ἡ γραμμὴ 2, ποὺ συνέδεε ἕνα βόρειο τμῆμα τῆς πόλης μὲ τὸ κέντρο, καὶ ποὺ ἦταν ἰδιαίτερα ἀγαπητὴ στοὺς κατοίκους.

Ἕνα ἀπὸ τὰ βαγόνια του ἐν τούτοις, ἀντὶ νὰ μπεῖ «στὸν ὠρό μὲ τὰ παλιοσίδερα», πρόκειται νὰ διανύσει μεγάλη ἀπόσταση (στὴν φωτογραφία).

Τὸ φορτηγὸ πλοῖο «Κολωνία Ἐξπρὲς» θὰ μεταφέρει τὸ τράμ αὐτὸ στὴν Νέα Ὑόρκη, ὅπου θὰ πάρει μυρος σὲ μία γερμανικὴ παρέλεση, μὲ μία ταινία «ἀπὸ τὸ Ἀμβοῦργο μὲ ἀγάπη».

Μετὰ ἀπὸ μία «τουρνὲ» στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες Ἀμερικῆς, ὅπου θὰ θαυμαστεῖ καὶ θὰ διαφημίσει τὸ Ἀμβοῦργο, θὰ καταλήξει στὸ μουσεῖο τῆς Νέας Ὑόρκης «Μπλάκπουλ τρόλλεϋ μιου ζέυμ». Τὸ τράμ αὐτὸ ποὺ κατασκευάστηκε τὸ 1952 καὶ ζυγίζει 18 τόννους μὲ δύναμη 60 ἵππων, ἔχει διανύσει σὲ σιδηροτροχιὲς ἀπόσταση 1,5 ἑκατομμύρια χιλιόμετρα περίπου.

Προβλήματα τοῦ σύγχρονου κόσμου

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Χλιδὴ καὶ διαφθορά, μίση καὶ πόλεμοι

97ον

Ἐπειδὴ λοιπόν, ἔκτοτε, τὰ ἐπισήμως καθορισθέντα τιμολόγια εἶχον διατηρηθῆ εἰς ὑψηλὸν ἐπίπεδον — ἂν καὶ κατώτερον ἐκείνου τοῦ ἀμερικανικοῦ πετρελαίου, τὸ κόστος τοῦ ὁποίου ἦτο μεγαλύτερον, ὡς ἀνεφέραμεν ἤδη —αἱ κυβερνήσεις τῆς Μέσης Ἀνατολῆς εἶχον ἀποδεχθῆ κατὰ τὸ πλεῖστον τὴν λύσιν αὐτήν. Διὰ πρώτην φοράν, πολλαὶ χῶραι τῆς περιοχῆς αὐτῆς τοῦ κόσμου ἦσαν εἰς θέσιν νὰ ὑπολογίσουν τὸ ἐτήσιον ποσὸν τῶν πετρελαϊκῶν ἐσόδων των καὶ συνεπῶς νὰ καταρτίσουν ἕνα προϋπολογισμὸ ἀνάλογον πρὸς τὰ ἔσοδα αὐτά. Ἐνῶ ὅμως μερικαὶ κυβερνήσεις παρεπονοῦντο ὅτι ἡ ἀναγεγραμμένη τιμὴ δὲν ἦτο ἀρκετὰ ὑψηλή, ἄλλαι κατηγοροῦσαν τὰς μητρικὰς ἑταιρείας, ὅτι ἐπραγματοποιοῦσαν κεκαλυμμένα κέρδη, χάριν εἰς τὴν ἔντεχνο παραποίησιν τῶν βιβλίων των καὶ εἰς μεταβιβάσεις ἀδήλων πόρων. Παρὰ ταῦτα, τὸ σύστημα τοῦτο ἐθεωρεῖτο, ἐν γένει ἱκανοποιητικόν. Αὐτὸ συνέβαινε μέχρι τοῦ Αὐγούστου τοῦ 1990, ὅτι ἡ Στάνταρτ τῆς Νέας Ὑόρκης, χωρὶς κἂν νὰ εἰδοποιήση τὰς ἐνδιαφερομένας κυβερνήσεις, προέβη μονομερῶς εἰς μείωσιν κατὰ 14 σέντς (δηλαδὴ 7,5ο)ο κατὰ τόννον), τῆς ἀναγεγραμμένης τιμῆς τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, ποὺ ἐπωλεῖτο παραδοτέον εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον εἴτε εἰς τὸ διυλιστήριον τῆς Τριπολίτιδος. Εἰς τὰς ἀγοράς, ὀλίγου δεῖν ἡ προσφορὰ θὰ ὑπερέβαινε τὴν ζήτησιν: Τὸ ρωσικὸν πετρέλαιον κατέκλυζε τὴν Εὐρώπην, ἡ κρίσις ἐκ τῆς ἐπεμβάσεως εἰς τὸ Σουέζ εἶχεν ἤδη λησμονηθῆ, τέλος δὲ τὰ πετρέλαια τῆς Λιβύης καὶ τῆς Ἀλγερίας ἤρχιζαν νὰ συρρέουν. Κατὰ συνέπειαν, ἀπὸ καθαρῶς ἐμπορικῆς ἀπόψεως, ἡ Στάνταρτ τῆς Νέας Ὑόρκης εἶχε βασίμους λόγους διὰ νὰ προβῆ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ὑποτίμησιν: Θὰ ἔπειθεν ὅμως περὶ τοῦ εὐλόγου τοῦ διαβήματός της, ἐὰν δὲν ἠρκεῖτο εἰς τὴν μείωσιν τῆς τιμῆς, εἰς τὴν ὁποίαν αἱ θυγατρικαὶ ἑταιρεῖαι της θὰ ἐπωλοῦσαν ἐφεξῆς τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, ἀλλ' ἐπεξέτεινε τὴν ὑποτίμησιν καὶ εἰς τὸ διϋλισμένον πετρέλαιον, τὸ ὁποῖον ἐπωλεῖτο, ἐπὶ παραδείγματι, εἰς τὰ ἐν Εὐρώπῃ πρατήριά της. Ἀλλὰ δὲν τὸ ἔκαμεν.

Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, πολλοὶ Ἄραβες εἰδικοὶ ἔκριναν ὅτι ἡ μονομερὴς ἀπόφασις τῆς Στάνταρτ τῆς Νέας Ὑόρκης περὶ μειώσεως τῆς τιμῆς τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου της δὲν εἶχε ληφθῆ διὰ λόγους ἀποκλειστικῶς ἐμπορικούς, ἀλλ' ἀνταπεκρίνετο πλήρως εἰς τὴν ἀσκουμένην ὑπὸ τῶν Ἀγγλο — Ἀμερικανῶν πειστικὴν πολιτικὴν κατὰ τοῦ Καουσέμ, ἀποβλέπουσαν εἰς τὴν συμμόρφωσιν αὐτοῦ πρὸς τὰ κελεύσματά των. Ἐὰν εἶναι βάσιμος ἡ ἄποψις αὐτή, πρέπει νὰ γίνῃ δεκτόν, ὅτι κατὰ τὰ φαινόμενα ἡ Στάνταρτ τῆς Νέας Ὑερσέης δὲν εἶχε προειδοποιήσει περὶ τῆς ἀποφάσεώς της τοὺς Βρετανοὺς ἑταίρους της: Οὕτως, ἡ Β.Ρ. διεμαρτυρήθη ἐντόνως κατὰ τοῦ μέτρου αὐτοῦ, προτοῦ προβῆ καὶ αὐτὴ πειθαναγκασθεῖσα, εἰς μείωσιν τοῦ τιμολογίου της, ἀκολουθοῦσα οὕτω τὸ παράδειγμα τῶν ἄλλων ἑταιρειῶν.

Ἡ ἐντονωτέρα ἀντίδρασις δὲν προῆλθεν ἀπὸ τὸ Ἰράκ, ἀλλ' ἀπὸ τὴν Σαουδικὴν Ἀραβίαν. Πράγματι, ἡ ὑποτίμησις ἐπῆλθεν εἰς λίαν ἀκατάλληλον στιγμήν, διότι ὁ βασιλεὺς Σαοὺδ μόλις εἶχεν ἐξαγγείλει εὐρὺ πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων, τοῦθ, ὅπερ ἠρέσκετο νὰ πράττῃ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν. Εἶχεν ὑποσχεθῆ ὁμαλὴ νὰ ἰσοσκελίσῃ τὸν προϋπολογισμόν του, νὰ θέσῃ τέρμα εἰς τὴν διαφθορὰν καὶ νὰ βελτιώσῃ σοβαρῶς τὸ ἐκπαιδευτικὸν σύστημα, τὴν ἰατρικὴν περίθαλψιν καὶ τὰς συγκοινωνίας. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν, εἶχεν καταρτισθῆ ἓν πρόγραμμα, βασισθέν εἰς τὰ ἔσοδα, τὰ ὁποῖα ἡ χώρα θὰ προσεπορίζετο ἀπὸ τὴν πώλησιν τοῦ πετρελαίου της (εἰς καθωρισμένην τιμήν), τὸ ἀναπτυξιακὸν τοῦτο πρόγραμμα περιελάμβανε μεταξὺ τῶν ἄλλων καὶ ἓν ἐκτεταμένον σχέδιον ἀνοικοδομήσεως ὡς καὶ πολλὰ ἔργα, δαπανηρὰ ἀλλ' ἀναραίτητα. Διὰ μιᾶς, ἡ μείωσις τοῦ τιμολογίου τῆς Στάνταρτ Ὄϊλ τῆς Νέας Ὑερσέης ἐπέφερε περικοπὴν τοῦ εἰσοδήματος τῆς Σαουδικῆς Ἀραβικῆς κατὰ 30.000.000 δολλαρίων, διὰ τὴν περίοδον 1960—61.

Μόλις ἐγνώσθη ἡ εἴδησις, ὁ σεΐχης Ἀβδουλλὰχ Ταρικί, τώρα πλέον ὑπουργὸς τῶν πετρελαϊκῶν πόρων τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας, ἔσπευσεν εἰς τὴν Βαγδάτην διὰ νὰ διαδηλώσῃ εἰς τὸν Κασσὲμ τὴν ἀλληλεγγύην τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας ἔναντι τῆς ἀσκουμένης κατ' αὐτοῦ πειστικῆς πολιτικῆς τῶν Ἀγγλο—Ἀμερικανῶν. Ἠκολούθησαν τὸ παράδειγμα του καὶ ἄλλοι ὑπουργοὶ πετρελαίων τῶν κρατῶν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς τέλος, δὲ μίαν ὡραίαν ἡμέραν ἀπεβιβάσθη εἰς τὴν ἰρακινὴν πρωτεύουσαν καὶ ὁ ὑπουργὸς ὀρυχείων καὶ ὑδρογονανθράκων τῆς Βενεζουέλας, δρ. Χουὰν Περὲς Ἀλόνζο. Σημειωτέον ὅτι ὡς κύριος προμηθευτὴς πετρελαίου τῆς ἐσωτερικῆς ἀμερικανικῆς ἀγορᾶς, ἡ Βενεζουέλα εἶχε συμφέρον νὰ πείσῃ τὰς χώρας τῆς Μέσης Ἀνατολῆς ὅπως διατηρήσουν ὑψηλὰς τὰς τιμὰς διὰ τὸ πετρέλαιόν των. Ἡ μεγάλη αὐτὴ πετρελαιοπαραγωγὸς χώρα τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς ἐπέβαλεν εἰς τὰς ἀμερικανικὰς ἑταιρείας, ποὺ εἰργάζοντο εἰς τὸ ἔδαφός της, μίαν εἰσφορὰν 60ο)ο ἐπὶ τῶν πραγματοποιουμένων κερδῶν. Εὐλόγως λοιπὸν δὲν ἤθελε νὰ βραχυκυκλωθῆ ἀπὸ τὰς ἐξαγωγὰς εὐθηνοτέρου πετρελαίου ἐκ τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας, τοῦ Κουβέϊτ, τῆς Περσίας ἢ τοῦ Ἰράκ.

Ὁ Ἀλόνζο παρεκίνησε λοιπὸν τοὺς Ἄραβας καὶ τοὺς Πέρσας, ὅπως συνασπισθοῦν, ἀλλ' ὁ Ταρικὶ ἦτο ὁ θέσας τὸν ἀκρογωνιαῖον λίθον τῆς ἐπελθούσης ἐπισήμου ἑνώσεως. Ἐκ τοῦ ἐκτάκτου συνεδρίου τῶν ὑπουργῶν πετρελαίων τῶν χωρῶν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, ποὺ συνῆλθεν ὑπὸ τὴν προεδρίαν του εἰς τὴν Βαγδάτην, τὸν Σεπτέμβριον τοῦ 1960, ἐγεννήθη ἡ περίφημος σήμερον Ὀργάνωσις τῶν Χωρῶν Ἐξαγωγῆς Πετρελαίου (Ο.Π.Ε.Π.), εἰς τὴν ὁποίαν μετεῖχον ἀρχικῶς τὸ Ἰράκ, ἡ Περσία, ἡ Σαουδικὴ Ἀραβία καὶ ἡ Βενεζουέλα. Μετ' ὀλίγον χρόνον τὸ Κατάρ, προσεχώρησεν εἰς τὴν ὀργάνωσιν, τὸ ἐμπήθησαν δὲ ἐν συνεχείᾳ τὰ ἐμιράτα Ἀμποὺ Νταμπὶ καὶ Ντουμπαΐ καί, πολὺ βραδύτερον, ἡ Λιβύη, ἡ Ἀλγερία, ἡ Νιγηρία, ἡ Ἰνδονησία καὶ ἡ Δημοκρατία τοῦ Ἰσημερινοῦ.

Αἱ χῶραι — μέλη τῆς ὀργανώσεως ἀνέλαβον τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ζητήσουν ἀπὸ τὰς ἑταιρείας τὸν καθορισμὸν σταθερῶν τιμολογίων καὶ τὴν ἄμεσον κατάργησιν τῶν ὑποτιμήσεων. Ἠξίωναν ἐπίσης νὰ μὴ προβαίνουν πλέον εἰς τοιαύτας ὑποτιμήσεις, ἐν τῷ μέλλοντι, αἱ μεγάλαι πετρελαϊκαὶ ἑταιρεῖαι, χωρὶς νὰ συμβουλευθοῦν προηγουμένως τὰς κυβερνήσεις τῶν πετρελαιοπαραγωγῶν χωρῶν. Ἀφ' ἑτέρου, παρεδέχοντο καὶ ὡρισμένας ὑποχρεώσεις των ἔναντι τῶν ἑταιρειῶν (ἰδία ὡς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῶν συμβάσεων), ἀλλ ἐζήτουσαν, εἰς ἀντάλλαγμα, ἐγγυήσεις: Ἓν τακτικὸν εἰσόδημα δι' αὐτάς, τὸν τακτικὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν πελατίδων χωρῶν καὶ μίαν «εὔλογον ἀπόδοσιν τοῦ κεφαλαίου, τοῦ ἐπιδοθέντος εἰς τὴν πετρελαιοβιομηχανίαν». Ἀνελάμβανον ἐπὶ πλέον νὰ παραμείνουν ἀλληλέγγυοι καὶ νὰ διαφυλάττουν τὴν ἑνότητά των εἰς πάσας τὰς περιστάσεις, ὡς καὶ νὰ ἀπορρίπτουν οἱονδήποτε ἰδιαίτερον πλεονέκτημα, τὸ ὁποῖον θὰ προσέφερεν ἐνδεχομένως τὸ πετρελαϊκὸν συγκρότημα εἰς τὴν τάδε ἢ δεῖνα ἐξ αὐτῶν αἱ τὴν ἐλπίδα νὰ ἴδῃ προσεταιρισθῆ.

Ἡ Ο.Π.Ε.Π. εἶχε λοιπὸν γεννηθῆ, ἀλλὰ καὶ οἱ Ἄραβες ἀπέδιδαν εἰς τὸ νεογέννητον περιωρισμένας πιθανότητας ἐπιβιώσεως. Πράγματι, πολλάκις εἶχον ἐπιχειρήσει νὰ συνασπισθοῦν οἱ λαοὶ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, διὰ νὰ συγκροτήσουν ἐν ἀρραγὲς μέτωπον, ἀλλὰ συντόμως τοῦτο εἶχεν ὑποστῆ ρωγμάς, καὶ ἀκολούθως εἶχε καταρρεύσει, συνεπείᾳ τῆς ἔξωθεν διαφθορᾶς καὶ τῶν ἐσωτερικῶν ἀνταγωνισμῶν καὶ διχογνωμιῶν. Ἦτο ἄραγε δυνατὸν νὰ εὐδοκιμήσῃ τώρα ἡ ἕνωσις; Ὅσον ἀφορᾶ τὰς διεθνεῖς ἑταιρείας πετρελαίων, ἀφοῦ ἐδοκίμασαν ἀρχικῶς ρῖγος ἀνησυχίας, ἠρνήθησαν ἁπλούστατα νὰ ἀναγνωρίσουν τὴν ὕπαρξιν τῆς Ο.Π.Ε.Π. Ἦσαν ἀποφασισμένοι νὰ διαπραγματεύωνται μὲ ὥρας καὶ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ ἐδέχοντο νὰ συνομολογήσουν ἢ νὰ συμβληθοῦν μὲ οἱανδήποτε διεθνῆ ὀργάνωσιν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟ

Ε)Γ - Ο)Γ «ΙΟΝΙΣ»

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΩΡΑ 13.15' ΓΙΑ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ — ΙΘΑΚΗ
Κεντρικὸ Πρακτορεῖο: Γ. ΜΟΡΦΥ ΚΑΙ ΥΙΟΣ
ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 6, ΤΗΛ: 420-700, 421-183, 277-329

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"
4.000 ΤΟΝΝΩΝ
Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ — ΠΕΜΠΤΗΝ — ΣΑΒΒΑΤΟΝ
Πληροφορίαι — εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων. 10ο)ο ΕΚΠΤΩΣΗ εἰς εἰσιτήρια ἀ-λέ-ρετούρ. Δεχόμεθα ἐπιβάτας καὶ αὐτοκίνητα διὰ ΚΕΡΚΥΡΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ
Ὀθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277-776, 277-676, 277-151

ΠΑΤΡΑ - ΑΓΚΩΝΑ
ΔΕΥΤΕΡΑ — ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
KARAGEORGIS LINES
Ε)Β MEDITERRANEAN SEA
ΕΚΑΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην ΕΣΠΕΡΙΝΗΝ
ΕΚΑΣΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 2αν ΠΡΩΪΝΗΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1500
★
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
ΠΡΟΣΕΛΕΝΤΗΣ - ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.
ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32
ΤΗΛΕΦ: 270-994 — 277-204, 274-554 — 222-488

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ τριάρι ὑπέρλοὺξ εἰς περιοχὴν Διάκου, Ἐρυθροῦ Σταυροῦ 61, τηλ. 276-049.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα πλησίον Ἁγίας Σοφίας. Πληροφορίαι τηλ. 423-001.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ μονοκατοικία 7 δωματίων καταλληλος καὶ δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην. Πληροφορίαι τηλ. 323-585 καὶ 323-218.

ΑΠΟΘΗΚΗ ἐνοικιάζεται 40 τ.μ. ἐντὸς Πατρῶν, κατάλληλη γιὰ ἀποσκευές κ.λ.π., ἐνοίκιο 1.000 δρχ. Πληροφορίαι τηλ. 220-683.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γωνιαῖο οἰκόπεδο ἐκ 500 τ.μ. μετὰ οἰκίας εἰς νέον δρόμον Πατρῶν — Ἀθηνῶν, ἐπίσης καὶ ἔκταση 2.000 τ.μ. Πληροφορίες τηλ. 423-043.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα 36 τ.μ. λοὺξ ἐπὶ προσόψεως πολυκατοικίας εἰς περιοχὴν Πυροσβεστείου. Πληροφορίαι τηλ. 421-443 καὶ 425-473.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα ἰσόγειον, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καλαβρύτων μεταξὺ Μιμόζας καὶ Ψαροφαΐου, κατάλληλο γιὰ ὁποιαδήποτε ἐργασία. Πληροφορίες τηλ. 522-865.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ὁ 6ος ὄροφος ἀποτελούμενος ἐκ δύο δωματίων, κουζίνα, ταράτσας κ.λ.π. χρειωδῶν τῆς ἐν τῇ ὁδῷ Κορίνθου — Ζαΐμη ἀριθμ. 55 οἰκίας. Πληροφορίαι κ. Βάσω Δημητρακοπούλου ἰσόγειον ἰδίας οἰκίας.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἰσόγειος ὄροφος 200 τ.μ. ἀπὸ ἕξι δωμάτια (ἓξι σκαλοπάτια) δι' ἐπαγγελματικην στέγην, τὰ τρία δωμάτια ἑνώνονται μὲ τετράφυλλες σχηματίζοντα 50 τ.μ. χῶρο, εἰς τὴν ὁδὸν Ἀράτου 14α. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα διεμπερὴς 30 τ.μ. χωρὶς κοινόχρηστα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Περγάμου 125 καὶ Πεισιστράτου (πιὸ πάνω ἀπὸ τὴν Τριάντειο Σχολή). Πληροφορίες, τηλ. 320-208 καὶ 224-127 κ. Κρούσκαν.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
πλεκτομηχανὴ ἐπαγγελματικὴ Νο 5, λόγῳ ἀναχωρήσεως. Τιμὴ εὐκαιρίας
Πληροφορίες:
ΤΗΛ. 992-181

ΖΗΤΕΙΤΑΙ
ὑπὸ τῆς Ἀνωνύμου Τεχνικῆς Ἑταιρείας «ΕΡΓΟΔΟΜΗ» ἕνας ἠλεκτροσυγκολλητής, ἕνας torναδόρος, ἕνας ἠλεκτρολόγος ὀχημάτων καὶ ἕνας μηχανικὸς ὀχημάτων
Πληροφορίαι:
ΤΗΛ.: 0671 — 41534

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα ἐπὶ ἀναγείου οἰκίας. Πληροφορίαι Ἀγ. Ἀνδρέου 72 α' τηλ. 277-332.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ δωμάτια, λοὺξ, γιὰ φοιτητὲς πρωτοετεῖς. Πέντε Πηγαδίων, πλησίον Ἁγίας Σοφίας. Ἐπίσης καὶ γκαρσονιέρα ἐπιπλωμένη. Πληροφορίαι τηλ. 420-019.

ΖΗΤΗΣΕΙΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μικρὸς 12—13 ἐτῶν. Πληροφορίαι Κορίνθου 449. Τηλ. 320-584.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μικρὸς διὰ Πρατήριον Βενζίνης. Πληροφορίαι, τηλ. 320-808.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ μαθητευόμενες διὰ μοδίστα. Παραδίδεται καὶ ψαλλίδι (γεωμετρία). Τελειότατα συστήματα δωρεάν. Ρήγα Φεραίου — Ραδινοῦ 4 τηλ. 275-217.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ἠλεκτροσυγκολλητὲς καὶ μονταδόροι σὲ ἐργασία λαμπρίνας. Ὡράριον συνεχές. Καλοὶ ὅροι ἐργασίας. Πληροφορίες Μητροδώρου 15 (Ἁγία Τριάς).

ΖΗΤΕΙΤΑΙ κοπέλλα ἀπὸ 12 μέχρι 16 ἐτῶν γιὰ γραφεῖο. Μπορεῖ νὰ πηγαίνει στὸ Σχολεῖο τὴ μισὴ μέρα. Πληροφορίες Μουρούζη 38, τηλ. 421-456 ἀπὸ ὥρες 12—3 μ.μ. καὶ 7—9 μ.μ.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ δεσποινίδες γιὰ νὰ ἐργασθοῦν ὡς σερβιτόρες σὲ καφὲ—μπάρ. Ἡμερομίσθιον 800—1.500. Πληροφορίαι ΣΑΝ — ΡΕΜΟ Ἁγίου Ἀνδρέου 57—59, ἐντὸς στοᾶς 8—1 μ.μ.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ἠλεκτροσυγκολλητὰι — σιδηρουργοί, διὰ μόνιμον ἐργασίαν παρὰ τῆς βιομηχανίας θερμοσιφώνων ΤΡΟΠΙΚΑΛ. Μισθὸς ἱκανοποιητικός. Πληροφορίαι κ. Ἀναστ. Χρυσαΐτην, Ἅγιος Σπυρίδων Λεύκας, τηλ: 521-702 καὶ 521-997.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπάλληλος διὰ κατάστημα ἀποικιακῶν, προτιμᾶται ὁ ἔχων προϋπηρεσίαν εἰς παντοπωλεῖον ἢ ἀποικιακά. Πληροφορίαι Ἀ)φοὶ Κ. Μηλιτσόπουλοι καὶ Υἱοί. Ἁγίου Ἀνδρέου 111, τηλ. 273-249.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ παρὰ τοῦ ὀργανισμοῦ προωθήσεως βιβλίων «Λύχνος» νέοι καὶ νέες διὰ ἐξωτερικὴ ἐργασία MARKETING. Πλήρες σύστημα πωλήσεων. Ὑψηλαὶ ἀποδοχαί. Μισθὸς καὶ ποσοστά. Πληροφορίαι στὰ τηλ.: 330-440 καὶ 328-834.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διώροφος οἰκία. Πληροφορίαι Δάμωνος 14.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Πιάνο γερμανικὸ εἰς τιμὴν εὐκαιρίας, τηλ. 275-103.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σχεδιαστήριο μὲ περιστρεφόμενη καρέκλα. Πληροφορίαι τηλ. 420-571.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ἀγρὸς ἐκ τριῶν στρεμμάτων εἰς Ἄνω Συχαινά. Πληροφορίες τηλ. 423-043

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Χένκελ Τσύριστ εἰς ἄριστη κατάσταση, πληροφορίαι, τηλ. 322- 796.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
οἰκόπεδον 500-1000 τ.μ. εἰς δέσιν Κοτρώνι. Πληροφορίαι τηλ. 274-239

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ
πεπειραμένες γαζώστριες διὰ τὴν ραφὴν φούστας. Πληροφορίαι Χρυσοστ. Μητροπολίτου 58
ΤΗΛ. 328-527
πλησίον πλατ. Ἐλευθερίας

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ
Πωλῶ-Ἀγοράζω
ΣΕ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 66 ΤΗΛ. 273365

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κατάστημα ἐπὶ τῆς πολυκατοικίας Χαρ. Τρικούπη 26, 106 τ.μ. κατάλληλον διὰ ἐπαγγελματικὴν στέγην καὶ πᾶσαν ἄλλην χρησιμοποίησιν, ἀντὶ τοῦ ποσοῦ τῶν 14.000 δρχ. τὸ τ.μ. Πληροφορίαι τηλ. 324-113.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σκύλος ράτσας COLLY. Πληροφορίαι Κων. Γιορταμελὴν τηλ. 271-206 καὶ 279-478

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ διαμερίσματα πολυτελοῦς κατασκευῆς εἰς περιοχὴν πλατείας Ὁμονοίας, παραδοτέα σὲ 4—5 μῆνες. Πληροφορίαι τηλ. 329-397.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Λάντσια Φούλβια 1,3 κουπέ, μοντέλλο 1970. Φορολογησιμοι ἵπποι 9. Πληροφορίες τηλ. 270-281, ὧρες 6—8.30.

ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΟΝ πωλεῖται καὶ ἐνοικιάζεται, κατάλληλον γιὰ ἐπαγγελματικὴν στέγην, 110 τετρ. μέτρα μὲ ἄλλα 120 τετρ. μέτρα συνεχομένη; αὐλῆς (ἀκάλυπτος χῶρος) στὴν πολυκατοικία Μακεδονίας 76 (ὀπισθεν Ἀγ. Ἀλεξίου). Πληροφορίαι κ. Περικλῆν Σκαναβήν Ἕλλ. Στρατιώτου 19 τηλ: 421.-033.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς Ἀραχωβίτικα ἔκτασις περίπου δύο στρεμμάτων μετὰ τοῦ εἰς αὐτὴν καινουργοῦς οἰκήματος ἐκ τριῶν διαμερισμάτων, ἑνὸς, δύο, καὶ τριῶν καθὼς καὶ παλαιὰ διώροφος οἰκία ἢ κεχωρισμένως. Πληροφορίες τηλ. 321-141 καὶ 323-909 κ. Σταμούλην.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διώροφος γωνιακὴ οἰκία τύπου βίλλας ἀρίστης ἐξωτερικῆς καὶ ἐσωτερικῆς καταστάσεως, εἰς πλεονεκτικὴ θέση, διαθέτουσα 6 κύρια δωμάτια εἰς ἀνώγειον καὶ 4½ εἰς ἰσόγειον, βοηθητικοὺς χώρους, μὲ ὑπόγειον, θεραντες γύρωθεν, ἡλιακωτοῦ μὲ κλιματαριὰ κ.λ.π. Δίδεται καὶ κεχωρισμένη εἰς δύο ταυτοχρόνως ἀγοραστάς, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κιλκὶς 66 καὶ Ἐλασσόνος. Εὐκαιρία δι' ὀλίγας ἡμέρας ἐκεῖ λόγῳ ἀναχωρήσεως. Πληροφορίαι εἰς ἰσόγειον παρὰ τοῦ ἰδιοκτήτου.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ: 10 στρέμματα στὸ Μιντιλόγλι μὲ 70.000 τὸ στρέμμα. 8 στρέμματα στὸν Κόκκινο Μύλο 1.700.000. Τσαούση 5 στρέμματα ἐπὶ τῆς λεωφόρου 1.200 τ.μ. Στὴν περιφέρεια Καμαρῶν 200 στρέμματα μὲ 80 τὸ στρέμμα καὶ 25 στρέμματα 500.000. Ἀντίρριον 20—25 στρέμματα 100.000 τὸ στρέμμα. Τσουκαλέικα 3 στρέμματα καὶ 2 στρέμματα, Ἰτιές 6.½ στρέμματα ἄνωθεν σ. γραμμῆς, οἰκόπεδα, σὲ ὅλες τὶς περιοχὲς διαμερίσματα καὶ μονοκατοικίες. Πληροφορίαι κ. Μάκην Πεφάνην Κανακάρη 178 Α' ὄροφος 2 γραφεῖον. Τηλ.: 272-693.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ
Πεπειραμένη μοδίστρα ἐσωτερικὴ
Πληροφορίαι:
ΤΗΛ. 222-621

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΑΓΟΡΑΖΟΝΤΑΙ νομίσματα Ρήγα Φεραίου 85, τηλ. 278-216.

ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ καθὼς καὶ ὅλα τὰ ἔντυπα στὸ Τυπογραφεῖον Θ ΚΟΥΚΟΥΡΑ Ρήγα Φερραίου 60, τηλ. 273-077.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ
τεχνῖτες σιδηρουργοὶ καὶ ἠλεκτροσυγκολλητές, Ἀ)φοὶ Γιαννόπουλοι Ο.Ε.
Τηλέφωνα:
521-375, 521-160 καὶ 521-872

Θ.Σ
ΦΩΤΟΤΣΙΓΚΟΓΡΑΦΕΙΟ
κλίσσε παντος τυπου σε τιμη γνωριμιας
ΠΑΤΡΑΙ
τηλ. 223.296
αγ. ανδρεου 55
(εντος στοας)
Θ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα 500 τ.μ. ἐναντι σταδίου ΚΕΤΧ. Πληροφορίαι, Μεσολογγίου 40, τηλ. 327-960.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ φορτηγάκι Μερσεντὲς 608, ἀνατ