

**“Έχει μεγάλα κέρδη
ή μία μικρή άγγλική**

ἀεροπορική έταιρεία

Ο ΑΓΩΝ ΕΝΟΣ «ΔΑΒΙΔ»

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Εις τὴν Ἀγγλίαν τῆς ὁποίας ἡ οἰκονομία νοσεῖ, ὁ σερ Φρένρικ, Λαίηκερ, ἔχει καταστή εἰς ἑκ τῶν ἐπιτυχιστέρων κεφαλαιοκρατῶν τοῦ κόσμου: αἱ ἐπιχειρήσεις του εὐήμερον, ἐξ αὐτῶν δέ, ἀφελείται πλῆθος κόσμου. Τοῦ ἐπράνω τοῦ οὐρανοῦ τοῦ, ὅς ὀνομάζεται ἡ ἀεροπορική ἑταιρεία τῶν ὁσίων, ἔχει ἰδρυσθῆ καὶ ἡ ὁποία ἐκτελεῖ τοῦ δρομολογίου Λονδίνου—Νέας Ὑόρκης, κατέχοιται τοῦ ταξιδίου εἰς τὴν Ἀμερικὴν προστίον εἰς ἐκείνους ὁ ὅποιοι τοῦ ὀνειρεμένου ὁδοῦ, δὲν ἡλικίαν ὅτι ἐξ ἀδύνατου, καὶ ὅτι ἀπογορεύεται

τῆς ΙΑΤΑ (τῆς Διεθνούς Ἀρχῆς Ἀερομαχηφάρων).

Ἡ προελπίς τοῦ Λαίηκερ, ἀπεδίωξι τὴν ὁρτῇ. Τοῦ θέρος ἐκείνου, ἡ ἐπιτυχία του εἰς το Λονδίνον, ὑπῆρξε ὑραιεμένη: περί τῆς πλείστης ἑκτοκρίας ὅπου πωλοῦνται ἀπὸ τῆς ἡῆς πρῶνῃς ταξιδιάρικης «εὐκατάρτην» κατεσκευάσαν ἐπὶ πολλὰς ἑβδομάδας, καὶς κύματα, περί τῶν 1.500 ὑποψηφίον ἐπιβάταιν, νεῶν, κας ἐπὶ τοῦ πλείστον, πραγματικῶς ἐπηρεάζοντων τὸν ἀεροπορῶν, ὅς ὅποιοι ἀνέμενον πέντε ἡ ἑξ ἡμέρας, ὑπὸ τὴν βροχὴν, ὑμνῶμενον, εἰς ἡ ταυικήν σκαρτῇ, ἡ κίττα, ὅς

μετά τους πενήντα χρόνια, οι οποίοι έχουν φθάσει στην ηλικία των 70 ετών, οι άνδρες έχουν χάσει το 50% της μάζας τους, ενώ οι γυναίκες το 40%. Η απώλεια αυτή οφείλεται στην μείωση της μάζας των σκελετικών μυών, η οποία οφείλεται στην μείωση της παραγωγής πρωτεΐνης. Η απώλεια αυτή μπορεί να αποφευχθεί με την κατάλληλη διατροφή, την άσκηση και την λήψη συμπληρωμάτων διατροφής.

οργάνων», Δέν παρεπρήτα ενδομακά κατά τήν όποία η φωτογραφία του νά μή εμφανίζεται εις τήν Τύπην. Είς ήλθον 50 άνδρες εναντίον ασφάλους δημοφιλούς ενος επιχειρηματίας της Βρ. Γαλλίας.

Ό αγών του Δαυλιδ κατά τού Γολιάθ τών όποίων διεξήγαγε κατά τών 'Αρχών καί τών μεγάλων άεροπορικών εταιριών ή όποία προσπαθούν νά διαφυλάξουν τά μονοπώλια τών τών έχει καταστήσει διήσυχον. Τό 1973, όταν ή-το ακόμη άγνώστου, άνήγγειλε, τήν ιδεάν του διά τού «Σκότςμπαϊν» (Τό Τράντο του Ούρβανου), Λουβίνου— Νέας 'Υόρκης, άνευ κρατήσεως θέσεως, μέ εισιτήριον 59 λίρων (4.200 δραχμάς περίπου), όπως, δηλαδή ή έπαυρε καίς τών σιδηροδρόμων ή τού λιπωροελών. «Ό Όεας μά έωσος τών ήλκων καί τού αερόπλάνου. Έχω μιν δόλαι τού δικαίωμά μου έπαι-
νοίκαυ»

ΑΥΤΟΙΣ ΤΟΙΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΤΑΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΕΞΗΓΑΝ ΕΙΣ ΑΥΤΟΥΣ ΔΙΑΤΙ ΗΤΙ ΤΟΙΣ ΙΣΤΟΡΕΥΜΕΝΟΙΣ ΤΟΙΣ ΠΡΟΪΣΤΕΡΟΙΣ ΕΣΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΥΠΟΪΣΤΟΝ ΕΝ ΚΑΤΑΦΟΒΙΟΝ, ΒΑ ΤΟ ΑΝΑΙΡΕΤΟ Η ΔΕΙΞΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ, ΔΙΟΤΙ ΤΟΥΤΟ ΒΑ ΗΡΜΗΝΕΥΟΤΟ ΩΣ ΚΑΘΕΡΩΝΙΣ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΑΤΗΣ ΤΗΣ ΚΡΑΤΗΣΕΩΣ ΘΕΣΕΩΣ!

ΑΠΟ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ

Ό Λαίκερ έγεννήθη άπό ταπεινήν οικογένειαν. Ό πατήρ του, ναυτικός τού επάγγελμά-
του, κατέλειψε ένωρίς τήν οικογενειακήν έστίαν. Ό Φρέβερ Λαίκερ, ήρχισε τήν σταδιοδρομίαν του ής τήν άεροναυτικήν, ές ήλικίαν 16 έτών, ώς καθάρσιος εις έν εργοστάσιον κατασκευής υδρόπλάνων. Τό 1940 έπέλεξε-
σεν εις τήν 'Αεροπορίαν, ώς χειριστής άρχικώς, έν συνεχείαι δέ

Τὸν Μάϊον τοῦ 1977, ἔπειτα ἀπὸ ἕνα δικαστικὸν ἀγῶνα ὁ ὁποῖος ἀνέκαμψε τὴν ἀντιστασιατικὴν ἀντιρροπὴν τοῦ στρατοῦ. Τῷ 1948, μὲ τὸ κεφάλαιον ποῦ συγκεντρώσει καὶ μὲ ἕν δάνειον

ποσών εμφανίζονται χερσένος εκ των προτέρων, εις δικαστήριον του Λονδίνου, ανεγνώρισεν ότι τὴν ἐπιχειρήματα τῶν ἀρχῶν ἐναντίον τοῦ ἡσάν ἀπορρίψας. Δὲν τοῦ ἀπέμεινε, πλὴν, παρὰ τὴν πείσῃ καὶ τὴν Ἀμερικανικὴν κυβέρνησιν, τοῦ ἐπέτυχεν δὲ τὴν 26ην Σεπτεμβρίου, τοῦ αὐτοῦ ἔτους, τὴν ἐν τῇ πρώτῃ τῆσιν· τοῦ «Σκάυ Τραϊν». Τοῦ ἀπορρίψας, 345 θέσεων· εἰχε μόνον 200 ἐπιβάτας. Τὴν ἱστορικὴν ἐκείνην ἡμέραν δὲ Ἀιγίη-κον ἐβόησεν: «Ἄς ἀπορριπτοὶ ταξιδία δὲν εἶναι πλέον ἄσπας ἡσάν ἔχει πόδα. Μετὰ 30 ἔτων προσπαθεῖς ἀπὸ πεινῶν, τούς ταξιδιώτας ἀπὸ τὰ δεσμὰ

τοῦ ἑλάνοι ἡσάν· τὴν 4ορτῃα ἀπορρίψας εἰς τὴν ἑκατέρῃα, τὰ ὅποια ἐξεμεταλλεύθη, τοῦ ἐπα-κρὸν κατὰ τὰς 380 ἡμέρας τῆς ἀνεργήσεως μετὰ τὴν Ἀγγλίαν καὶ Βερολίον. Σήμερον, ἡ ἐπι-χέρσις τοῦ ἐχει τῆσας· DC 10, τῆσας Μπάιγκ 707, καὶ πέντε BAC 111. Ἡ βασιλίσσα Ἑλισάβετ ἀνεγνώρισεν τὴν ἀείον τοῦ μίσησας αὐτὸν διὰ τοῦ τί-τλου τοῦ «Σέρ», Ἑξαρχομῆος, μετὰ τὴν τελευτὴν τῆς ἀπομνή-στης τοῦ τίτλου, ἐκ τῶν ἀνεκτάτων τοῦ Μπάιγκι, οὐ σὲρ Φρέδου, εἶπεν εἰς τὸν δημοσιογράφου: «Νὲ ἐσκόλοῦσθε παρὰ τὸν ἀπο-καλῆτε Φρέδου».

για τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ.— Πότε εις Χι- δήλωσαν ότι δεν έχουν σκοπό

θερικοί είναι Χιλιερικοί και ότι ποσά είν' αυτή ημυτοί να είναι; Ήμερον, σαράντα έξι μετά το ολοκαύτωμα αλ Ευρωπαϊκού κυβερνήσεις προσπαθούν να δώσουν από δια πάντος μίαν απάντην εις το ερώτημα τούτο. Το ζήτημα είναι πόσον καιρον άκομ' θά δώκουνται πρόσην Χιλιερικοί διά τή έγκλησιν ταύτην; Ούτως έπείρασεν τήν άπάντησιν, άλλά άποδοχέταιται άν άποσις εντάχθη έκνούσις εις το Χιλιερικόν κομμα και αν η ιδίως τών Χιλιερικών θά έξακολουθήσιν να ένδραμουνται ή άν θά θεωρηθ ήν θιθέμεν, αλλά προσωρινόμεν παρελθόν. Τα έρωτήματα αυτά, τα όποια έχουν παρελθόν επί δεκαετίαι άλυτα, παρελθόντα συνεχώς τήν πολιτικήν των Ευρωπαϊκών κυβερνήσεων, ως της Γαλλίας, της Ολλανδίας και της Δυτικής Γερμανίας αλ όποια, από καιρού,

Τούτο, όμως, δεν συνδεθ. εις την Δυτικήν Γερμανίαν, όπου μίαν εβδομάδα αργότερον, ο πρόεδρος Βάλτερ Σέελ και ο κοινό-

πρὸς ἐδουλεμένης μίαν συνέντευξιν μὲν τὸν Λοῦτ Ντ' Ἀρνιέ τὴν Πελεκπούν, ὁ ὁποῖος ἐβόλῃ-
σαν διὰ δὲν ἀναβάνται τῷκει δὲ
τὸ γεγονός διὰ ἐγένετο αἰτία να
μπαρέρων εἰς τὴν Χιτληρικὴν
στρατοπέδου συγκέντρωσις χι-
τληρικῶν ἀλλοτρίων ἀπὸ τῶν
Βεσὸς τὸν Βιού, Ὁ Ντ' Ἀρ-
κί εἰς μὲν καταδικασθῇ μετὰ
τὸν πόλεμον εἰς ἔναστον ἀπὸ τῶν
Γαλλικῶν δικαστηρίων, ζῇ ὅμως
ἀνεξόχως εἰς τὴν Ἰσταντινάν.
Εἰς τὴν συνέντευξιν τὸν ἐβόλῃ-
σαν διὰ εἰς τὸς κινδύνους τὸν Χι-
τληρικῶν στρατοπέδων ἔκαιστον,
μόνον φέρεται, ὁ δὲ καταγγέ-
λιντες ἔδαστο τὸν Ἑβραῖον ἢ
τὸ ἀπὸ προταγάνδος...

Τὸ Γαλλικὸν κοινὸν ἐφρίκα-
σαν ἐκ τῆς συνέντευξιν, ἀλλὰ
τὸ ἐλ' Ἑσπέρς καταγορηθῇ δι-
οτῇ ἀνεκρίτως Ἐλευθερὸς ἀναμνί-
σις, περισσώτερον ἀπὸ δὲ
καταγορηθῇ ἡ Γαλλικὴ κυβερνή-

δουλετικὸς γήτης Κάρλ Κά-
ρλινος ἀντεμωπώτων μίαν ἀνά-
λογον ἐκτροπασίαν τὸν Τύπου.
Τοῦτον ὁ ἔσλ δόσον καὶ ὁ Κάρ-
λινος ἐβόλῃσαν διὰ εἰς τὸν
στῇ «αὐτομάτως» μὲλὲ τὸν Χι-
τληρικὸν ὀμόματος καὶ ἐκ
τῶν ἑλῶν ἀπὸ τῶν ὑπερῶν τῶν
πυλῶν. Ὅπως εἰς τὴν Ὀλλανδί-
αν, οὐτο καὶ εἰς τὴν Δυτικὴν Γερ-
μανίαν τὸ γεγονός διὰ τῶρα μὲν
εἰς καταγγέλλῃσαν ἔχει προκα-
λέσει ὑποφίσις, παρ' ὅλων διὰ
τὴν προεσμία τῆς παραγράφου τῶν
ἐγκλημάτων πόλεμου, λίγει τὴν
30ην Δεκεμβρίου 1979.

Ἡ Δυτικογερμανικὴ κυβερνή-
σις, ἡ ὁποία κατὰ τὸ παρεβὸν
ἦτο λιαν εὐαίσθητος εἰς τὰς κα-
τηγορίας διὰ εἶναι ἀνεκτικὴ ἔ-
ναντι τὸν Χιτληρισμῶν, φοβετῇ
διὰ τὸ κόμματα τῆς Ἀντιπολιτι-
σεως ἔχουν ἀνακαλύψει διὰ τὸ
μὲν τῆς διώσεως τὸν Χιτληρικῶν
ἀποτελεῖ ἕνα ἀποτελεσματικόν

Οί έκδόται τοῦ «Λ' Ἐξπρές»
ἔγραψαν ὅτι ἡ Γαλλικὴ Τηλοφία,
θὰ ἔπρεπε νὰ μεταδώσῃ τὴν Ἀ-

μερικανικήν τηλεοπτικήν ταινίαν, «Ολοκαύτωμα», διὰ τὴν ἐνθουσιᾶν αὐτῆς ἐπὶ τῇ συνέσει εἰς τοὺς Ἑβραίους τῆς Εὐρώπης. Τὰ Γαλλικὰ δίκτυα Τηλεφίας ἐ-

Συμμάχων, δὲν εἶχε τὸ δικαίωμα ἕως τοῦ 1975, νὰ ἀνάγῃ ἐξ Εὐρώπης Χιτλερικούς, οἱ ὁποῖοι εἶχον ἥδη καταδικασθῇ ὑπὸ ξένων δικαστηρίων.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ
THERMOSTOR

Συστήματα θερμάνσεως - Κλιματισμοῦ - Ἥλι-
όθερμα
Γραφεῖα - Ξεχσεις: ΚΟΡΙΝΘΟΥ 227, 1ος ὄροφος
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 275362 (08.30 - 13.00')
223-422 (18.00 - 20.30')

Τὸ Γραφεῖον εἶναι ἀνοικτὸν κάθε ἀπόγευμα