ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΑ ΤΕΛΟΣ

ΟΙ ΠΛΩΤΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΠΙΖΗΣΟΥΝ

Τά ἀεροπλάνα, τά τζέτ, τά νέα μεγαθήρια τῶν αἰθέρων, «σκότωσαν» τελικά τά ὑπερωκεάνεια. Τό ἕνα μετά τό ἄλλο παραπλίζονται. Ἤρθε ἡ σειρά τῶν ἰταλικῶν «Ραφαέλλο» καί «Μικελάντζελο». Ὁρισμένες ἐταιρίες σκέφτονται κάτι ἄλλο, σέ μιά προσπάθεια νά τά διασώσουν, ἀλλά δέν φαίνεται πιθανόν ὅτι αὐτό θά γίνη. Ἡ μοῖρα τους ἔχει κιόλας γραφῆ!....

Οἱ Ρομαντικοί τῶν θαλασσινῶν ταξιδιῶν βλέπουν μέ σπαραγμό νη καρδιά τά ὑπερωκεάνεια ἀραγμένα στά λιμάνια καί διαπιστώνουν ὅτι ἡ «μάχη τῆς σημαίας στους ὠκεανούς πάει χαμένη».

Καμμιά ἑταιρεία καί καμμιά κυβέρνηση δέν ἀναλαμβάνουν τήν ὑποχρέωση νά κρατήσουν τά ὑπερωκεάνεια γιά [illegible] τό μεγάλο [illegible] τό πετρέλαιόν [illegible] καί τό ἡλεκτρικό [illegible] σημεῖο πού νά μήν ξέρη κανείς τί ἦταν αὐτό πού ὁδήγησε στήν ἠττα τά ὑπερωκεάνεια: τό ἀεροπλάνο ἤ οἱ Ἄραβες μέ τό ἀκριβό πετρέλαιο.

Τό ὑπερωκεάνειο «Ραφαέλλο» εἶναι τώρα ἀραγμένο στό Πορτενέβερε, τό «Μικελάντζελο» θά ἐπιστρέψη στήν Τζένοβα ἀπό τό τελευταῖο ταξίδι του στήν Νέα Ὑόρκη Καί τά δύο θά παροπλισθοῦν. Θά μείνη, τό «Λεονάρντο Ντά Βίντσι» 33.340 τόν νων, μέ 560 καμπίνες γιά 1284 ἐπιβάτες ἀλλά εἶναι ἄγνωστο τί θά γίνη. Ἡ πλοιοκτήτρια ἑταιρία ἐξετάζει διάφορα σχέδια τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως, ἀλλά ἡ τύχη τοῦ ὑπερωκεανείου θά ἀποφασισθῆ τόν προσεχῆ χρόνο.

ΑΝΤΙΟ ΓΡΑΜΜΗ

Τά ὑπερωκεάνεια τῆς γραμμῆς τοῦ Ἀτλαντικοῦ λένε τώρα «ἀντιο γραμμή». Δέν μποροῦν πλέον νά ἐξυπηρετήσουν τίς ὑπερπόντιες χῶρες, γιατί τό κόστος εἶναι μεγάλο, Τό ἴδιο θά συμβῆ καί γιά τήν Ἀτλαντική Ἀμερική καί τήν Αὐστραλία.

Ἡ μόνη λύση πού ἀντιμετωπίζεται εἶναι νά γίνουν κρουαζιερό πλοια. Θά μποροῦσουν τότε νά καλύψουν τά ἔξοδά τους. Ἀλλά αὐτά τά ὑπερωκεάνεια θά εἶναι καί τά τελευταῖα. Δέν θά ἔχη μέλλον τό εἶδος. Θά ἔχη, ἀντιθέτως, τήν τύχη τῶν προϊστορικῶν θηρίων πού ἐξαφανίσθηκαν. Καί πρέπει μάλιστα νά συνηθίσουμε στήν ἰδέα: ὁ κόσμος θά μείνη χωρίς ὑπερωκεάνεια. Τό ἀεροπλάνο προορίζεται νά κερδίση ὁλοκληρωτικά τήν μάχη.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Ἄλλοτε ὑπῆρχε ἕνας ὀιεύνης ἀνταγωνισμός μεταξύ των ἀνεπτυγμένων χωρῶν τῆς Δύσεως, γιά τήν ἐξασφάλιση τοῦ τίτλου τῆς «γαλαζίας ταινίας» στόν Ἀτλαντικό. Πότε ἡ Ἀμερική, πότε ἡ Γαλλία, ἡ Ἀγγλία ἤ ἡ Γερμανία κερδίζαν τόν τίτλο. Τό ὑπερωκεάνειο ἦταν ἕνας κόσμος. Πολλοί συγγραφεῖς ἔγραψαν μυθιστορήματα, πού ἡ ὑπόθεσή τους ξετυλίγεται στά μεγάλα σκάφη. Οἱ ἱστορίες οἱ ἔρωτες, τά περιστατικά καί οἱ τραγωδίες τους συγκίνησαν γενιές. Ὁ πλωτός αὐτός κόσμος μᾶς ἀποχαιρετά.

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΠΑΡΙΣΙΝΩΝ "ΚΑΛΛΟΝΩΝ ΤΗΣ ΝΥΚΤΑΣ,,

ΣΑΝΟΝΑ ΓΑΛΛΙΑ — Περίπου 100 «Καλλονές τῆς νύκτας» ὅπως ὀνομάζουν τίς κοινές γυναῖκες οἱ Γάλλοι συγκεντρώθηκαν χθές τό μεσημέρι στήν εἴσοδο τῆς πολιτελοῦς ἐξοχικῆς διαμονῆς τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας στό Σανόνα σε ἔνδειξη νέας διαμαρτυρίας ἐναντίον τῆς Ἀστυνομίας πού ἀπαγορεύει στίς κοινές γυναῖκες τήν «ἄγραν πελατῶν».

Ὁ κ. Ζισκάρ ντ' Ἐσπαίν δέν βρισκόταν χθές στό Σανόνα ἀλλά στό Παρίσι.

Ἀστυνομικές δυνάμεις πού περίμεναν τά «κορίτσια» ματαίωσαν τά σχέδιά τους νά ὀργανώσουν «σιτ - ἰν» μπροστά στήν εἴσοδο τῆς ἐπαυλέως. Οἱ ἀθλητικώτερες ὅμως ἀπό τίς διαμαρτυρόμενες «κυρίες» σκαρφάλωσαν στά σιδερένια κάγκελλα τοῦ κήπου τῆς ἐπαύλεως ἕτοιμες νά πηδήσουν μέσα. Τελικά ὅμως δέν ἔκαμαν τό πήδημα γιατί φοβήθηκαν μήπως ἡ ἀστυνομία τίς συνελάμβανε.

ΑΝΑΣΤΕΛΛΕΤΑΙ
Η ΑΝΑΘΕΣΙΣ
ΕΡΓΩΝ — ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Μὲ ἀπόφαση τοῦ ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν κ. Χρυσανθοπούλου ἀναστέλλεται ἡ ἀνάθεση ἔργων καί μελετῶν, τά ὁποῖα ἔχουν ἐνταχθῆ σὲ προγράμματα παρελθόντων ἐτῶν, ὡς καί τοῦ πρώτου ἑξαμήνου τοῦ ἔτους 1974, ἐάν δέν ἔγινε ἔναρξη αὐτῶν καί δέν ἔχει ἀναληφθῆ συμβατική δέσμευση.

Κατά παρέκκλισιν ἐγκρίνεται ἡ προώθησι ἐκτελέσεως νέων ἔργων καί μελετῶν, ἐφ' ὅσον ὑπῆρχε προέγκριση κατά τό δεύτερο ἑξάμηνο 1974, ἤ ἔχουν ἐνταχθῆ στό τρέχον πρόγρσμμα τοῦ 1975.

ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΣΑΠΙΖΟΥΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ Ν. ΥΟΡΚΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ — Περισσότεροι ἀπό 20.000 τόννοι σκουπιδιῶν σοπίζουν στοὺς δρόμους τῆς Νέας Ὑόρκης ἐνῶ ἐν τῷ μεταξύ, ὁ Δῆμος τῆς πόλεως ἀντιμετωπίζει σοβαρή οἰκονομική κρίση.

Οἱ ὁδοκαθαρισταί προειδοποίησαν προχθές, ὅτι ἡ Νέα Ὑόρκη θά μεταπῆ σὲ «πόλη δυσοσμίας» καί χθές κατῆλθον σὲ ἀπεργία σὲ ἔνδειξη διαμαρτυρίας γιά τήν ἀπόλυση 3.000, περίπου συναδέλφων τους.

Οἱ 3.000 ὁδοκαθαρισταί καί 16.000 ἄλλοι Δημοτικοί Ὑπάλληλοι, περιλαμβανομένων 5.000 ἀστυνομικῶν καί 2.000 πυροσβεστῶν, ἀπελύθησαν γιά λόγους οἰκονομίας.

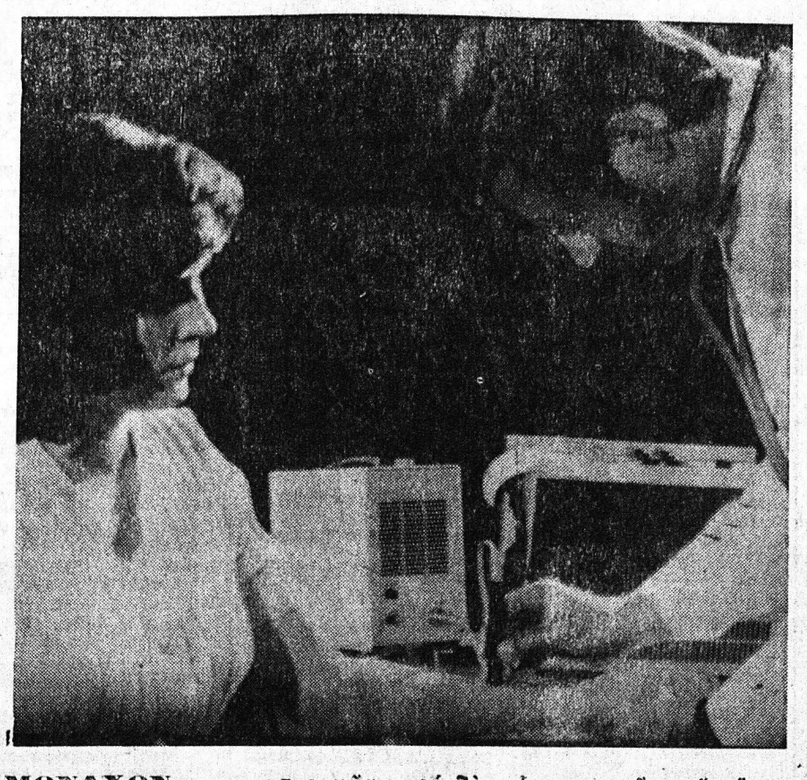
Ὁ Δήμαρχος κ. Μπήμ ὑποσχέθηκε νά ἀναθέση σὲ ἕξη χιλιάδες πολιτοφύλακες τό ἔργο τῆς μεταφορᾶς τῶν σκουπιδιῶν, ἐάν ἡ ἀπεργία συνεχισθῆ.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΜΑΓΙΚΟΝ
Τό Κατάστημα πού δίνει πολιτισμόν στόν τόπο μας.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

Ἀδελφαί νοσοκόμοι μονοετοῦς φοιτήσεως ἤ ἀπόφοιτοι Σχολῶν Βοηθῶν Ἰατρικῶν Ἐπαγγελμάτων
Πληροφορίαι παρά τοῦ ἰατροῦ κ. Τρίγκα Κορίνθου 275 τηλ 278-900 ὧρας 9-12πμ.

«Καταζήτησεις» εἰς τάς φλέβας καί τάς ἀρτηρίας



ΜΟΝΑΧΟΝ — Ὁ ἰατρός αὐτός κάμει διάγνωσιν μὲ τὸν ὑπέρηχον, εἰς ποῖον σημεῖον τοῦ βραχίονος τοῦ ἀσθενοῦς ὑπάρχει διαταραχή εἰς τήν κυκλοφορίαν τοῦ αἵματος Ἡ ἑταιρεία Ζήμενς εἰς τήν Δυτικήν Γερμανίαν. κατεσκεύασε ἕναν νέον «δεικτην ἀγγειῶν». ἕν εἴδικὸν δηλμηχάνημα διά τήν ἀπόδειξιν παρομοίων διαταραχῶν πού δέν εἶναι πολύπλοκοι. Ἀποστέλλονται κύματα ὑπερήχου ἀπό τούς δέκτας τοῦ μηχανήματος αὐτοῦ εἰς σχῆμα «σιγαρέττων» (ὡς εἰκονίζεται ἀνωτέρω) πρὸς τήν κατεύθυνσιν τῶν φλεβῶν εἴτε τῶν ἀρτηριῶν, ἐκεῖ δέ γίνεται ἐκ νέου ἀνάκλασις. Δίδουν δέ σῆμα οὕτω. Ὅταν μεταβάλλεται ἀποτόμως ἡ ταχύτης ροῆς τοῦ αἵματος — μια ἀσφαλής ἀπόδειξις ὅτι ὑπάρχει μία διαταραχή ὡς π.χ. εἰς περίπτωσιν στενώσεως τῶν ἀγγείων. Τοῦτο ἀποδίδεται ἐξ ἄλλου ἀκουστικῶς διά τοῦ μεγαφώνου τοῦ δείκτου. Ὁ ἦχος εἶναι δυνατόν νά σχεδιασθῆ πρὸς τούτοις δέ εἶναι συνδεδεμένον ἕν μηχάνημα καταγραφῆς (δεξιά εἰς τήν φωτογραφίαν).

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΠΡΟΑΓΕΤΑΙ
Ο κ. Κ. ΦΑΦΟΥΤΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἐς Ἀντεισαγγελέα τοῦ Ἀρείου Πάγου προάγεται ὁ Ἀντισαγγελεύς Ἐφετῶν καί Προϊστάμενος τῆς Εἰσαγγελίας Πρωτοδικῶν Ἀθηνῶν κ. Κ. Φαφούτης.

Ἐπίσης προάγεται σὲ Πρόεδρο Ἐφετῶν ὁ Ἐφέτης Ἀθηνῶν Ν. Μελᾶς.

50.000 ΤΟΝ. ΟΙΝΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑ

ΑΘΗΝΑΙ — 50.000 τόννοι περυσινῶν ἀποθεμάτων οἴνων θα ἐπιτραπῆ νά οἰνοπνευματοποιηθοῦν ἐφέτος.

Εἰς τήν ἀπόφασιν αὐτήν ἐγνώσθη ὅτι καταλήγουν αἱ ἀρμόδιαι Ὑπηρεσίαι.

ΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΧΟΛΗΝ ΚΟΙΝ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Αἱ εἰσιτήριοι ἐξετάσεις εἰς τήν Σχολή Κοινωνικῆς Ἐργασίας — Διακονισσῶν (Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως Κοινωνικῶν Λειτουργῶν τριετοῦς φοιτήσεως) θά διενεργηθοῦν τό τρίτον δεκαήμερον τοῦ Σεπτεμβρίου.

Η ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΕΙΣ ΠΑΙΔΙΚΑΣ ΕΞΟΧΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Καθωρίσθη τό 206 ἔτος ὡς ἀνώτατο ὅριο διά τήν φιλοξενία σὲ παιδικὲς ἐξοχὲς τοῦ Ὑπουργείου Κοιν. Ὑπηρεσιῶν διά τούς ἐργαζόμενους νέους.

Γιά τὰ ἐργαζόμενα κορίτσια τὸ ἀνώτατο ὅριο καθωρίσθη εἰς τό 25ον ἔτος.

Ἐπίσης ἐνεκρίθη ὡς ἡμερήσιον ἐφόδιον διά τὰ ἐργαζόμενα καί μή παιδιά, τῶν παιδικῶν ἐξοχῶν εἰς 40 δρχ.

ΕΠΕΣΕΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΕΒΒΑΤΙ ΚΑΙ ΕΦΟΝΕΥΘΗ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἡ Ἀγγελική σύζυγος Δημ. Παρασκευά, 29 ἐτῶν, ἔπεσε χθὲς τό πρωΐ ἀπ' τὸ κρεββάτι της, ἐκτύπησε στὸ κεφάλι καί ἐφονεύθη.

Ἦταν σὲ κατάσταση ἐγκυμοσύνης καί διήνυε τόν 9ο μῆνα.

Ἔγινε στήν ὁδό Κολοκοτρώνη 9 τοῦ Ἁγίου Δημητρίου Μπραχαμίου.

ΕΙΧΟΝ ΠΑΓΙΔΕΥΘΗ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΪΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Πυροσβέστες διέσωσαν τὰ ξημερώματα χθὲς τόν Γ. Σπῆνον καί τήν Δήμ. Μαυραγιάννη πού εἶχαν παγιδευθῆ στὸ διόροφο σπίτι τῆς ὁδοῦ Ἀκομινάτου 31.

Ἐξερράγη πυρκαϊά πού κατέστρεψε τήν ξύλινη σκάλα τοῦ σπιτιοῦ.

Οἱ ζημιές ἀνέρχονται σὲ 15.000 δρχ.

ΞΕΤΗΣ ΕΦΟΝΕΥΘΗ ΑΠΟ ΦΟΡΤΗΓΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Ὁ 3ετής Δαμιανός Θ. Παπούνας, ἔπαιζε στήν Πλατεῖα τοῦ Κρυονερίου. Σὲ μιά στιγμή εὑρέθη κάτω ἀπό τό ἐσταθμευόμενον φορτηγόν.

Ὁ ὁδηγός τοῦ φορτηγοῦ Ν. Π. Μάππας, 52 ἐτῶν, Παντοπώλης, ἔθεσεν σὲ κίνηση τὸ αὐτοκίνητο καί παρέσυρε τὸν μικρό πού τόν ἐκτύπησε στὸ κεφάλι καί τόν σκότωσε.

ΕΦΟΝΕΥΘΗΣΑΝ 25 ΕΙΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΝ ΔΥΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΑΓΚΥΡΑ — Τουλάχιστον 25 ἄτομα σκοτώθηκαν χθὲς τὸ πρωΐ σὲ μετωπική σύγκρουση δύο λεωφορείων.

Ἡ σύγκρουση ἔγινε κοντά στὸ Ἄφιον (Καραχισάρ) 200 χλμ. Νατισδυτικά ἀπό τήν Ἄγκυρα.

Τὰ αἴτια τοῦ δυστυχήματος στὸ ὁποῖο 30 ἄλλα ἄτομα ἐτραυματίσθησαν ἐκ τῶν ὁποίων 10 πολύ σοβαρά δέν ἐξακριβώθηκαν ἀκόμη.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΙΣ ΡΟΔΑΚΙΝΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Τό Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου ἀπεφάσισε νά ἐπιδοτήση τάς ἐξαγωγάς Ἑλληνικῶν ροδακίνων πρός τίς χῶρες τοῦ Ἀνατολικοῦ Μπλόκ κατά δρχ. 1,80 τό κιλό.

Κοινή ἀπόφαση τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ Ἐμπορίου καί Βιομηχανίας ἐδόθη πρός δημοσίευση χθές.

220 ΕΛΛΗΝΟΠΑΙΔΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΑΛΛΙΑΝ

ΠΑΡΙΣΙ — Ὑπό τήν ἡγεσία τοῦ Μητροπολίτου Γαλλίας κ. Μελετίου φθάνουν στίς 6 καί 7 Ἰουλίου μὲ πτήσεις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας 220 Ἑλληνοπαίδες τῶν Κοινοτήτων τῆς Ἱερᾶς αὐτῆς Μητροπόλεως. Μερίμνη τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως θά φιλοξενηθοῦν στίς κατασκηνώσεις Ἁγίου Ἀνδρέου Ἀττικῆς.

Η ΕΛΠΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ

Συνέντευξη μὲ τὸν Γενικὸ Διευθυντή τῆς ΕΛΠΑ μὲ θέμα τήν ἐξυπηρέτηση τῶν Γερμανῶν αὐτοκινητιστῶν ποὺ θὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἑλλάδα, μετέδωσε «ζωντανή» σὲ εἰδικὴ της ἐκπομπὴ ἡ Βαυαρικὴ ραδιοφωνία. Ἡ συνέντευξη αὐτὴ στὴν ὁποία ἕνας σπήκερ στὸ Μόναχο ἔθετε κατ' εὐθεῖαν ἐρωτήματα σὲ διαφόρους εἰδικοὺς τῆς Εὐρώπης οἱ ὁποῖοι ἀπαντοῦσαν ἀπὸ κύκλωμα συνδεδεμένων στοὺντιο στὸν τόπο τους κατ' εὐθεῖαν στά γερμανικά, σχηματίζοντας ἔτσι ἕνα κύκλωμα «ἀνοικτῆς συζητήσεως» ποὺ περιελάμβανε τὴν Ἀθήνα, τὴν Ρώμη, τὴν Μαδρίτη, τὸ Βελιγράδι, τὸ Παρίσι καί τὴν Βιέννη εἶχε ἐντονα προδιοφημισθῆ μὲ τὸν τίτλο «Γερμανοὶ αὐτοκινητισταί στό ἐξωτερικό» καί ὑπολογίζεται ὅτι ἀκούσθηκε ἀπὸ 2 ἑκατομμύρια Γερμανοὺς αὐτοκινητιστὰς ποὺ ἔχουν σκοπὸ νὰ περάσουν φέτος τίς διακοπές τους στὸ ἐξωτερικό.

Ἄς σημειωθῆ ὅτι στήν «ἀνοικτὴ συζήτηση» αὐτὴ μόνον ἡ χώρα μας ἀντιπροσωπευθηκε ἀπὸ ἐκπρόσωπο τῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου. Τὰ τῆς συνεντεύξεως ὠργάνωσε ὁ ἀντεπόκριτής τῆς Βαυαρικῆς Ραδιοφωνίας στὴν Ἀθήνα κ. Κ. Τσατσαρώνης.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ
ΓΑΜΟΥ
ΕΙΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ
ΣΧΕΔΙΑ & ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ
ΑΛ. ΣΤΑΝΙΔΗ
ΒΟΤΣΗ - Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 133
ΠΑΤΡΑΙ ☎ 278445

Ἐργατικά προβλήματα

ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ

Τοῦ κ. Θεοδ. Θεοδωροπούλου

Πολλοί κλάδοι ἐργαζομένων τάς τελευταίας ἑβδομάδας ἔκαμον χρῆσιν τοῦ τελευταίου κεκτημένου μέ αἷμα δικαιώματος πού ἔχει ὁ κάθε ἐργαζόμενος. Κατῆλθον εἰς ἀπεργίαν. Ἡ ἑταιρεία ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ μέ προκλητικότητα προέβαινε εἰς ἀπολύσεις για να φοβίζει τούς ἐργαζομένους και γα καταπνίξει στή γενεσή της κάθε ἀπόπειρα συνδικαλισμοῦ στήν ἐπιχείρησή. Καί ὁ Ὑπουργός τῆς Ἀπασχολήσεως κ. Λάσκαρης σε τελευταία συνεδρίασι τῆς βουλῆς ἀπατώντας σε οἱαφήποτε ἐρωτώντας Βουλευτάς ἐδήλωσε: «σα ἤθελα να ὑπογραμμίσω τήν συμπάθειαν τῆς Κυβερνήσεως οἱ ὅλους ἐκείνους τους ἐργαζομένους οἱ ὁποῖοι γίνονται θύματα τῶν πρωτοβουλιῶν των οἰά τήν ἀνασυγκρότησιν τοῦ συνδικαλιστικοῦ Κινήματος. Ἡ Κυβέρνησις ἄμως οὐδεμίαν εὐθύνην δύναται να ἔχη διά τήν κατάστασιν αὐτήν. Συχνά μεμονωμένοι ἐργοδόται κακῶς, καί ἀντί παραβιάζουν τούς ἐργατικούς νόμους καί εἰδικώτερα τούς ἀφορῶντας τήν σωματεῖακήν δρασιν». Εἰς τόν κ. Ὑπουργόν Ἀπασχολήσεως μέ τήν σειράν μας ἀπαντῶμεν. Ὅπως εἶναι γνωστόν, ὁ Συνδικαλισμός δέν εἶναι τίποτε ἄλλο ἀπό τήν ὀργανωμένη ἀμυνα τῶν ἐργαζομένων ἐναντίον τοῦ ἐργοδοτικοῦ Συνασπισμοῦ ἤστις ἀκολουθεῖ του λάχιστον στό τόπο τόν δικό μας ἀγρίως νά ἐκμεταλλεύεται τήν προσφοράν τῆς ἐργασίας μας. Ἀκμήν καί στά ἔθνη ὅπου ἡ ἀμοιβή τῆς ἐργασίας ἀποτελεῖ κανόνα καί παράδοση, ἐκεῖ τά Συνδικάτα ὄχι μόνον ὑπάρχουν σάνόργανωμένη δύναμη ἀλλά πέρασαν καί στήν Διοίκηση τῶν Ἐπιχειρήσεων μέ ἄριστα ἀποτελέσματα, καί γιά τούς Ἐπιχειρηματίας καί τούς ἐργαζομένους. Ἡ ἐργαζομένη τάξη καί οἱ ἀπόμαχοι τῆς δουλειᾶς ἀπό χρόνια πολλά ἀγωνίζονται μὲ τὰ ἴδια αἰτήματα πού ἦσαν καί παραμένουν νά εἶναι: Αὔξησι τῶν μισθῶν καί ἡμερομισθίων μείωσις τοῦ ὡρίου ἡλικίας τῶν ἐργαζομένων πρὸς συνταξιοδότησιν, ἐφαρμογή τῆς ἀναπηρικῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας μας καί αὔξησι τῶν συντάξεων.

Ἡ κάθοδος εἰς ἀπεργία οἱ συδήποτε κλάδου ἐργαζομένων εἶναι δικαιολογημένη καί γι αὐτό θά πρέπει ἡ μία κατόπιν τῆς ἄλλης ἐργατοϋπαλληλικῆς ὀργανώσεως νά ἔρχονται ἀρωγοί εἰς τόν ἀπεργοῦντα κλάδον γιατί μέ τή σειρά καί αὐτοί θά ἀντιμετωπίσουν τίς ἴδιες συνθήκες, τίς ἴδιες ἀνάγκες ἀφοῦ ζοῦμε κάτω ἀπό τίς ἴδιες οἰκονομικές συνθήκες. Ἡ ἐργατοϋπαλληλική τάξις τῆς Χώρας ἀμείβεται μέ ἡμερομίσθια πείνας καί ἀγωνίας καί οἱ ἀπόμαχοι τῆς δουλειᾶς πέρνουν συντάξεις πείνας. Ἡ ἐργατική Νομοθεσία μας πού σήμερα ἰσχύει, ὄχι μόνον δέν ἐφαρμόζεται ἀλλά καί αὐτή πού εἰς ἀγαπηρικά δεκανίκια στηρίζεται παραβιάζεται κατά τόν χειρότερον τρόπον ἀπό τούς ἐργοδότας. Τό πρόσφατο τραγικό δυστύχημα μέ θύματα ἐργάτας στὸ Μπαρουτάδικο τοῦ Μποδοσάκη καί ἄλλα πολλά ἐργατικά ἀτυχήματα δέν προκαλοῦνται γιατί οἱ ἐργαζόμενοι ἔχουν γίνει ζωηροί ὅπως εἰς ἀτυχεῖς δηλώσεις εἶχε πῆ ὁ πάλαι ποτὲ Ὑπουργός Ἐργασίας κ. Δημητράτος.

Ἡ συμπάθεια τῆς Κυβερνήσεως δι' ὅλους τούς ἐργαζομένους, Κύριε Ὑπουργὲ τῆς Ἀπασχολήσεως εἶναι ἡ ἄμεσος ρεαλιστική κοινωνική λύσις στὰ λιμνάζοντα ἐργατικά προβλήματα. Ὁ ἀγώνας τῶν ἐργαζομένων εἶναι δύσκολος. Τό δίκηο ἄμως θά ἐπικρατήσει. Καί τό δίκηο σήμερα εἶναι ὑπέρ τῶν ἐργαζομένων καί ἐπῶν ὁπομάχων τῆς δουλειᾶς γιατί κινδυνεύουν νά χάνουν τήν ζωή τους καί τὸ ψωμί τῶν παιδιῶν των.

ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΥΘΗ Ο ΓΑΜΟΣ ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ — ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ

ΑΘΗΝΑΙ — Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν ἐλύθη ὁριστικῶς ὁ γάμος τῆς Ἀλίκης Βουγιουκλάκη καί τοῦ Δημ. Παπαμιχαήλ. Τό διαζύγιον «βγῆκε» κοινῇ συναινέσει.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΒΑΜΒΑΚΕΡΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Τό ὑπουργεῖον Ἐμπορίου ἔδωσε ἐντολή πρὸς τήν ἁρμοδία Ἐπιτροπή τοῦ Ε.Β.Ε. Ἀθηνῶν νά χορηγήσῃ ἄδειες γιά τήν Εἰσαγωγή Βαμβακερῶν ὑφασμάτων τῶν κλάσεων 5508 καί 5509 ἀπό τήν Ἀλβανία μέχρι συμπληρώσεως ποσοῦ 50.000 δολ.

ΑΝΤΙΠΥΡΗΝΙΚΟΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΝ

Εἰς τὴν Σουηδίαν, πέντε ἀγριόπουλα «πειραματόζωα» — δύο νεάνιδες καί τρεῖς νεαροί — ἐδέχθησαν νά παραμείνουν ἐπί 48 ὧρας κλειδωμένοι εἰς ὑπόγειον ἀντιπυρηνικόν καταφύγιον διαστάσεων 2Χ3 μέτρων προκειμένου νά ἀφεθοῦν οἱ πέντε ἐθελονταί ὁ λίγον πρό τοῦ πειράματος τό ὁποῖον ἐθεωρήθη «ἐπιτυχές».

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

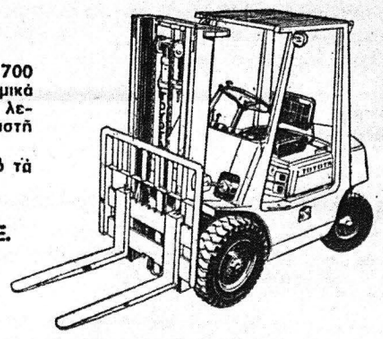
ΤΕΧΝΙΚΟΝ Γραφεῖον μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων σχεδίων ἐργοστασίων, διοτεχνιῶν, ἀρτοποιείων, πρατηρίων ὑγρῶν καί καυσίμων, μελέται κεντρικῶν θερμάνσεων κτιρίων, ὑδρομαστευσεῶν κλπ. Δημ. Παπανδρέου — Γεωργ. Σοφιλιντζῆ Μιαούλη καί Κορίνθου Πάτραι, τηλ. 328—529

ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΗΤΕ ΤΟΥ, ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΣΑΣ

TOYOTA

Περονοφόρα ἀνυψωτικά ὀχήματα TOYOTA ἀπό 700 κιλά ὠφέλιμον φορτίον ἕως 15 τόννους. Οἰκονομικά εἰς καύσιμα καί εὔκολα εἰς τήν συντήρησιν (εἰς 30 λεπτά ἀλλάσει ὁ δίσκος συμπλέκτου, δίχως νά χρειασθῆ κατέβασμα μηχανῆς).

Τεχνική ἐξυπηρέτησις εἰς τὸ ἐργοστάσιόν σας, ἀπό τά κινητά συνεργεῖα μας.

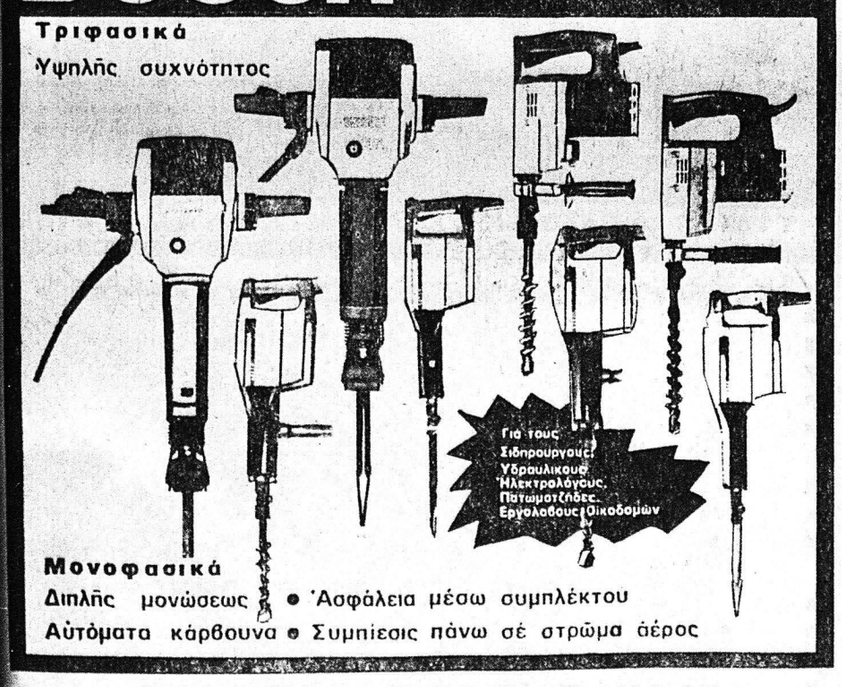


ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΑΘΗΝΑΙ: Λ. ΑΘΗΝΩΝ καί ΚΗΦΙΣΟΥ (ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ)
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ 504.222 ἕως 228
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΛ. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 7
ΤΗΛ: 64.117 καί 221.978

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 170
ΤΗΛ. 321 — 743 ΠΑΤΡΑΙ

BOSCH
Τὸ ἀπόσταγμα τῆς τεχνικῆς τελειότητος



ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ - ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 — ΤΗΛ. 274 — 672 — ΠΑΤΡΑΙ