ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

Ο ΤΡΙΤΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

ΕΛΔΟΡΑΔΟ ΤΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ

ΠΛΟΥΤΟΣ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ

ΛΙΜΠΡΕΒΙΛ. (Γκαμπον) — Τὸ Γκαμπον, μία ἀραιοκατοικημένη χώρα, πνιγμένη εἰς τὴν ζούγκλαν, ἡτις διαθέτει μίαν μόνην σιδηροδρομικὴν γραμμὴν μήκους ἑνὸς μόλις μιλίου, εἶναι τὸ «νέον Ἐλδοράδο». Τοῦτο ἐδήλωσε, προσφάτως, ἡ Κυβέρνησίς του, ὁ δὲ ἰσχυρισμός της εἶναι ἀκριβής· διότι τὸ Γκαμπὸν τὸ ὁποῖον δὲν γνωρίζει οὔτε κἂν τὸν ἀριθμὸν τῶν κατοίκων του ἀνεκάλυψεν αἰφνιδίως ὅτι εἶναι μία πηγὴ ὁ ρυκτοῦ πλούτου, πρὸς τὴν ὁποίαν μόνον ἡ γειτονικὴ περιοχὴ Καμπίντα τῆς Ἀνκόλα ἠμπορεῖ νὰ συγκριθῇ.

Τὸ Γκαμπὸν ἔχει θαλάσσια πετρέλαια — τόσα ὥστε ἡ χώρα δύναται νὰ καταστῇ τὸ δεύτερον, μετὰ τὴν Νιγηρίαν, Ἀφρικανικὸν μέλος τῆς Ὀργανώσεως Χωρῶν Ἐξαγωγῆς Πετρελαίου. Ἔχει ἐπίσης κοιτάσματα σιδήρου, ἐκ τῶν ὁποίων ἕν, τελείως ἀνέπαφον, εὑρισκόμενον εἰς Μπελινγκα, εἰς τὴν βορειοανατολικὴν περιοχὴν τῆς χώρας, θεωρεῖται ὡς τὸ μεγαλείτερον κοίτασμα σιδήρου τοῦ κόσμου.

Ἔχει, ἀνάλογα κοιτάσματα οὐρανίου εἰς τὴν Μουνανά, εἰς τὴν νοτιοανατολικὴν περιοχὴν της καὶ, εἰς τὴν Μοάντα, εἰς ἀπόστασιν 32 χιλιομέτρων, ἕν τεράστιον ὀρυχεῖον μαγνησίου.

ΤΟ ΟΚΟΥΜΕ

Ἡ μεγαλειτέρα πηγὴ πλούτου τῆς χώρας εἶναι τὸ Ὀκοῦμε ἓν δένδρον τοῦ ὁποίου τὸ μαλακὸν ξύλον εἶναι περιζήτητον εἰς τὴν ἐπιπλοποιΐαν. Ἀναδομένου δὲ ὅτι τὸ Γκαμπὸν ἔχει ἐκτασιν ἴσην περίπου πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς Γαλλίας καὶ ἐπειδὴ τὸ ἥμισυ τῆς χώρας εἶναι δάσος, ἐξ Ὀκοῦμε, τὰ ἀπὸ θέματα τοῦ δένδρου αὐτοῦ, εἶναι σχεδὸν ἀνεξάντλητα.

Τὸ Γκαμπὸν εἶναι πρώην Γαλλικὴ ἀποικία. Ἡ Γαλλικὴ γλῶσσα ὁμιλεῖται ἀπὸ πλειονοψηφίας τῆς χώρας, κυριαρχεῖ δὲ ἡ Γαλλικὴ ἐπιρροὴ καὶ, φυσικά, αἱ Γαλλικαὶ ἐπενδύσεις. Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἐρχονται δεύτεραι, μὲ ἐπενδύσεις 150 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, τρίτη ἡ Δυτικὴ Γερμανία, ἀκολουθοῦν δὲ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις καὶ ἡ Ἐρυθρὰ Κίνα.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, ἡ Ἰαπωνία, ἡ Ἐυρωπαϊκὴ Κοινὴ Ἀγορὰ καὶ ἄλλαι ξέναι χῶραι χρηματοδοτοῦν τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομικοῦ δικτύου, ἀξίας κόστους 500 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, τὸ ὁποῖον, ὅταν θὰ ἀποπερατωθῇ, τῷ 1980 θὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν μεταφορὰν τοῦ σιδήρου ἀπὸ τὴν Μπελινγκα καὶ τοῦ οὐρανίου ἀπὸ τὴν Μοάντα εἰς τὴν πρωτεύουσαν Λίμπρεβιλλ, ἤτις ἀπέχει 400 χιλιόμετρα. Μέχρι στιγμῆς ὅμως, εἶχε κατασκευασθῆ μόνον ἓν μίλιον σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Μέχρις ὅτου ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ ἀποπερατωθῇ, ὅλαι αἱ σχεδὸν αἱ μεταφοραὶ θὰ γίνωνται δι' ἀεροπλάνων ἢ διὰ πλοίων, μὲ μόνην ἐξαίρεσιν τὴν μεταφορὰν κάδων μαγνησίου δι' ἐναερίων καλωδίων ἀπὸ τὴν Μοάντα εἰς τὸ Γαλλικὸν Κόγκό, εἰς ἀπόστασιν 121 χιλιομέτρων.

Η ΑΠΟΓΡΑΦΗ

Ὅλαι αὐταί αἱ πρόοδοι ἔχουν ἀρχίσει νὰ ἐπηρεάζουν τοὺς κατοίκους τοῦ Γκαμπὸν, οἱ ὁποῖοι, μὲ τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα τῶν 900 δολλαρίων κατ' ἔτος, εἶναι στατιστικῶς, οἱ πλουσιώτεροι κάτοικοι τῆς Ἀφρικῆς. Εἰς τὸ Γκαμπὸν δὲν ἔχει γίνει ποτὲ καταμέτρησις τοῦ πληθυσμοῦ, ὑπολογίζεται ὅμως ὅτι οὗτος ἀνέρχεται εἰς 500.000 ἢ 1.000.000 κατοίκων.

Ἡ Κυβέρνησίς τοῦ Γκαμπὸν ἱδρύει σειρὰν συνεταιρισμῶν μονάδων ἐκ ξένων, καὶ ἐγχωρίων ἑταιρειῶν, εἰς τὰς ὁποίας διευθυντὴς εἶναι Γκαμπονέζος. Ἐν τούτοις, οἱ Γκαμπονέζοι αἰσθάνονται ἐκ παραδόσεως ἔντονον τὴν ἀνάγκην κυβερνήσεως ἤχι μόνον ὑπὸ τῶν Γάλλων οἱ ὁποῖοι συνιστοῦν τὰ 20 ο)ο τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ Γκαμπὸν, ἀλλὰ καὶ ὑπὸ τῶν Ἀφρικανῶν γειτόνων των, ὡς τῶν κατοίκων τοῦ Καμερούν Φύσει ὁ οὐσιαστικὸς ἔλεγχος τῶν ἑταιρειῶν εὑρίσκεται ἀκόμη εἰς χεῖρας ξένων.

Παρὰ ταῦτα ὁ λαὸς τοῦ Γκαμπὸν, φαίνεται νὰ ὠφελῆται. Ὁ ἐπισκεπτόμενος τὴν χώραν βλέπει μεγάλην ἀπόκεαν, οὐχὶ ὅμως τὴν ἀθλιότητα ἐκείνην ἡ ὁποία χαρακτηρίζει πολλὰς χώρας τοῦ Τρίτου Κόσμου. Οἱ ἐργάται τῶν ὀρυχείων μαγνησίας εἰς τὴν Μοάντα ζοῦν εἰς μακρὰς ἀλλ' ἐλκυστικὰς καμινουργεῖς οἰκίας, οἱ δὲ ἐργάται τῶν ἐργοστασίων ἐπεξεργασίας οὐρανίου εἰς Πουνάνα κερδίζουν τὸ ὑψηλὸν διὰ τὰ Ἀφρικανικὰ μέτρα ἡμερομίσθιον τῶν 140 δολλαρίων μηνιαίως.

Ἡ κυβέρνησις κτίζει σχολεῖα καὶ κλινικάς, ὑπάρχει δὲ ἡ ἐλπίς ὅτι ὁ ἀναλφαβητισμὸς, ὁ ὁποῖος καλύπτει τὰ 80 ο)ο τοῦ πληθυσμοῦ θὰ μειωθῇ ἐντὸς μιᾶς γενεᾶς, εἰς 20 ο)ο.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ Κ.Κ.

Ἡ Ἀγγέλα Νταίηβις ἡ περιβόητος μαύρη ἐπαναστάσις τῆς δεκαετίας τοῦ 1960 ἀπέριψεν ἀπό τινων ἐτῶν τὸ προσωπεῖον τῆς ἀγωνιστρίας ὑπὲρ τῶν δικαιωμάτων τῶν καταπεζομένων ὁμοφύλων της καὶ ἤδη κατέχει ἡγετικὴν θέσιν μετὰ τὸν μικρὸν μέν, ἀλλὰ μαχητικὸν Κομμουνιστικὸν Κόμμα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Ἀνωτέρω, ἡ ἀπεχθής τὴν ὄψιν Ἀγγέλα, ἀπευθύνει γλυκύτατον μειδίαμα πρὸς τὸν Γκάς Χάλλ Γενικὸν Γραμματέα τοῦ Κ.Κ. τῶν ΗΠΑ κατὰ τὴν τελευταίαν ἡμέραν τοῦ συνεδρίου τῶν Ἀμερικανῶν ἐρυθρῶν τὸ ὁποῖον συνῆλθεν εἰς τὸ Σικάγον, ὑπὲ τὴν προεδρίαν τῆς ἀνέγρας κομμουνιστρίας καὶ τοῦ ἀφλοῦς— ἂν κρίνῃ τοὐλάχιστον κανεὶς ἀπὸ τὴν ἔκφρασιν τοῦ προσώπου καὶ τὴν γραβάτα—δμοϊδέατου

ΚΑΛΛΙΕΡΓΟΥΣΑΝ ΙΝΔΙΚΗ ΚΑΝΝΑΒΙ

ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ ΜΟΝΟΝ ΣΚΟΠΟΥΣ

ΒΟΛΟΣ — Ἀπολογήθηκε στὸν ἀνακριτὴ Βόλου κ. Λιαμαρκόπουλο ὁ τέως ὑποδιοικητὴς τῆς Ἀσφαλείας Βόλου ὑπαμοίραρχος Κ. Μπιρμπίλης, κατηγορούμενος γιὰ παράβαση καθήκοντος καὶ παρανομη κατακράτηση.

Ὁ Μπιρμπίλης εἶπε ὅτι ὅταν ἀνέλαβε τὸ 1969 καθήκοντα στὴν Ἀσφάλεια Βόλου διαπίστωσε ὅτι στὸν περίβολο τοῦ τιμήματος καλλιεργοῦνταν ὁρισμένα φυτὰ ἰνδικῆς κανναβέως γιὰ ἐκπαιδευτικοὺς σκοπούς.

Τὰ φυτὰ καλλιεργοῦντο ὡς τὸ 1973 ὁπότε ἀνέλαβε διοικητὴς ὁ ταγματάρχης Γ. Παπαπέτρου καὶ σταμάτησε ἡ καλλιέργεια.

Ὁ συνταξιοῦχος ἐνωμοτάρχης Μπαραντάνης εἶπε ἐπίσης ὅτι ὅταν ἦταν διοικητὴς Ἀσφαλείας ὁ ἤδη ἀντισυνταγματάρχης Νικ. Ἐλευθερίου εἶχε βρεθῆ στὸ ὑπόγειο μιὰ σακκούλα ποὺ περιεῖχε ἄχρηστη, ὅπως τή χαρακτήρισε, κάνναβη, ἡ ὁποία καὶ καταστράφηκε μὲ πρωτόκολλο. Ἐν τέλει εἶπε ὅτι δὲν μπορεῖ νὰ φαντασθῆ ὅτι ὁ Μπουραντάνης ἐπιδιδόταν σὲ παράνομη καλλιέργεια, ὡς πρὸς τὸν ἐγκαλεισμὸ δὲ σὲ νευρολογική κλινική τοῦ ἐνωμοτάρχη Δημ. Βαμπούλα ποὺ προέβη στή σχετική καταγγελία γιὰ τὸ χασίς κατέθεσε ὅτι τὸν Αὔγουστο τοῦ 1974 διετάχθη ἀπὸ τὸν τότε διοικητὴ Χωροφυλακῆς Μαγνησίας ἀντισυνταγματάρχη Δ. Δρούγια ἡ ἐξέτασή του ἀπὸ νευρολόγους διότι παρουσίαζε ἀνησυχητικὰ συμπτώματα καὶ δήλωνε ὅτι θὰ αὐτοπυροβοληθῆ.

Μετὰ τὴν ἀπολογία του ὁ ὑπομοίραρχος Μπιρμπίλης κρίθηκε, ὁμοφωνεῖ εἰσαγγελέα καὶ ἀνακριτὴ προσωρινὰ ἀποφυλακιστέος.

Χθὲς ἐπρόκειτο νὰ ἀπολογηθοῦν ὁ ἀντισυνταγματάρχης Νικ. Ἐλευθερίου καὶ οἱ νευρολόγοι Ἀθ. Κυριάκος καὶ Α. Καντεράκιας. Σήμερον Τρίτη θὰ ἀπολογηθῆ καὶ ὁ κατηγορούμενος γιὰ τὴν καλλιέργεια τοῦ χασὶς συντάξιοῦχος ἐνωμοτάρχης Μπουραντάκης.

Ἀνατύπωσις συνθημάτων διὰ σφραγιστικῶν δακτυλίων ἢ ἑτέρων μέσων

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τοῦ συνερχομένου εἰς Θεσσαλονίκην XX Παγκοσμίου Ἰατρικοῦ Συνεδρίου, θὰ χρησιμοποιηθῆ εἰδικὸς σφραγιστικὸς δακτύλιος κατὰ τὴν 9—7—75 ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομικοῦ Γραφείου Θεσσαλονίκης διὰ τὴν σφράγισιν τῆς ἐν αὐτῷ καταθεσμένης καὶ διὰ τὸ ἐσωτερικὸν ἀπευθυνομένης ἀλληλογραφίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ καταθέσουν τὰ πρὸς σφράγισιν ἀντικείμενα αὐτῶν καὶ πρὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας ἢ ν' ἀποστείλουν ταῦτα διὰ τοῦ Ταχυδρομείου ἐγκαίρως, ὥστε νὰ παρέλθουν εἰς τὸ ἐν λόγῳ Γραφεῖον, μέχρι τῆς ὡς ἄνω, διὰ τὴν σφράγισιν ἡμερομηνίας.

Εἰς τὰ πρὸς σφράγισιν ἀντικείμενα δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἔχουν ἐπικολληθῆ τὰ κεκανονισμένα ταχυδρομικὰ τέλη τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουν καὶ νὰ ἔχει ἀναγραφῆ ἐπ' αὐτῶν ἡ πλήρης διεύθυνσις τοῦ παραλήπτου πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀποστολῆς των.

ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΓΚΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ

ΝΕΟ ΔΕΛΧΙ — Ἡ Ἰνδὴ πρωθυπουργὸς Ἴντιρα Γκάντι προειδοποίησε τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους τῆς χώρας νὰ ἀποφύγουν τὴν δημιουργία ἀναταραχῶν ὅσο διαρκεῖ ὁ στρατιωτικὸς νόμος καὶ τοὺς ζήτησε νὰ βελτιώσουν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ.

Δὲν εἶναι τώρα καιρὸς γιὰ ἀπεργίες, εἶπε ἡ κυρία Γκάντι στοὺς ἐκπροσώπους τῶν τριῶν μεγαλυτέρων ἐργατικῶν συνδικάτων, ποὺ τὴν ἐπεσκέφθησαν γιὰ νὰ ἐκφράσουν τὴν ὑποστήριξή τους πρὸς τὴν πολιτική της.

Ἐν τῷ μεταξύ, ἡ κατάσταση στὴν χώρα ἐμφανίζεται ἤρεμη καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς κυρίας Γκάντι ἀπόλυτος. Πηγὲς προσκείμενες στὴν Ἰνδὴ πρωθυπουργὸ ἔλεγαν ὅτι ἡ Γκάντι θὰ χρησιμοποιήση τὶς ἐκτακτες ἐξουσίες ποὺ τῆς παρέχει ὁ στρατιωτικὸς νόμος γιὰ νὰ οἰκοδομήση μιὰ «νέα κοινωνία». Οἱ πηγὲς δὲν διευκρίνησαν τὸ εἶδος τῆς «κοινωνίας» ποὺ ἔχει κατὰ νοῦ ἡ ἡγέτις τῆς Ἰνδίας.

Ἕνας ὑπουργὸς μόνον, ὁ ὁποῖος ἐζήτησε νὰ μὴ δημοσιευθῆ τὸ ὄνομά του, εἶπε ὅτι «αὐτὸ τὸ ὁποῖο ἄρχισε ἡ Ἴντιρα Γκάντι εἶναι κατὶ τὸ ὁποῖο δὲν δύναται νὰ ἐπιστρέψη ἐκεῖ ποὺ ξεκίνησε», ἐννοώντας προφανῶς ὅτι ἡ χώρα δὲν πρόκειται νὰ ἐπιστρέψη στὸν τύπο τῆς κοινοβουλευτικῆς δημοκρατίας ποὺ ὑπῆρχε πρὶν ἀπὸ τὶς 25 Ἰουνίου καὶ τὴν κήρυξη τοῦ στρατιωτικοῦ νόμου.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ — ΣΟΥΔΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἡ πρώτη ἐμπορική συμφωνία μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Σουδὰν ὑπεγράφη στὸ Ὑπουργεῖο Ἐμπορίου ὕστερα ἀπὸ διαπραγματεύσεις μιᾶς ἑβδομάδος. Μὲ τὴν συμφωνία αὐτὴ προβλέπεται ἡ διενέργεια τῶν ἐκατέρωθεν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν, βάσει τῶν ἰσχυόντων κανονισμῶν σὲ κάθε χώρα, περὶ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου, οἱ δὲ πληρωμὲς θὰ γίνωνται μὲ ἐλεύθερο συνάλλαγμα.

Ἡ συμφωνία ὑπεγράφη παρουσία τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορίου κ. Ι. Βαρβιτσιώτη, τοῦ ὑφυπουργοῦ κ. Γ. Παναγνωτοπούλου καὶ τοῦ ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν καὶ Ἐφοδιασμοῦ τοῦ Σουδὰν κ. Μ. Ο. Ραχαμᾶ.

Στὴν συμφωνία ἐπισυνάπτεται ἐνδεικτικὸς πίνακας τῶν προϊόντων ποὺ θὰ ἀνταλλάσσωνται μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, χωρὶς νὰ καθορίζωνται ποσοστώσεις.

2 ΕΚ. ΜΑΘΗΤΑΙ ΕΧΟΥΝ ΔΟΚΙΜΑΣΕΙ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

ΡΩΜΗ — Πρόσφατες ἔρευνες στὴν Ἰταλία ἀποκαλύπτουν τὸ μέγεθος τοῦ προβλήματος τῶν ναρκωτικῶν ἐπί δύο ἑκατομμυρίων μαθητῶν, ἡλικίας μικροτέρας τῶν 15 ἐτῶν, 37%, ἤτοι 700.000 ἔχουν δοκιμάσει, τουλάχιστον μιὰ φορὰ, τὴν μαριχουάνα, ἀπὸ αὐτοὺς τὰ 25% κάνουν τακτικὴ χρήση τοῦ ναρκωτικοῦ αὐτοῦ, ἐνῶ τὰ 40% τὸ χρησιμοποιεῖ ἀπὸ καιροῦ σὲ καιρό. Τὰ 6% ἔχουν πρόθεση νὰ δοκιμάσουν ναρκωτικὸ πιὸ δυνατὸ ἀπὸ τὴν μαριχουάνα.

Στὸ Μιλᾶνο, ὁ ἁρμόδιος ὑπηρεσίας ναρκωτικῶν ὑπολογίζει ὅτι ἡ κατανάλωση ναρκωτικῶν αὐξήθηκε κατὰ 1000 % μέσα σὲ ἕξη χρόνια. «Πρὶν ἀπὸ μερικὰ ἔτη, κατηναλίσκετο κυρίως χασίς καὶ κοκαΐνη. Τώρα, τεράστια ζήτηση ἐχει ἡ ἡρωΐνη, προσέθεσε.

Ἐν τῷ μεταξύ τὰ ναρκωτικὰ ἐσκότωσαν τρεῖς νέους ἀνθρώπους σὲ διάστημα μικρότερο τῆς μιᾶς ἑβδομάδος στὴν Ἰταλία.

Ἕνα παιδὶ, ἡλικίας 14 ἐτῶν, ἀπεβίωσε ἀπὸ μιὰ πολὺ ἰσχυρὴ δόση ναρκωτικῶν στὸ Τρέντο. Ἕνας φοιτητής, ἡλικίας 25 ἐτῶν, ἔπεσε κεραυνοπληκτος ἀπὸ μιὰ ἔνεση ἡρωΐνης, κοντὰ στὸ κοριτσάκι του ποὺ ἦταν μόλις 16 μηνῶν, στὸ Μιλᾶνο.

ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ ΜΕ ΧΑΣΙΣ ΦΟΙΤΗΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΚΑΝΑ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἀπὸ ὄργανα τῆς Ἀσφαλείας Προαστίων Πρωτευούσης συνελήφθη ὁ Μάρκ Ντέπκο, 23 χρόνων, ἀπὸ τὴν Γκάνα, σπουδαστὴς τοῦ Πολυτεχνείου τοῦ Μονάχου, γιατὶ κατελήφθη νὰ κατέχῃ 17 γραμμάρια χασίς.

Ὁ Ντέπκο πῆγε στὴν ἀμερικανικὴ βάσι τῆς Ν. Μάκρης καὶ ζήτησε ἕναν Ἀμερικανὸ ὑπαξιωματικό, στὸν ὁποῖον εἶχε δώσει 500 δολλάρια γιὰ νὰ τοῦ προμήθευση ἕνα αὐτοκίνητο. Ὁ ὑπαξιωματικὸς ὑποπτευθεὶς ὅτι κάτι ἄλλο συνέβαινε, εἰδοποίησε τὴν Ἀσφάλεια Προαστίων, ὄργανα τῆς ὁποίας τὸν συνέλαβον.

Σκοπὸς προφανῶς τῆς μεταβάσεώς του στὴν βάσι ἦταν ἡ διάθεσις τοῦ χασὶς τὸ ὁποῖο εἶχε μαζί του. Ἐξεταζόμενος εἶπε ὅτι τὸ χασὶς τὸ εἶχε γιὰ δική του χρῆσι.

ΑΙΔΗΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ

ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΤΑΙΝΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ— Οἱ αἰφνιδίως κακοκαιρίες ποὺ πλήττουν ὁλόκληρα καὶ συχνότερα τὴν πλανήτη μας, ὀφείλονται, κατὰ μεγάλο μέρος στὴν κυκλοφορία ἑκατομμυρίων αὐτοκινήτων. Εἰδικώτερα τὸ δυτικὸ τμῆμα τῶν ΗΠΑ κατὰ τὰ τελευταῖα 225 χρόνια, ἔχει γίνει στόχος 15 χιλιάδων καταιγίδων ποὺ ἔχουν σαρώσει μεγάλες ἐκτάσεις.

Τὰ ἀπότομα «γυρίσματα» τοῦ καιροῦ ἰδίως τὸ θέρος, ἔχουν σχέση μὲ εἰδικὲς ἀτμοσφαιρικὲς συνθῆκες Ὁ ὑπερθερμαινόμενος ἀέρας ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους συχνὰ συναντιέται μὲ μάζες ψυχροῦ ἀέρα ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον θαλασσίας προελεύσεως. Ἡ «συνάντηση» αὐτὴ συνήθως ὁδηγεῖ σὲ σαρωτικοὺς ἀνεμοστρόβιλους.

Σύμφωνα μὲ τὴν γνώμη τεσσάρων ἐρευνητῶν τοῦ Ἰδρύματος Ἐρευνῶν τοῦ Σάν Ντιέγο τῆς Καλιφορνίας, βασικὴ αἰτία τῶν ἀνεμοστροβίλων εἶναι ἡ μεγάλη κυκλοφορία αὐτοκινήτων.

Ὅταν γίνη ἡ διασταύρωση δύο σειρῶν, ἀντιστοίχως διερχομένων αὐτοκινήτων, σὲ μεγάλο αὐτοκινητόδρομο, δημιουργεῖται στὸ μεταξὺ διάστημα (10—20 μέτρων), τοπικὸς σίφουνας. Τὸ φαινόμενο ὀνομάζεται στὴν φυσικὴ «ζεύγος δυνάμεων»

Σὲ ὁλόκληρο τὸ βόρειο ἡμισφαίριο τοῦ πλανήτη μας παρατηρεῖται, ἐξ αἰτίας τῶν αὐτοκινήτων μία κίνησις κυκλώνων κατὰ τὴν ἀντίστροφη φορὰ τῶν δεικτῶν ἑνὸς ρολογιοῦ.

Στὶς ΗΠΑ, στὸ διάστημα δευτερολέπτου κινοῦνται 2 ἑκατομμύρια ἐπιβατηγὰ καὶ 500 χιλιάδες φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Τὰ μεγέθη αὐτὰ σύμφωνα μὲ μαθηματικοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν ἐρευνητῶν τοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Καλιφορνίας, ὁδηγοῦν στὴν διαμόρφωση τῶν κυκλώνων.

ΤΟ ΚΑΚΟ ΧΕΙΡΟΤΕΡΕΥΕΙ

Ἀλλὰ πέρα ἀπὸ τὶς θεωρητικὲς ἐκτιμήσεις τὸ πλῆθος καθημερινῶν παραστάσεων ἔχει ὁδηγήσει στὸ ἴδιον συμπέρασμα.

Δέκα πέντε χιλιάδες κυκλῶνες κατεγράφησαν στὸ διάστημα τῶν ἐτῶν 1950-1973.

Ἡ ἐτησία συχνότητα τῶν κυκλώνων πολλαπλασιάζεται κατὰ ἀναλογίαν πρὸς τὴν αὔξηση τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων. Καὶ δὲν εἶναι καθόλου τυχαῖο τὸ γεγονὸς, ὅτι οἱ δυτικὲς ΗΠΑ ποὺ παρουσιάζουν πυκνότερη ὁδικὴ κυκλοφορία πλήττονται κατὰ πολὺ συχνότερα ἀπὸ κυκλῶνες καὶ καταιγίδες

Οἱ κυκλῶνες ἀποτελοῦν τὸ 90 ο)ο τῶν φαινομένων κακοκαιρίας, κατὰ τὰ 25 τελευταῖα χρόνια. Τοῦτο ἀποδεικνύει ὅτι πράγματι προέρχονται ἀπὸ τὸ πλῆθος τῶν τοπικῶν ἀνεμοστροβίλων τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας, ἡ ὁποία εἶναι τὸ βασικώτερο πρόβλημα τῆς τελευταίας 25ετίας.

Ἀπέναντίας, ἡ κατὰ καιροὺς μείωσή τῆς συχνότητος τῶν κυκλώνων, ὅπως προκύπτει ἀπὸ ἐντατικὲς παρατηρήσεις ὀφείλεται στὴν ἀντίστροφη μείωση τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας, ἰδίως σὲ περιόδους αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῶν καυσίμων.

ΠΑΡΑΛΛΑΓΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ κ. ΓΚΑΝΤΙ

Ἡ «σιδηρᾶ πρωθυπουργός» τῶν Ἰνδιῶν κ. Ἴντιρα Γκάντι, ἤτις δι' ἐκτάκτων αὐτὸ χρημα δικτατορικῶν μέτρων ἐξουδετέρωσε τὴν κατ' αὐτῆς πολεμικὴν τῶν πολιτικῶν ἀντιπάλων της, δυνηθεῖσα οὕτω νὰ παραμείνη εἰς τὴν τόσον προσφιλῆ της ἐξουσίαν, προσπαθεῖ ἤδη νὰ βελτιώση τὴν δεινῶς τρωθεῖσαν δημοσίαν εἰκόνα της! Πρὸς τοῦτο ἡ Ἴντιρα πρωθυπουργὸς ἐφωτογραφήθη ἀνωτέρω μετὰ μικρῶν μαθητῶν ἐνὸς δημοτικοῦ σχολείου τῆς Ἰνδικῆς πρωτευούσης, τὸ ὁποῖον ἐπεσκέφθη προχθές, εἰς ἀναζήτησιν πνευματικῆς ἠρεμίας» ὡς ἀνεφέρθη ὑπὸ τῆς ἰδίας πρὸς τοὺς κεχηνότας δημοσιογράφους.

Ὑποδήματα μόδας
ΟΣΚΑΡ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 115 ΤΗΛ. 275 — 480

BOSCH
Τὸ ἀπόσταγμα τῆς τεχνικῆς τελειότητος
Τριφασικά
Ὑψηλῆς συχνότητος
Μονοφασικά
Διπλῆς μονώσεως • Ἀσφάλεια μέσω συμπλέκτου
Αὐτόματα κάρβουνα • Συμπίεσις πάνω σὲ στρῶμα ἀέρος
Γιὰ τοὺς Σιδηρουργοὺς, Ὑδραυλικοὺς, Ἠλεκτρολόγους, Παγωματζήδες, Ἐργολάβους Οἰκοδομῶν
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ - ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 — ΤΗΛ. 2 74 — 672 — ΠΑΤΡΑΙ

ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΗΤΕ ΤΟΥ ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΣΑΣ
TOYOTA FORKLIFT
Α. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
TOYOTA
Περονοφόρα ἀνυψωτικὰ ὀχήματα TOYOTA ἀπὸ 700 κιλὰ ὠφέλιμον φορτίον ἕως 15 τόννους. Οἰκονομικὰ εἰς καύσιμα καὶ εὔκολα εἰς τὴν συντήρησιν (εἰς 30 λεπτὰ ἀλλάσει ὁ δίσκος συμπλέκτου, δίχως νὰ χρειασθῆ κατέβασμα μηχανῆς).
Τεχνικὴ ἐξυπηρέτησις εἰς τὸ ἐργοστάσιόν σας, ἀπὸ τὰ κινητά συνεργεῖα μας.
ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΑΘΗΝΑΙ: Λ. ΑΘΗΝΩΝ καὶ ΚΗΦΙΣΟΥ (ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ)
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ 504.222 ἕως 228
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΛ. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 7
ΤΗΛ: 64.117 καὶ 221.978
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 170
ΤΗΛ. 321 — 743 ΠΑΤΡΑΙ