ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

Η ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΛΙΝΙΚΗ

ΜΥΝΣΤΕΡ — Μετὰ ἀπὸ τετραετῆ ἀνοικοδόμησιν, ἐ ωρτάσθη ἡ ἀποπεράτωσις τῶν κτηρίων τῆς κεντρικῆς κλινικῆς εἰς τὴν πόλιν Μύνστερ τῆς Δ. Γερμανίας. Ἡ πλέον σύγχρονος αὐτὴ κλινικὴ εἰς τὴν ὑφήλιον θὰ εἶναι ἐξ ἄλλου ἑτοιμοπαράδοτος εἰς τὸ μέσον τοῦ ἔτους 1977 θὰ ἄρχίση δὲ νὰ λειτουργῇ ἓν ἔτος ἀργότερα. Ἡ κλινικὴ θὰ διαθέτη τότε εἰς τοὺς τέσσερες πύργους αὐτῆς, ὕψους 61 μέτρων. 2.000 περίπου κρεβάτια. Τὰ ἐπίπεδα οἰκήματα μεταξὺ τῶν πύργων, μὴ κουσ 265 μέτρων καὶ πλάτους 92 μέτρων συμπεριλαμβάνει ἐγκαταστάσεις διαγνώσεων, ἐρευνῶν, ἐγκαταστάσεις θεραπευτικῶν μέσων ὡς καὶ τεχνικὰς ἐγκαταστάσεις. Εἰς τὴν μεγάλην αὐτὴν κλινικὴν θὰ ὑπάγονται ἑπτὰ κλινικαί: Χειρουργική, ὀρθοπεδική, νοσολογική, γυναικολογική, παιδιατρική, ἀκτινολογική, ὡς καὶ κλινικὴ στοματολογικῶν παθήσεων καὶ γνάθου. Αἱ δαπάναι ἀνοικοδομήσεως ὑπελογίσθησαν τὸ 1969 εἰς 564 ἑκατομμύρια μάρκα, θὰ ἀνέλθουν ἐν τούτοις ἕως τὸ 1977 εἰς ἓν δισεκατομμύριον μάρκα περίπου.

ΕΞΕΔΡΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΟΤΑΡΑΧΗΝ

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ — Εἶναι πάντοτε ἓν ἐπιδεξιοτικὸν θέαμα, ὅταν μία ἐξέδρα γεωτρήσεων πλέει πρὸς τὴν καθοδηγήσαν φορὰν τοῦ "Ελβα. Οἱ κάτοικοι τοῦ Ἀμβούργου ἀπολαύσουν μερικὲς φορὲς τὸ θέαμα αὐτό. "Οταν δὲ ἀπέπλευσε σὲ προσφάτως ἀπὸ τὸν λιμένα τοῦ ναυπηγείου ἡ «Σκαραμπὲο III» συρομένη ἀπὸ ἑπτὰ ρυμουλκὰ παρηκολούθουν πάλιν πολλοὶ θεαταὶ ἀπὸ τὴν προκυμαίαν τὸ θέαμα αὐτό. Ἡ νέα αὐτὴ κατασκευὴ τοῦ ναυπηγείου Μπλὸμ —Φὸς, προορίζεται διὰ μίαν θυγατρικὴν ἑταιρείαν τῆς κρατικῆς ἑταιρείας πετρελαίων τῆς Ἰταλίας ΕΝΙ θὰ ἐκτελῇ δὲ ἀρχικῶς γεωτρήσεις πρὸ τῆς Λιβύης. Ἡ ἐξέδρα αὐτὴ ἡμικαταδύσεως ποὺ εἶναι τρίπους εἶναι τόσον στερεὰ κατασκευασμένη ὥστε εἶναι δυνατὸν νὰ τοποθετηθῇ αὕτη εἰς τὴν Βόρειον Θάλασσαν ὅπου τὰ κύματα ἀνέρχονται εἰς ὕψος 30 μέτρων. Ἡ Δ. Γερμανία δὲν κατεσκεύαζε ἕως τώρα ἴδιας ἐξέδρας γεωτρήσεων ἡ «Ντεμινὲξ» ἀπέκτησε ἐν τούτοις προσφάτως μίαν πρώτην ἄδειαν γεωτρήσεων εἰς τὴν Βόρειον Θάλασσαν. Προσταθεῖ δὲ αὕτη ὅπως συνδεθῇ μὲ τὸ διεθνὲς ἐμπόριον πετρελαίου.

Η ΜΟΥΣΙΚΗ ΠΟΠ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΟΒΙΕΤ. ΕΝΩΣΙΝ

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ — Ἐξαμελὴς ὀρχήστρα καλλιτεχνῶν μουσικῆς— πὸπ ἀπὸ τὴν Δ. Γερμανίαν θὰ ἀποτελέσῃ τὴν πρώτην ὁμάδα μουσικῶν ἀπὸ τὴν Δύσιν, ποὺ θὰ παρουσιασθῇ τὸν Ἰούνιον τοῦ 1976 εἰς τὸ Καζακστὰν. Ἡ ἐπίσημος αὐτὴ πρόσκλησις διὰ μίαν περιοδείαν τεσσάρων ἑβδομάδων εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ποὺ θὰ φθάνῃ ἕως τὴν ἐποχὴν τῶν συνόρων τῆς Κίνας, ἀφορᾶ τὴν ὀρχήστραν Γιόχεν Μπράουερ ποὺ κατέστη ἐν τῷ μεταξὺ διεθνῶς γνωστή. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς «γερμανικῆς βιομηχανικῆς ἐκθέσεως» εἰς τὴν Μάγκχαν, ἔπαιζε ἡ ὀρχήστρα αὐτὴ ἐκεῖ δύο φορὲς ἡμερησίως, ἐπευφημήθη δὲ ζωηρῶς ἀπὸ χιλιάδες Ρῶσσους θεατάς. Διὰ τοὺς Γερμανοὺς μουσικοὺς ἀπετέλεσε ἐξ ἄλλου ἐξαιρετικὸν γεγονὸς ἡ συνάντησις μὲ τὸν διεθνοῦς φήμης Ρῶσσον συνθέτην Χατζατουριάν, ὡς προσκεκλημένος δὲ τῆς «Λούφτχανσα» εἶχε λάβει μέρος εἰς ἓν γεῦμα. Ὁ Γιόχεν Μπράουερ ἐπωφελήθη τῆς εὐκαιρίας διὰ νὰ συζητήσῃ μὲ τὸν συνθέτην, ἡλικίας 72 ἐτῶν, σχετικῶς πρὸς τὸν χορὸν τῶν σπαθιῶν, ἀπὸ τὸ μπαλλέτο «Σπάρτακος». Ἡ ὀρχήστρα ἐπεριέλαβε κατόπιν τὸν χορὸν εἰς τὸ πρόγραμμα αὐτῆς.

ΕΝΑ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἄρχισε ἡ διαδικασία διὰ τὴν ἀναζήτησιν τυχὸν ποινικῶν εὐθυνῶν ὅσων ὑπουργῶν τῆς 7ετίας συνέπραξαν εἰς πήν σύναψιν ἰδιωτικῶν συμβάσεων ἐπενδύσεων, διὰ τὰς ὁποίας, προεκύψαν ἀπό τὸν διοικητικὸν ἔλεγχον στοιχεῖα παραπομπῆς εἰς περαιτέρω δικαστικὸν ἔλεγχον.

Ἤδη χθὲς ἔγινε γνωστὸν ὅτι ὑπεβλήθη εἰς τὸν ὑπουργὸν Συντονισμοῦ τὸ πόρισμα ἐπὶ τῶν συμβάσεων διϋλιστηρίων, ποὺ συνήφθησαν κατὰ τὴν 7ετία. Τὸ πόρισμα παρεπέμφθη εἰς τὸν Εἰσαγγελέα διὰ τὰ περαιτέρω.

Κατὰ πληροφορίας προεκύψαν στοιχεῖα ποὺ ἀπαιτοῦν περαιτέρω δικαστικὴ ἔρευνα διὰ τὰς δύο ἐκ τῶν τριῶν συμβάσεων Διϋλιστηρίων ποὺ ὑπεγράφησαν κατὰ τὴν 7ετίαν. Ἡ σύμβασις διὰ τὴν ὁποία δὲν προεκύψαν στοιχεῖα εἶναι ἐκείνη μὲ τὴν Μοτόρ - Ὀϊλ τοῦ Ὁμίλου Βαρδινογιάννη, διότι εἶναι καθαρῶς ἐξαγωγικοῦ χαρακτῆρος.

Ἐξ ἄλλου, τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἐζήτησε ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖον δικαιοσύνης νὰ ὁρίση δικαστικοὺς λειτουργοὺς προκειμένου νὰ διενεργήσουν ἔλεγχον ἐπὶ σειρᾶς συμβάσεων ποὺ ὑπεγράφησαν εἰς τὴν 7ετίαν.

Συγκεκριμένα, ὁ ἔλεγχος θὰ διενεργηθῇ εἰς τὰς συμβάσεις τῆς «Μεταλουργικῆς Ἀθηνῶν», τῆς Πεζό - Ρενό, Β. Βρανᾶ διὰ τὸ Κέντρον Ἠλεκτρονικῶν Ὑπολογιστικῶν Ἐργασιῶν, τῆς Στάγερ, τῆς «Μεταλουργικῆς χάλυβος», τῆς Νεστλὲ, τῆς Ἀθηναϊκῆς Χαρτοποιΐας, τῆς Βιτρουβίτ (εἴδη Ὑγιεινῆς).

«ΑΡΙΑΝΕ» ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΣ ΠΥΡΑΥΛΟΥ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΒΡΕΜΗ—Εἰς τὴν ἐπιχείρησιν διαστημικῶν πτήσεων ΕΡΝΟ εἰς τὴν Βρέμην, ἀπασχολοῦνται ἀκόμη οἱ ἐδικοί μέ τὴν ἔρευναν τοῦ μοντέλου «ΑΡΙΑΝΕ»—ἀπό ξύλαν εἰς τὸ πρωτότυπον μέγεθος. Παρ' ὅλα ταῦτα ἔχει ἤδη καθορισθῇ ἡ δοκιμαστικὴ πτῆσις τοῦ μοναδικοῦ αὐτοῦ εὐρωπαϊκοῦ συστήματος δορυφόρων. Τὸν Μάρτιον τοῦ 1979 θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ τὸ Κουροῦ εἰς τὴν γαλλικὴν Γουϊάνα ἡ πρώτη ἀπογείωσις. Μὲ τὸν πύραυλον — τριῶν βαθμίδων ποὺ ἀνεπτύχθη ὑπὸ τὴν γαλλικὴν καθοδήγησιν πιστεύεται ὅτι θὰ φέρῃ ἐν τέλει ἡ Εὐρώπη μόνο της τοὺς δορυφόρους — εἰδήσεων αὐτῆς εἰς τὴν τροχιὰν τῆς Γῆς. Διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ πυραύλου ἔδωσε ἡ Γαλλία περαιτέρω παραγγελίας εἰς ἑννέα εὐρωπαϊκὰ κράτη τὸ μεγαλύτερον δὲ μέρος ἐξ αὐτῶν τὸ ἀνέθεσε εἰς τὴν Δ. Γερμανίαν. Ἐκ τῶν παραγγελιῶν αὐτῶν ἔλαβε ἐξ ἄλλου ἡ Βρέμη τὸ μεγαλύτερο μέρος. Ἡ ΕΡΝΟ θὰ συναρμολογήσῃ τὴν δευτέραν βαθμίδα ὕψους 11,49 μέτρων ἄνευ καυσίμων, κατὶ βάρους 36 τόννων, ἐνῶ ἐξ ἄλλου θὰ κατασκευάσῃ μόνη της τὰς ἐνδιαμέσους βαθμίδας καὶ τὸ δοχεῖον ὕδατος εἰς σχῆμα —κυκλικοῦ σωλῆνος

Η ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΤΕΣΤΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ

ΝΤΑΡΜ ΣΤΑΤ. Στὴν κωμόπολιν Μπίμπλις, παρὰ τὸ Ντάρμστατ, ἐγκαινιάσθη προσφάτως τὸ μεγαλύτερον, ἐπὶ τοῦ παρόντος ἐργοστάσιον πυρηνικῆς ἐνεργείας εἰς τὴν ὑφήλιον. Παρ' ὅλον ὅτι οἱ ἐμπειρογνώμονες ἀκόμη καὶ ἄλλων χωρῶν, τονίζουνκατ' ἐπανάληψιν ὅτι εἰς τὴν γερμανικὴν κατασκευὴν ἀντιδραστήρων καὶ εἰς τὴν λειτουργίαν αὐτῶν, εἶναι οἱ προστατευτικοὶ κανονισμοὶ γενικῶς οἱ περισσότερον αὐστηροί— σοβιετικὰ ἐργοστάσια πυρηνικῆς ἐνεργείας δὲν θὰ ἐλάμβανον πρὶν εἰς τὴν Δ. Γερμανίαν ἄδειαν λειτουργίας —δι ἐξήχθησαν εἰς τὴν Δ. Γερμανίαν ἐπανειλημμένως διαμαρτυρίαι ἐκ μέρους τῶν πολιτῶν διὰ τὴν περαιτέρω κατασκευὴν ἀντιδραστήρων. Τὰ προστατευτικὰ μέτρα πρέπει ἐν τούτοις νὰ βελτιωθοῦν τόσον ὅσον τὸ δυνατόν. Πρέπει ὅμως κυρίως νὰ κατατονισθῇ τὸ κοινὸν περισσότερον ἀπ' ὅτι ἕως τώρα, ὡς πρὸς τὰ ὠφέλη, τοὺς κινδύνους καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ἀντιδραστήρων

ΕΞΗ ΦΟΡΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΚΟΡ

ΤΡΙΕΡ— Ὁ Κάρλ —Χάνς Ρίεμ, ἡλικίας 24 ἐτῶν ἀπὸ τὴν πόλιν Τρίερ τῆς Δ. Γερμανίας, ἀπέκτησε δι' ἑκατὸν φορὰν ἀλληλοδιαδόχως τὸ παγκόσμιον ρεκόρ εἰς τὴν σφυροβολίαν. Οὗτος ἐνίκησε τὴν 19ην Μαΐου 1975 τὸν Ἀλεξέϊ Σπιριντόνωφ ποὺ εἶχε λάβει τὸ εὐρωπαϊκὸν πρωτάθλημα σφυροβολίας εἰς Λένινγκραντ, μὲ 76.66 μέτρα. Ἤδη δὲ ἡ πρώτη ρίψις τοῦ Ρίεμ ποὺ εἶναι διακοσμητὴς τὸ ἐπαγγέλμα, εἶχε ἀπόστασιν 76.70 μέτρων. Αἱ ἑπόμεναι μετρήσεις ἦσαν 77,56—77,10 —78,50 αἱ ἑπόμεναι δὲ ἀνῆλθον εἰς 77.16 καὶ 77,28 μέτρα ποὺ ἀπετέλεσαν ἐπίσης νέαν μεγαλυτέραν παγκόσμιον ἐπίδοσιν. Ἀκόμη δὲ καὶ αὐτὸ εἶναι μοναδικὸν εἰς τὴν ἱστορίαν ἐξ δεκαετιῶν παγκοσμίων ρεκόρ ἐλαφροῦ ἀθλητισμοῦ, νὰ αὐξάνει δηλ. ἡ ἐπίδοσις ἑνὸς ἀθλητοῦ ἀκόμη τρεῖς φορὲς, μετὰ ἀπὸ μίαν ὑψίστην ἀπόδοσιν. Ἡ ἠρεμία καὶ ἡ ἐξισορρόπησις ἀποτελοῦν ἐξ ἄλλου τὰς ἰδιαιτέρας ἰδιότητας τοῦ Ρίεμ. Σκοπὸς του εἶναι τώρα ἓν βραβεῖον εἰς τοὺς Ὀλυμπιακοὺς Ἀγῶνας τοῦ 1976

ΙΔΙΟΤΗΣ ΚΑΤΕΣΚΕΥΑΣΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΝΟΥΣ—Ὁ διπλωματοῦχος μηχανολόγος αὐτοκινήτων Γιοῦργκεν Στόκμαρ ἡλικίας 33ἐτῶν ἐπεχείρησε ἓν πολυδάπανον τόλμημα: Τὴν κατασκευὴν ἑνὸς νέου ἀγωνιστικοῦ αὐτοκινήτου. Τὸ ὄχημα αὐτὸ τῆς κατηγορίας 5 μὲ χωρητικότητα ἕως 2,11 διατρέχει τώρα διεθνεῖς διαδρομάς. Εἰς τὸ τιμόνι ἀλλάζουν οἱ γερμανοὶ ἀσσοι—ὁδηγοὶ Χάνς Χάϋερ καὶ Χάραλντ Ἔρτλ. Τὸ ΡΕΞ ποὺ ἔχει μῆκος μόνον 4,23 μέτρα, ὕψος 87 ἑκατ. πλάτος 1,80 μέτρα— ἀπόστασιν τροχῶν 2,30 μέτρα εὖρος γραμμῆς ἐμπρὸς 1.36 καὶ πίσω 1,40 μέτρα— ζυγίζει 575 χιλιόγραμμα. Ἐξ αὐτοῦ κινεῖται ὁ κινητὴρ Φόρντ — Γκόσβορτ χωρητικότητος 1991 κυβικῶν ἑκατοστῶν καὶ δύναμιν 274 ἵππων, μὲ δύο κιλὰ μόνον βάρος ὀχήματος ἀνὰ ἱπποδύναμιν. Διὰ τὸ ἀμάξωμα πέντε ἡμιμάτων 6,ἀρους 40 κιλῶν, ἐχρησιμοποιήθη ἐδικὴ ρητίνη ἐνισχυμένη μὲ ἶνες γάλου

ΘΑ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΕΔΑΦΟΣ ΕΞ ΙΛΥΟΣ

ΡΑΣΤΑΤ—Εἰς τὴν κωμόπολιν Ράστατ Μούργκ, θὰ πραγματοποιηθῇ πιθανῶς κατὰ τὸ τρ. ἔτος, μία «διεθνὴς πρώτη» εἰς τὸν τομέα προσανατολισμοῦ περιβάλλοντος, μόλις εἶναι ἕτοιμη πρὸς λειτουργίαν ἡ ἐγκατάστασις ἐπεξεργασίας ἰλύος, μία γεννήτρια βιοκυττάρων, τοῦ νέου ἔργου ἀποχετεύσεως διϋλίσεως ἀπορριμμάτων. Ἐντὸς 30 ἡμερῶν θὰ ἐφαρμόζεται τότε ἐκεῖ μία τελείως νέα μέθοδος ποὺ θὰ ἐξοικονομεῖ ἔξοδα, κυρίως δὲ ἐνέργειαν. Συμφώνως πρὸς τὴν μέθοδον αὐτήν, θὰ μετατρέπεται ἐκ τῆς διαυγάσεως τῆς ἰλύος, χουμώδες ἔδαφος ποὺ θὰ «διάκειται φιλικῶς» πρὸς τὸ περιβάλλον — δὲν θὰ περιέχει δηλ. παθογόνους ἰοὺς εἴτε δυσειρέστους δυσοσμους ὕλας. Εἶναι δὲ ἤδη ἕτοιμον τὸ μηχανικὸν τμῆμα τοῦ ἐργοστασίου διαυγάσεως ἀπορριμμάτων. Ἡ λεγομένη γεννήτρια βιοκυττάρων εἶναι ἐξ ἄλλου μία κατασκευὴ ἡ ὁποία ἀφείλεται εἰς τὸν μηχανικὸν Κάρλ— Ἔρνστ Σνόρ, ἐκ Σαάρμπρυγκεν. Λειτουργεῖ ἤδη τώρα ἓν μικρὸν πρωτότυπον πρὸς δοκιμήν. Ἀπὸ τὸν χοῦμον ποὺ ἀποκτᾶται ἀναπτύσσονται ἐξαιρετικῶς φυτά. Διὰ τὸ νέον σύστημα ἀπομακρύνσεως τῆς ἰλύος, δεικνύουν ἐξ ἄλλου ἤδη ἐνδιαφέρον πολλαί χῶραι.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ο ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Εἰς τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως συνεκροτήθη σύσκεψις εἰς τὴν ὁποίαν μετέσχον οἱ ὑπουργοὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ Ἐσωτερικῶν κ.κ. Γκίκας καὶ Στεφανόπουλος οἱ Γενικοὶ Γραμματεῖς τῶν δύο Ὑπουργείων ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΥΠΕΑ κ.ἄ.

Ὡς πληροφορούμεθα κατὰ τὴν σύσκεψιν συνεζητήθη μεταξὺ ἄλλων τὸ θέμα τῆς ἐθνικῆς γενεᾶς καὶ τὸ πρόβλημα τοῦ ἐπαναπατρισμοῦ τῶν πολιτικῶν προσφύγων.

Ὅπως ἐγκύρως