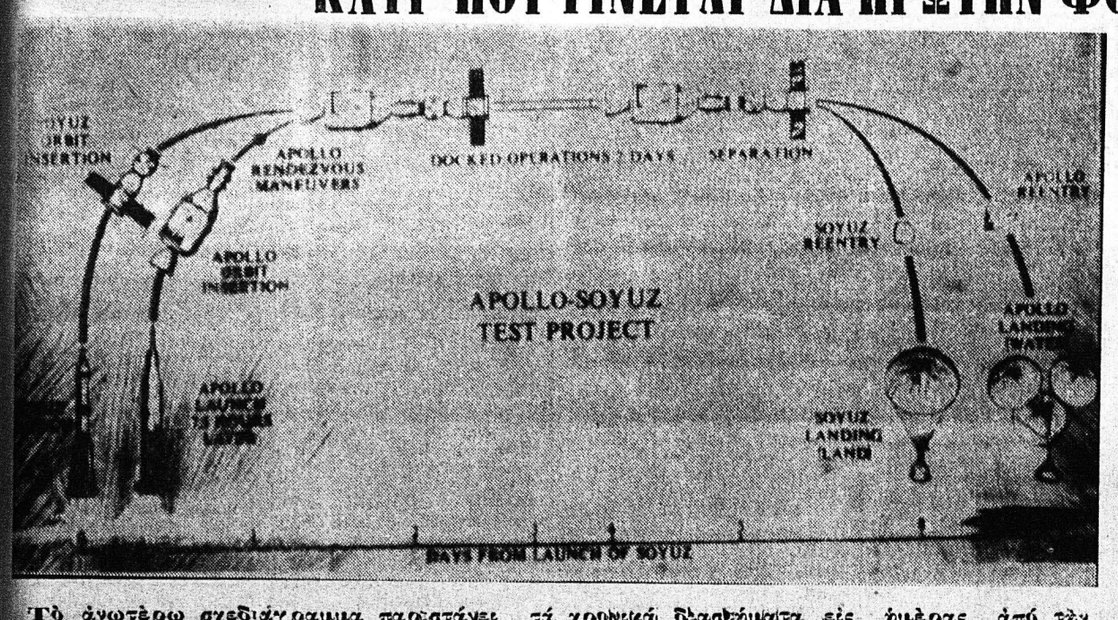
ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

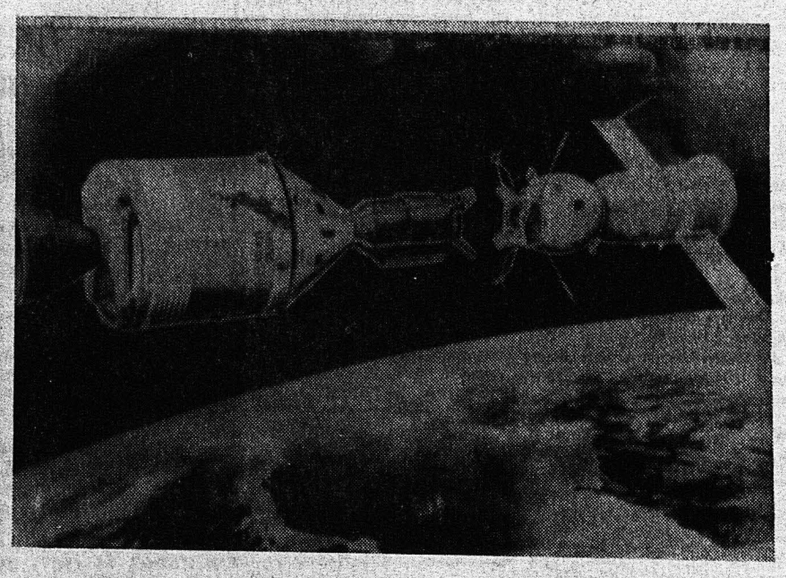
## ΣΗΜΕΡΟΝ Η ΚΟΙΝΗ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΠΤΗΣΙΣ

# ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

## ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ




Τὸ ἀνωτέρω σχεδιάγραμμα παριστάνει τὰ χρονικὰ διαστήματα εἰς ἡμέρας ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ Σογιούζ μέχρι τοῦ τέλους τῆς πτήσεως μὲ τὴν προσθαλάσσωσιν τοῦ Ἀπόλλων.



Ἀνωτέρω τὰ διαστημόπλοια τῆς πτήσεως «Ἀπόλλων — Σογιούζ Σχέδιον Δοκιμῆς» πρὸς τῆς συνδέσεώς των. Ἀριστερὰ τὸ διαστημόπλοιον Ἀπόλλων μὲ τὰ τμήματά του κατὰ σειρὰν καὶ δεξιὰ τὸ διαστημόπλοιον Σογιούζ μὲ τὰ τμήματά του.

Ἡ μετὰ τὸν Β΄ Παγκόσμιον ἀνάπτυξις εἰς τὴν Διαστημικὴν ἐπιστήμην τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως ἐπέβαλε τὴν ἀπὸ κοινοῦ ὠφελίμον χρησιμοποίησιν τῶν ἐπιστημονικῶν καὶ τακτικῶν σεων διὰ τὴν ἐν γένει ἐρευναν τοῦ Διαστήματος. Ἐν τέλει τὴν 24 Μαΐου 1972 ἀπεφασίσθη ὑπὸ τῶν ΗΠΑ καὶ τῆς ΕΣΣΔ ἡ συνεργασία των μετὰ τὴν ἀπὸ τοῦ Ὀκτωβρίου 1970 γενομένην σειρὰν ἐξ συναντήσεων ἐπιστημόνων τοῦ Διαστήματος ἀλληλοδιαδόχως εἰς Μόσχα καὶ Χιούστον ἐκ μέρους τῆς Ἐθνικῆς Ὑπηρεσίας Ἀστρονταυτικῆς καὶ Διαστήματος (ΝΑΣΑ) καὶ τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἐπιστημῶν τῆς ΕΣΣΔ—Ἐτέθησαν δὲ αἱ βάσεις διὰ μίαν ἐκτόξευσιν συνεργασίας κατὰ τὸ ἔτος 1975

Διευθυνταὶ τοῦ ὅλου προγράμματος ὡρίσθησαν οἱ Γκ. Λούνινη τῆς ΝΑΣΑ καὶ Κ. Μπουσούγιεφ τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἐπιστημῶν τῆς ΕΣΣΔ. Αἱ ἐπιστημονικαὶ ὁμιλίαι εἰς Μόσχαν ἀπὸ 9—20 Ὀκτωβρίου 1971 κατέστρωσαν κατ' ἀρχὴν τὰ σχέδια καὶ τὰ μέλεται τῆς προσαρμογῆς καὶ κατασκευῆς τῶν διαστημοπλοίων, τῶν μηχανισμῶν συνδέσεων κτ. μὲ δεδομένας προϋποθέσεις καὶ ἀπαιτήσεις, ὡρίσθησαν δὲ αἱ συστηματικαὶ μελέται ἐπιστημονικῶν ἔργασιῶν. Τονίζεται ἤδη κατ' ἀρχὴν, ὅτι εἰς τὴν συνεργασίαν διὰ τὴν ἐκτόξευσιν τὸ μέγα θέμα ποὺ ἀπησχόλησε τοὺς ἐξέχοντας εἰδικοὺς ἐπιστήμονας ἀμφοτέρων τῶν χωρῶν ἦτο τὸ πρόβλημα τῆς προσαρμογῆς των δύο διαφορετικῶν τεχνολογιῶν ποὺ ἀνεπτύχθησαν ἀπὸ δεκαετηρίδων (μέθοδοι ἐργασίας, ἐφαρμογαί, τυποποιήσεις κτ.) διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς συνδέσεως καὶ εἰς αὐτὸ κυρίαρχος πλέων εἶναι ἡ ἐπιστήμη τῶν ἀριθμῶν καὶ ὁ ἠλεκτρονικὸς ὑπολογισμός, ὁ ὁποῖος καὶ ἐπετεύχθησαν τεράστιαι πρόοδοι.

Τὴν 24 Μαΐου 1971 εἰς τὴν ἀποφασισθεῖσαν συνεργασίαν ἐπὶ τοῦ Διαστήματος διὰ τὴν σπουδὴν τῆς Γῆς, τὸ ἐξωγήινον διαστημόπλοιο τὸ ἡλιακὸν σύστημα καὶ τὸ βαθὺ Διάστημα ὡρίσθησαν ἀπὸ τὴν ΝΑΣΑ καὶ τὴν Ἀκαδημίαν τῶν Ἐπιστημῶν τὸν Ὀκτώβριον 1972 τὰ ἓξ μεγάλα ἀντικείμενα ἐρευνῶν: Διαστημικὴ Μετεωρολογία, Φυσικὸν περιβάλλον ἐξερεύνησις ἐξωγήινου διαστήματος, ἐξερεύνησις Σελήνης καὶ Πλανητῶν, Διαστημικὴ Βιολογία, Δ. Ἰατρική

Πέντε ὁμάδες ἐκλεκτῶν ἐπιστημόνων ἐξ ἀμφοτέρων τῶν χωρῶν ἀπὸ τοῦ Μαρτίου 1973 ἐγκατεστάθησαν εἰς τὸ Κέντρον Διαστημοπλοίων Χιούστον —Τέξας διὰ τεχνολογικὰς μελέτας ἐπὶ τῶν ἀμερικανικῶν μοντέλων καὶ τὸ φθινόπωρον εἰς Μόσχαν διὰ τὰ μοντέλα συνδέσεως. Παραλλήλως μεγάλη ἦτο ἡ δρασις δοκιμαστικὰς καὶ προπαρασκευαστικὰς ἐκτοξεύσεις. Τὸ Σογιούζ 113 ἀπὸ 18—26 Δεκεμβρίου 1973 128 τροχιακὲς περιστροφὲς στὴ Γῆ εἰς ὕψος 140—169 μίλια, διὰ παρατηρήσεις, φωτογραφίες κλπ. καὶ προσγείωσις πρὸς ΝΔ τῆς Καραγκάντα (Καζακστάν): Τὸ Σογιούζ 14 τὴν 5 Ἰουλίου 1974 τίθεται εἰς τροχιὰν 80,7' λεπτῶν περὶ τὴν γῆν, συνδέεται μὲ τὸν «κοσμοναύτη» τὴν 25 Ἰουλίου Ἐπὶ στημονικῶν Σταθμὸν Σαλιούτ 3 τῶν 25 τόννων, ἀλλὰ ἀναγκάζεται νὰ προσγειωθῇ εἰς Καραγκάντα τὴν 19 Ἰουλίου, λόγω τῆς ἐμφανισθείσης αἰφνιδίας μεγάλης ἡλιακῆς ἀρασεως (τα Φλαρ τῶν ἡλιακῶν ἐκρήξεων). Τὸ Σογιούζ 15 συνδεεται 26—29 Αὐγουστου 1974 μὲ τὸ Σαλιουτ διὰ μετρήσεις, δοκιμάς κτ. Τὸ Σογιούζ 16 ἀπὸ 2—26 Δεκεμβρίου 1974 πραβαίνει εἰς συνδεσεις μὲ Σαλιούτ 4 εἰς ὕψη 90—130 μιλίων. Τὸ Σογιουζ 17 ἀπὸ 11 Ἰαγουαρίου 1975 μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς πραγματοποιεῖ συνδέσεις μὲ τὸ Σαλιούτ 4 εἰς ὕψη 183—221 μιλίων.

Συμφώνως πρὸς τὰ προγραμματισθέντα καὶ αὐστηρῶς τηρούμενα (πλὴν βεβαίως ἀπροβλέπτων ἐξαιρετικῶν περιπτώσεων) ἡ ἔναρξις τῆς διαστημικῆς πτήσεως θὰ γίνῃ σήμερον 15 Ἰουλίου 1975. Ὑπὸ διαρκῆ ἐπικοινωνίαν τῶν πεδίων διαστημικῶν ἐκτοξεύσεων, θὰ ἐκτοξευθῇ πρῶτον τὸ Σογιούζ τὴν 15 Ἰουλίου καὶ εἰς ὥραν 12.20' Γρήνουιτς ἢ 15.20' ὥραν Ἑλλάδος ἀπὸ τὸ Κοσμοδρόμιον ἐκτοξεύσεων τοῦ Μπαϊκονούρ - Καζακστάν. Θὰ ἀκολουθήσῃ κατεύθυνσιν πρὸς ΒΑ καὶ μὲ κλίσιν 51,8 μοῖρες πρὸς τὸν γῆινον ἰσημερινὸν κατὰ τὰς πέρι τὴν γῆν περιφορὰς του θὰ φθάσῃ εἰς ὕψος 188 χιλιομέτρων εἰς τὸ Περίγειον καὶ 228 εἰς τὸ Ἀπώγειον, μετὰ δὲ τὴν 4ην περιφορὰν θ' ἀπομακρύνεται ἀπὸ τὸ Περίγειον καὶ κατὰ τὴν 17ην περιφορὰν θὰ εὑρίσκεται πλέον εἰς κυκλικὴν σχεδὸν τροχιὰν καὶ ὕψος 225 χιλιόμετρα.

Μετὰ 7,5 ὥρας, δηλαδὴ τὴν 19.50 ὥραν Γρήνουιτς θὰ γίνῃ ἡ ἐκτόξευσις τοῦ «Ἀπόλλων» μὲ προωστικὸν πύραυλον Κρόνος 1Β. Θὰ ἀκολουθήσῃ ὁμοίως ΒΑ πορεία καὶ κλίσιν, μὲ ὕψη 150 - 167 χιλιόμετρων καὶ μετὰ 9,14' ὥρας ἀπὸ τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ Σογιούζ, θ' ἀρχίσουν οἱ διάφοροι χειρισμοὶ μεταβολῆς μορφῆς τροχιᾶς, ἀναστροφῆς, ὑψῶν, ταχυτήτων κτλ., ὅπε, εἰς συμπορείαν μὲ τὸ Σογιούζ καὶ μετὰ 49.55' ὥρας ἀπὸ τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ Σογιούζ θ' ἀρχίσουν οἱ χειρισμοὶ συνδέσεως τοῦ «Ἀπόλλων», ἡ ὁποία θὰ περατωθῇ τὴν 51.55'

Ὅπως φαίνεται εἰς τὸ σχεδιάγραμμα, τὰ διαστημόπλοια θὰ παραμείνουν ἡνωμένα ἐπὶ δύο ἡμέρας, μετὰ τὰς σχετικὰς ρυθμίσεις τῶν ἐσωτερικῶν των πιέσεων, διότι ἔχουν διαφορετικὲς ἐσωτερικὲς πιέσεις καὶ τὸ «Ἀπόλλων» ἔχει καθαρὸν ὀξυγόνον, ἐνῶ τὸ Σαλιούτ μῖγμα ἀζώτου - ὀξυγόνου ὅπως τῆς ἀτμοσφαίρας, θὰ γίνουν ἡ ἐπικοινωνία τῶν πληρωμάτων, μετρήσεις ἐπιστημονικαί κοκ., κατὰ δὲ τὴν 99.15' ὥραν ἀπὸ τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ Σογιούζ θὰ γίνῃ ὁ διαχωρισμός των. Καὶ πάλιν ὅμως θὰ ἐξακολουθήσουν ἐν συνεργασίᾳ αἱ ἐπιστημονικαί των παρατηρήσεις διὰ 22 ἐπιστημονικὰ θέματα. Τὴν 8ην ἡμέραν τὸ Σογιούζ θὰ προσγειωθῇ εἰς Βαϊκονούρ (Καζακστάν), τὸ δὲ Ἀπόλλων θὰ παραμείνῃ εἰς τροχιὰν περαιτέρω περίπου 4 ἡμέρας. Θὰ προσθαλασσωθῇ εἰς τὸν Ἐρυθρὸν ὠκεανόν.

Εἰς τὴν διαστημικὴν δοκιμὴν ἐπελέγησαν μεγάλοι πειραματισμοὶ καὶ βετεράνοι τῆς Ἀστρονταυτικῆς καὶ Διαστημοπλοΐας. Τοῦ Ἀπόλλων: Τ. Στάφφορντ, Ἀρχηγὸς Διαστημοπλοίου, Ταξίαρχος ἀεροπορίας, ἐκλεκτὸς ἀστρονάυτης ἀπὸ τοῦ 1962, μὲ πτήσεις 290 ὡρῶν εἰς τὰ διαστημόπλοια Τζεμίνι 6, Τζεμίνι 9 καὶ Ἀπόλλων 10. Β. Μπράντ Κυβερνήτης τιμήματος Συνδέσεως, ἀστρονάυτης ἀπὸ τοῦ 1959 εἰς διαφόρους ἐκτοξεύσεις.

Τοῦ Σογιούζ: Α. Λεόνωφ, Ἀρχηγὸς καὶ Κυβερνήτης τῆς ἀεροπορίας, κοσμοναύτης ἀπὸ τὸ 1960, συγκυβερνήτης τὸ 1965 τοῦ Βοσκχὸντ 2, ὁ πρῶτος ἄνθρωπος ποὺ περπάτησε στὸ Διάστημα. Β. Κουμπάσωφ, Μηχανικὸς πτήσεων, κοσμοναύτης τοῦ Σογιούζ 6 τοῦ 1969.

## ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μελέτες ποὺ ἔγιναν στὸ τμῆμα ἐρευνῶν τοῦ Βρεταννικοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀτομικῆς Ἐνεργείας ποὺ βρίσκεται στὸ Θάρουελ τῆς Νοτίου Ἀγγλίας ὡδήγησαν στὴν κατασκευὴ μιᾶς συσκευῆς ποὺ μπορεῖ νὰ ἐξετάζῃ τὰ ὑφαλα μεγάλων παραλιαφόρων ἐνῶ βρίσκονται μέσα στὴν θάλασσα. Ἡ εἰσαγωγὴ πλοίου σέ ξηρὲς δεξαμενὲς γιὰ τέτοιες ἐξετάσεις εἶναι δαπανηρή, γιὰ δὲ τὰ δεξαμενόπλοια τῶν 400000 τόννων καὶ ἄνω εἶναι πολὺ δύσκολη ὑπόθεσις. Παρ' ὅλα ταῦτα τὰ ὑφαλα τῶν πλοίων πρέπει νὰ ἐξετάζωνται κάθε 18 μῆνες γιὰ τὴν ἀνακάλυψη πιθανῆς βλάβης ἡ ὁποία νὰ περιπτωση ποὺ ὑπάρχει σημαίνει ἀφ' ἑνὸς μὲν τεραστία οἰκονομικὴ ζημιὰ ἀφ' ἑτέρου ἐὰν μεγάλη μόλυνση τῆς θαλάσσης ἀπὸ τὴν διαρροὴ τοῦ φορτίου. Ἡ νέα Βρεταννικὴ συσκευὴ ποὺ ὀνομάζεται Σκάν καὶ βρίσκεται τώρα ὑπὸ δοκιμὴν, εἶναι τηλεκατευθυνομένη καὶ μπορεῖ νὰ ἐξετάσῃ τὰ ὑφαλα πολλῶν πλοίων. Εἶναι μία σχετικῶς μικρὴ συσκευὴ ποὺ ἔχει σχῆμα δίσκου καὶ μπορεῖ νὰ ἔρθῃ ἐπάνω στὰ ὑφαλα τοῦ δεξαμενοπλοίου. Ἐλέγχεται μέσω ἑνὸς καλωδίου ἡ ἄκρη τοῦ ὁποίου βρίσκεται σὲ ἕνα σκάφος ἐπιφανείας, κινεῖται στὰ ὑφαλα τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν πλοίου μὲ τρία ὑδραυλικῶς κινούμενα ροδάκια.

## ΘΕΑΜΑΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΑΜΕΣΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ—Ἕνα θεαματικὸ γεγονὸς ποὺ θὰ θυμίζῃ τὶς ἡμέρες ποὺ στὸν ποταμὸ Τάμεσι τοῦ Λονδίνου ἐλάμβανε χώρα πολύχρωμες πομπὲς καὶ ἱστιοπλοϊκοὶ ἀγῶνες, θὰ γίνῃ τὴν τελευταία ἑβδομάδα τοῦ Αὐγούστου στὸ Λονδίνο. Τὴν ἑβδομάδα αὐτὴ ὁ Ὀργανισμὸς Λιμένος Λονδίνου ὀργανώνει λεμβοδρομίες στὸν Τάμεσι, γεγονὸς ποὺ θὰ ἀποτελέσῃ τὸ πιὸ συναρπαστικὸ δωρεὰν θέαμα ποὺ ἔχει γίνει στὸ Λονδῖνο τὰ τελευταῖα χρόνια. Τὸ ἀποκορύφωμα τῶν ἐκδηλώσεων θὰ ἀποτελέσῃ ἡ ἐκκίνησις τοῦ Ἁγίου Ἰστιοφόρων Κλίππερ κατὰ τὸν ὁποῖο τὰ σκάφη θὰ ἀκολουθήσουν τὴν διαδρομὴ ποὺ ἔκαναν τὰ παλαιὰ μεγάλα ἱστιοφόρα. Κατὰ τὸν ἀγῶνα αὐτὸν ποὺ ὀργανώνεται ἀπὸ τὴν ἐφημερίδα Φαϊνὶν Τάϊμς, τὰ σκάφη θὰ πᾶνε μέχρι τὸ Σύδνεϋ τῆς Αὐστραλίας ὅπου ὑπολογίζεται ὅτι θὰ φθάσουν τὰ Χριστούγεννα, καὶ θὰ ἐπιστρέψουν στὸ Λονδῖνο γιὰ τὸ Πάσχα τοῦ 1976.

Κατὰ τὴν ἑβδομάδα αὐτὴ θὰ γίνουν ἐπίσης πολλὲς ἐορταστικὲς καὶ ἀγωνιστικὲς ἐκδηλώσεις στὶς ὁποῖες θὰ λάβουν μέρος πολλὰ εἴδη μικρῶν σκαφῶν. Ἐλάχιστα ἀπὸ τὰ πλεονεκτικὰ ἀπὸ ἀπόψεως θέας σημεῖα στὶς ὄχθες καὶ τὰ γεφύρια τοῦ Τάμεσι θὰ ἔχουν εἰσιτήριο.

## ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΟΙ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

ΑΘΗΝΑΙ — Ὁ Πανελλήνιος Ὀδοντιατρικὸς Σύλλογος ἀνεκοίνωσεν, ὅτι συνεχίζεται ἡ διακοπὴ παροχῆς ὀδοντιατρικῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τοὺς ἠσφαλισμένους, εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας διὰ τὴν συνεχιζομένην ἀδιαφορίαν τοῦ Ὑπουργείου Κοιν. Ὑπηρεσιῶν.

Ἡ διακοπὴ ἐφαρμόζεται ἐπὶ πανελληνίου κλίμακος, πολλοὶ δὲ ἐπαρχιακοὶ σύλλογοι ζητοῦν τὴν ὁριστικὴν διακοπὴν συνεργασίας μὲ τὸ Δημόσιον καὶ τὰ Ταμεῖα.

## ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΕΦΘΑΣΑΝ ΜΕΧΡΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

### ΜΑΛΤΑ.. ΓΙΟΚ!!

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. — Μᾶς συγχωρεῖτε, εἴμαστε εἰς τὴν Αἴγυπτον Δὲν τὸ γνωρίζουμε.... Φεύγουμε ἀμέσως! Αὐτὴ ἦταν ἡ ἀπάντησις τουρκικῶν μαχητικῶν ἀεροπλάνων πρὸς τὸν πύργον ἐλέγχου τοῦ Καΐρου, ὅταν παρεβίασαν τὸν Αἰγυπτιακὸν ἐναέριον χῶρον. Φυσικὰ κατὰ λάθος...

Τὰ ἀνωτέρω ἐδήμοσίευσεν ἡ ἐφημερὶς «Νέα» τῆς Λευκωσίας

## ΑΥΣΤΗΡΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΟΚ

ΑΘΗΝΑΙ — Εἶναι ἕτοιμο τὸ νομοσχέδιον περὶ ἐπιβολῆς κυρώσεων διὰ παραβάσεις τοῦ Κ.Ο.Κ.

Τοῦτο ἐδήλωσεν ὁ ὑπουργὸς Μεταφορῶν κ. Γ. Βογιατζῆς καὶ ἐπεσήμανε τὸ γεγονὸς ὅτι διὰ τοῦ νέου νομοσχεδίου μεταβάλλεται τὸ ὅλο σύστημα ἐπιβολῆς διοικητικῶν μέτρων καὶ καθιεροῦνται αὐστηρότεραι ποινικαὶ κυρώσεις. Τὸ νομοσχέδιον πρόκειται συντόμως νὰ κατατεθῇ εἰς τὴν Βουλήν ἐφ' ὅσον προηγουμένως ζητηθῇ ἡ γνώμη τοῦ ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

## ΜΕΤΑ 50 ΕΤΗ

ΠΑΡΙΣΙ — Αἱ νῆσοι Σαντὶμα καὶ Πρίγκηπε κατέστησαν τὸ περασμένον Σάββατον ἀνεξάρτητοι μετὰ ἀπὸ 50 χρόνια καὶ πλέον Πορτογαλικὴν ἀποικιακὴν κατοχήν.

## ΡΩΣΣΙΚΗ ΒΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΛΙΒΥΗΝ

ΚΑΪΡΟΝ — Ἡ ἐφημερὶς «Ἀλ Ἀχραμ» γράφει ὅτι σοβιετικοὶ ἐμπειρογνώμονες ἐπεσκέφθησαν προσφάτως τὸν λιμένα Μπάρντια τῆς Λιβύης διὰ νὰ μελετήσουν τὴν περιοχὴν, ὅπου θὰ ἐγκατασταθῇ σοβιετικὴ βάσις, βάσει συμφωνίας μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν. Ἡ Λιβύη ἔχει διαψεύσει τὰς πληροφορίας αὐτάς.

## ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ νὰ ἐπαναπατρισθοῦν

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ — Περίπου 15.000 Νοτιοβιετναμέζοι εὑρισκόμενοι εἰς τὴν νῆσον Γκονάν κατῆλθον εἰς διαδηλώσεις καὶ ἀπεργίαν πείνης, ζητοῦντες τὸν ἐπαναπατρισμόν των.

## ΔΥΟ «ΚΟΛΠΑ» ΣΕ ΜΙΑ ΝΥΧΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Οἱ ἀστυνομικοὶ τῆς Γενικῆς Ἀσφαλείας Ἀθηνῶν διεπίστωναν ὅτι ὁ κακοποιὸς ποὺ διέρριψε προχθὲς τὸ διαμέρισμα τῆς ὁδοῦ Δροσοπούλου 107 καὶ ὁ δράστης ποὺ κτύπησε τὴν Μαρία Μαζοράκη μέσα στὸ διαμέρισμά της στὴν ὁδὸ Δροσοπούλου 111 εἶναι ὁ ἴδιος.

Ὁ δράστης διέρριψε προχθὲς τὰ ἐκρηκτικὰ τὸ διαμέρισμα τοῦ Νικ. Μητσακάκη 27 ἐτῶν πλασιέ, στὴν ὁδὸν Δροσοπούλου 107. Ὁ κακοποιὸς ἀφήρεσε 140.000 δρχ.

Στὴ συνέχεια ὁ διαρρήκτης ἀνέβηκε στὴ βεράντα τοῦ διαμερίσματος τῆς Μαρίας Μαζοράκη καὶ ἔσπευσε στὴν Δροσοπούλου 111. Βρῆκε τὴν πόρτα τῆς βεράντας ἀνοικτὴ καὶ μπῆκε στὸ διαμέρισμα.

Μὲ τὸν θόρυβο ξύπνησε ἡ Μαζοράκη καὶ ἔσπευσε στὴν βεράντα. Ὁ κακοποιὸς μόλις εἶδε τὴν γυναίκα τῆς ἐπετέθη καὶ τὴν ἐκτύπησε μὲ ξύλο στὸ κεφάλι.

Στὶς φωνὲς τῆς γυναίκας ξύπνησε καὶ ὁ γυιός της Σπύρος 25 ἐτῶν ποὺ ἔτρεξε κι' αὐτὸς πρὸς τὴν βεράντα

Ὁ διαρρήκτης κατώρθωσε νὰ ἐξαφανισθῇ, φεύγοντας ἀπὸ τὴ σκάλα ὑπηρεσίας. Ἡ Μαζοράκη μετεφέρθη στὸν Σταθμὸ Πρώτων Βοηθειῶν καὶ ἀκολούθως ἐπέστρεψε στὸ σπίτι της.

## 110 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ

ΤΟΚΙΟ— Σὲ ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν ἀναφέρεται ὅτι ὁ πληθυσμὸς τῆς Ἰαπωνίας ἔφθασε σὲ 110 ἑκατομμύρια ψυχὲς περὶ τὸ τέλος Μαρτίου δηλαδὴ σημείωσε αὔξησιν 1,3% ἐν συγκρίσει μὲ τὸ 1974

## ΑΙ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΙΣΣΙΝΓΚΕΡ — ΓΚΡΟΜΥΚΟ

# ΕΛΠΙΔΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΙΣΡΑΗΛ ΚΑΙ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ — Ὁ Πρωθυπουργὸς τοῦ Ἰσραὴλ κ. Ραμπὶν δήλωσε προχθὲς μετὰ τὰς συναμιλίας τάς ὁποίας εἶχε μὲ τὸν Ἀμερικανὸν Ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν κ. Κισσινγκερ εἰς τὴν Δ. Γερμανίαν ὅτι ὑπῆρχον ἐλπίδες διὰ τὴν ἐπίτευξιν προσωρινῆς εἰρηνευτικῆς συμφωνίας μὲ τὴν Αἴγυπτον, ἂν καὶ παραμένουν ὡρισμένα δυσκολίαι ποὺ δὲν ἔχουν ἀκόμη ξεπερασθῆ

Ὁ Πρωθυπουργὸς τοῦ Ἰσραὴλ προσέθεσεν ὅτι ὁ κ Κισσινγκερ διηυκρίνησεν ὡρισμένα σημεῖα τῆς προτεινομένης συμφωνίας καὶ ὅτι θὰ μεταφέρῃ τὰς σχετικὰς προτάσεις εἰς τὸ Ἰσραὴλ διὰ νὰ ἐξετασθοῦν

ΠΑΡΙΣΙ 14 Παρὰ τὴν σχετικὴν πρόοδον ἡ ὁποία ἐσημειώθη ἔπειτα ἀπὸ τὰς συναντήσεις τοῦ κ. Κισσινγκερ μετὰ τοῦ Ρώσσου ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν εἰς τὴν Γενεύην, καὶ τὸν Πρωθυπουργὸν τοῦ Ἰσραὴλ κ. Ραμπὶν εἰς τὴν Βόννην, δὲν φαίνεται ὅτι τὸ Ἰσραὴλ καὶ ἡ Αἴγυπτος θὰ ὑπογράψουν συντόμως νέαν συμφωνίαν ἀπαγγιστρώσεως εἰς τὴν χερσόνησον τοῦ Σινᾶ διότι ὡς ἐδήλωσεν ὁ κ. Κισσινγκερ ὑπάρχουν ὡρισμένα προβλήματα.

Ὁ κ. Ραμπὶν εἶπεν ἐξ ἄλλου ὅτι διὰ νὰ ὑπογραφῇ συμφωνία ἴσως χρειασθοῦν πολλαὶ ἑβδομάδες ἢ καὶ μῆνες.

Ἀμερικανὸς ἐπίσημος τῆς συνοδείας τοῦ κ. Κισσινγκερ ἐδήλωσεν ὅτι εἶναι πιθανὸν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι νὰ συνεργασθοῦν μὲ τὸ Ἰσραὴλ διὰ τὴν λειτουργίαν σταθμῶν ραντὰρ ἐγκαίρου προειδοποιήσεως εἰς τὴν χερσόνησον τοῦ Σινᾶ μετὰ τὴν ἀποχώρησιν τῶν Ἰσραηλινῶν στρατευμάτων ἀπὸ τὰς στρατηγικὰς διαβάσεις Μίκλα καὶ Τοῦντι.

Ἀπεκλείσε ὅμως τὴν χρησιμοποίησιν ἀμερικανικῶν δυνάμεων διὰ νὰ δημιουργηθῇ οὐδετέρα ζώνη μεταξὺ Ἰσραηλινῶν καὶ αἰγυπτιακῶν δυνάμεων.

# ΚΡΙΣΙΣ ΕΙΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΝ

## ΑΠΟ ΣΤΙΓΜΗΣ ΕΙΣ ΣΤΙΓΜΗΝ

ΛΙΣΣΑΒΩΝ — Ὁ ἡγέτης τοῦ Πορτογαλικοῦ Λαϊκοῦ Δημοκρατικοῦ Κόμματος κ. Γκονεράρι δήλωσε προχθὲς ὅτι ἡ χώρα του ἀντιμετωπίζει σοβαρὰν κρίσιν ἡ ὁποία πιθανὸν νὰ ἐξελιχθῇ ἀπὸ στιγμῆς εἰς στιγμὴν. Προσέθεσεν ὅτι ὑπάρχουν δυνάμεις, αἱ ὁποῖαι ἀντιτίθενται εἰς τὰς δημοκρατικὰς διαδικασίας ἐν Πορτογαλίᾳ. Ὁ ὑπαινιγμὸς ἀφεῶρα τὸ Κ.Κ. τῆς Πορτογαλίας.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 14. Εἰς τὴν Πορτογαλίαν ἀπὸ τῆς προχθὲς στρατεύματα ἐτέθησαν ὑπὸ ἑτοιμότητα, ἡ ὁποία ἐχαρακτηρίσθη ἐπίσημως ὡς κατάστασις μερικοῦ συναγερμοῦ μετὰ τὴν παραίτησιν τῶν σοσιαλιστῶν ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν. Ἐκπρόσωπος τοῦ Ἐπαναστατικοῦ Συμβουλίου ἐδήλωσεν ὅτι ἡ κατάστασις δὲν εἶναι προφανῶς ὁμαλή καὶ ἕνα ρῆγμα μεταξὺ τοῦ λαοῦ ἐνδέχεται νὰ ὁδηγήσῃ εἰς τὴν βίαν.

Κρίσιμος σύσκεψις εἰς Λισσαβόνα θὰ πραγματοποιηθῇ σήμερον Τρίτην.

## ΕΝΩ ΚΟΥΜΠΟΥΣΕ ΕΡΓΑΤΗΣ ΠΝΙΓΗΚΕ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Πνίγηκε ἐνῶ κολυμπούσε στὴν Ἀποπραβάλτα ὁ ἐργάτης Στέργιος Ψαρᾶς, 49 ἐτῶν κάτοικος Μαυροθαλάσσης Σερρῶν

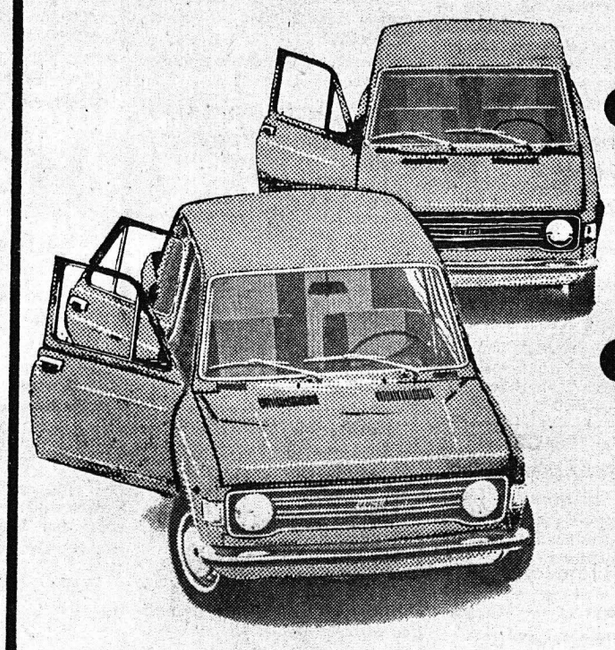
## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Παρακαλοῦνται οἱ καταθέσαντες δικαιολογητικὰ πρὸς ἔκδοσιν Δελτίου ταυτότητος, ὅπερ δὲν παρέλαβον εἰσέτι, ὅπως διέλθωσιν ἐκ τῆς Ὑδρονάσεως Γενικῆς Ἀσφαλείας Πατρῶν Καναρῆ 20 Λος ὄροφος Γραφεῖον 15, καθ' ἑκάστην καὶ ὥρας 3—13 καὶ 18——19,30, τὰς Κυριακὰς καὶ ἀργίας 10—12' προσκομίζοντες τὰς εἰς χεῖρας των εὑρισκομένας σχετικὰς βεβαιώσεις, πρὸς τακτοποίησίν των.

ΕΣΩΡΡΟΥΧΑ
Ἀνδρικὰ
Παιδικὰ
mimoza

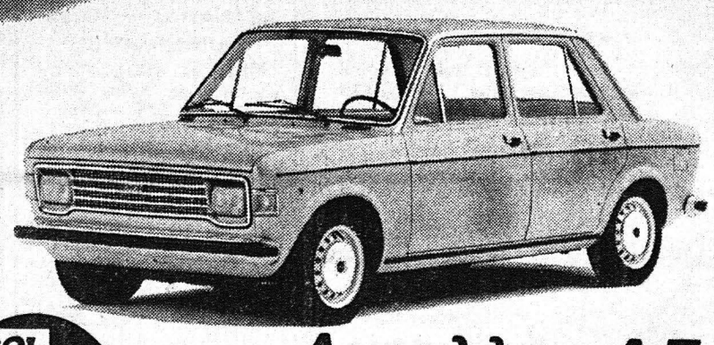
ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ
ΓΑΜΟΥ
ΕΙΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ
ΣΧΕΔΙΑ & ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ
ΑΛ. ΣΤΑΝΙΔΗ
ΒΟΤΣΗ - Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 133
ΠΑΤΡΑΙ ☎ 278445

μονο τοσο λιγα και ειναι δικο σας! 160.000



Fiat 128 με 2 πορτες
με το κλειδι στο χερι 160.000

Fiat 128 με 4 πορτες
με το κλειδι στο χερι 189.000



Fiat 128 Special
με 4 πορτες
με το κλειδι στο χερι 201.000

Δυτελλας Α.Ε.
πληροφοριες και πωλησεις:
Αγ. Ανδρεου 157
Τηλ. 324.128
Πατραι
τμημα ανταλλακτικων:
Τηλ. 328.229

OPEL - FIAT - POLSKI - SEAT - LADA
AUTOBIANCHI - LANCIA - ZASTAVA
DAIHATSU και
SITROEN - CIMOS - MI 8 ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΑ — ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
Ἀνταλλαγαὶ τῶν παλαιῶν σας μὲ καινουργῆ
Ι. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 134 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 325—076