ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟΝ

Η ΑΙΜΑΤΗΡΑ ΔΙΑΜΑΧΗ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΙΩΝ - ΦΑΛΑΓΓΙΤΩΝ

ΤΑ ΒΑΘΥΤΕΡΑ ΑΙΤΙΑ

ΒΗΡΥΤΟΣ — Εἶναι δύσκολον νά εἴπῃ κανεὶς ποῖος ὑπῆρξεν ὁ νικητής καί ποῖος ὁ ἡττημένος εἰς τὸν τελευταῖον «γῦρον» τῆς ἐνόπλου διαμάχης, εἰς Βηρυτὸν, μεταξύ τῶν ἐθνικιστῶν **Χριστιανῶν** καί τῶν ἀριστερῶν **Μωαμεθανῶν**. Τὸ μόνον βέβαιον ἀποτέλεσμα εἶναι ὁ μεγάλος ἀριθμὸς τῶν θυμάτων, τά ὁποῖα ἀνῆλθον, εἰς διάστημα **10** ἡμερῶν, εἰς **300** νεκρούς καί **800** τραυματίας! Ἦτο ἡ πλέον αἱματηρά ἐμφύλιος διαμάχη εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς χώρας

Αἰτία τῆς διαμάχης εἶναι αἱ ἀπόψεις τῶν μετοψηφούντων **Μωαμεθανῶν**, οἱ ὁποῖοι ἐπί μακρὸν ἐπεσκιάζοντο ὑπό τῶν **Μαρωνιτῶν Χριστιανῶν**, νά εἰσέλθουν εἰς τὸ προσκήνιον τῆς πολιτικῆς καί οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς χώρας ὡς κυρίαρχος πολιτική δύναμις. **Οἱ ἀριστεροί** ἐν τῇ πλειοψηφίᾳ τῶν **Μωαμεθανοί**, ἀπαιτοῦν πολιτικάς μεταρρυθμίσεις, ἐνῶ οἱ δεξιοί **Χριστιανοί**, προσπαθοῦν νά διατηρήσουν τὸ «στάτους κβό».

Τὸ Μεσανατολικὸν

Ἡ κατάστασις ἔχει καταστῇ περισσότερον πολύπλοκος ἐκ τῶν προστριβῶν μεταξύ τῶν **Παλαιστινέων** ἀνταρτῶν τοῦ **Λιβάνου** καί τοῦ φανατικοῦ ἐθνικιστικοῦ κύμματος τῶν «**Φαλαγγιτῶν**».

Οἱ «**Φαλαγγῖται**», ἡ μεγαλειτέρα καί καλλίτερον ἐξωπλισμένη ὁμάς τῆς **Χριστιανικῆς** δεξιᾶς, ἐπιδιώκουν ἀπό μακροῦ νά διατηρήσουν τὸν **Λίβανον** ἐκτὸς τῆς **Ἀραβο - Ἰσραηλινῆς** διαμάχης. **Μνησικακοῦν** ἐναντίον τῶν **Παλαιστινέων**, ἡ παρουσία τῶν ὁποίων ἔχει προκαλέσει τάς **Ἰσραηλινάς** ἐπιθέσεις κατά τοῦ νοτίου **Λιβάνου**, δι' αὐτὸν δὲ τὸν λόγον δυσπιστοῦν ἐναντι τῆς **Μωαμεθανικῆς** ἀριστερᾶς ἡ ὁποία ὑποστηρίζει τούς **Παλαιστινέους**

Αἱ συγκρούσεις μεταξύ «**Φαλαγγιτῶν**» καί **Παλαιστινέων** τὸν παρελθόντα **Ἀπρίλιον** καί **Μάϊον** ἐδημιούργησαν πύλωσιν μεταξύ τῆς δεξιᾶς καί τῆς ἀριστερᾶς, ἔχουν δὲ ὁδηγήσει εἰς πολεμικὴν ἔξαρσιν τῶν πολιτικῶν πνευμάτων τῆς χώρας.

Η ΝΕΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ

«Ἐκεῖνο τό ὁποῖον συνέβη εἰς τὸν **Λίβανον** θά ἦτο, ἴσως, δυνατὸν νά συμβῇ ὁπωσδήποτε, ἀλλ' οἱ **Παλαιστίνιοι** τὸ προεκάλεσαν σαν μερικούς μῆνες ἐνωρίτερον», παρατηρεῖ πολιτικὸς σχολιαστής.

Εἰς τὴν δημιουργίαν τῆς παρούσης καταστάσεως συμβάλλει καί ὁ φεουδαρχικός καί σχεδὸν στρατιωτικός χαρακτήρ τῶν πολιτικῶν πραγμάτων τοῦ **Λιβάνου** ὡς καί ἡ ἔντασις ἡ ὁποία συντηρεῖται ὑπό τῆς πληθώρας τῶν **ἰδιωτικῶν στρατιωτικῶν ὀργανώσεων** αἱ ὁποῖαι ἀνήκουν εἰς πολιτικούς καί στρατιωτικούς ἀρχηγούς, τὸσον κοινοβουλευτικῶν ὅσον καί ἐξωκοινοβουλευτικῶν

Ὡρισμένοι πολιτικοί σχολιασταί λέγουν ὅτι, ἡ νέα Κυβέρνησις τοῦ Λιβάνου εἶναι ἀσταθής, προβλέπουν δὲ ὅτι ἡ ἀνεχεριά μεταξύ τῶν δύο ἀντιμαχομένων παρατάξεων δὲν πρόκειται νά διατηρηθῇ ἐπί πολύ. Παρά τάς διαμαρτυρίας τῶν «Φαλαγγιτῶν», οἱ Παλαιστίνιοι δὲν πρόκειται νά διακόψουν τάς ἐπιθέσεις των ἐναντίον τοῦ Ἰσραήλ, προκαλοῦντες καταστροφικά ἀντίποινα.

Τέλος ὁ κ. Μάρτης εἶπε, ὅτι ἡ κυβέρνησις ἀπεφάσισε τὴν ἐπιδότησι δεκαετοῦς προγράμματος καταπολεμήσεως τῶν παρασίτων καί κυριως τῆς ἐχινοκοκκιάσεως διέθεσε μόλιστα γιά τό 1975 τό ποσὸν τῶν 25 ἑκατ. δρχ

ΛΙΑΝ ΗΥΞΗΜΕΝΑ ΤΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΕΧΙΝΟΚΟΚΚΙΑΣΕΩΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Προχθές τὸ πρωΐ στὸ Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, ἄρχησαν οἱ ἐργασίες τοῦ 7ου Συνεδρίου τῆς Παγκοσμίου Ἑταιρίας γιὰ τὴν πρόοδο τῆς κτηνιατρικῆς παρασιτολογίας στὸ ὁποῖο μετέχουν 200 κτηνίατροι ἀπό 44 χῶρες.

Τὴν ἔναρξι τῶν ἐργασιῶν ἐκήρυξε ὁ ὑπουργός Β. Ἑλλάδος κ. Ν. Μάρτης. Παρέστησαν δέ ἐκπρόσωποι τῶν ἀρχῶν, ὑπηρεσιακοί παράγοντες καί Ἕλληνες καί ξένοι καθηγηταί.

Ὁ κ. Μάρτης ὁμιλῶν ἀνέφερε μεταξύ ἄλλων, ὅτι ἡ Ἑλλάς ὑφίσταται κάθε χρόνο ἀπό τά πάσης φύσεως νοσήματα τῶν παραγωγικῶν ζώων, ζημίαν τεσσάρων δισεκατομμυρίων δραχμῶν, εἰδικώτερα δέ ἀπό τὴν ἐχινοκοκκίαση 360 ἑκατομ. δρχ. ἐνῶ 1,200 ἕως 1,500 ἄτομα προσβάλλονται κάθε χρόνο ἀπό τὴν ἀσθένεια αὐτή, μέ θανατηφόρα, πολλές φορὲς ἀποτελέσματα.

Ο ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Μὲ ἀπόφασιν τοῦ ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ ἐπιτρέπεται ὁ ἐκτελωνισμός ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων πού εἰσήχθησαν στὸ ἑλληνικὸ ἔδαφος μέχρι τὴν 15ην Ἰουλίου.

Δέκα Βρετανοί πεζοναῦται, ἐν πλήρει ἀναρριχητικῇ ἐξοπλίσει, ἐπέλεξαν διά τὴν ἐξάσκησίν των εἰς τὴν κάθοδον ἐπί ἀποκρήμνων ἐδάφους, μίαν λίαν ἀσυνήθη κατωφέρειαν: Τὸ.. ξενοδοχεῖον «Χίλτον» τοῦ Λονδίνου, ἀπὸ τὸ ἄνω δῶμα τοῦ ὁποίου κατῆλθον, μὲ τὴν βοήθειαν χονδρῶν σχοινίων (κάλλων) εἰς τὴν πρὸ αὐτοῦ πλατεῖαν, καλύψαντες τὸ ὕψος τῶν 27 ὀρόφων (110 μέτρα) ἐντὸς 20 δευτερολέπτων Ἀνωτέρω, ὁ λοχίας Τέρρυ Ἄλλεν (ἀριστερά) καί εἷς τῶν ὑπὸ τὰς διαταγάς του πεζοναυτῶν, ἑτοιμάζονται νὰ πραγματοποιήσουν τὴν ἰλιγγιώδη κάθοδόν των εἰς τὸ χαινον κενόν.

ΤΟΝ ΙΧΘΥΝ ΗΜΩΝ....

Η ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ Ο ΥΠΕΡΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

ΛΥΣΙΣ ΕΝΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. — Ὑπάρχουν εἰδικοί, οἱ ὁποῖοι λέγουν ὅτι ἡ ἰχθυοκαλλιέργεια θά ἐπιλύσῃ τὸ ἐπισιτιστικὸ πρόβλημα τῆς ἀνθρωπότητος τό ὁποῖον ἐντείνεται λόγω τοῦ ὑπερπληθυσμοῦ. Ἄλλοι ὅμως ὑποστηρίζουν ὅτι οἱ ἰχθυοτρόφοι θά κρατοῦν μετ' ὀλίγον «οὐράς» εἰς τὰ δικαστήρια, ἀναμένοντες τὴν σειράν των διά νά κηρυχθοῦν χρεωκόποι.

Ἡ νέα αὐτή βιομηχανία ἔχει διδαχθῆ κατά τὴν τελευταίαν δεκαετίαν εἰς μεγάλον βαθμόν εἰς τάς χώρας τῆς Δύσεως. Ὅταν τρώγῃ κανείς εἰς τὴν Γαλλίαν, τὴν Γερμανίαν, τὴν Ἑλβετίαν καί τὴν Βρεταννίαν πιθέτρφες πρὲπει νά γνωρίζῃ ὅτι τά ψάρια αὐτά εἶναι «καλλιεργημένα»

Ἐν τούτοις τά προβλήματα τῶν ἰχθυοκαλλιεργητῶν εἶναι μεγάλα διότι ὡς νέα βιομηχανία, ἡ ἰχθυοκαλλιέργεια δέν ἔχει ἀκόμη ἐνταχθῆ ὁλοκληρωτικῶς εἰς τὸ οἰκονομικόν πλέγμα τοῦ κρατικοῦ μηχανισμοῦ μὲ ἀποτέλεσμα ἐνῶ αἱ σχετικαί ἔρευναι νά ἔχουν προχωρήσει σημαντικῶς ἡ παραγωγή νά εἶναι μικρά τά δέ κέρδη των ὀλίγα.

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Τά κακόν εἶναι ὡς φαίνεται μεγαλύτερον εἰς τὴν Βρεταννίαν ὅπου ἡ προϊοῦσα «σοσιαλιστικοποίησι» τῆς οἰκονομίας ἔχει ἀναγκάσει τούς ἰχθυοτρόφους νά ἐξαρτοῦν τὴν πρόοδον τῶν ἐπιχειρήσεών των ἐκ τῶν κρατικῶν χορηγιῶν. Μέ ἀποτέλεσμα ἐνῶ αἱ Βρεταννία καί ἔρευναι εἰς τὸν τομέα προηγοῦνται τῶν ἄλλων χωρῶν, ἡ παραγωγή νά εἶναι σχεδὸν ἀνάξια λόγου.

Ἀντιδρῶντες εἰς τοῦτο οἱ Βρεταννοί ἰχθυοτρόφοι ὑπέβαλαν, προσφάτως πρὸς ὅλας τάς σχετιζομένας μέ τάς ἐπιχειρήσεις των ὑπηρεσίας, ὑπόμνημα διά τοῦ ὁποίου ἀπεικονίζουν τὴν ἀλληλοπροσαλλον κατάστασιν τὴν ὁποίαν ἀντιμετωπίζουν εἰς τάς σχέσεις των μὲ τάς κρατικάς ὑπηρεσίας.

Τῷ 1974 ἡ Βρεταννία παρήγαγεν εἰς τά ἰχθυοτροφεῖα της 2,500 τόννους ἰχθύων, ἐνῶ αἱ ἄλλαι Εὐρωπαϊκαί χῶραι ὡς ἡ Δανία, ἡ Γαλλία, ἡ Ἰταλία καί ἡ Ἱσπανία παρήγαγον περί τούς 20.000 τόννους ἑκάστη, αἱ δέ χῶραι τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης παρήγαγον συνολικῶς 250.000 τόννους.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Ἢ ΓΕΩΡΓΙΑ;

Οἱ ἰχθυοτρόφοι παραπονοῦνται ὅτι οὐδεμία κρατική ὑπηρεσία ἐπιθυμεῖ νά ἀναλάβῃ τὴν εὐθύνην διά τὴν ἐπιτυχίαν ἢ τὴν ἀποτυχίαν τῆς νέας βιομηχανίας

Ἡ Ἀγγλική Κυβέρνησις λέγει ὅτι τὴν εὐθύνην διά τά ἰχθυοτροφεῖα ἔχει τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας καί Ἀλιείας ἀλλά τό ὑπουργεῖον τοῦτο λέγει ὅτι ἡ ἰχθυοτροφία δέν εἶναι οὔτε γεωργία, οὔτε ἁλιεία ἀλλά βιομηχανία!

Ἐν τούτοις τό ὑπουργεῖον Βιομηχανίας λέγει ὅτι ἡ ἰχθυοτροφία δέν εἶναι βιομηχανία ἕν ἕτερον δέ ὑπουργεῖον ἀρνεῖται νά κατατάξῃ τά ψάρια μεταξύ τῶν ζώων... Τό ὑπουργεῖον Ἀπασχολήσεως θεωρεῖ τὴν ἰχθυοτροφίαν ὡς βομηχανίαν καί ὑποβάλλει τάς ἐπιχειρήσεις εἰς μίαν ἀναλογον φορολογίαν ἐνῶ τό Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καί Βιομηχανίας λέγει ὅτι ἡ ἰχθυοκαλλιέργεια ἀνήκει εἰς τὸν τομέα τῆς γεωργίας καί, συνεπῶς δέν δικαιοῦνται πιστώσεων ἀναπτύξεως.

Οἱ Βρεταννοί καλλιεργηταί καλοῦν τὴν Κυβέρνησιν νά δώσῃ ἐπιπέλους μίαν λύσιν εἰς τὸ πρόβλημά των καί νά παύσῃ νά τούς ταλαιπωρῇ

ΣΛΙΠ ΦΑΝΕΛΛΕΣ
mimoza

OPEL - FIAT - POLSKI - SEAT - LADA
AUTOBIANCHI - LANCIA - ZASTAVA
DAIHATSU και
SITROEN - CIMOS - MI 8 ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΑ — ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
Ἀνταλλαγαί τῶν παλαιῶν σας μέ καινουργῆ
Γ. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 134 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 325—076

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΤΑ ΤΕΙΧΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΗΛΩΝΟΝΤΑΙ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἐνεκρίθη ἡ μεταβίβασις τοῦ ὑπολοίπου ἐγκεκριμένης πιστώσεως ἐκ δρχ. 1.652.000, γιά τὴν συνέχισιν τῶν ἐργασιῶν ἀναστηλώσεως τῶν Ἐνετικῶν Τειχῶν Ἡρακλείου Κρήτης, κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΕΟΤ κ. Τζανετάκη.

Ἐνεκρίθη, ἐξ ἄλλου, αἴτημα τῆς Νομαρχίας Δωδεκανήσου γιά τὴν χορήγησιν πιστώσεως 1.200.000 δρχ., γιά τὴν προστασία τῶν Τουριστικῶν δασῶν τῆς νήσου Ρόδου, διά τῆς κατασκευῆς ἀντιπυρικῶν ζωνῶν, ἀποκλαδώσεων, θαμνεύσεων κλπ.

Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΟΣΧΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Μὲ ἀγορανομική διάταξη ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς ἡ εἰσαγωγή ἀπό τὸ Ἐξωτερικό μόσχων πρός πάχυνσιν βάρους κατ' ἀνώτατο ὅριο μέχρι 150 χιλμων. Τά ζῶα αὐτά διατηροῦνται ὑπό τῶν κατόχων των μέχρις ὅτου ἀποκτήσουν βάρος 450 χιλμων ὁπότε καί ἐπιτρέπεται ἡ σφαγή των

ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΚΗΝ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΙΤΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Πληροφορούμεθα ὅτι μεταξύ τῶν ἄλλων μέτρων πού ἔχουν ληφθῆ γιά τὴν τήρησιν τῆς τάξεως κατά τὴν δίκη τῶν Πρωταιτίων τῆς Δικτατορίας στὸν Κορυδαλλό περιλαμβάνεται καί ἡ χρησιμοποίησιν εἰδικῶν μηχανημάτων πού θά ἐλέγχουν μὲ ἠλεκτρονικό τρόπο ὅλους ἐκείνους πού θά ἐπικοινωνοῦν μὲ τίς φυλακές καί τὴν αἴθουσα τῆς δίκης. Τά μηχανήματα αὐτά πού εἶναι παρόμοια μὲ τὰ χρησιμοποιούμενα στὰ διεθνῆ μεγάλα ἀεροδρόμια ἐπισημαίνουν ἀμέσως τὴν ὕπαρξη τυχὸν ὅπλων ἢ ἄλλων ἐκρηκτικῶν μηχανημάτων καί ἀποτρέπουν κάθε ἐπικίνδυνο ἐνδεχόμενο.

Ἐξ ἄλλου ἐγνώσθη ὅτι ἄρχισε ἡ ἐγκαταστασις στὸ Ξενοδοχεῖο Μεγάλης Βρεταννίας ὅπου θά λειτουργήσῃ τό Πρὲς Σέντερ (Κέντρον Τύπου) γιά τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ξένων δημοσιογράφων κλειστοῦ συστήματος Τηλεοράσεως στὸ ὁποῖο θά μεταδίδωνται ὅλες οἱ φάσεις τῆς δίκης.

Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς ἡ ἐξαγωγή στὴν Ἰταλία ἐλαιῶν τύπου Κοστελβετράνο, ὑπό ὡρισμένας προϋποθέσεις. Μὲ τό μέτρο αὐτό προκειται νά διευκολυνθοῦν καί νά αὐξηθοῦν περαιτέρω οἱ ἐξαγωγές Ἑλληνικῶν πρασίνων ἐλαιῶν στὴν Ἰταλία.

ΣΥΡΡΟΗ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Σύμφωνα μὲ ἀναφορὲς τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Κυκλάδων πρός τὸν ΕΟΤ στὴν Μύκονο δὲν ὑπάρχουν κλίνες σὲ Ξενοδοχεῖα καί ἐνοικιαζόμενα δωμάτια γιά τὸν τρέχοντα μῆνα καθώς ἐπίσης γιά τὸν Αὔγουστο.

Ὑπερπλήρη εἶναι, ἐπίσης, τά Ξενοδοχεῖα καὶ τά ἐνοικιαζόμενα δωμάτια τῶν νήσων Μήλου καὶ Σίφνου.

ΕΠΕΣΕ ΑΠΟ ΥΨΟΣ 20 Μ. ΚΑΙ ΕΦΟΝΕΥΘΗ

Ο ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣ ΧΡ. ΣΟΥΛΑΚΟΣ

ΧΑΝΙΑ. Στὴν Σούδα καί στὸ ἐργοστάσιο τῆς Α.Ε. «Κυλινδρόμυλοι Κρήτης» ὁ Χ. Σουλάκος (ἱδρυτικό μέλος καί πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. αὐτῆς) ἐνῶ εὐρίσκετο στά σιλό (ἀποθῆκες ἀλεύρου) ἔχασε τὴν ἰσορροπία του καί ἀπό ὕψος 20 μ. περίπου κατέπεσε στὸ ἔδαφος καί ἐφονεύθη.

ΠΟΣΟ ΕΠΙΔΡΑ ΤΟ ΑΕΡΟΖΟΛ

ΜΠΟΥΛΝΤΕΡ. Ἐντείνονται οἱ ἔρευνες γιά τὴν ἐπίδρασι τῶν χημικῶν ἀεροζόλ στὸ ὄζον τῆς ἀτμοσφαίρας πού προστατεύει τὴν ζωή στὸν πλανήτη μας.

Τοῦτο ἐδήλωσε ὁ εἰδικός ἐπιστήμων ἐρευνητής Τζών Τζάϊλζ ὁ ὁποῖος ἡγεῖται τῶν πειραμάτων στὴν Ἀμερική γιά τὴν βλαβερή ἐπίδρασιτῶν ἀεροζόλ στὴν ἀτμόσφαιρα

Ἤδη τόν ἐπόμενο μῆνα, θά ἐκτοξευθῆ ἀπό τὸν Καναδᾶ ἀερόστατο πού θά φθάσῃ σέ μεγάλο ὕψος προκειμένου νά κάνῃ ἐκεῖ παρατηρήσεις

***

ΚΑΤΑΙΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΧΑΛΑΖΙ ΣΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ

ΛΟΝΔΙΝΟ. Χαλάζι μεγέθους μπάλλας γκόλφ ἔπεσε πρόχθες σέ διάφορες περιοχές τῆς κεντρικῆς Ἀγγλίας ἐνῶ καταιγίδες προκάλεσαν μεγάλης ἐκτάσεως πλημμύρες στή βορειοανατολική Ἀγγλία μετά ἀπό πολλές ἑβδομάδες ἀνομβρίας.

ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΠΛΗΡΩΣΑΝ ΤΟΝ ΚΑΥΓΑ

ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ. Τά χέρια τῶν δύο παιδιῶν της καί τό δικό της ἔκοψε νεαρή γυναίκα μετά ἀπό καυγᾶ πού εἶχε μέ τόν σύζυγό της.

Τά ἰδιο παιδιάστης, τῶν ὁποίων ἔκοψε τά ἀριστερά χέρια, ἦταν 18 μηνῶν καί 3 ἐτῶν, ἀντιστοίχως. Ἐκείνη ἔκοψε τὸ δεξί της χέρι.

ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΡΟΛΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟ — Γιά τὴν πρόληψι τοῦ ἐγκλήματος καί γιά τὴν σωτηρία παραστρατημένων νέων, διαθέτει τά χρήματα πού κερδίζει ἐργαζόμενος μυστικά, ὁ πρίγκιψ **Κάρολος**, διάδοχος τοῦ ἀγγλικοῦ **Θρόνου**.

Τοῦτο ἀνέγραψε ἀγγλική ἐφημερίς τονίζοντας ὅτι ἤδη ὁ διάδοχος ἔχει διαθέσει πάρα πολλά χρήματα γιά τὴν κατασκευή ἔργων καί τὴν δημιουργία ὑπηρεσιῶν πρὸς τούς ἀναξιοπαθοῦντες νέους,

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΠΟΙΝΩΝ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΤΑΞΙ

Ὁ ὑπουργὸς Μεταφορῶν κ. Βογιατζῆς, σέ συνάντησί του μὲ τούς ἐκπροσώπους τῶν ὁδηγῶν ταξί, προέβη σὲ ὡρισμένες συστάσεις ἐπί παραβάσεων διαπραττομένων ἀπό ὁδηγούς (εὐτυχῶς ὀλίγους), οἱ ὁποῖοι, ὅπως ἐτόνισε ἐκθέτουν καί τὸ ἐπάγγελμα καί τὴν χώρα ἀπέναντι τῶν ξένων.

Μεταξύ τῶν παραβάσεων αὐτῶν, εἶναι ἡ εἰσπραξις ὑπερβολικοῦ κομίστρου ἀπό ξένους τουρίστες, ἡ ἄρνησις ἐκμισθώσεως ταξί, κυρίως κατά τάς ὥρας ἀλλαγῆς βάρδιας κ.ἄ.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς καταστάσεως αὐτῆς, ὁ κ. ὑπουργὸς εἶπεν, ὅτι ἔχουν συνταχθῆ κανονισμοί γιά τὴν ἐν γένει κυκλοφορίαν τῶν ταξί, μὲ τούς ὁποίους θά καθιερωθῆ τὸ σύστημα ἐγγραφῆς ἐπί τοῦ βιβλιαρίου τῶν ἐπιβαλλομένων ποινῶν.

Ἐξ ἄλλου, ἀνεκοίνωσε, ὅτι εἶναι ἕτοιμο νομοσχέδιο περί ἐπιβολῆς αὐστηροτέρων κυρώσεων ἐπί παραβάσεων τῆς περί αὐτοκινήτων νομοθεσίας

ΡΙΠΕΒΑΗΘΗ ΝΕΑ ΜΗΝΥΣΙΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ 104

ΑΘΗΝΑΙ Νέα μήνυσις κατά τῶν **104** ὑπουργῶν καί ὑφυπουργῶν τῆς δικτατορίας ὑπεβλήθη προχθὲς ὑπό τοῦ δικηγόρου **Δ. Καραφυλλίδη** ὁ ὁποῖος διατείνεται ὅτι ἡ ἀπόφασις τοῦ **Ἀρείου Πάγου** δὲν καλύπτει τούς μηνυομένους διότι εἶναι ἔνοχοι καί ἄλλων ἀξιοποίνων πράξεων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ
ΤΩΝ ΠΛΕΟΝ ΦΗΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
★ Μέ Ἀνεξάντλητο Ἀριθμόν ἀνταλλακτικῶν
★ Σέ ἐντυπωσιακά συμφέρουσες ΤΙΜΕΣ
★ καί ἐπί πλέον ἡ γνωστή μας ἐξυπηρέτησις ἀπό τό τελειότερον service
ΑΑ
ELCO BOSCH PHILIPS HI-FI HOOVER SABA
Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 ΤΗΛ. 273·900 κ 270·329