ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΡΙΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Ο ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΤΑΤΗ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΟΧΑΪΟ. — Τὸ πετρέλαιο μπορεῖ νά ἐλαττωθῆ καί τελικά νά ἐκλείψη ἀπό «προσώπου τῆς γῆς» δημιουργῶντας ἔτσι τήν μεγαλύτερη ἐνεργειακή κρίση πού ἔγει ποτὲ «γευθῆ» ὁ ἄνθρωπος. Οἱ ἄνεμοι ὅμως θά ἀρνοῦν... τό σταμάτημά τους.

Μὲ ὅλη τήν ἐνέργεια πού προσφέρουν οἱ «κινούμενες μαζες ἀέρος», πού οἱ ἄνθρωποι τές ὀνομάζουν ἀνέμους, ἐπιστήμονες εἰδικευμένοι στήν Ἀεροδυναμική τοῦ ἐρευνητικοῦ κέντρου **N.A.S.A.** τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, τονίζουν ὅτι μιά παλιά «μηχανή» ξαναγυρίζει, στό προσκήνιο: ὁ ἀνεμόμυλος. Καί προσθέτουν ὅτι, σύμφωνα μὲ τή γνώμη τους, τό «κοντό» ἐνεργειακό πρόβλημα θά λυθῆ.

Κοντά στήν περιοχή Σαντούσκε τοῦ Ὀχάϊο τῶν **ΗΠΑ** ἔχει ἤδη κατασκευασθεῖ ἀπό τεχνικούς τῆς **NASA** ἕνας γιγαντιαῖος ἀνεμόμυλος τοῦ ὁποίου τά δύο «φτερά» εἶναι φτιαγμένα ἀπό ἀλουμίνιο. Ἡ μηχανική ἐνέργεια πού μετατρέπεται σέ ἠλεκτρική καί πού παράγεται, ὅταν περιστρέφονται τά δύο αὐτά ἐξαρτήματα τοῦ μύλου, ἀνέρχεται σέ **100** κιλοβάτ, ποσότητα ἱκανή νά τροφοδοτήση **30** περίπου οἰκογένειες.

Ἕνα ἄλλο εἶδος ἀνεμόμυλου, πού μοιάζει μὲ «μέξερ» δοκιμάζεται στά ἐργαστήρια τῆς Σάντους τοῦ νέου Μεξικοῦ. Ἐπιστήμονες ὑπολογίζουν ὅτι ἡ νέα αὐτή «εὑρεσιτεχνία» θά μποροῦσε νά καλύψη τό **20** ο/ο τῶν ἀναγκῶν σέ ἠλεκτρική ἐνέργεια τῶν **ΗΠΑ** καί ἀκόμη περισσότερο ἕως τό ἔτος **2.000.**

Τὸ μὲν πρῶτο εἶδος τοῦ μύλου πού βρίσκεται στό Ὀχάϊο, στηρίζεται στήν ἀρχή κατασκευῆς τῶν ἐλικοπτέρων. Ἡ μεγίστη δυνατή ταχύτητά του ἐξασφαλίζεται μόνον ὅταν ὁ ἄνεμος ἔχη κατεύθυνση κάθετη πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς του. Ἄν τίθεται, τό δεύτερο εἶδος σέ σχῆμα «μέξερ» παρουσιάζει τό κατασκευαστικό πλεονέκτημα ὅτι, μπορεῖ νά ἀναπτύξη τήν μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα ἀνεξάρτητα ἀπό τήν κατεύθυνση τοῦ ἀνέμου. Ἕνα ὑποθετικό σχῆμα ἐναποθηκεύσεως ἐνεργείας πού ἔχει γίνει γιά πούς μελλοντικούς ἀνεμόμυλους εἶναι τό ἑξῆς:

Κατά τήν διάρκεια τῶν ἡμερῶν, πού φυσάει οἱ μύλοι, μὲ τήν βοήθεια ἀντλιῶν ἀναβάζουν μέαν ὡρισμένη ποσότητα νεροῦ σὲ ἕνα καθορισμένο ὕψος καί ἀποθηκεύοντας αὐτήν τήν ποσότητα σὲ ἀνάλογα δοχεῖα. Τήν ἐποχή κατά τήν ὁποία ὑπάρχει ἄπνοια, τό νερό αὐτό ἐλευθερώνεται προσδίδοντας ἐνέργεια σὲ ἠλεκτρικούς ἀνελκυστῆρες (περιστροφικές μηχανές), πού μέ τήν σειρά τους τροφοδοτοῦν μὲ ἠλεκτρικό ρεῦμα τήν γύρω περιοχή.

ΒΙΕΤΝΑΜ: Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ «ΕΜΙΓΚΡΕ»

Οἱ Ἀμερικανοί, μέσα στόν ἐφιάλτη τῆς ἀποχωρήσεως τους ἀπό τό Νότιο Βιετνάμ εἶχαν μεταφέρει — ὅπως εἶναι γνωστό — **120.000** περίπου Νοτιοβιετναμέζους εἰς τάς Ἡνωμένας Πολιτείας, γιά νά ἐγκατασταθοῦν ἐκεῖ.

Τώρα, **2.000** ἀπό τούς πρόσφυγες αὐτούς ζήτησαν νά γυρίσουν πίσω στήν πατρίδα τους. Ἀμερικανικά ἀεροσκάφη ἄρχισαν νά μεταφέρουν, τμηματικά, τούς πρόσφυγες στή νῆσο Γκουάμ, ὅπου τούς παραδίδουν σὲ ἐκπροσώπους τοῦ **ΟΗΕ.** Ἀπό ἐκεῖ προωθοῦνται στό Νότιο Βιετνάμ μὲ ἄλλα ἀεροσκάφη Πληροφορίες ἀναφέρουν ὅτι οἱ πρόσφυγες πού ἐπιστρέφουν γίνονται δεκτοί «μὲ χαρά καί ἀγάπη» ἀπό τόν λαό καί τό κομμουνιστικό καθεστώς τῆς χώρας.

Οἱ Ἀμερικανοί ἀνακοίνωσαν ὅτι περισσότεροι ἀπό τούς **2000** ἐπαναπατριζόμενους ἔχουν συγγενεῖς στό Νότιο Βιετνάμ, καί προτιμοῦν νά ἀντιμετωπίσουν τόν θάνατο παρά νά ζήσουν μακριά τους. Ἀλλά, ἄν καί δέν ἀποκλείονται μερικές τέτοιες περιπτώσεις, φαίνεται ὅτι οἱ λόγοι πού ἔκαναν τούς πρόσφυγες αὐτούς νά ἐπιστρέψουν στή χώρα τους εἶναι ἄλλοι. Ὁ βασικώτερος εἶναι ἡ δυσκολία προσαρμογῆς στόν ἀμερικανικό τρόπο ζωῆς καί ἡ «ἐχθρότητα» μὲ τήν ὁποία ἀντιμετωπίζουν οἱ Ἀμερικανοί καί ὁρισμένες ὀργανώσεις τῆς Δεξιᾶς τά «κιτρινα μούτρα» πού ἤρθαν στίς Ἡνωμένες Πολιτεῖες.

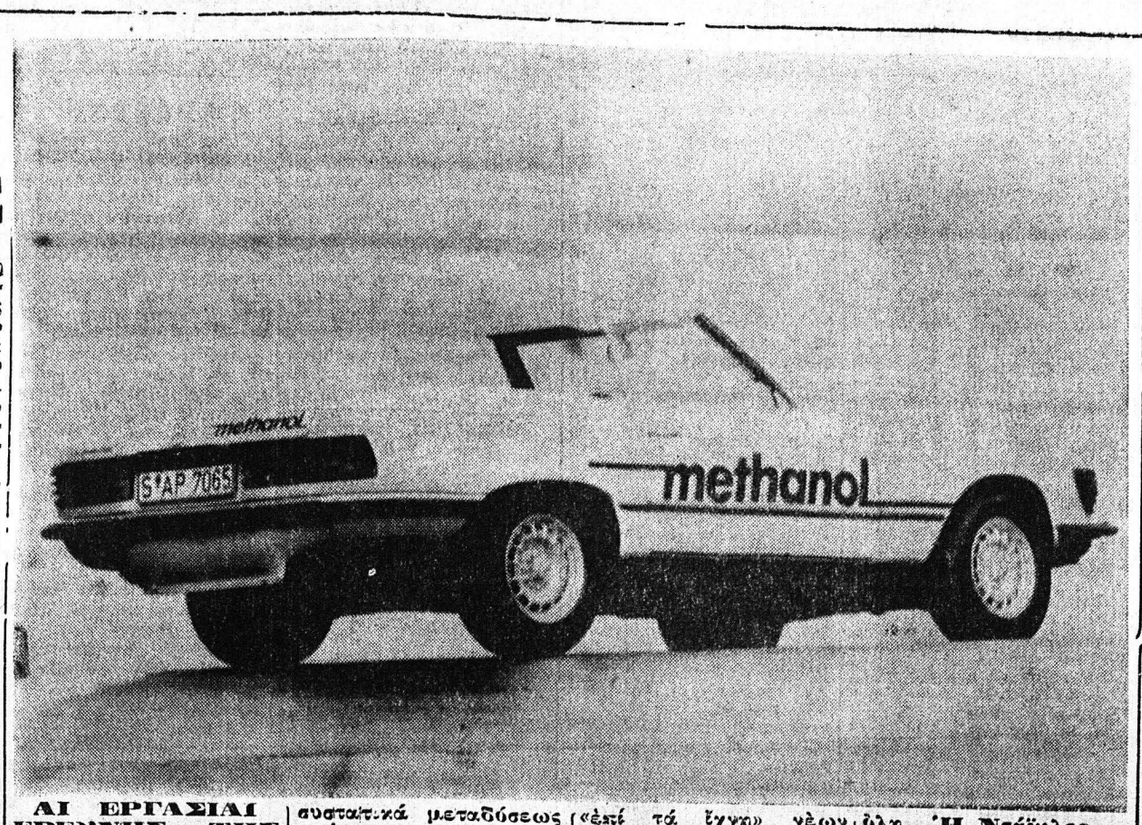
Πολλοί πιστεύουν ὅτι τούς πρώτους αὐτούς **2.000** θά ἀκολουθήσουν καί ἄλλοι, ὅταν διαπιστώσουν πόσο δύσκολο εἶναι νά γίνουν δεκτοί καί νά ἀφομοιωθοῦν στήν ἀμερικανική Δημοκρατία. Γιατί εἶναι γνωστό, ὅτι, μὲ ἐξαίρεση ἐκείνους πού εἶχαν συνεργασθῆ στενά μὲ τούς Ἀμερικανούς καί φοβήθηκαν τά ἀντίποινα τῶν κομμουνιστῶν, οἱ περισσότεροι πρόσφυγες ἔχουν φύγει ἀπό τή χώρα τους ἐπηρεασμένοι ἀπό τήν ἀμερικανική προπαγάνδα πού τούς δημιούργησε φόβους γιά κινδύνους «ἀνύπαρκτους».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΔΙΑ ΤΑΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Παρακαλοῦνται οἱ κατοικοῦντες δικαιολογητικά πρός ἔκδοσιν δελτίου ταυτότητος, ὅπερ δέν παρέλαβον εἰσέτι ὅπως διελθοῦσιν ἐκ τῆς Ὑπο δ)νσεως Γενικῆς Ἀσφαλείας Πατρῶν Κανάρη 20 Ἀος ὄροφος Γραφεῖον 15 καθ' ἑκάστην καὶ ὥρας 8—13 καὶ 18 —19.30, τάς Κυριακάς καὶ ἀργίας 10—12 προσκομίζοντες τάς εἰς χεῖρας των εὑρισκομένας σχετικάς βεβαιώσεις πρὸς τακτοποίησιν των Ἐκ τῆς Ἀστυνομικῆς Δ)σεως

ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ 180 (παλαιοῦ τύπου) εἰς ἀρίστην κατάστασιν, πωλεῖται εἰς κατάλληλον εὐκαιρίαν Τηλ. ὥραι 9—1 274 —988 καὶ 2—5 277—897.



ΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΕΡΕΥΝΗΣ ΤΗΣ ΝΤΑΪΜΛΕΡ—ΜΠΕΝΖ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΔΗ — (DID) — Τά κύρια σημεῖα τῶν ἐργασιῶν ἐρεύνης τῆς Μερσεντὲς μὲ προσανατολισμόν πρός τὸ μέλλον, συγκεντρώνονται εἰς τούς ἑξῆς τομεῖς: Βελτίωσις τῆς ἀσφαλείας ὀχημάτων, συσταλτικά μεταδόσεως κινήσεως τῶν ὀχημάτων πού εἶναι περισσότερον οἰκονομικά καί νά διάκεινται φιλικῶς πρός τὸ περιβάλλον ὡς καί ἔρευνα καί δοκιμή ἐναλλασσομένων καυσίμων. Ἡ Ντάϊμλερ — Μπένζ εὑρίσκεται ἐξ' ἄλλου «ἐπί τά ἔχνη» νέων καυσίμων, κατά τήν ἔρευναν ἐναλλασσομένων — συστημάτων — μεταδόσεως κινήσεως. Ἕως τώρα ὑπῆρξαν ἐξ' ἄλλου ἱκανοποιητικά τά ἀποτελέσματα ἀπό πειράματα πού διεξήχθησαν μὲ ὑδρογόνον καί μεθυλαλκόλη. Ἡ Ντάϊμλερ — Μπένζ συμμετέχει ἐπίσης ἀημαντικῶς εἰς τὸ πρόγραμμα ἐρευνῶν νέων καυσίμων πού ὑποστηρίζεται ἀπό τήν ὁμοσπονδιακήν κυβέρνησιν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας. Ἀνωτέρω εἰκονίζεται ἕν ὄχημα πειραματισμῶν

ΜΑΡΞ, ΛΕΝΙΝ ΚΑΙ ΜΑΟ ΘΕΡΑΠΕΥΟΥΝ ΠΑΣΑΝ ΝΟΣΟΝ..

ΠΕΚΙΝΟ. «Ἡ διαθεσιά μελέτη τῶν ἔργων τοῦ Μάρξ τοῦ Λένιν καί τοῦ Μάο προλαμβάνει τήν τάσι πρὸς τὸν αὐταναισμό»

Ἡ σύστασις αὐτή διατυπώνεται σέ ἐγχειρίδιο ἐπί τῶν σεξουαλικῶν προβλημάτων ποὺ ἐκυκλοφόρησε στήν Κίνα μέ μεγάλη ἐπιτυχία.

Στό ἐγχειρίδιο ὑπάρχει εἰσαγωγή τοῦ Μάο, μὲ σκέψεις του γιά τήν ὑγιεινή καί τό ἀρχαιότερο ἐπάγγελμα.

Στό κεφάλαιο πού εἶναι ἀφιερωμένο στά σεξουαλικά προβλήματα τῶν ἐφήβων ἀναφέρονται οἱ σοβαρές συνέπειες τοῦ αὐναισμοῦ πόσο γιά τόν ἄνδρα, ὅσο καί γιά τήν γυναῖκα: Ὑπερβολική διέγερσι τοῦ ἐγκεφάλου, ζαλάδες, ἀϋπνίες, γενική ἐξασθένησι τοῦ ὀργανισμοῦ καί τέλος «διάβρωσι τῆς ἐποναστατικῆς ἐνεργητικότητος». Γιά τήν καταπολέμησι τῶν συμπτωμάτων αὐτῶν τό ἐγχειρίδιο συνιστά τήν ἐφαρμογή τοῦ «Τάι Τσί Τσουάν» μιά παραδοσιακή κινεζική γυμναστική —καί τόνθε λονισμό.

ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΚΑΘΗΣΗ ΠΟΥ;

ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΣΙΝΚΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

Η ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΣΙΝΚΙ. Μετ' ὀλίγας ἡμέρας οἱ εἰδικοί ἐπί τοῦ πρωτοκόλλου τῶν 35 χωρῶν, οἱ ὁποῖοι θά μετάσχουν τήν 30ήν Ἰουλίου εἰς τήν διάσκεψιν κορυφῆς τοῦ Ἑλσίνκι διά τήν Εὐρωπαϊκήν ἀσφάλειαν καί συνεργασίαν θά συσκεφθοῦν διά νά ἀποφασίσουν ἐπί τῆς ἱεραρχικῆς τάξεως τῶν ἀρχηγῶν τῶν κρατῶν καί τῶν κυβερνήσεων.

Ἓν ἐκ τῶν πρώτων πραγμάτων τά ὁποῖα θά κάμουν θά εἶναι νά καθορίσουν ποῖος θά ἐκπροσωπήσῃ τάς διαφόρους χώρας. Θά ἐκπροσωπήσῃ π. χ., ὁ Πάπας Παῦλος τὸ Βατικανόν, ὁ στρατάρχης Φρανζίσκο Φράνκο τήν Ἱσπανίαν καί ὁ στρατάρχης Τίτο τήν Νοτιοσλαυϊαν; Καί, πόσοι βασιλεῖς θά παραστοῦν;

Ἐλάχιστα προηγούμενα τοιούτων συνελεύσεων ὑπάρχουν. Εἶναι ἡ διάσκεψις τῶν Βερσαλιῶν τοῦ 1918 καί τῆς Βιέννης, τῷ 1814 ἔκτοτε, ὅμως, ἐπῆλθαν πολλαί ἀλλαγαί εἰς τόν κόσμον. Καί οἱ Φινλανδοί οἱ ὁποῖοι φιλοξενοῦν τήν διάσκεψιν θά πρέπει νά ἀποφασίσουν ποῖος ἐκ τῶν 35 συνέδρων θά καθήσῃ εἰς ἑκάστην θέσιν, ποῖος θά προέχῃ εἰς τήν ἱεραρχίαν κλπ

ΔΙΑ ΚΛΗΡΟΥ

Εἰς τήν Γενεύην, ὅπου διεξάγονται αἱ τελικαί διαπραγματεύσεις διά τήν Εὐρωπαϊκήν Διάσκεψιν Ἀσφαλείας καί Συνεργασίας, κατώρθωσαν νά ἐπιλύσουν ἓν ἐκ τῶν ἀκανθωδεστέρων προβλημάτων —τό τῆς τάξεως τῶν ὁμιλητῶν. Συνεφώνησαν ὅτι θά «τραβήξουν κλῆρον» διά τό πρῶτον ὄνομα τά δέ ὑπόλοιπα θά ἀκολουθήσουν κατ' ἀλφαβητικήν σειράν (εἰς τήν Γαλλικήν). Διά τά ἄλλα προβλήματα θά ἀποφασίσουν οἱ εἰδικοί ἐπί τοῦ πρωτοκόλλου.

Ὑπάρχουν ὅμως καί τά εἰδικά προβλήματα. Καθ' ὅλην τήν διάρκειαν τῶν διαπραγματεύσεων εἰς τήν Γενεύην οἱ Τοῦρκοι κατέστησαν σαφές ὅτι ἀντετίθεντο εἰς τὸ νά ἐκπροσωπηθῆ ἡ Κύπρος ἀπό τόν Ἀρχιεπίσκοπον Μακάριον προβάλλοντες τό ἐπιχείρημα ὅτι εἰς τήν νῆσον δῆθεν καταρτίζεται νέον Σύνταγμα. Ἡ ἀπαίτησίς των ὅμως δέν ἐγένετο ἀποδεκτή. Εἷς διπλωμάτης ἐδήλωσεν: «Οἱ Τοῦρκοι ὀφείλουν νά ἀντιληφθοῦν ὅτι τό ἐχουν παρακάμει.. Ἐάν τά διάφορα ἔθνη ἀρχίζουν νά προβάλλουν βέτο ἐπί τοῦ ποίος θά ἀντιπροσωπεύη ποιόν, οὐδείς θά παρίστατο εἰς τάς διασκέψεις»

Διά τά ἔχοντα κοινοβουλευτικάς Κυβερνήσεις κράτη, οὐδέν πρόβλημα δημιουργεῖται. Ἡ ἱεραρχική τάξις μεταξύ τῶν πρωθυπουργῶν καθορίζεται βάσει τῆς ἀρχαιότητός των. Οἱ ἀρχηγοί τῶν κομμουνιστικῶν κομμάτων θά καταταγοῦν, ἱεραρχικῶς, εἰς τήν τάξιν τῶν πρωθυπουργῶν.

ΟΙ ΒΑΣΙΛΕΙΣ

Θεωρεῖται βέβαιον ὅτι αἱ συνταγματικαί μοναρχίαι τῆς Δύσεως θά ἐκπροσωπηθοῦν ὑπό τῶν πρωθυπουργῶν των καί οὐχί ὑπό τῶν βασιλικῶν οἰκογενειῶν. Ὑπάρχει ὅμως, πιθανότης νά παραστοῦν εἰς τὸ Ἑλσίνκι καί ὡρισμένοι βασιλεῖς, ὡς τοῦ Λιχτενστάϊν κ. ἄ. Ὡς ἀρχηγοί κρατῶν, οὗτοι θά καταταγοῦν, ἱεραρχικῶς, ὑπέρ τούς πρωθυπουργούς, ἀνεξαρτήτως τοῦ μεγέθους τοῦ κράτους των.

Πρόεδροι δέν θά ὑπάρξουν πολλοί, διότι εἰς τήν ἐν λόγω συνέλευσιν ἐλάχιστοι εἶναι οἱ Δημοκρατίαι, εἰς τάς ὁποίας οἱ πρόεδροι εἶναι καί ἀρχηγοί τῆς κυβερνήσεως. Δύο ἐκ τῶν διασημοτέρων θά εἶναι ὁ Πρόεδρος κ. Φόρδ καί ὁ κ. Βαλερύ Ζισκάρ ντ' Ἐσταίν τῆς Γαλλίας ἡ δέ θέσις των θά καθορισθῆ κατά τάξιν ἀρχαιότητος.

Ἕτεροι πρόεδροι οἱ ὁποῖοι θά παραστοῦν εἶναι ὁ πρόεδρος τῆς Πορτογαλίας, κ. Φρανσίσκο Κόστα Γκομέζ ὁ Στρατάρχης Τίτο τῆς Γιουγκοσλαυϊας καί ὁ κ. Οὐρχο Κεκκόνεν. Πρόεδρος τῆς Φιλοξενούσης Φινλανδίας.

Δέν φαίνεται πιθανόν ὅτι ὁ στρατάρχης Φράνκο θά παραστῆ εἰς τήν διάσκεψιν, ἐάν ὅμως παραστῆ, θά εἶναι ὁ ἀρχαιότερος ἀρχηγός κράτους θά ἕπεται δέ ὁ στρατάρχης Τίτο.

Εἶναι ἀκόμη ἀβέβαιον ἐάν τὸ Βατικανόν θά ἐκπροσωπηθῆ ὑπό τοῦ Πάπα. Εἰς τήν περίπτωσιν, αὐτήν θά ὑπάρξῃ δύσκολον πρόβλημα ἱεραρχίας. Κατά ἡγενίκην, ὅμως, ἀποψιν ὁ Πάπας δέν θά παραστῆ τό δέ Βατικανόν θά ἐκπροσωπηθῆ ὑπό τοῦ σεβασμιωτάτου Ἀγκοστίνο Καζαρόττι, τοῦ «ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν» ὁστις εἶχεν ἐκπροσωπήσει πρό δεκετίας τήν Ἀγγίαν Ἕδραν εἰς τήν πρώτην φάσιν τῶν διαπραγματεύσεων διά τήν Εὐρωπαϊκήν Διάσκεψιν Ἀσφαλείας

ΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΙΝ ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Ὁ Κόλπος τοῦ Μεξικοῦ εἶναι γνωστὸς διά τήν πληθώρην τῶν εἰς αὐτὸν ναυαγίων, τινά τῶν ὁποίων ἀνάγονται εἰς τούς πρώτους αἰῶνας μετά τήν ἀνακάλυψιν τῆς Ἀμερικῆς. Μεταξύ αὐτῶν εἶναι καί τό φορτηγόν σκάφος «Ἀτόχα» τό ὑποῖον ἐβυθίσθη τῷ 1622 συμπαρασύραν εἰς τὸν βυθόν φορτίον χρυσοῦ καί ἀργύρου ἀπό τό Μεξικόν, ἡ ἀξία τοῦ ὁποίου ὑπολογίζεται, σήμερον εἰς 100 ἑκατομμύρια δολλαρίων. Εἰς τήν ἀνωτέρω φωτογραφίαν εἷς δύτης ἐπιδεικνύει πυροβόλον, ἀνελκυσθέν τό παρελθόν Σάββατον πλησίον τοῦ Κῆ Οὐέστ τῆς Φλορίδας, ἐπί τοῦ ὁποίου ὑπάρχει ὁ θυρεός τοῦ βασιλέως τῆς Ἱσπανίας Φιλίππου τοῦ Γ' καί ἡμερομηνία 1607 πιστεύεται δέ ὅτι ἀνῆκεν εἰς τὸ ἀναζητούμενον χρυσοφόρον «γαλιόνι»

ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΙΑΝ

ΤΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΤΩΝ ΛΑΠΩΝΩΝ ΣΟΥΗΔΙΑΣ

«ΙΝΔΙΑΝΟΙ» ΤΟΥ ΒΟΡΡΑ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ — Οἱ Λάπωνες τῆς Σουηδίας αἰσθάνονται ὡς νά εἶναι, κατά κάποιον τρόπον, οἱ Ἰνδιάνοι τοῦ Βορρᾶ. Λέγουν ὅτι ἡ Σουηδική κυβέρνησις εἶχε σφετερισθῆ τμήματα τῶν ἐδαφῶν των, ὅτι αἱ ἀρχαὶ ἀποικιοκρατικῶς τούς ἀγνοοῦν καί ὅτι τούς ἔχουν ὑφαρπάσει τό πατροπαράδοτον δικαίωμά των τῆς ἐκτροφῆς ταράνδων.

Οἱ Λάπωνες εἶναι ἀρχαῖος λαός, συγγενής πρός τούς ἰθαγενεῖς τοῖκους τῆς βορείου Σιβηρίας οἵτινες—κατά τούς ἐπιστήμονας —εἰσῆλθαν εἰς τήν Σκανδιναυϊαν ἀμέσως μετά τήν παλαιολιθικήν περίοδον τῶν παγώνων. Μέχρι πρό ὀλίγων ἑκατοντάδων ἐτῶν ἦσαν κυρίως, νομάδες κυνηγοί ἀργότερον ὅμως, ἐπεδόθησαν εἰς τήν ἐκτροφήν ποιμνίων ταράνδων. Σήμερον εἰς τήν Σουηδίαν, τήν Νορβηγίαν καί τήν Φιλανδίαν ὑπάρχουν περίπου 5.000 Λάπωνες.

Ἐνῶ ὁ πληθυσμός τῶν Λαπώνων τῆς Σουηδίας ἔχει αὐξηθῆ εἰς 15.000 περίπου, αἱ ἐκτάσεις ἐπί τῶν ὁποίων δύνανται καί ἐκτρέφουν ταράνδους ἔχουν περιορισθῆ λόγω τῆς κατασκευῆς ὑδατοφρακτῶν τουριστικῶν χωρίων καί περιεφραγμένων ἐθνικῶν δρυμῶν.

Σήμερον οἱ Λάπωνες διαμένουν εἰς μονίμους κατοικίας, διαθέτουν δέ αὐτοκίνητα εἰδικά διά διαδρόμους ἐπί τῶν χιονῶν καί πάγων.

Χρησιμοποιοῦν τάς παλαιάς παραδόσεις κωνικάς καλύβας των ὡς θερινάς κατοικίας. Ἐλάχιστοι ἐξ αὐτῶν διαμένουν εἰς αὐτάς καθ' ὅλην τήν διάρκειαν τοῦ ἔτους.

Ἡ ἀξία τῆς ἐτησίας παραγωγῆς κρέατος ταράνδου εἰς τήν Σουδίαν ἀνέρχεται εἰς 4 ἑκατομμύρια δολλάρια. Εἰς τάς νοτίας περιοχάς τῆς χώρας τό κρέας ταράνδου θεωρεῖται ἀπόλαυσις. Ἔδεσμα πολυτελείας, ἐνῶ οἱ Λάπωνες καί οἱ γείτονές των τό θεωροῦν ὡς κοινήν τροφήν.

ΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Τό μέσον ἐτήσιον κατά κεφαλήν εἰσόδημα τῶν Λαπώνων εἶναι 8—12 χιλιάδες κορωνῶν (2.000— 3.000 δολλαρίων).

Ἐκτός τῆς ἐκτροφῆς τῶν ταράνδων, οἱ Λάπωνες ἀσχολοῦνται μέ τήν ἁλιείαν καί τήν ξυλοτομίαν.

Ὁ νόμος περί ἐκτροφῆς τῶν ταράνδων τῷ 1971 περιώρισε τούς χώρους βοσκῆς, μέ ἀποτέλεσμα νά μειωθῆ κατά 900 ὁ ἀριθμός τῶν ταρανδοτρόφων. Οὗτοι ἀνέρχονται εἰς 3.000 μόνον.

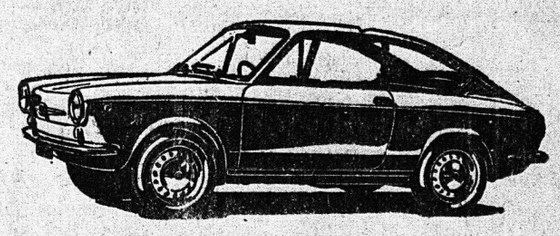
Ἐκπρόσωπος τῆς Ἑταιρείας Λαπώνων λέγει ὅτι ἡ κατασκευή ὑδατοφρακτῶν, πάρκων καί ξενοδοχείων εἰς τάς περιοχάς των ὑπῆρξε βαρύ πλῆγμα κατά τῆς ταρανδοτροφίας. Πέραν τούτου, μία σύμβασις μεταξύ Σουηδίας καί Νορβηγίας κυβερνήσεως ἀφήρεσεν ἀπό τούς Λάπωνες βοσκοτόπους ἀξίας 5 ἑκατομμυρίων δολλαρίων.

—Οὐδεμία ἀποζημίωσις μᾶς ἐδόθη διά τά ἐδάφη τά ὁποῖα μᾶς ἤρπασαν καί ἐκ τῶν ὁποίων ἀπέζων πολλαί οἰκογένειαι Λαπώνων» λέγει ἐκπρόσωπος τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ ἀπάντησις τῆς Σουηδικῆς κυβερνήσεως εἰς τὸ τελευταῖον παράπονον τῶν Λαπώνων εἶναι ὅτι οἱ νομαδικοί λαοί δέν ἔχουν δικαιώματα ἐγγείου ἰδιοκτησίας.

ΧΑΜΙΛΑΙ ΤΙΜΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΕΠΙΠΛΑ
ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ ΜΑΖΑΡΑΚΗ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 58 ΠΑΤΡΑΙ

ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΗΤΕ ΤΟΥ, ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΣΑΣ
TOYOTA FORKLIFT
Α. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
TOYOTA
Περονοφόρα ἀνυψωτικά ὀχήματα TOYOTA ἀπό 700 κιλά ὠφέλιμον φορτίον ἕως 15 τόννους. Οἰκονομικά εἰς καύσιμα καί εὔκολα εἰς τήν συντήρησιν (εἰς 30 λεπτά ἀλλάσει ὁ δίσκος συμπλέκτου, δίχως νά χρειαστῆ κατέβασμα μηχανῆς).
Τεχνική ἐξυπηρέτησις εἰς τὸ ἐργοστάσιόν σας, ἀπό τά κινητά συνεργεῖα μας.
ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΑΘΗΝΑΙ: Λ. ΑΘΗΝΩΝ καί ΚΗΦΙΣΟΥ (ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ) ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ 504.222 ἕως 228
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΛ. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 7 ΤΗΛ: 64.117 καί 221.978
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε. ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 170 ΤΗΛ. 321 — 743 ΠΑΤΡΑΙ


ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
FIAT - SIMCA SEAT
POLSKI - ZASTAVA
CITROEN - DAIHATSU
LANCIA - WARTBURG
AUTOBIANCHI
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΚΑΣ
ΑΓΟΡΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΙΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΜΑΡΚΑΝ ΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ-ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ
KAWASAKI - TRIUMPH- DI CATI
VSA — CHIORDA — YAMANA
Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΕΚΘΕΣΕΙΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 136 - ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΤΗΛ. 321532—321773-324911
ΠΑΤΡΑΙ