ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

Η ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ...

Η «ΟΔΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΜΟΥ» ΕΙΣ ΤΟ ΧΟΝΓΚ-ΚΟΝΓΚ

ΟΙ ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΠΩΛΗΤΑΙ

ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ — Ὁ πλανόδιος ἔμπορος εἰς τὴν κεντρικὴν ὁδὸν τοῦ Χόνγκ Κόνγκ, ἦτο ἐξουθενωμένος καὶ ἔκλαιεν ἀπὸ τὴν κόπωσιν. Ἡ διική μου φωνὴ δὲν ἠκούετο πλέον μέσα εἰς τὰς φωνὰς τῶν ἄλλων πωλητῶν, τῶν κραυγαζόντων παιδιῶν καὶ τῶν οἰκοκυραῖων, αἱ ὁποῖαι ἐπαζάρευαν. Ἐλάχιστοι δὲ ἐκ τῶν διαβατῶν ἐπρόσεχαν τὸ ἐμπόρευμά του — μερικὰ εἴδη ρουχισμοῦ, ἐκτεθειμένα ἐπὶ τοῦ πάγκου του.

Ὁ δυστυχὴς ἔμπορος ἐξηγησεν ὅτι δὲν δύναται νὰ διακόψῃ τὴν ἐργασίαν του διὰ νὰ ἀναπαυθῇ, διότι μόλις ἀποχωρήσῃ, κάποιος ἄλλος θὰ τοῦ ἁρπάξῃ τὴν θέσιν.

Ρίπτων ἔν φοβισμένον βλέμμα πρὸς αὐτοῦ, ὁ πλανόδιος ἔμπορος ἐξωμολογήθη ὅτι εἶναι ἠναγκασμένος, ὄχι μόνον νὰ φυλάττῃ νυχθημερὸν τὸ σημεῖον ποὺ εὑρῆκε διὰ νὰ ἐκθέτῃ τὸ ἐμπόρευμά του, ἀλλὰ καὶ νὰ δίδῃ τὸ ἓν τέταρτον τῶν ἰσχνῶν κερδῶν του εἰς τοὺς κακοποιούς, οἱ ὁποῖοι τοῦ ἐπιβάλλουν τὴν «προστασίαν» των.

Ἡ ὁδὸς εἶναι ἡ Τούνγκ Τσοῖ, ἡ «ὁδὸς τῆς Ἐλπίδος» ἡ ὁποία, ὅμως, ἔχει καταντήσει νὰ εἶναι γνωστὴ ὡς Ὁδὸς τῶν Διενὲξεων.

Εἰς τὰς πλείστας τῶν Ἀσιατικῶν πόλεων, ὁ πληθυσμὸς τῶν πλανοδίων ἐμπόρων μειοῦται διαρκῶς, ἀλλ' εἰς τὸ Χόνγκ Κόνγκ ηὐξήθη, ἀπροσδοκήτως, εἰς 70.000 μετὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς κυβερνήσεως ὅπως ἐπιτρέψῃ εἰς τοὺς στερουμένους ἐπαγγελματικῆς ἀδείας πλανοδίους ἔμπορους νὰ ἐκθέτουν τὰ ἐμπορεύματά των εἰς τὰς 23 ὁδοὺς τῆς ἐμπορικῆς συνοικίας Κοὺλουν, ἐναντι τοῦ λιμένος τῆς νήσου Χόνγκ Κόνγκ.

ΟΥΤΕ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ!

Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς, τὸν παρελθόντα Μάρτιον, τῆς ἐν λόγῳ ἀποφάσεως, ἀπαντες, σχεδόν, οἱ κάτοικοι τῆς ὁδοῦ Τούνγκ Τσάϊ ἡ ὁποία εἶναι συνδυασμὸς ἐμπορικῶν καταστημάτων καὶ κατοικιῶν, ἔχουν περιέλθει εἰς ἀπελπισίαν.

Ἡ ἀρχὴ τοῦ «ὅποιος προλάβῃ πρῶτος, πρῶτος θὰ ἔξυπηρετηθῆ», ἡ ὁποία ἰσχύει εἰς τὴν κατάληψιν τῶν «ποστων» προκαλεῖ ἀτελευτήτους διενέξεις μεταξὺ τῶν μικροπωλητῶν, οἱ ὁποῖοι δὲν ἐγκαταλεῖπουν τὰς καταληφθεῖσας θέσεις των οὐδὲ τὴν νύκτα. Οἱ κάτοικοι παραπονοῦνται ὅτι ὅλος αὐτὸς ὁ θόρυβος δὲν τῆς ἐπιτρέπει νὰ κοιμηθοῦν, οἱ δὲ μόνιμοι καταστηματάρχαι λέγουν ὅτι αἱ ἐργασίαι των ἔχουν σημειώσει κατακόρυφον πτῶσιν.

Τὰ αὐτοκίνητα δὲν δύνανται πλέον νὰ διέλθουν ἐκ τῶν ὁδῶν, αἱ παρυφαί τῶν ὁποίων εἶναι κατειλημμέναι ἐκ τῶν πάγκων τῶν ὑπαιθρίων ἐμπόρων. Πρὸ ἡμερῶν, μία πυροσβεστική ἀντλία ἠναγκάσθη νὰ ἀλλάξῃ διαδρομὴν διότι οἱ ὑπαίθριοι ἔμποροι, φοβούμενοι μήπως χάσουν τὸ «ποστο» των, ἠρνοῦντο νὰ μετακινήσουν τοὺς πάγκους των ἔστω καὶ δι' ὀλίγα λεπτὰ τῆς ὥρας.

Κυβερνητικοὶ ὑπάλληλοι λέγουν ὅτι ἡ Τούνγκ Τσάϊ καὶ τὸ μέλλον τῶν πλανοδίων ἐμπόρων ἀποτελοῦν πρόβλημα, οὐχί, ὅμως, ἀνεπίλυτον.

Ὁ κ. Ρόϋ Σπένσερ, ὁ ὑπεύθυνος διὰ τοὺς πλανοδίους ἐμπόρους καὶ διὰ τὴν ἀγορὰν κυβερνητικὸς ὑπάλληλος λέγει ὅτι, τό 1969 ὅταν εἰς τὸ Χόνγκ Κόνγκ ὑπῆρχε πλήρης ἀπασχόλησις, ἡ κυβέρνησις εἶχεν ἀπαγορεύσει τὴν χορήγησιν ἀδειῶν εἰς πλανοδίους ἐμπόρους, τῶν ὁδῶν τοῦ Χόνγκ Κόνγκ, ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁποίων ἀνήρχετο, ἤδη εἰς 40.000.

Ὁ ὅρος πλανόδιος ἔμπορος περιλαμβάνει ὅλους τοὺς μικροπωλητάς, τοὺς μετακινουμένους διὰ τροχοφόρων καὶ τοὺς ὑπαιθρίους ἐμπόρους οἱ ὁποῖοι δὲν καταλαμβάνουν χῶρον ἐπ' ἐνοικίῳ.

ΗΥΞΗΜΕΝΗ Η ΑΝΕΡΓΙΑ

Αἱ χορηγούμεναι εἰς τοὺς πλανοδίους τούτους ἐμπόρους ἄδειαι ἀπέφεραν μὲν εἰς τὸ κράτος 800.000 δολλαρίων ἐτησίως, ἀλλ' ἡ κυβέρνησις ἐδαπάνα περὶ τὰ τέσσαρα ἑκατομμύρια δολλαρίων ἐτησίως διὰ τὸν καθαρισμὸν καὶ τὴν ὑγειονομικὴν συντήρησιν τοῦ χώρου.

Σήμερον, μετὰ τὴν ἀνεργίαν ἡ ὁποία ἔχει πλήξει τὸ Χόνγκ Κόνγκ καὶ τὴν ἀπόλυσιν χιλιάδων ἐργατῶν ἐκ τῶν ἐργοστασίων, ἡ κυβέρνησις ἐπέτρεψε τὴν ἄνευ ἀδείας διεξαγωγὴν πλανοδίου ἐμπορίας πρὸς ἀνακούφισιν τῶν ἀνέργων.

«Εἰς τοὺς ἐπιλεγέντας δρόμους ὑπάρχει ἀρκετὸς χῶρος διὰ τοὺς ἐμπόρους αὐτῆς, οἱ περισσότεροι, ὅμως, θέλουν εἰδικῶς τὴν ὁδὸν Τούνγκ Τσάϊ ἡ ὁποία ἔχει τὴν μεγαλειτέραν κίνησιν. Ὁ καθορισμὸς τῶν θέσεων των ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν εἶναι ἀδύνατος. Τελικῶς, νομίζομεν ὅτι ἡ μόνη ἀπομένουσα λύσις εἶναι νὰ ἀπαγορεύσωμεν τὴν ἐγκατάστασιν των εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ νὰ τοὺς ἐγκαταστήσωμεν εἰς εἰδικῶς ὠργανωμένους χώρους», λέγει ὁ Σπένσερ.

ΘΑ ΕΡΓΑΣΘΟΥΝ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ — Ἔφθασε στὴν Κύπρο ἀπὸ τὴν Δυτικὴ Γερμανία ὁμάδα ἀπὸ 25 Γερμανοὺς νέους, ὑπὸ τὴν καθοδήγηση τοῦ Πρίγκιπος Οὐμπέρτους τοῦ Λοβενστάϊν, γιὰ ἐθελοντικὴ ἐργασία σὲ προσφυγικοὺς καταυλισμούς.

Οἱ νέοι ἐθελοντὲς θὰ παραμείνουν στὴν Κύπρο ἐπὶ 20 ἡμέρες.

ΕΛΑΤΕ ΚΑΙ ΣΕΙΣ

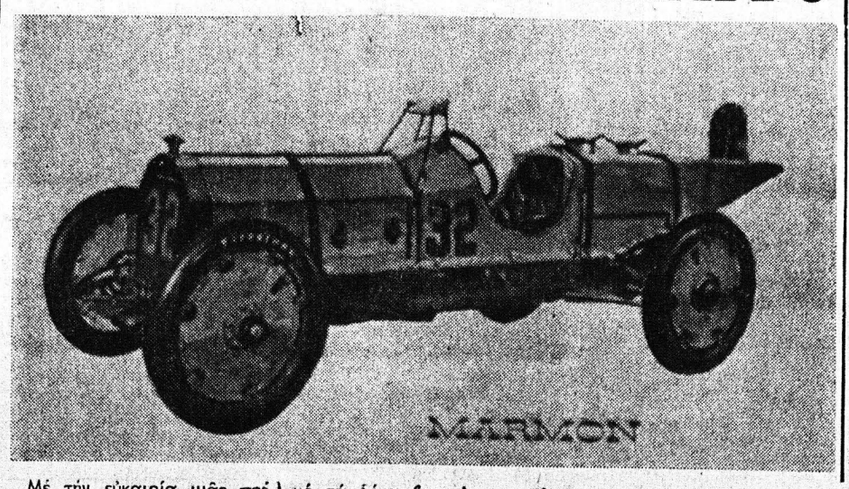
Ν' ἀπολαύσετε τὴν μαγευτικὴ θέαν τοῦ Πατραϊκοῦ κόλπου καὶ τὸ Πράσινο τοῦ ὀρέζοντα στὸ πολιτισμένο καὶ πολυτελὲς περιβάλλον ποὺ σᾶς προσφέρει τὸ ROOF TERRACE τοῦ

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ
"ΑΣΤΗΡ"

Στὶς ἄνετες πολυθρόνες του μπορεῖτε νὰ περάσετε εὐχάριστα μὲ τὴν συντροφιά σας, ἔχοντας τὴν εὐχέρειαν νὰ παραγγείλετε ὅ,τι θέλετε σὲ τιμὲς χαμηλὲς καὶ προσιτὲς εἰς ὅλους

Η ΠΙΡΕΛΛΙ ΣΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΕΙ

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



Μὲ τὴν εὐκαιρίαν μιᾶς προσφατης μελέτης ποὺ ἐπραγματοποίησε τὸ Τμῆμα Ἐρευνῶν τῆς Πιρέλλι Μιλάνου, ἀπὸ τὴν ὁποία ἀπεδείχθη ὅτι ἐπὶ συνόλου 5.000 αὐτοκινήτων, τὸ ἕνα στὰ δύο αὐτοκίνητα κυκλοφορεῖ μὲ ἀκατάλληλα ἐλαστικά τὸ Κέντρο Τεχνολογικῶν Μελετῶν τῆς Ἑταιρείας ἔδωσε στὴ δημοσιότητα ἕναν κατάλογο μὲ τὰ δέκα βασικὰ σημεῖα ποὺ πρέπει νὰ προσέξουν οἱ αὐτοκινητιστὲς τῶν διακοπῶν σχετικὰ μὲ τὰ ἐλαστικά.

ΟΙ ΠΙΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.—Τὰ ἐλαστικὰ δοκιμάζονται ἰδιαίτερα στὴν περίοδο τῶν διακοπῶν—ἀπὸ τὴν ζέστη, τὶς ὑψηλὲς ταχύτητες καὶ τὰ μεγάλα φορτία. Ἂν ἡ πίεσή τους εἶναι χαμηλότερη ἀπὸ τὴν ἐνδεδειγμένη, τὰ ἐλαστικὰ ὑπερθερμαίνονται καὶ ὁ κίνδυνος κλαταρίσματος μεγαλώνει. Γι' αὐτὸ πρὶν ἀπὸ κάθε ταξίδι στὸν ἀνοικτὸ δρόμο (αὐτοκινητόδρομο) μὴ διστάζετε ν' αὐξήσετε τὶς πιέσεις τῶν ἐλαστικῶν σας κατὰ 1 ἕως 2 λίμπρες.

Η ΦΘΟΡΑ ΤΟΥ ΠΕΛΜΑΤΟΣ.—Ὁ Κώδικας Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ἐπιβάλλει τὰ 2 χιλιόστα σαν κατώτατο ὅριο βάθους τῶν αὐλακώσεων τοῦ πέλματος. Ἂν τὰ ἐλαστικά σας ἔχουν ξεπεράσει αὐτὸ τὸ ὅριο, ὁ κίνδυνος δὲν εἶναι μόνο νὰ θεωρηθῆτε παραβάτης καὶ ν' ἀντιμετωπίσετε τότε τὶς συνέπειες, ἀλλὰ νὰ κυκλοφορεῖτε μὲ μειωμένη, σχεδὸν ἀνύπαρκτη πρόσφυση καὶ νὰ κινδυνεύετε νὰ ντεραπάρετε ὁποιαδήποτε στιγμὴ ἀκόμα καὶ σὲ τελείως στεγνὸ δρόμο.

ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ.—Ἡ χρήση ἀκατάλληλων ἐλαστικῶν, μπορεῖ νὰ σᾶς στοιχίζει ἀκριβὰ σὲ χρόνο καὶ χρῆμα, ὅταν ἐντοπισθεῖ ἀπὸ τὴν ζῆροχαῖα. Στὴν Ἑλλάδα, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς διοικητικὲς κυρώσεις (ἀφαίρεση πινακίδων, πρόστιμο κλπ) ὑποχρεοῦσθενά προβῆτε ἀμέσως σὲ ἀλλαγὴ τῶν ἐλαστικῶν σας. Στὴν Εὐρώπη, οἱ χρηματικὲς ποινὲς ποικιλλουν Γαλλία — 600 φράγκα (ὅσο περίπου ἕνα καινούργιο μέτ ἐλαστικῶν) Βέλγιο, —210 δρχ. καὶ ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν, Ὁλλανδία—2.900 δρχ. καὶ ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν, Γερμανία —820 δρχ. καὶ ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν, Ἀγγλία—4.000 δρχ. καὶ ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν, Σκανδιναυικὲς Χῶρες —650 δρχ. καὶ ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν.

ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΖΕΣΤΕΣ.—Ἡ μεγάλη ζέστη τοῦ καλοκαιριοῦ ἐπιδρᾶ πολὺ στὰ ἐλαστικὰ καὶ μπορεῖ ν' ἀναστείλει σὲ ὑψηλὸ βαθμὸ τὴν ἀπόδοσή τους. Οἱ ἔρευνες τῶν τεχνικῶν τῆς Πιρέλλι ἀπέδειξαν ὅτι ἕνα ἐλαστικὸ ἀποδίδει 100% σὲ θερμοκρασία 15ο Κ ἐνῶ σὲ θερμοκρασία 35ο Κ., ἡ ἀπόδοσή του μειώνεται σχεδὸν στὸ ἥμισυ.

Η ΡΕΖΕΡΒΑ.—Ἕνα λάστιχο εἶναι 'παρατηρημένο, δὲν ἀναγκαλαείπε παρὰ τὴν πιὸ ἀκατάλληλη στιγμὴ. Ἔχετε πάντα καλὰ φουσκωμένη καὶ σὲ καλὴ γενικὰ κατάσταση τὴ ρεζέρβα σας, κι ἂν φεύγετε γιὰ ταξίδι στὸ ἐξωτερικό, καλὸ εἶναι νὰ παρετε μαζί σας δυο ἀεροθαλάμους.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΙΣ.—Τὸ περιφημο «παιξιμο τοῦ τιμονιου» τῆς περισσοτερες φορες ὀφειλεται στὴν κακὴ ζυγοστάθμιση τῶν τροχῶν, ποὺ εἶναι καὶ μιὰ ἀπὸ τὶς μεγαλύτερες αἰτίες φθορᾶς των ἐλαστικῶν. Ἡ ἀσφάλεια τοῦ αὐτοκινητου σας ἐξαρτᾶται σ' ἕνα τεράστιο ποσοστὸ ἀπὸ τὴν ζυγοστάθμιση τῶν τροχῶν—μια διαδικασία ἁπλή, συντομη, ἐλάχιστα δαπανηρὴ ἀλλὰ πολύτιμη.

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΙΣ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.—Ἡ εὐθυγράμισις τοῦ ἐμπροσθίου συστήματος εἶναι μιὰ βασικὴ ἀνάγκη τοῦ αὐτοκινήτου σας ἐκαι πρὲπει νὰ γίνει ἀπὸ εἰδικευμένους τεχνικούς. Ἂν τὸ αὐτοκίνητό σας πάσχει στὸ σημεῖο αὐτό, μπορεῖτε ἀμέσως νὰ τὸ διαπιστώσετε ἀπ' τὴν ἀστάθεια στὴν πορεία τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν ἀνομοιόμορφη φθορὰ τῶν ἐλαστικῶν.

Ο ΗΛΙΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ.— Ἡ ἀντίληψη πὼς ὁ ἥλιος εἶναι μεγάλος ἐχθρὸς τοῦ σταματημένου ἐλαστικοῦ ἐχει ξεπεραστεῖ. Τὰ μίγματα γομμας ποὺ χρησιμοποιοῦνται στὰ μοντέρνα ἐλαστικὰ περιέχουν συστατικὰ ποὺ ἐξουδετερώνουν τὴν ἐπίδραση τῶν ὑπεριωδῶν ἀκτίνων. Εἶναι περιττό, συνεπῶς, νὰ σκεπάζετε τὰ ἐλαστικὰ σέ περίπτωση ποὺ πρόκειται ν' ἀφήσετε τὸ αὐτοκίνητό σας σταθμευμένο γιὰ πολὺ καιρό.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ.—Τὰ ἀμορτισέρ καὶ οἱ σοῦστες τοῦ αὐτοκινήτου ἐπηρεάζουν τεράστια τὴν ἀπόδοση, τὴ συμπεριφορὰ καὶ τὴ φθορὰ τῶν ἐλαστικῶν. Ἐλέγχετε λοιπὸν πακτικὰ καὶ ὁπωσδήποτε πρὶν ξεκινήσετε γιὰ διακοπὲς.

ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΧΩΡΙΣ ΝΕΥΡΑ. Αὐτὴ ἡ τελευταία συμβουλή, εἶναι ἴσως καὶ ἡ πιὸ ὀημαντική. Ὁδηγεῖτε πάντα χωρίς ἔνταση. Μὴν ἐπιταχύνετε ἀπότομα, μὴν τρέχετε μὲ πολὺ μεγάλες ταχύτητες, ἀποφεύγετε νὰ φρενάρετε ἀπότομα. Ἀπὸ τὴν δική σας συμπεριφορὰ ἐξαρτᾶται πάρα πολὲς φορὲς ἡ συμπεριφορὰ καὶ ἡ διάρκεια ζωῆς τῶν ἐλαστικῶν σας.

Η ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΔΙΔΕΙ ΟΠΛΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑΝ

ΒΟΝΝΗ — Ἡ Δυτικὴ Γερμανία θὰ μεταβιβάσῃ στὴν Τουρκία, ἐφέτος, πέντε καρκαλλιευτικὰ καὶ ἑπτὰ ταχύπλοες ἀκάτους, δήλωσε χθὲς ἐκπρόσωπος τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀμύνης τῆς Βόννης, ποὺ χαρακτήρισε τὰ σκαφη ὡς «πεπαλαιωμένα καὶ πλεονάζοντα».

Ἡ Δυτικὴ Γερμανία ποὺ χορηγοῦσε στρατιωτικὴ βοήθεια πρὸς τὴν Τουρκία, στὰ πλαίσια τοῦ ΝΑΤΟ ἀνέστειλε τὰς παραδόσεις ὁπλων μὲ τὴν εἰσβολὴ στὴν Κύπρο.

Εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ τρέχοντος ἔτους, ὅμως, ἡ Βόννη ἐπανέλαβε τὴν στρατιωτικὴ βοήθεια της πρὸς τὴν Τουρκία καὶ θὰ τῆς παραδωσῃ ἐφέτος ὅπλα καὶ ἄλλο στρατιωτικὸ ὑλικό, ἀξίας 100 ἑκατομμυρίων μάρκων.

ΚΑΤΕΣΤΡΑΦΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ

ΓΙΟΧΑΝΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ (ΑΠΕ—ΗΝ. ΤΥΠΟΣ) Ἀμερικανοί ἐμπειρογνώμονες κατεστρεψαν τὸ ζωτικῆς σημασίας ὑλικὸ τους, στὸν σταθμὸ παρακολουθήσεως Διαστημικῶν πτήσεων, στὴ Μαδαγασκάρη τὴν περασμένη ἑβδομάδα, γιὰ νὰ μὴ περιέλθη στὰ χέρια τῆς κυβερνήσεως τῆς Νήσου καὶ τελικά, στοὺς Σοβιετικοὺς ἐπιστήμονες, ὡς ἀντάλλαγμα γιὰ τὴν χορήγηση οἰκονομικῆς βοήθειας ἔγραψε χθὲς ἡμερησία ἐφημερὶς τοῦ Γιοχαννεσμπουργκ.

Ἡ ἐφημερὶς γράφει ὅτι ἡ καταστροφὴ τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ σταθμοῦ ἔγινε τὴν περασμένη Παρασκευή, κατόπιν διαταγῶν τῆς Ἀμερικανικῆς «Ἐθνικῆς ὑπηρεσίας ἀεροναυτικῆς καὶ διαστήματος (ΝΑΣΑ) μετὰ ἀπὸ διαφωνία διὰ τὸ ὕψος τῆς ἐκμισθώσεως μεταξὺ σταθμοῦ καὶ τῆς κυβερνήσεως τῆς Μαδαγασκάρης

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ο ΕΤΣΕΒΙΤ ΕΙΣ ΤΗΝ ΡΟΥΜΑΝΙΑΝ

ΒΙΕΝΝΗ — Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Ἀντιπολιτευομένου Λαικοῦ Ρεπουμπλικανικοῦ κόμματος τῆς Τουρκίας κ. Ἐτσεβίτ ἄρχισε χθὲς συνομιλίες μὲ στελέχη τῆς Ρουμανικῆς Κυβερνήσεως στὸ Βουκουρέστι.

Ὁ κ. Ἐτζεβίτ ἔφθασε προχθὲς τὴν νύκτα στὸ Βουκουρέστι γιὰ 5θήμερη ἐπίσημη ἐπίσκεψη στὴν Ρουμανία, κατόπιν προσκλήσεων τοῦ Προέδρου τῆς χώρας κ. Τσαουσέσκου.

ΕΚΔΙΩΚΟΥΝ ΤΟΥΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥΣ

ΒΟΝΝΗ — Ἡ ἀεροπορία τῆς Δυτικῆς Γερμανίας θὰ ἀναγκασθῆ σύντομα νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν βάση ἐκπαιδεύσεως χειριστῶν, ποὺ διατηρεῖ στὴν Μπέχα τῆς Πορτογαλίας τὰ δέκα τελευταῖα χρόνια, δήλωσε ἐκπρόσωπος τοῦ Ὑπουργείου τῆς ἀμύνης τῆς Βόννης.

Ὁ ὑφυπουργὸς τῆς Ἀμύνης, κ. Χέλμουτ Φινγκερχουτ, ἀνέφερε πρὸς τὴν ὁμάδα ἐργασίας γιὰ τὴν Ἐθνικὴ Ἄμυνα, ὅτι, λόγω τῶν πολιτικῶν ἐξελίξεων στὴν Πορτογαλία, «δὲν θὰ μπορέσουμε νὰ παραμείνουμε στὴ βάση τῆς Μπέχα». Ὁ ἴδιος εἶπε ὅτι τὸ Στρατιωτικὸ καθεστὼς τῆς Λισσαβώνος γνωστοποίησε, ἤδη, πρὸς τὴν Δυτικὴ Γερμανία ὅτι θέλει νὰ χρησιμοποιήσῃ τὴν βάση τῆς Μπέχα γιὰ τὴν στάθμευση Πορτογαλικῆς Μονάδος.

ΜΙΑ ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

ΑΘΗΝΑΙ — Ὁ πρώην ὑπουργὸς κ. Κ. Μητσοτάκης προέβη στὴν κάτωθι δήλωση: «Εἰς τὰ πρακτικὰ τῆς δίκης ποὺ δημοσιεύθησαν στὶς χθεσινὲς ἐφημερίδες ἐμφανίζομαι ὡς ἔχων ἐπαφὴν μὲ ἀξιωματικοὺς οἱ ὁποῖοι ἐβοήθησαν στὴν ἀποκάλυψη τῆς συνωμοσίας τῆς 24ης Φεβρουαρίου. Καίτοι τὰ δημοσιεύματα δὲν μὲ θίγουν δεδομένου ὅτι ἡ θέση μου ἔναντι τῆς δικτατορίας εἶναι γνωστὴ διὰ λόγους τάξεως καὶ μόνο ὀφείλω νὰ διευκρινίσω ὅτι οὐδένα ἐκ τῶν ἀξιωματικῶν γνωρίζω οὔτε κατ' ὄνομα.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΕΜΑ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΛΗΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΜΟΣΧΑ (ΑΠΕ) Ἡ ἐφημερὶς Πράβδα ὄργανον τοῦ κομμουνιστικοῦ κόμματος τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως κατήγγειλε χθὲς τοὺς κύκλους ποὺ προσπαθοῦν νὰ διαιωνίσουν στὴν Ἑλλάδα τὴν ἰδέα τῆς Σοβιετικῆς ἀπειλῆς μὲ ἀποτέλεσμα νὰ καθυστερήσῃ ἡ κατάργησις τῶν βάσεων τοῦ ΝΑΤΟ ποὺ εὑρίσκονται εἰς τὸ Ἑλληνικὸ ἔδαφος.

Εἰς σχόλιόν της ἀφιερωμένο στὴν πρώτην ἐπέτειο ἀπὸ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἡ Σοβιετικὴ ἐφημερὶς γράφει ὅτι «ωρισμένοι κύκλοι χρησιμοποιοῦν τὴν ἰδέα περὶ δήθεν Σοβιετικῆς ἀπειλῆς διὰ νὰ ἀναχαιτίσουν τὴν πορεία τῆς Δημοκρατικῆς ἀλλαγῆς. Παράλληλα, προσθέτει ἡ Πράβδα ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπολίτευσις ζητεῖ ἀπὸ τὴν κυβέρνηση τοῦ κ. Καραμανλὴ νὰ λάβῃ δραστικώτερα μέτρα διὰ τὴν ἀπαλλαγὴ τῆς χώρας ἀπὸ τὶς βάσεις τῶν Ἀμερικανῶν καὶ τοῦ ΝΑΤΟ»

Τέλος ἡ Πράβδα γράφει περὶ «ἀργοῦ ρυθμοῦ μὲ τὸν ὁποῖο ἀποκαθίστανται οἱ δημοκρατικὲς διαδικασίες στὴν Ἑλλάδα»

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟ (ΑΠΕ) Ἡ ἀγγλικὴ Βουθὴ θὰ ἐρωτηθῆ ἐὰν ὑποστηρίζει τὴν ἀπαγόρευση ἀποστολῆς ὅπλων πρὸς τὴν Τουρκία μέχρις ὅτου ἐκπληρωθοῦν οἱ ὅροι τῆς ἀποφάσεως τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν γιὰ τὴν Κύπρο.

Ὁ ἐκ τῶν ἡγετῶν τῆς ἀριστερᾶς πτέρυγος τοῦ ἐργατικοῦ κόμματος καὶ πρόεδρος τῆς Βρετανικῆς ἐπιτροπῆς γιὰ τὴν Κύπρο, βουλευτὴς κ. Ἀτκισον ἐδήλωσε ὅτι ἡ ἐπιτροπή θὰ κυκλοφορήσῃ ἐρωτηματαλόγιον μεταξὺ τῶν βουλευτῶν, κυριώτερο ἐρώτημα τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι ἐὰν τὰ μέλη τῆς Βουλῆς ὑποστηρίζουν τὴν ἀποχώρηση τῶν ξένων στρατευμάτων ἐκ τῆς Κύπρου καὶ τὴν ἐδαφικὴ ἀκεραιότητα τῆς νήσου. Ὁ κ. Ἄτκισον προσέθεσε ὅτι ὅταν γνωσθοῦν οἱ ἀπόψεις ὅλων τῶν πτερύγων, ἡ βουλὴ θὰ εἶναι σὲ θέση νὰ ἐξετάσῃ κυβέρνηση γιὰ νὰ διεξαχθῆ συζήτηση ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ καὶ νὰ ἀκολουθήσῃ ψηφοφορία γιὰ τὸ ζήτημα τῶν ὅπλων. Ἐπίσης εἶπε ὅτι ὡρισμένοι Βουλευταὶ ἀνησυχοῦν ζωηρὰ γιὰ τὴν τύχη τῶν Κυπρίων πρόσφυγων καὶ ἄλλοι ἐδέχθησαν διαμαρτυρίες ἀπὸ τοὺς ἐκλογεῖς τους γιὰ τὶς ζημιὲς ποὺ ὑπέστησαν Βρετανικὲς περιουσίες στὴν Κύπρο.

ΝΕΟΣ ΚΟΛΑΦΟΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ (ΑΠΕ) Ἡ ἐπιτροπὴ ἀνθρωπίνων δικαιωμάτων τοῦ Συμβουλίου τῆς Εὐρώπης ἀπέρριψε ὅλες τὶς προτάσεις τῆς Τουρκίας κατὰ τῆς νομιμότητος τῆς Κυπριακῆς κυβερνήσεως καὶ ἀνεκοίνωσε ὅτι ἡ κυβέρνηση τοῦ προέδρου Μακαρίου ἦταν καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι ἀνεγνωρισμένη διεθνῶς σὰν ἡ νόμιμη κυβέρνηση τῆς Νήσου.

Στὴν ἀνακοίνωση τῆς ἐπιτροπῆς τονίζεται, ὅτι οἱ πράξεις τῆς Κυπριακῆς Κυβερνήσεως γίνονται ἀποδεκτὲς στὶς διπλωματικὲς σχέσεις, καθὼς ἐπίσης καὶ στοὺς διεθνεῖς ὀργανισμούς.

Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπιτροπῆς χαρακτηρίζεται σὰν μεγάλη δικαίωση τῶν Κυπριακῶν θέσεων

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

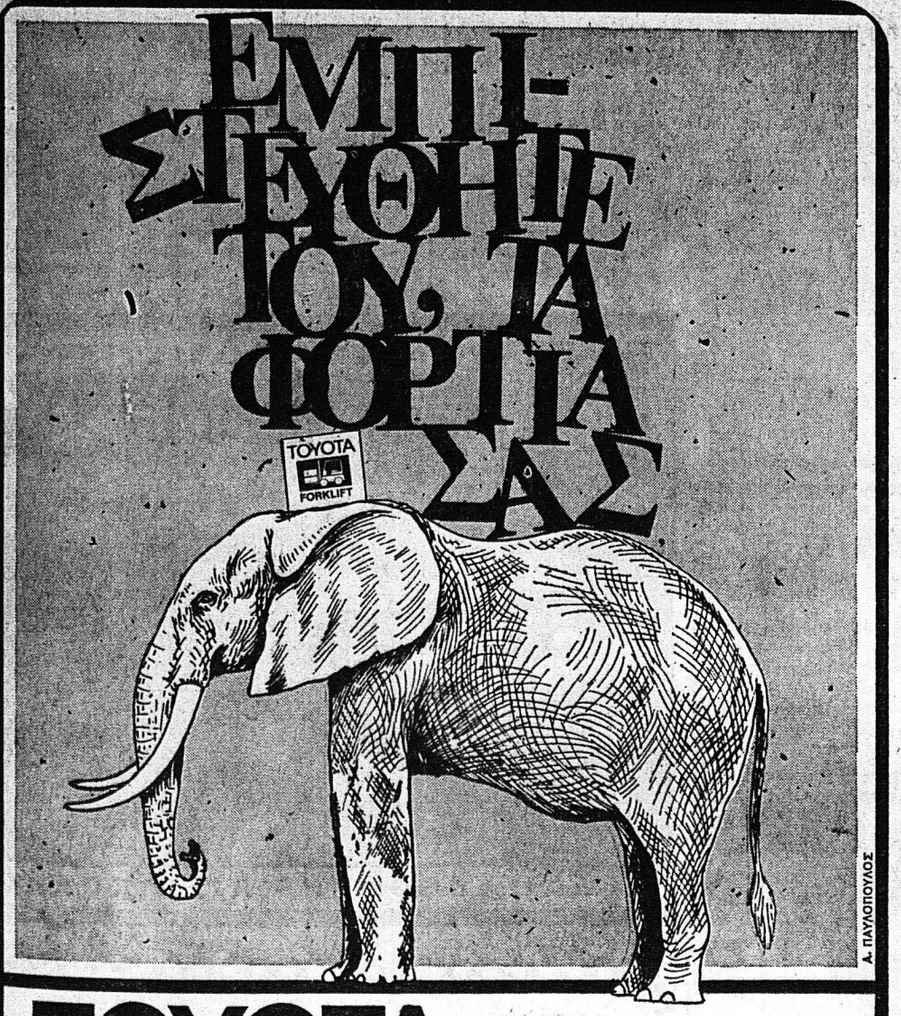
Παρακαλεῖται ὁ καθένας ποὺ ἔρχεται νὰ ψυχαγωγηθῆ εἰς νυκτερινὰ Κέντρα Παραλίας — ΠΑΤΡΩΝ ἡ ὑπάρχει στὰ Κέντρα αὐτὰ καὶ προσφέρει ψυχαγωγία στοὺς ἄλλους κατὰ τὸ παρκάρισμα καὶ ξεπαρκάρισμα τοῦ αὐτοκινήτου του ν' ἀποφεύγῃ τὶς περιττὲς μανοῦβρες, τὰ ἀπότομα ψαρσαρίσματα, τὴν χρῆσιν ἠχητικῶν ὀργάνων καὶ τὸ δυνατὸ κλείσιμο τῶν θυρῶν.

Ὁμοίως νὰ ἀποφεύγῃ τὰς θορυβώδεις φωνασκίας καὶ τὰ λοιπὰ ἄσματα καὶ νὰ σέβεται γενικῶς τὸ δικαίωμα τοῦ ἄλλου, ποὺ θέλει νὰ κοιμᾶται ἥσυχα.

Ἐκ τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Ἀχαΐας.

ΕΣΩΡΡΟΥΧΑ
Ἀνδρικὰ
Παιδικὰ
mimoza

ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΗΤΕ ΤΟΥ, ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΣΑΣ



TOYOTA

Περονοφόρα ἀνυψωτικὰ ὀχήματα TOYOTA ἀπὸ 700 κιλὰ ὠφέλιμον φορτίον ἕως 15 τόννους. Οἰκονομικὰ εἰς καύσιμα καὶ εὔκολα εἰς τὴν συντήρησιν (εἰς 30 λεπτὰ ἀλλάσει ὁ δίσκος συμπλέκτου, δίχως νὰ χρειασθῆ κατέβασμα μηχανῆς).

Τεχνικὴ ἐξυπηρέτησις εἰς τὸ ἐργοστάσιόν σας, ἀπὸ τὰ κινητά συνεργεῖα μας.

ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΑΘΗΝΑΙ: Λ. ΑΘΗΝΩΝ καὶ ΚΗΦΙΣΟΥ (ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ)
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ 504.222 ἕως 228
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΛ. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 7
ΤΗΛ: 64.117 καὶ 221.978

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε. ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 170 ΤΗΛ. 321 — 743 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
FIAT - SIMCA - SEAT
POLSKI - ZASTAVA
CITROEN - DAIHATSU
LANCIA - WARTBURG
AUTOBIANCHI
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
ΠΑΝΤΟΣ