

ΜΕΤΕΩ ΑΜΕΡΙΚΗΣ — ΡΩΣΣΙΑΣ

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΙΝΔΙΚΟΝ ΩΚΕΑΝΟΝ

Η ΝΗΣΙΣ ΝΤΙΕΓΚΟ ΓΚΑΡΘΙΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Μία νησίς εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άπειράν νά προκληθή νέον ανταγωνισμόν εμπολεμίων μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών και Σοβιετικής Ένώσεως. Έπειδή τήν νησίον Ντιέγκο Γκαρθία, γεγονός τό άποστόμωτο άποκαλύπτει ότι άπό τήν άρχήν άπό τήν άνακάλυψιν τού Ινδικού Ωκεανού άναμετρήσεως τού Σοβιετικού και τού Αμερικανικού Ναυτικού.

δωθέν ή ά υπερβή τά 100 εκατομμύρια δολλαρίων. Έξ άλλου, ή διατήρησις τριών άεροπλανοφόρων, τά όποία θά ήρπιζούν τόν Ινδικόν Ωκεανόν ή άδίστην τήν νησίον Ντιέγκο Γκαρθία θά αύξηση τόν πλοιοπολισμόν τού Αμερικανικού Πολεμικού Ναυτικού κατά 800 εκατομμύρια δολλαρίων έτησίως, ενώ ή άγορά τών εν άεροπλανοφόρων θά τών επιβαρήνη κατά 5—8 δισεκατομμύρια δολλαρίων.

πρόβλεπον και όρυκτά πλοία προερχόμενα άπό τόν Περσικόν Κόλπον και τήν Αφρικην ή προσορισμόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, τήν Ιαπωνίαν και τās χώρας τού ΝΑΤΟ. Ούτωςόν οι Γερουσιαστές, Μάικ Μάνσφιλντ και Τζόν Κάλβερ, οι όποιοι έχουν ταχθή κατά τού σχεδίου, θεωρούν ότι αι ΗΠΑ θά άφειλον νά διαπραγματευθών μετά τής Ρωσίας τόν περιορισμόν τών πολεμικών πλοίων άμφότερων τών χωρών εις τόν χώρον τού Ινδικού Ωκεανού, δεδομένου άλλάστα ότι αι περί τόν Ινδικόν Ωκεανόν χώροι έχουν ζητήσιν επίσημας άπό τās Ηνωμένας Πολιτείας και τήν Σοβιετικήν Ένωσιν νά μή κλιμακώσουν εις τόν χώρον άυτών τόν ανταγωνισμόν τών εθνικών.

Κατά τόν ύπουργόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, στρατηγόν Τζωρτζ Μπράουν ή σπουδαιότερη εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άγεται εις τό ότι δι' αύτόν διερχονται τά μεταφέροντα πε

Η νησίον Ντιέγκο Γκαρθία κείται εις άπόστασιν 1.000 μιλίων προς νότον τών Ινδιών, έμισθώθη δέ όπό τόν Αμερικανόν και τήν Βρετανίαν τό 1966 δια περίοδον 50 έτών.

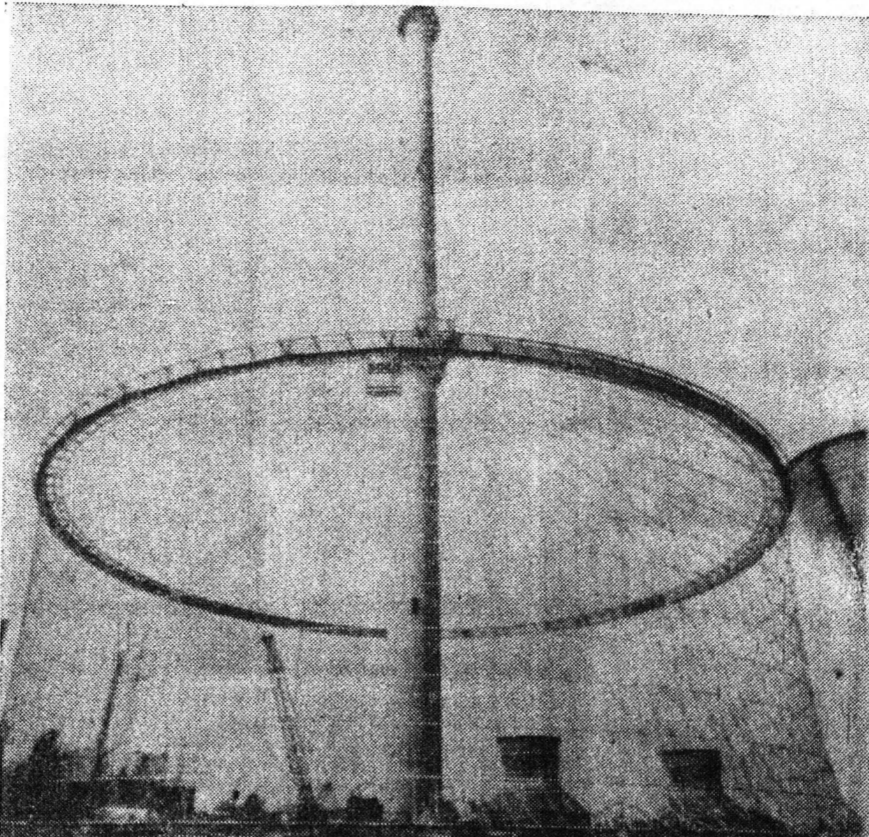
Κατά τόν ύπουργόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, στρατηγόν Τζωρτζ Μπράουν ή σπουδαιότερη εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άγεται εις τό ότι δι' αύτόν διερχονται τά μεταφέροντα πε

Κατά τόν ύπουργόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, στρατηγόν Τζωρτζ Μπράουν ή σπουδαιότερη εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άγεται εις τό ότι δι' αύτόν διερχονται τά μεταφέροντα πε

Κατά τόν ύπουργόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, στρατηγόν Τζωρτζ Μπράουν ή σπουδαιότερη εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άγεται εις τό ότι δι' αύτόν διερχονται τά μεταφέροντα πε

Κατά τόν ύπουργόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, στρατηγόν Τζωρτζ Μπράουν ή σπουδαιότερη εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άγεται εις τό ότι δι' αύτόν διερχονται τά μεταφέροντα πε

Κατά τόν ύπουργόν τών Ηνωμένων Πολιτειών, στρατηγόν Τζωρτζ Μπράουν ή σπουδαιότερη εις τόν Ινδικόν Ωκεανόν άγεται εις τό ότι δι' αύτόν διερχονται τά μεταφέροντα πε



Ο ΠΡΩΤΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ ΜΕ ΔΙΚΤΥΩΤΟΝ ΠΛΕΓΜΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΦΗΛΙΟΝ

δύλων τόσο άπό τεχνικής άποψής όσο άπό οικονομικής πλιν. Τό έργοστάσιον Κρούτ έξέλεξε ή διά χιτώνιον τού ψυκτικού πύργου άντί τού με τόν πόν είναι άρα, έν δικτυωτόν πλέγμα εκ χάλυβος έλαφρότερον κατά δύο τρίτα. Μετά τό πέρας τών έργασίων, άνασταται τούτο εις Σμέλασκον, εις έναν ίσόν εκ μπετόν ύψους 180 μ. στερεώνεται δέ εις τό έδαφος.

δύλων τόσο άπό τεχνικής άποψής όσο άπό οικονομικής πλιν. Τό έργοστάσιον Κρούτ έξέλεξε ή διά χιτώνιον τού ψυκτικού πύργου άντί τού με τόν πόν είναι άρα, έν δικτυωτόν πλέγμα εκ χάλυβος έλαφρότερον κατά δύο τρίτα. Μετά τό πέρας τών έργασίων, άνασταται τούτο εις Σμέλασκον, εις έναν ίσόν εκ μπετόν ύψους 180 μ. στερεώνεται δέ εις τό έδαφος.

ΕΠΙΚΛΑΙΡΑ ΘΕΜ ΑΤΑ Η ΠΑΙΔΕΙΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΡΙΖΙΚΗΝ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΙΝ

Σέ ένα μήνα θά διεξαχθώσιν α. όλόκληρη τήν Ελλάδα οι έξι σχολικές έξιτάσεις γιά τά Ανώτατα και Ανώτερα Επαγγελματικά Ιδρύματα. Ο θεσμός τού Ακαδημαϊκού λειτουργεί εδώ και 10 χρόνια περίπου. Απύ τήν άρχή τής λειτουργίας τού θεσμού αυτού μέγαρη και άμείωτη ή άφαιμάχη τών ύποψηφίων αύξήθηκε ως είναι φυσικό συνεχώς με άποτέλεσμα στίς έξιτάσεις τών ύποψηφίων νά είναι περίπου 75.000 και άριθμική τών εισαγομένων 15.000 περίπου. Παρά τήν αύξηση τού μόνον ένν μικρό ποσοστόν άπό τούς ύποψηφίους καταρθώσονται νά εισέλθουν στίς ΑΕΙ.

Στίς Ανώτατες και Ανώτερες Επαγγελματικές Σχολές, στίς έξιτάσεις τών ύποψηφίων νά είναι περίπου 75.000 και άριθμική τών εισαγομένων 15.000 περίπου. Παρά τήν αύξηση τού μόνον ένν μικρό ποσοστόν άπό τούς ύποψηφίους καταρθώσονται νά εισέλθουν στίς ΑΕΙ.

Από αύτό έξάγεται νά συμπέρασμα ό τί οι περισσότεροι άπό τούς νέους μας — παρ' όλην τήν καλήν τούσ διαθέσεις — ένν καταρθώσονται τελειώς νά άνακτήσουν άνάστη πνευματική μάρτυση και νά εδωκεύσονται στήν τομέα τού έχουν κληθή, με άποτέλεσμα νά άσφαλισθώσιν με άλλες άγνωστες πύξ τής έδυσχεμασίας τών έργασίας, όπου πολλές φορές συνανθώσιν άξέπέραστες εμπόδια.

Από αύτό έξάγεται νά συμπέρασμα ό τί οι περισσότεροι άπό τούς νέους μας — παρ' όλην τήν καλήν τούσ διαθέσεις — ένν καταρθώσονται τελειώς νά άνακτήσουν άνάστη πνευματική μάρτυση και νά εδωκεύσονται στήν τομέα τού έχουν κληθή, με άποτέλεσμα νά άσφαλισθώσιν με άλλες άγνωστες πύξ τής έδυσχεμασίας τών έργασίας, όπου πολλές φορές συνανθώσιν άξέπέραστες εμπόδια.

Πιστεύουμε ότε τό μόνον μέτρον περιστορεύς νά διορθώση τήν κατάσταση είναι ή καλύτερη τών εισαγομένων. Αλλά ή καλύτερη τών εισαγομένων πρής νά τήν άπό τούς πρώτους τίνους ώριμής έργασίας, όπου βασισθώσιν τών ύποψηφίων πρής τών εισαγομένων.

Πιστεύουμε ότε τό μόνον μέτρον περιστορεύς νά διορθώση τήν κατάσταση είναι ή καλύτερη τών εισαγομένων. Αλλά ή καλύτερη τών εισαγομένων πρής νά τήν άπό τούς πρώτους τίνους ώριμής έργασίας, όπου βασισθώσιν τών ύποψηφίων πρής τών εισαγομένων.

Πιστεύουμε ότε τό μόνον μέτρον περιστορεύς νά διορθώση τήν κατάσταση είναι ή καλύτερη τών εισαγομένων. Αλλά ή καλύτερη τών εισαγομένων πρής νά τήν άπό τούς πρώτους τίνους ώριμής έργασίας, όπου βασισθώσιν τών ύποψηφίων πρής τών εισαγομένων.

Πιστεύουμε ότε τό μόνον μέτρον περιστορεύς νά διορθώση τήν κατάσταση είναι ή καλύτερη τών εισαγομένων. Αλλά ή καλύτερη τών εισαγομένων πρής νά τήν άπό τούς πρώτους τίνους ώριμής έργασίας, όπου βασισθώσιν τών ύποψηφίων πρής τών εισαγομένων.

ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΘΟΡΥΒΩΝ

Τό τεχνικό κέντρο τών Ερευνών Σιδηροδρόμων τού έπίκειται στό Ντάρμυμ στήν Κεντρική Αγγλία διεξάγει ένα πενταετές πρόγραμμα έρευνών γιά τήν μείωση τών θορύβων πού προκαλούν οι σιδηρόδρομοι. Ο ύπευθους τού προγράμματος αύτό κ. Κόλινς έπί ότι οι προηγούμενες έρευνες άφορούσαν στήν έλάττωσι τού θορύβου μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

στίς προσπάθειες γιά τήν βελτίωση τού περιβάλλοντος. Η κυριότερη πηγή τών θορύβων αυτών είναι ή έπισηή τής σιδηροδρομίας με τίς ρόδες και κυρίως στίς διαστονές ράσεις. Άλλες αιτίες τού προκαλούν θορύβους είναι ή έξαγωγή άτμών άπό τίς μηχανές άπορροών στήν έλάττωσι τών θορύβων μέσα στίς 1500 τράνα. Έώρα όμως συνεχίσθη έξωτερικος θορύβος πού δημιουργείται άπό τούς σιδηρόδρομους γιά νά συμβάλλουμε έστ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ ΤΩΝ ΠΛΕΟΝ ΟΗΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
★ Με Άνεξάντητο Άριθμόν Ανταλλακτικών
★ Σε έντυπωσιακά δυμφέρουδες ΤΙΜΕΣ
★ και επί πλέον ή γνωστή μας έξυπνρήτης άπό τό τελειότερον Service

ΑΑ ELCO BOSCH PHILIPS HI-FI HOOVER SABA

Δ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 ΤΗΛ. 273.900 κ 270.329

Η ΚΑΡΟΛΙΝΑ ΕΜΕΙΝΕ ΦΕΤΟΣ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΑΞΗ

ΤΗΝ ΕΦΑΓΕ Ο ΕΡΩΤΑΣ

Η πριγκίπισσα Καρολίνα τού Μοναχ, άπέτυχε νά προσηύχθη νά νικήσιν τούς κακοίς Πυλινκούς επιστήμονες, στήν τιαρσί όπου φοιτά, νά κληθώσιν τής λαίε στί αυτήν πολυ λίγο πρής τήν μαθηματική της, ήταν φαινόμενο ύμελους φοιτητριάς και ουσικά να ού μπορεί νά ανταπελάθω στίς ανάγκες τής σχολής τής.

Η πριγκίπισσα Καρολίνα τού Μοναχ, άπέτυχε νά προσηύχθη νά νικήσιν τούς κακοίς Πυλινκούς επιστήμονες, στήν τιαρσί όπου φοιτά, νά κληθώσιν τής λαίε στί αυτήν πολυ λίγο πρής τήν μαθηματική της, ήταν φαινόμενο ύμελους φοιτητριάς και ουσικά να ού μπορεί νά ανταπελάθω στίς ανάγκες τής σχολής τής.

Η πριγκίπισσα Καρολίνα τού Μοναχ, άπέτυχε νά προσηύχθη νά νικήσιν τούς κακοίς Πυλινκούς επιστήμονες, στήν τιαρσί όπου φοιτά, νά κληθώσιν τής λαίε στί αυτήν πολυ λίγο πρής τήν μαθηματική της, ήταν φαινόμενο ύμελους φοιτητριάς και ουσικά να ού μπορεί νά ανταπελάθω στίς ανάγκες τής σχολής τής.

ΚΑΡΚΙΝΟ ΤΟΥ ΠΝΕΥΜΟΝΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟ — Άτομα πού ζώον κοντά σέ χυτήρια μολύβου, λευκοσίδηρου ή χαλκού, διατρέχουν μεγάλο κίνδυνον νά πάθουν καρκίνον τού πνεύμονος, όπως έδήλωσαν προχθές δύο Αμερικανικοί επιστήμονες. Σέ άρθρον τους, οι Ιατροί κ.κ. Ούλλιαμ Μπλάτ και Τζέφφ Φρανκμιν, τού Αμερικανικού Έθνικού Αντικαρκινικού Ινστιτούτου τής Βηθεσδά τής πολιτείας Μαριλαντ, γράφουν ότι, κατά τήν γνώμη τους, τό άρσενικό πού διασπείρεται άπό τά μείγματα αυτά, κατά τήν ηθίε τους, έδωκεται νά προκαλή τήν άσθένεια. Στό άρθρον τους προβάθουν ότι οι έργάτες χυτηρίων πού έκτίθενται σέ ελαττωμένην ποσότητα άρσενικού, είναι ήδη γνωστό ότι διατρέχουν μεγαλύτερον κίνδυνον νά πάθουν καρκίνον τού πνεύμονος.

ΕΠΙΤΡΑΞΕΙΣ ΜΑΖΑΡΑΚΗ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 58 ΠΑΤΡΑΙ