ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
22
ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1975
Ἁγαθονίκου, Θεοπρεπίου μ.

ΕΤΟΣ 6ο ΑΡ ΦΥΛΛΟΥ 1813
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ 5
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27
ΤΗΛ. 277 384 275 352

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

ΟΙ ΑΜΕΙΛΙΚΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ

ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

Ἐγράφομεν χθὲς ὅτι ἡ κίνησις τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν μειουται ἐπικινδύνως. Καὶ ἀνεφεραμεν ὡς αἰτίαν τὰς μειωμένας εἰσαγωγὰς τῆς χαρτοβιομηχανίας Λαδοπούλου, τὴν μειωμενην εἰσαγωγὴν οἰκοδομικῶν ὑλικῶν ὡς καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι ὡρισμένοι ἔμποροι προτιμοῦν νὰ πραγματοπιουν τας εἰσαγωγας των μέσω Πειραιως παρὰ μέσω Πατρῶν. Ἄλλα τα αἴτια δὲν εἰναι μόνον αὐτά. Ἰδου κατωτέρω καὶ τὰ ὑπόλοιπα:

★

Ἔχομεν ἐπίσης τὴν παντελῆ ἐγκατάλειψιν τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν καὶ ἀπὸ τὸ Κράτος, δοθέντος ὅτι θὰ πρέπει ὡρισμένα ἀπὸ τὰ εἰσαγόμενα εἰδη τοῦ δημοσιου νὰ προωθοῦνται μὲ σκάφη καὶ εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν καὶ ὄχι εἰς τὸν ὑδροκεφαλὸν Πειραιᾶ ὅλα.

★

● Προσφατως προωθηθησαν ἀπὸ τὸν λιμένα Πειραιῶς μέσω ΟΣΕ πρὸς Πάτρας 1.000 τόννοι ζαχάρεως. Καὶ ἐρωτᾶται: Διατὶ νὰ ἐκφορτωθοῦν οἱ τόννοι αὐτοὶ εἰς Πάτρας κατ' εὐθεῖαν τοῦ μία περίπτωσις ἵνα τὸ Κράτος ἐπιδείξῃ ἐνδιαφέρον διὰ τὸ λιμάνι τῶν Πατρῶν, ὅπου οἱ ἐργαζόμενοι ἐντὸς αὐτοῦ εἶναι καὶ αὐτοὶ Ἕλληνες φορολογοῦμενοι.

● Ἡ εἰσαγωγὴ ἐπίσης ἐφοδίων της Α.Τ.Ε. μεσω λιμένος Πατρων εχει μειωση κατακορυφως. Εἰς το παρελθὸν εἰχομεν καθε χρόνον εἰσαγωγὴν περὶ τους 30—40 χιλ. τοννους λιπασματων ἀπὸ το Ἐξωτερικο καὶ ἀλλα εἰδη, ὁπως ἀραβοσιτον κλπ. Σήμερον ἐχομεν μιαν μικρὰν μονον ποσοτητα λιπασματων ἐκ τοῦ Ἐσωτερικοῦ (ἀπὸ Καβαλα).

Ἀλλὰ ἀφοῦ ἡ Α.Τ.Ε. μεταφέρει ἐπιπλεον ἐδικῶς μέσω Ο.Σ.Ε. ὡρισμένας ποσοτητας λιπασμάτων, ἀραβοσιτου κλπ. εἰς Πάτρας, θὰ πρέπει νὰ καθιερώσῃ τὸν λιμενα τῶν Πατρῶν ὡς κεντρον εἰσαγωγῆς καὶ ἀπὸ τὸ Ἐσωτερικὸν καὶ ἀπὸ τὸ Ἐξωτερικὸν ἵνα ἐντεῦθεν γίνεται ἡ προὠθησις των πρὸς τὰ λοιπὰ Ὑποκαταστήματα τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ Πελοποννήσου καὶ εἰς τους Συνεταιρισμούς.

★

ΚΑΙ Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΣΤΑΦΙΔΩΝ

● Πολὺ ζοφερωτέρα παρουσιάζεται ἡ κατάστασις ὅσον ἀφορᾶ τὰς ἐξαγωγὰς σταφίδος. Μέχρι καὶ πρὸ τινων ἐτῶν ὁλόκληρος σχεδὸν ἡ ἐξαγωγὴ σταφίδος ἐγίνετο μέσω Πατρῶν. Τὼρα καὶ ἀφ' ὅτου ἐπετράπησαν ἐξαγωγαὶ ἀπὸ τὸ Αἴγιον, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ ἄλλα λιμανάκια ὡς τοῦ Κιάτου, Κορίνθου κλπ. αἱ ἐξαγωγαὶ αὐταὶ ἐμειώθησαν σημαντικῶς καὶ μειουνται συνεχῶς καὶ περαιτέρω.

★

● Ἡ χαριστικὴ βολὴ ἐδόθη ἀπὸ τινος ὅτε διεπιστώθη ὅτι ἀκόμη καὶ αἱ σταφίδοβιομηχανίαι τῶν Πατρῶν, αἱ ὁποῖαι διὰ τὰς ἐξαγωγὰς των ἐχρησιμοποίουν τὸν λιμενα μας, ἤδη ἤρχισαν νὰ μεταφέρουν τὰς πρὸς ἐξαγωγὴν ποσότητας ὁδικῶς εἰς Αἴγιον καὶ νὰ τὰς ἐξαγουν εἰς Ἀγγλίαν, κυρίως, μέσω τοῦ ἐκει λιμένος. Φυσικὰ μὲ τὸν ἰσχυρισμὸν ποὺ εἶναι ὅλλωστε καὶ δικαιωμὰ των ὅτι τὸ κόστος μέσω Αἰγίου εἶναι μικροτερον παρὰ τὸ ὅτι χρειάζεται νὰ προηγηθῇ ἡ δι' αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐκ Πατρῶν εἰς τὸν λιμενα τῆς γειτονος.

Ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς, αἱ προβλέψεις εἶναι ὅτι ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν λίαν συντόμως θὰ χάσῃ ὁλοσχερῶς καὶ τὴν σταφίδα.

★

● Γενικώτερον ἡ μείωσις τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν ἀπὸ τὸ 1970 μέχρι σήμερον καταφαίνεται ἀπὸ τὸν κατωτέρω πίνακα. Ὁ πρῶτος ἀριθμὸς ἀφορᾶ τὰς φορτοεκφορτώσεις (εἰσαγωγὰς καὶ ἐξαγωγὰς) ὁ δεύτερος τὰς φορτοεκφορτώσεις διὰ σωλήνων (οἴνοι, μέλασσα κ.λ.π.) καὶ ὁ τρίτος τὰς εισαγωγὰς ξυλείας ὅλα εἰς τὸν νους:

1970:	161.290	71.125
		36.624
1971	132.129	64.239
		29.146
1972:	90.319	90.055
		34.661
1973:	128.812	114.087
		19.656
1974:	98.051	48.890
		12.118
1975·	34.707	22.046
		6.776

★

● Αὐτὰ λοιπὸν λέγουν οἱ ἀριθμοὶ διὰ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν. Εἶναι ἀριθμοὶ ποὺ προκαλοῦν καὶ λύπην καὶ ἀνησυχίαν. Ἀλλὰ εὐτυχῶς ὑπάρχει καὶ θεραπεία. Διότι ἐκτὸς τοῦ ὅτι εἰς τὸν τουριστικὸν καὶ ταξιδιωτικὸν τομέα ἔχομεν ἄνοδον καὶ ὄχι σημαντικήν, ἀσφαλῶς εἶναι δυναταὶ βελτιώσεις εἰς τὸν ἐμπορευματικόν. Εἶναι βέβαιον ὅτι ἡ πρωτοβουλία τὴν ὁποίαν ἀνέλαβεν ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἐμπορικοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου, θὰ ἀποδώσῃ καρποὺς. Ἂν φυσικὰ τὸ Κράτος ἐπιδείξῃ καὶ κατανόησιν, ἀλλὰ καὶ ἐνδιαφέρον

Β

τιθέσει πρὸς τὴν Ἑλλάδα, ἡ ὁποία βρέχεται κατὰ τὰ 85ο/ο ἀπὸ τὸν κυανοῦν ἐπισείοντα, χωρὶς νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καὶ τὸ πλῆθος τῶν νήσων της!

Καὶ πάντα ταῦτα εἶναι βεβαίως πολὺ ἀληθινά, δοθέντος ὅτι εἰς τὴν χώραν μας, τίποτε δὲν ἔγινε ποτὲ προγραμματισμένον. Οὔτε φυσικὰ εἰς τὴν θάλασσαν, πλὴν τοῦ ὅτι ἐκεῖ τὰ ἔχομεν κάμει. Θάλασσαν. Κατὰ τὰ λοιπὰ ὅμως καὶ εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν οὐσίαν, ἡ ἀθηναϊκὴ ἐφημερίς θὰ ἔδει νὰ γνωρίζῃ ὅτι ἡ περὶ τὴν κολυμβησιν ἄσκησις δὲν γίνεται εἰς τὴν θάλασσαν, ἀλλὰ εἰς τὰ κολυμβητήρια. Καὶ κολυμβητήριον ἔδῶ εἰς Πάτρας, τὴν παραθαλασσίαν καὶ παράκτιον πόλιν δέν ἔχομεν. Λέγεται βεβαίως ὅτι ἐξευρέθη κάποιος χῶρος παρὰ τὴν πλάζ, ἀλλὰ καὶ πάλιν περὶ ἐκχωρήσεως (εἰς τὴν πρᾶξιν) τοῦ χώρου αὐτοῦ οὐδὲν ἀκούομεν. Καί τίς οἶδε ἐπὶ πόσον ἀκόμη!

ΜΕΘΟΔΟΣ

Ἀπὸ τὴν χθεσινὴν εἴδησε ογραφίαν:

«Στὶς 112 δραχμὲς τὸ ἀρνί. Ἐκεῖ ἔφθασε ἡ τιμὴ του—τὸ κιλὸ— στὰ κρεοπωλεῖα τῶν συνοικιῶν προχθές. Ἀπὸ 104 μέχρι 110 δρχ. τὸ κιλὸ κυμάνθηκαν προχθὲς οἱ τιμὲς τῶν ἀρνιῶν στὴν κεντρικὴ ἀγορὰ Ἀθηνῶν. Ὑπενθυμίζεται ὅτι τὰ ἀμνοερίφια ἔχουν τεθῆ ἐκτὸς διατιμήσεως ἡ τιμὴ τους δὲ διαμορφώνεται ἐλεύθερα ὁάσει τιμολογίου»

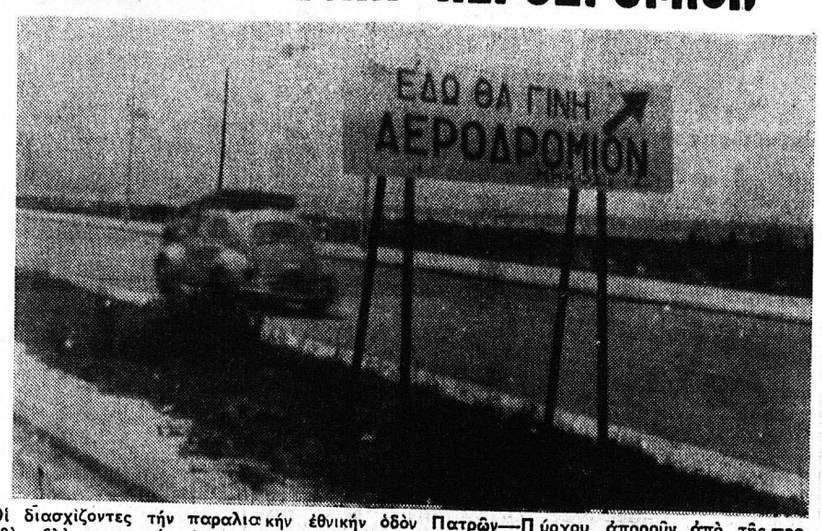
Ἐλευθερία τιμῶν ὅπως καὶ πᾶσα ἐλευθερία, πράγματι σημαίνει ἔξαρσις καὶ ἄνοδος. Πρὸς τὰ ἄνω. Ὁπωσδήποτε ὅμως ἡ κάθοδος δὲν πρόκειται νὰ ἐπιτευχθῇ μὲ νέας διατιμήσεις καὶ κατανομεύσεις. Μείωσις τῆς τιμῆς τοῦ κρέατος καὶ ὅλων τῶν εἰδῶν, τὴν ὁποίαν ἡ τιμὴ ἀνέρχεται, δὲν ναται νὰ ἐπέλθῃ διὰ τοῦ περιορισμοῦ τῆς καταναλώσεως. Ἂν εὑρίσκετε ὅτι ἡ τιμὴ τῶν ἀμνοερίφιων εἶναι ὑψηλὴ μὴν ἀγοράζετε ἀμνοερίφια. Ἡ τουλάχιστον περιορίσατε τὴν κατανάλωσίν των.

ΕΠΑΞΙΑ ΤΙΜΗ

Ἡ Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Πατρῶν διὰ τοῦ ἀξίου προέδρου της κ. Α. Πολυδωροπούλου ἐπὶ τῇ πεντηκονταετηρίδι της, προέβη κατ' αὐτὰς εἰς πρᾶξιν, ἡ ὁποία καί τὴν ἰδίαν τιμὰ ἀλλὰ καὶ ἀποδίδει δίκαιον ἔπαινον εἰς τὸν διακεκριμένον συμπολίτην καὶ ἀγωνιστὴν κ. Νικόλαον Φιλιππακόπουλον.

Πρόκειται περὶ τῆς ἀπονομῆς εἰς τὸν πρωτεργάτην αὐτὸν τοῦ πρασίνου καὶ τῆς ἀναδασώσεως τιμητικοῦ διπλώματος «διὰ τὴν, ὡς ἀναφέρεται ἐν αὐτῷ, ἐξαίρετον συμβολὴν του εἰς τὴν δασικὴν καὶ γεωργικὴν ἀνάπτυξιν τῆς χώρας. Πράγματι τὸ ἔργον τοῦ κ. Ν. Φιλιππακοπούλου δὲν περιορίζεται εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, ἀλλὰ καὶ εἰς πλείστα ὅσα ἀκόμη διαμερίσματα τῆς χώρας, τόσον ὥστε οἱ ἑκάστοτε κυβερνήσεις νὰ τὸν ἔχουν ἐπαινέσῃ διὰ τὴν φιλαγροτικὴν καὶ φιλογεωργικὴν του δραστηριότητα. Ὁ «Ἡμερήσιος Κῆρυξ Πατρῶν» δὲν ἔχει παρὰ νὰ προσθέσῃ καὶ τὰ ἰδικά του ἐγκάρδια συγχαρητήρια δέβαιος ὅτι διερμηνεύει καὶ εὐρύτερον τὰ αἰσθήματα ἐκτιμήσεως τῆς Πατραϊκῆς Κοινωνίας πρὸς τὸν κ. Νικ. Φιλιππακόπουλον.

ΕΔΩ ΘΑ ΓΙΝΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ



Οἱ διασχίζοντες τὴν παραλιακὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Πατρῶν—Πύργου ἀποροῦν ἀπὸ τῆς προχθὲς βλέποντες τὴν ἀνωτέρω πινακίδα, ἡ ὁποία πληροφορεῖ, ὅτι «ἐδῶ θὰ γίνῃ ἀερο δρόμιον». Πρόκειται περί τῆς περιοχῆς ἀπὸ ΒΕΣΟ μέχρι τῆς Ἰτιὲς, μήκους δύο χιλιομέτρων, ἡ ὁποία κατά τοὺς εἰδικοὺς ἂν παραχωρηθῇ δίναται νὰ προσφέρῃ ἕνα θαυμασιώτατον διάδρομον προσγειώσεως. Ἡ πινακὶς ἐτοποθετήθη κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Δημάρχου κ. Θεοδ. Ἀννίνου, ὁ ὁποῖος πιστεύει ὅτι τὸ ἀεροδρόμιον δύναται νὰ γίνῃ. Καί προσθέτει: «Καί θὰ γίνῃ. Ἐγὼ θὰ ἀρχίσω τὰς προσχώσεις ἀπὸ τὼρα». Κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ περιοχὴ αὐτὴ εἶναι τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου καί τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου

ΔΕΙΝΑ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΟΥΣ ΒΡΕΤΑΝΟΥΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ Ὁ Πρωθυπουργὸς κ. Οὐίλσον ἐκάλεσε χθὲς τὴν μύκτα τοὺς συμπατριώτας του «νὰ σφίξουν ἀκόμη περισσότερον τὰς ζώνας των» διὰ νὰ ἀντιμετωπίσουν τὰ δεινὰ ποὺ ἀπειλοῦν τὴν χώραν των.

Εἰς τηλεοπτικὴν ὁμιλίαν του ὁ κ. Οὐ-λσον εἶπεν ὅτι ὁλοι εἰς τὴν χώραν αὐτὴν πρέπει νὰ ἐργασθοῦν σκληρότερον καί νὰ θυσιάσουν τὰς ἀξιώσεις των διὰ ὑψηλοτέρας ἀποδοχὰς «διότι μόνο μέτὸν τοὸπον αὐτὸ, εἶναι δυνατον νὰ καταπολεμηθῇ ὁ καλπάζων πληθωρισμὸς καί ἡ ἄμεση ἀπειλή, ἀκόμη μεγαλυτέρας ἀνεργίας».

Ο ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΘΑ ΕΓΧΕΙΡΗΘΗ

ΑΘΗΝΑΙ Ὁ Ἀρχιεπίσκοπος Ἀθηνῶν κ. Σεραφείμ εἰσήχθη εἰς τὸ Νοσηλευτικὸν Ἵδρυμα τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, που θὰ ὑποβληθῇ εἰς ἐγείρησιν οὐρολογικῆς φύσεως.

ΕΠΕΡΑΤΩΘΗΣΑΝ ΧΘΕΣ ΑΙ ΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΝΗΓΟΡΩΝ

ΑΥΡΙΟΝ Η ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΑΙΤΙΟΥΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Μὲ τὰς ἀγορεύσεις τῶι τελευταίων συνηγόρων ὑπερασπίσεως συνεχίσθη σήμερον εἰς τὸν Κορυδαλλὸν ἡ δίκη τῶν πρωταιτίων τῆς 21ης Ἀπριλίου 1967.

Οἱ συνήγοροι ἐπανέλαβον τὸν ἰσχυρισμὸν των ὅτι ἡ κίνησις τῆς 21ης Ἀπριλίου δὲν ἦτο πραξικόπημα, ἀλλὰ ἐπανάστασις ἡ ὁποία ἐπεκράτησε καὶ ἐδημιούργησε δίκαιον.

Διὰ τὸ ἀδίκημα τῆς στάσεως εἶπεν ὅτι δὲν ὑπάρχει τὸ στοιχεῖον τῆς διαταγῆς ἀνωτέρου πρὸς τούς στασιάστας νὰ καταθέσουν τὰ ὅπλα.

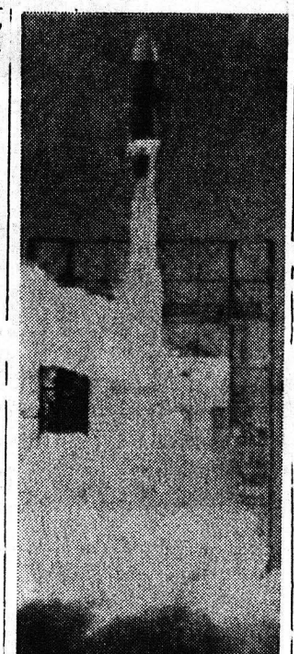
Σχετικῶς μὲ τὸ ἀδίκημα τῆς ἐσχάτης προδοσίας, εἶπεν ὅτι ὁ τότε βασιλεὺς δὲν ἠμποδίσθη εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του διότι ὅταν μετέβη εἰς τὸ Πεντάγωνον, ἐδήλωσεν ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν ἀρχιστρατηγίαν, καὶ ἐν συνεχείᾳ εἶχε τὴν δυνατότητα νὰ ἀπορρίψῃ τὴν πρωθυπουργοποίησιν 1 στρατηγοῦ καί νά ἐκλέξῃ διάτήνθὲ σιν αὐτὴν τὸν Εἰσαγγελέα τοῦ Ἀρείου Πάγου κ. Κόλλιαν.

ΝΕΑ ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΙΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ 21 Συμφώνως μὲ ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν χθὲς τὴν 10.10 π.μ. δύο Τουρκικὰ ἀεριωθούμενα μαχητικὰ ἀεροπλάνα, παρεβίασαν τὸν Κυπριακὸν ἐναέριον χῶρον ἀπὸ δορρᾶ πρὸς Κιονελί καί ἀκολούθως πρὸς δυσμάς. Σχετικὴ καταγγελία ἔγινε πρὸς τὴν εἰρηνευτικὴν δύναμιν μὲ παράκλησιν ὅπως αὕτη διαβιβασθῇ εἰς τὴν ἕδρα τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν εἰς τὴν Ν. Ὑόρκην.

Τέλος οἱ συνήγοροι ὑπερασπίσεως ὑπεστήριξαν ὅτι δὲν ἠμπορεῖ νὰ ἐπιβληθῇ θανατικὴ ποινὴ διότι ἡ Συντακτικὴ πρᾶξις τῆς 3ης Ὀκτωβρίου 1974 ἡ ὁποία καθορίζει τὸ Πενταμελὲς Ἐφετεῖον ὡς ἁρμόδιον διὰ τὴν ἐκδίκασιν τῆς ὑποθέσεως αὐτῆς, ἀναφέρεται εἰς πολιτικὰ ἀδικήματα. Τὸ Σύνταγμα ὅμως ἀπαγορεύει τὴν ἐπιβολὴν θανατικῆς ποινῆς διὰ πολιτικὰ ἀδικήματα.

Ὁ κληθεὶς πρῶτος νὰ ἀγορεύσῃ εἷς ἐκ τῶν ἑξ ἐπαγγελματος διορισθέντων συνηγόρων ἐπεσήμανε μίαν, ὡς τὴν ἐξαρακτήρισε, δικονομικὴν πρωτοτυπίαν διότι ἠγόρευσαν καί οἱ δύο Εἰσαγγελεῖς, ἐνῶ ὁ εἷς τούτων εἶναι ἀνα



Ἀπὸ τὸ Ἀκρωτήριον Κανάβεραλ ἐξετοξεύθη προχθὲς τὴν νύκτα, μή ἐπηνδρωμένον διαστημόπλοιον τύπου «Βάϊκινγκ», διά μίαν πτῆσιν 370 ἑκατομμυρίων χιλιομέτρων, ἥτις θά τὸ ὁδηγήσῃ, τελικῶς εἰς τὸν Ἄρη, ὅπου τά ἐπ' αὐτοῦ τοποθετημένα τελειότερα ὄργανα θά ἀνιχνεύσουν ἄν ὑπάρχῃ οἱαδήποτε μορφή ζωῆς. Ἀνωτέρω, ἡ στιγμή τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ πυραύλου μὲ τὸ διαστημόπλοιον, τὸ ὁποῖον ὑπολογίζεται νά προσεγγίσῃ τὸν «μυστηριώδη πλανήτην», τήν 19ην Ἰουνίου 1976 ἔναι κατόπιν ταξιδίου δέκα ὁλοκλήρων μηνῶν!

Ο Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΚΑΙ ΑΓΓΛΙΑΝ

Δύο ἀκόμη ἐπίσημα ταξίδια στὸ ἐξωτερικὸ θὰ πραγματοποιήσῃ τὸ φθινόπωρο ὁ Πρωθυπουργὸς κ. Κ. Καραμανλῆς: Θὰ ἐπισκεφθῇ τὸ πρῶτο δεκαήμερο τοῦ Ὀκτωβρίου τὴν Ἰταλία καὶ τὴ Βρεταννία.

Συγκεκριμένα:

ΣΤΗ ΡΩΜΗ θὰ μεταβῇ τὴν 7η Ὀκτωβρίου πραγματοποιώντας ἐπίσημη διήμερη ἐπίσκεψη.

ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ θὰ μεταβῇ ἀμέσως μετὰ πραγματοποιώντας ἐπίσης διήμερη ἐπίσκεψη (9 καὶ 10 Ὀκτωβρίου).

ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΕΤΑΣΘΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ

Εἰς τὴν 5ην σελίδα δημοσιεύεται ἀνακοίνωσις τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὰς εἰσαγωγικὰς ἐξετάσεις εἰς τὰ Ἀνώτατα Πνευματικὰ Ἱδρύματα τῆς Χώρας καὶ δὴ διὰ τὴν αἴθουσαν εἰς τὴν ὁποίαν ὑποχρεοῦνται ὅπως προσέλθουν οἱ ὑποψήφιοι τῶν διαγωνισμῶν.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ

ΣΗΜΕΡΟΝ Η ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

Ὡς ἤδη ἀπό τῆς προχθὲς ἀνέγραψεν ὁ «Ἡμερήσιος Κῆρυξ Πατρῶν», πρωτοβουλία τοῦ Ἐμπορικοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου πραγματοποιεῖται **σήμερον τὴν μεσημβρίαν** εἰς τὴν αἴθουσαν συνεδριάσεων αὐτοῦ, ἡ ἀναγγελθεῖσα σύσκεψις τῶν παραγωγικῶν τάξεων πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς κρίσεως ἡ ὁποία μαστίζει **τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν** λόγω τῆς συνεχοῦς μειώσεως τῆς ἐμπορευματικῆς του κινήσεως.

Εἰς τὴν σύσκεψιν ἐκλήθησαν νά λάβουν μέρος ὁ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πατρῶν, τὸ Ἐπαγγελματικὸν καὶ Βιοτεχνικὸν Ἐπιμελητήριον Πατρῶν, ὁ Σύνδεσμος Βιομηχάνων Πελοποννήσου καὶ Δυτικῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος, ὁ Ἐμπορικὸς Σύλλογος «Ἑρμῆς», ἡ Ὁμοσπονδία Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν Πατρῶν. τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον Πατρῶν, ὁ Σύλλογος Ἐμπορικῶν Ἀντιπροσώπων, ὁ Σύλλογος Ναυτικῶν Πρακτόρων καί ὁ Σύλλογος Ἐκτελωνιστῶν.

Ἐπίσης ἐκλήθησαν νά συμετάσχουν εἰς τὴν σύσκεψιν αἱ συνδικαλιστικαὶ ὀργανώσεις τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν πρὸς λεπτομερῆ ἐξέτασιν τῶν εἰδικῶν θεμάτων τά ὁποῖα τούς ἀπασχολοῦν.—

ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΓΛΕΖΟΣ ΕΙΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΝ

Η ΕΔΑ ΑΝΗΣΥΧΕΙ ΔΙΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ— Ἡ Ε.Ε. τῆς Ε.Δ.Α. μὲ χθεσινὴν ἀνακοίνωσίν της, ἐκφράζει ἀνησυχίαν διὰ τὴν τροπὴν ποὺ διαφαίνεται νὰ λαμβάνῃ τὸ Κυπριακὸ μὲ τὴν ἐγκατάλειψιν τῆς ἐπιδιώξεως ἐφαρμογῆς τῆς ἀποφάσεως τοῦ ΟΗΕ καὶ τὴ φημολογουμένην ἀποδοχὴν τῆς διζωνικῆς λύσεως. Ἡ ΕΔΑ ἀνεκοίνωσε ὅτι ἐπὶ τοῦ θέματος ἐπραγματοποίησε ἤδη ἐπαφὰς μὲ τοὺς κ.κ. Ἀνδρέα Παπανδρέου, Παναγιώτην Κανελλόπουλον, ΚΚΕ ἐσ. Ε.Κ.Ν. Δ. ἐνῶ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν μεταβαίνουν οἱ ἐκ τῶν στελεχῶν της κ.κ. Μ. Γλέζος καὶ Μ. Θεοδωράκης δι' ἐνημερωτικὴν ἐπαφὴν μὲ τὸν Πρόεδρον Μακάριον καὶ τὰ Κυπριακὰ κόμματα.

ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟΝ ΑΝΟΙΚΤΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ἀπὸ τινων ἡμερῶν ἔχει ἀγκυροβολήσῃ ἔξωθι τοῦ λιμένος Πατρῶν τὸ μικρὸν πετρελαιοφόρον «Γλάρος». Τὸ γεγονὸς ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι τὸ ἐν λόγω σκάφος εἶχε παραμείνει ἀκυβέρνητον εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ Πατραϊκοῦ Κόλπου, ὅταν ἔσπευσεν εἰς βοήθειαν του ἀνεμοτρατσα, ἥτις ἔπλεε πλησίον του.

Ἡ ἀνεμοτρατσα ἔλαβεν ὡς ἀμοιβὴν διά τήν βοήθειάν της αὐτή ποσὸν 800.000 δραχμῶν, τὸ ὁποῖον ὅμως ἐκ τῶν ὑστέρων ἐκρίθη μικρὸν. Ἤδη διεξάγονται ἔρευναι ἵνα διακριβωθῇ ἂν τὸ καταβληθὲν ποσὸν ἦτο τὸ πρέπον.

ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ ΑΝΗΛΙΚΟΣ ΔΙΟΤΙ ΕΚΛΕΠΤΕ

Ὑπὸ ὀργάνων τοῦ Τμήματος Ἀσφαλείας Προαστείων Χωροφυλακῆς Πατρῶν συνελήφθη ἀνήλικος ἐτῶν 15 κάτοικος Ἀγυιᾶς Πατρῶν διότι ἐπωφελήθείς τῆς ὀλιγολεπτου ἀπουσίας τοῦ κ. Π. Τσκούρα ἀφήρεσεν ἐκ τοῦ ἐσταθμευμένου εἰς θέσιν Κοτρώνι αὐτοκινήτου 600 δραχμὰς. Ἐκ τῆς γενομένης προανακρίσεως προεκύψεν ὅτι οὗτος διέπραξε δύο κλοπάς εἰς βάρος τῆς Δήμητρας Κούγελου καὶ Αἰμιλίου Λιακοπούλου παρὰ τῶν ὁποίων ἀφήρεσε 5500 καὶ 500 δραχμὰς ἀντιστοίχως.

Ἐφημερίδων τοῦ ΑΘΗΝΑΪΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΒΗΜΑ

«Ἡ ἀγόρευση τῶν Εἰσαγγελέων στὴν δίκη τῆς δικτατορίας πρέπει νὰ τυπωθῇ μὲ δημόσια δαπάνη καὶ νὰ διανεμηθῇ στὸ στρατὸ καὶ στὸ λαό. Τὸ περιεχόμενό της πρέπει νὰ γίνῃ κτῆμα ὅλων. Δὲν περιέχει ἁπλῶς τὸ κατηγορῶ τῆς δημοκρατίας. Ἔχει σημασία ὅτι ἀποτελεῖ μάθημα πολιτικῆς ἀγωγῆς στὴ δημοκρατία καὶ δίνει ἀπάντηση καὶ στὴ νομικὴ καὶ στὴν οὐσιαστικὴ ἐπιχειρηματολογία τῶν «σωτήρων». Ὅλων τῶν σωτήρων καὶ τοῦ παρόντος καὶ τοῦ μέλλοντος. Εἰδικὴ δι δασκαλία τῆς ἀγορεύσεως πρέπει νὰ γίνεται στὶς στρατιωτικὲς σχολὲς ποὺ πρέπει νὰ μάθουν ὅτι ὁ λαὸς εἶναι τὸ μέσον καὶ ὁ σκοπὸς καὶ ὁ ὕπατος κριτὴς τοῦ κακοῦ. Δὲν γεννήθηκε κανεὶς μὲ τὸ προνόμιο τοῦ φορέως τῆς τελικῆς κρίσεως, πολὺ περισσότεοο δὲν δικαιοῦται νὰ σφετερίζεται τὴν ἐξουσία τῶν ἀποφάσεων».

ΑΡΓΗ

«Δημοσιεύσαμε προχθὲς τὴν ἀποκλειστικὴ πληροφορία γιὰ τὴν φοίτηση 17 Σλήνων ἀστυνομικῶν στὴ λεγόμενη «Διεθνῆ Ἀστυνομικὴ Ἀκαδημία» Τὸ Ἵδρυμα αὐτὸ, ποὺ λειτουργοῦσε ὑπὸ τὴν ἐποπτεία τοῦ ἀμερικανικοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν ἀναγκάσθηκε νὰ κλείσῃ ὕστερα ἀπὸ καταγγελίες πὼς δὲν ἦταν τίποτ' ἄλλο παρὰ διεθνὲς κέντρον ἐκπαίδευσης βασανιστῶν.

Στὸ προχθεσινὸ μας δημοσίευμα ἀναφέραμε καὶ ὀνόματα τῶν Ἑλλήνων ἀστυνομικῶν ποὺ φοίτησαν στὴν «Ἀκαδημία» αὐτὴ καὶ καλέσαμε τὸν ὑπουργὸ Δημοσίας Τάξεως κ. Γκίκα, νὰ προβῇ σὲ ὑπεύθυνη ἀνακοίνωση. Ὅταν ἡ Ἑλλάδα ὅλη συγκλονίζεται ἀπὸ αἰσθήματα φρίκης καὶ ὀργῆς γιὰ τὰ ἀπάνθρωπα μαρτύρια, στὰ ὁποῖα ὑποβάλλονταν Ἕλληνες πολίτες ἀπὸ τοὺς βασανιστὲς τῆς χούντας, ἡ ἑλληνικὴ κοινὴ γνώμη δικαιοῦται νὰ γνωρίζῃ πότε, ποιοι καὶ πῶς ἔχουν ἐκπαιδευθῇ σὲ τέτοια «διεθνῆ» κέντρα, σὰν τὴν Ἀκαδημία βασανιστῶν στὶς ΗΠΑ. Ποιὸς πλήρωσε γιὰ τὴν ἐκπαίδευσή τους; Μὲ βάση ποιὰ κρατικὴ συμφωνία στέλνονται Ἕλληνες ἀστυνομικοὶ γιὰ τέτοια ἐκπαίδευση στὸ ἐξωτερικό; Καὶ ποιὰ χρησιμότητα εἶχαν καὶ ἔχουν αὐτὲς οἱ «σπουδὲς».

ΕΘ. ΚΗΡΥΞ

«Ἡ ἐκδικαζομένη ὑπόθεσις εἰς τὸν Κορυδαλλὸν εἶναι πολιτική. Ἀπολύτως καὶ ἀποκλειστικῶς πολιτική. Ἀποκρουόμεν κάθε ἰδέαν περὶ εἰσβολῆς θανατικῆς ποινῆς. Καταδίκη εἰς θάνατον θὰ ἦτο πελώριον λάθος μὲ ἀντικτύπους σοβαρωτάτους. Ἡ τυχὸν ἐπιβολὴ τῆς ἐσχάτης τῶν ποινῶν θὰ εἶχε κατ' ἀνάγκην ὡρισμένα ἐπακόλουθα:

Πρῶτον θὰ ἐθεωρεῖτο παρὰ βασις τῆς αὐτονοήτου ὑποχρεώσεως τοῦ κ. Καραμανλῆ νὰ μὴ προβῇ εἰς διώξεις ἐφ' ὅσον ἡ Ἐξουσία του παρεδόθη ἀπὸ τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις. Συμφωνία ρητὴ δὲ βαίως δὲν ὑπῆρξε. Ἀλλὰ ἐξυπακούεται. Δεύτερον, ἐὰν τὸ καθεστὼς τῆς ἑπταετίας, ἀνετρέπετο, ἂν ἔπιπτε κατόπιν ἐπιθέσεως τότε θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἰσχύσῃ τὸ «οὐαὶ τοῖς ἡττημένοις». Ἀνατροπὴ ὅμως δὲν ὑπῆρξεν.

Τρίτον σοβαροὶ εἰς πολίτην βαρύτατα παράγοντες θὰ κατελόγιζαν τ