ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

ΜΑΘΑΜΕ ΑΡΚΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

ΚΑΙΡΟΣ ΝΑ ΓΥΡΙΣΟΥΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΜΑΣ ΣΤΗ ΓΗ...

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Οἱ Ἀμερικανοί θά ξαναδοῦν Διάστημα μόνον τό 1979. Μιά ἐποχή τελείωσε καί μιά ἄλλη θά ἀρχίση. Ἀλλά περί τίνος ἀκριβῶς θά πρόκειται;

Μέ τό πρόγραμμα Ἀπόλλων πολλοί ἀστροναῦτες πού ἔλαβαν μέρος στήν ἐπιχείρηση αὐτή, ἡ ὁποία ἔφερε τούς Ἀμερικανούς στό φεγγάρι, θά ἐγκαταλείψουν τήν προσπάθειά τους καί τήν ἀπασχόλησή τους καί τό ἴδιο θά γίνη καί μέ χιλιάδες ἄλλους μηχανικούς, τεχνικούς κλπ.

Ἡ σελήνη κατακτήθηκε, ἀλλά, ὅπως ἀπεδείχθη ἐκ τῶν ὑστέρων, ἦταν μιά ἐπιχείρηση γοήτρου, ἀπό τήν ὁποία δέν προέκυψε μεγάλο ὄφελος. Ἔτσι, ὑπάρχουν τώρα νέες ἰδέες στήν ΝΑΣΑ, τήν Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῆς καί Διαστήματος. Οἱ νέες αὐτές ἰδέες συνοψίζονται στά ἑξῆς:

—Πρέπει νά καταδειχθῆ ὅτι ἡ διαστημική περιπέτεια, πού ἄρχισε πρίν ἀπό μερικά χρόνια, δέν ἦταν μιά ἐπιχείρηση χωρίς πρακτικό ἀποτέλεσμα, ἀλλά ἀντιθέτως πολύ ἀποδοτική καί χρήσιμη γιά τό ἀνθρώπινο γένος. Αὐτό ἀπεδείχθη ἀπό τήν ἐκπληκτική προόδο πού ἐσημείωσαν δύο κυρίως ἐπιστήμες, ὅπως εἶναι τῶν ἐπικοινωνιῶν καί τῆς μετεωρολογίας.

ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΠΟΛΛΑ

Σήμερα γνωρίζουμε πολύ καλύτερα τήν Γῆ, τήν μόλυνσή της, νόν πλοῦτο της, ἀκόμα μποροῦμε νά λάβουμε μέτρα ὥστε νά αὐξήσουμε τήν παραγωγή καί νά ἔχουμε καλύτερη συγκοινωνία. Ὅλα αὐτά δέν θά εἶχαν γίνει, ἄν δέν εἶχε προηγηθῆ ἡ διαστημική περιπέτεια.

Τό σπουδαιότερο ὅμως εἶναι ὅτι τώρα μποροῦμε νά κάνουμε ἀκριβεῖς ὑπολογισμούς γιά τόν ὁρυκτό πλοῦτο τῆς ὑδρογείου καί σέ μιά ἐποχή ἐνεργειακῆς κρίσεως, τό γεγονός αὐτό ἔχει μεγάλη σημασία.

Μιά ἄλλη σημαντική προοπτική θά εἶναι ὅτι στό ἀπώτερο μέλλον, ὁ ἄνθρωπος θά μπορῆ νά ὑπολογίζη στήν κατασκευή ἐργαστηρίων καί ἐργοστασίων στό Διάστημα, πού θά ἀνοίξουν ἀσφαλῶς νέες δυνατότητες γιά τό ἀνθρώπινο γένος.

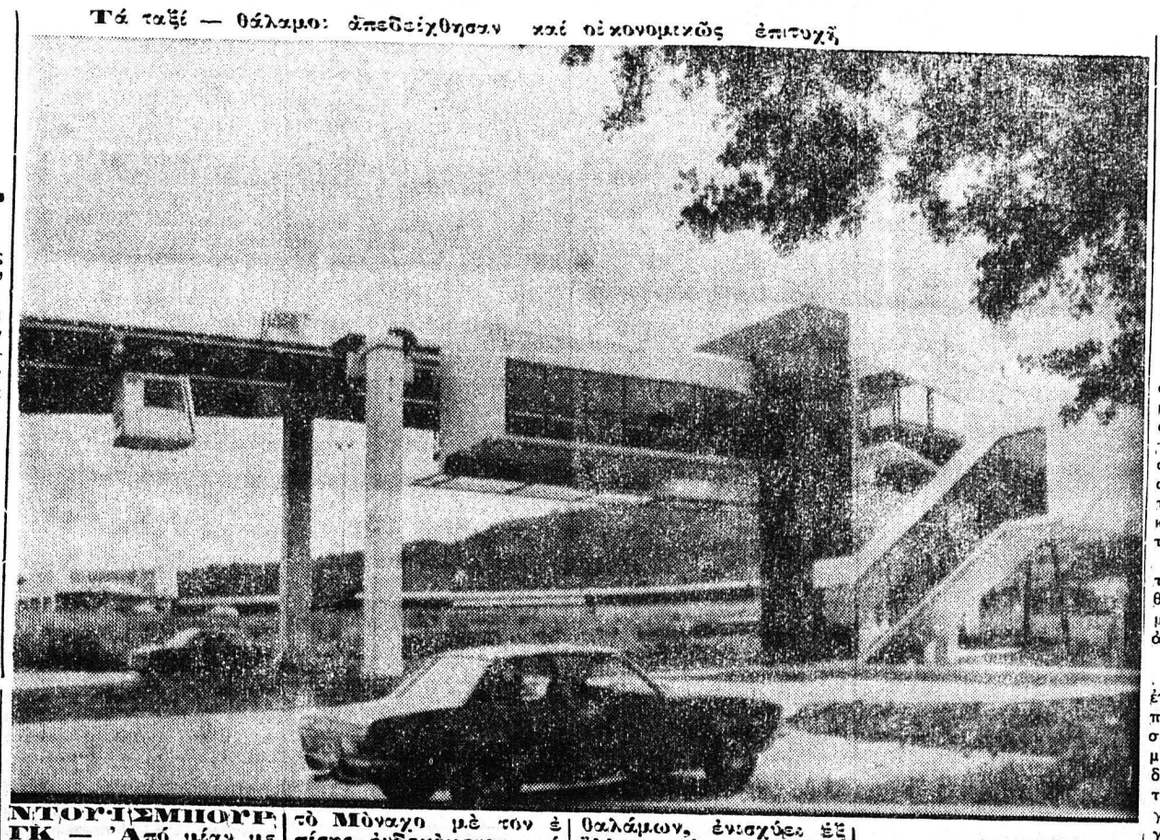
Ἐκπρόσωπος τῆς ΝΑΣΑ εἶπε, ὅτι ἀπό τό 1971, ὁ κόσμος γνωρίζει ποιές εἶναι σέ γενικές γραμμές οἱ δυνατότητες ἀκμεταλλεύσεως τῆς γῆς καί ὁ ὀρυκτός πλοῦτος τῆς ὑδρογείου.

Ἐκεῖνο πού συγκεντρώνει αὐτή τήν στιγμή προσοχή τῶν Ἀμερικανῶν ἐπιστημόνων εἶναι τά συμπεράσματα ἀπό τήν πολυετῆ προσπάθεια στό Διάστημα καί ἡ καθιέρωση νέων προγραμμάτων τά ὁποῖα θά εἶναι λιγώτερο δαπανηρά. Μερικοί ἐμπειρογνώμονες ἐκφράζουν τήν γνώμη ὅτι πρέπει νά ἀκολουθηθῆ ἄλλη διαδικασία ἐκτοξεύσεων καί ὅτι ἐνδεχομένως στό μέλλον νά ἀποδειχθῆ οἰκονομικώτερο τό διαστημόπλοιο πού θά ἐκτοξεύεται χωρίς τήν πυραυλική προώθηση ἀλλά μέ αὐτόνομο μηχανισμό πού θά τοῦ ἐπιτρέπη νά πραγματοποιῆ πολυήμερα ταξίδια στό Διάστημα ὅπως συμβαίνει, περίπου μέ τό ἀεροπλάνο στήν Γῆ.

Μέ τή διαδικασία αὐτή, θά γίνεται μεγάλη οἰκονομία, ἀλλ' ἐπίσης καί ἡ ὅλη πρακτική τῶν ἐκτοξεύσεων θά ἀκολουθῆ νέα ἐπαναστατική γραμμή. Θά ἀποδειχθῆ ἐπίσης ὅτι τά ἐπηνδρωμένα διαστημόπλοια, δέν θά εἶναι ἐντελῶς ἀπαραίτητα καί ὅτι ἀστροναῦτες — ρομπότ, θά φέρουν τό ἴδιο ἀποτέλεσμα ἀπό σκοπιᾶς παρατηρήσεων καί ἐρεύνης.

Ὑπάρχει καί ἕνα ἄλλο ἐνδεχόμενο, πού δέν πρέπει νά ἀποκλεισθῆ νά προχωρήση ἡ διεθνής ὕφεση μεταξύ τῶν δύο ὑπερδυνάμεων, σέ σημεῖο ὥστε οἱ κοινές πτήσεις στό Διάστημα νά γίνουν πλέον καθεστώς. Ἔτσι, τό κόστος θά εἶναι μικρότερο καί τά ἀποτελέσματα μεγαλύτερα.

Τά ταξί — θάλαμοι ἀπεδείχθησαν καί οἰκονομικῶς ἐπιτυχῆ



ΝΤΟΓΙΣΜΠΟΥΡΓΚ — Ἀπό μέαν μελέτην πού διεξήχθη κατ' ἐντολήν τῆς ὁμοσπονδιακῆς κυβερνήσεως, προέκυψε ὅτι τά ταξί — θάλαμοι εὑρίσκονται καί ἀπό οἰκονομικῆς πλευράς ἐπί τῆς ὀρθῆς προχιᾶς. Ἡ ἀνάλυσις αὐτή συγκρίνει τά τοπικά μέσα συγκοινωνίας ταξί — θαλάμους πού ἀνέπτυξε ἡ Ντεμάγκ ΑΕ εἰς Ντούισμπουργκ καί ἡ Μέσσερμιτ —Μπόλκοου — Μπλόμ εἰς τό Μόναχο μέ τόν ἐπίσης ἐνδεχόμενον σύστημα τοπικῆς συγκοινωνίας, λεωφορεῖο, διά τά ἔτη συγκρίσεως **1974** καί **1990**

Ἐκτός ἀπό τήν σύγκρισιν τῶν δαπανῶν ἀπό πλευρᾶς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως, ἐκμεταλλεύσεως, συμπεριλαμβάνονται ἐπίσης εἰς τήν ἔρευναν ἡ κοινωνική δαπάνη καί τά ὀφέλη. Ἡ ἀνάλυσις αὐτή σχετικῶς πρός τά ὀφέλη — δαπάνας τοῦ συστήματος ταξί—θαλάμων, ἐνισχύει ἐξ ἄλλου τήν κατεύθυνσιν ἀναπτύξεως πού ἔχει χαραχθεῖ ἕως τώρα. Εἰς τό πόρισμα τῆς ἀναλύσεως παίζει ἐπίσης σημαντικόν ρόλον ἡ αὔξησις τῶν ἐξόδων τοῦ προσωπικοῦ εἰς τό σύστημα — λεωφορεῖου ἐνῶ τά ἔξοδα εἶναι μειωμένα εἰς τό αὐτόματον σύστημα ταξί — θαλάμων. Τό ἀποτέλεσμα τῆς μελέτης αὐτῆς ἐνίσχυσε σημαντικῶς τήν κοινοπραξίαν ταξί — θαλάμων τῆς Ντεμάγκ καί **MBB** εἰς τήν ἐξέλιξιν τοῦ προγράμματος αὐτῶν. Ἡ ὁ λίγων ἑβδομάδων ἐτέθη ἐξ ἄλλου εἰς λειτουργίαν ὁ δεύτερος σταθμός ταξί — θαλάμων εἰς τόν χῶρον τῆς Ντεμάγκ παρά τήν πόλιν Χάγκεν. Κατ' αὐτόν τόν τρόπον εἶναι δυνατόν εἰς τό μέλλον ἡ διαρκής δοκιμή τῆς αὐτομάτου λειτουργίας μικροῦ δικτύου μέ ταξί δύο σταθμῶν

ΧΑΡΙΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ

Η ΓΡΟΙΛΑΝΔΙΑ ΒΑΙΝΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΔΑΝΙΚΗ ΚΤΗΣΙΣ

ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ — Ἐλάχιστοι — ἀκόμη καί μεταξύ αὐτῶν τούτων τῶν Δανῶν — γνωρίζουν ὅτι ἡ μεγαλειτέρα ὑπερπόντιος αὐτοκρατορία τοῦ κόσμου εἶναι σήμερον, ἡ... Δανία. Καί τοῦτο διότι ἡ χώρα αὐτή ἐλέγχει, οὐχί μόνον τό ἀρχιπέλαγος τῶν Φερόων, ἀλλά καί τήν μεγαλειτέραν νῆσον τοῦ κόσμου, τήν Γροιλανδίαν, ἡ ἔκτασις τῆς ὁποίας εἶναι **839.881** τετραγωνικά μίλια.

Ἡ τεραστία αὐτή νῆσος κατοικεῖται ὑπό **48.000** μόνον κατοίκων ἐκ τῶν ὁποίων οἱ ἐνήλικες ἀντιπροσωπεύουν ὀλιγώτερον τοῦ ἡμίσεος.

Ἡ Γροιλανδία ἀνήκει εἰς τήν Δανίαν ἀπό τοῦ **1721**, ἀλλ' ὁ αὐτόχθων πληθυσμός της ἀποτελεῖται κυρίως ἐκ Γροιλανδῶν οἵτινες εἶναι μιγάδες Ἐσκιμώων καί λευκῶν. Ἀπό οἰκονομικῆς ἀπόψεως, ἡ νῆσος δέν εἶχε, μέχρι τούδε, καμμίαν ἀξίαν.

Παρ' ὅλον ὅτι ἡ νῆσος ἔχει ὀρυχεῖα μολύβδου καί ψευδαργύρου, τά ὁποῖα, πέρυσιν, ἀπέδωκαν μεταλλεύματα ἀξίας **12** ἑκατομμυρίων δολλαρίων, οἱ κάτοικοί της ἀποζοῦν, κυρίως, ἐκ τῆς ἁλιείας, ἡ ὁποία ἀποδίδει εἰς αὐτούς ἐπόσον σχεδόν εἰσόδημα. Διά τήν συντήρησιν τῆς Γροιλανδίας, ἡ Δανική κυβέρνησις ὀφείλει νά ἐπενδύη ποσόν ἀντιστοιχοῦν εἰς **100** ἑκατομμύρια δολλαρίων ἐτησίως.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΝ

Διά νά περιορίση τήν δαπάνην ταύτην ἡ ὁποία εἶναι σημαντική δι' ἐν μακρόν κράτος ὡς αὐτό, ἡ Δανία ἐπεξεργάζεται ἐν σχέδιον χορηγήσεως, εἰς τήν νῆσον, ἑνός καθεστῶτος αὐτονομίας ὑπό Δανικήν ἐπικυριαρχίαν, ὅμοιον πρός ἐκεῖνο τό ὁποῖον ἔχει χορηγήσει εἰς τάς νήσους Φερόας. Συμφώνως πρός τό σχέδιον τοῦτο, ἡ νῆσος θά ἀποκτήση αὐτονομίαν περί τό **1979**.

Τό μόνον γεγονός, τό ὁποῖον εἶναι δυνατόν νά ματαιώση τό σχέδιον θά εἶναι ἡ ἀνακάλυψις μεγάλων κοιτασμάτων ἐκμεταλλευσίμου πετρελαίου. Ἤδη, ἔχουν ἐκδοθῆ πολλαί ἄδειαι γεωτρήσεων, ἀλλά μέχρις στιγμῆς οὐδέν ἴχνος πετρελαίου ἀνευρέθη. Εἶναι ἄλλως τε, γνωστόν ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσις πετρελαίου εἰς τήν περιοχήν τῆς Γροιλανδίας, χερσαίαν καί θαλασσίαν, θά εἶναι πολύ δυσχερής, λόγω τῶν πάγων καί τῶν παγοβούνων τά ὁποῖα τήν καλύπτουν.

Ἡ Γροιλανδία ἀποτελεῖ μέαν βάσιν τοῦ **ΝΑΤΟ** ζωτικῆς σημασίας. Οἱ Δανοί διατηροῦν εἰς τήν νῆσον στρατιωτικάς ἐγκαταστάσεις ὑπό τήν διοίκησιν ναυάρχου, ἀλλ' αἱ κυριώτεραι τοιαῦται ἐγκαταστάσεις εἶναι 'Αμερικανικαί.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι διατηροῦν μεγάλας ἐγκαταστάσεις Πρωΐμου Προειδοποιήσεως ἐξ Ἀποστάσεως διά τήν προστασίαν των ἐξ ἀεροπορικῶν ἐπιδρομῶν ἐκ τῆς Πολικῆς περιοχῆς, ὡς καί ἓν Σύστημα Πρωΐμου Προειδοποιήσεως Βαλλιστικῶν Πυραύλων τό ὁποῖον εἶναι εἰς θέσιν νά ἐπισημαίνη αὐτοστιγμεί τήν ἐκτόξευσιν πυραύλων ἐκ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως πρός τάς Ἡνωμένας Πολιτείας.

Ἡ γεωγραφική θέσις τῆς ἐντάσσει τήν Γροιλανδίαν εἰς ἕν σύστημα τό ὁποῖον καλύπτει τήν Βόρειον Ἀμερικήν.

Κατά τάς ἀρχάς τοῦ Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου, ἡ Οὐάσιγκτων, κατόπιν συμφωνίας μετά τοῦ ἐκεῖ πρεσβευτοῦ τῆς Γερμανοκρατουμένης Δανίας, ἀνέλαβε τήν διαφύλαξιν τῆς νήσου. Τῷ **1951**, δύο ἔτη μετά τήν ἵδρυσιν τοῦ **ΝΑΤΟ**, εἰς τό ὁποῖον περιελήφθη καί ἡ Δανία, ἡ πολεμική βάσις τῆς Φούλης ἀνεπτύχθη ἐκ νέου, μέ τήν Δανίαν ὡς ἱδρυτικόν μέλος.

Σήμερον, ἡ Γροιλανδία εἶναι ἐφωδιασμένη μέ τεραστίας ὁθόνας ραντάρ καί μεγάλας πλαστικάς σφαίρας περιεχούσας συσκευάς ἠλεκτρονικῆς ἀνιχνεύσεως. Τά συλλαμβανόμενα στοιχεῖα μεταδίδονται ἐντός ἐξ δευτερολέπτων εἰς τήν Ἀμερικανικήν Διοίκησιν Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης τοῦ Κολοράδο, εἰς τό Πεντάγωνον, εἰς τήν ἕδραν τοῦ **ΝΑΤΟ**, ὡς καί εἰς τήν Βρεταννικήν καί Καναδικήν Ἀεροπορίαν.

Πρός χάριν τοῦ **ΝΑΤΟ**, ἡ Δανία ἐπιτρέπει τήν στάθμευσιν Ἀμερικανικῶν στρατευμάτων εἰς τήν Γροιλανδίαν, ὄχι ὅμως ἐπί τοῦ ἐδάφους τῆς μητροπόλεως. Ἐξ ἄλλου ἄκμη καί μετά τήν χορήγησιν τῆς ἀνεξαρτησίας εἰς τήν νῆσον, ἡ Δανία δέν προτίθεται νά ἐκχωρήση καί τόν ἔλεγχο ἐπί τῆς ἐξωτερικῆς καί ἀμυντικῆς της πολιτικῆς.

Εἶναι προφανές ὅτι ἡ πλήρης ἀνεξαρτησία διά τήν μεγαλειτέραν ἀποικίαν σημερον τοῦ κόσμου ἀποκλείεται πρός τό παρόν. Οἱ Γροιλανδοί δέν εἶναι εἰς θέσιν νά διατηρήσουν αὐτήν διότι μεταξύ ἄλλων δέν ἔχουν τήν ἀπαιτουμένην κοινωνικήν ὑποδομήν.

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΚΚΛΗΣΙΣ ΠΡΟΣ Τούς Φιλανθρώπους

Πτωχός διοπαλαιστής, ἀντιμετωπίζει ἰσοβαρωτάτην περιπτωσιν ἀσθενείας τῆς μικρᾶς θυγατρός του, πασχούσης ἀπό βαρύ καρδιακόν νόσημα. Ἐξαντληθείς οἰκονομικῶς, ἐπικαλεῖται τά φιλάνθρωπα αἰσθήματα τοῦ κόσμου, ἵνα δυνηθῆ καί συνεχίση, τήν πολυδάπανον θεραπείαν πρός σωτηρίαν της. Πᾶσα προσφορά δεκτή μέ ὅ,τι δύναται ὁ καθεῖς εἰς τό φαρμακεῖον Κουρλαμπᾶ — Κουνιωτῆ, ὁδός Κορίνθου 220,

ΑΙ ΩΡΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ

Ἡμέραι καί ὧραι ἐπισκέψεως τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» καθορίζονται ὡς κάτωθι:
Ἐκάστην ΤΡΙΤΗΝ —ΠΕΜΠΤΗΝ — ΚΥΡΙΑΚΗΝ καί ὥραν 4—5 μ.μ.
(Ἐκ τοῦ Νοσοκομείου)

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΔΩΜΑΤΙΑ ΔΙΑ ΣΤΕΓΑΣΙΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Παρακαλοῦνται οἱ διαθέτοντες κατάλληλα Δωμάτια διά τήν στέγασιν τῶν ὑποψηφίων φοιτητῶν νά δηλώσουν εἰς τήν Ἀστυνομίαν Τουρισμοῦ Πατρῶν, ὁδός Ὄθωνος Ἀμαλίας ἀριθμός 40 τηλέφωνον 273—452

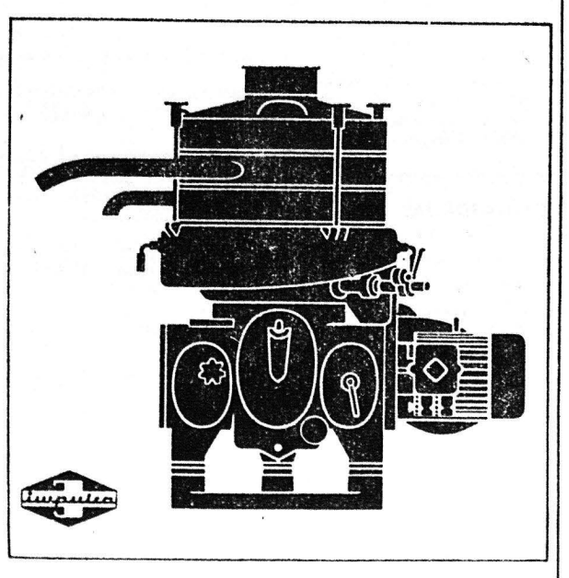
BOSCH ΤΟ ΑΠΟΣΤΑΓΜΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΟΣ

Γιά τούς Ἐγκαταστάτες Τεντῶν Κεραιῶν, Φωτεινῶν Ἐπιγραφῶν Ἠλεκτρολόγους, Σιδηρουργούς.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ – ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 274-672 & 270-735
ΠΑΤΡΑΙ

BALKAN— Διαχωριστῆρες ἐλαιολάδου.
Οἱ μοναδικοί ἐλαιοδιαχωριστῆρες πού ἐξασφαλίζουν μεγίστην ἀπόδοσιν καί ἀρίστην ποιότητα λαδιοῦ.

Ἀπό μακρᾶς σειρᾶς ἐτῶν εἶναι γνωστοί εἰς τήν Ἑλλάδα οἱ ἐλαιοδιαχωριστῆρες ΜΠΑΛΚΑΝ καί ἔχουν ἀποδειχθῆ οἱ τελειότεροι καί ἀποδοτικότεροι ὅλων. Εἶναι κατασκευασμένοι ἀπό τά καλλίτερα μέταλλα καί ἡγγυημένοι διά τήν στερεότητα καί ἀρίστην λειτουργίαν των. Οἰκονομικοί διά τόν παραγωγόν καί τό ἐλαιουργεῖον, διότι ἀποδίδουν προϊόν ἀσυναγωνίστου ποιότητος χωρίς ἀπώλειαν καί διαφυγήν.



Ἀποκλειστικοί ἀντιπρόσωποι διά τήν Ἑλλάδα
Ὑποκαταστήματα:
ΣΤΑΜΠΑ Α.Ε. Ἀθῆναι, Ὁδός Ἀθέρωφ 24 Τηλ. 819.068 - 835.081
Θεσσαλονίκη Ὁδός Δωδεκανήσου 8 Τηλ. 536.390
Λάρισα Ὁδός Βασ. Κων/νου 51 Τηλ. 226.080
Πάτραι Ὁδός Πατρέως 19 Τηλ. 278.637

Προσφέρονται ὡς ἁπλοί, τύπου ΟΖΑ 3-ΡΟ μέ τύμπανον μεγάλων διαστάσεων πού δέν ἔχει ἀνάγκην συχνοῦ καθαρισμοῦ καί ὡς αὐτόματοι, τύπου SOZA/4 καί SOZB/4 μέ αὐτοκαθαριζόμενον τύμπανον ἐξ ὁλοκλήρου ἀνοξειδώτου κατασκευῆς.

Προϊόντα τῶν ἡμισμένων ἐργοστασίων VEB KYFFHAUSERHÜTTE ARTERN τῆς Γερμανικῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας.

ΕΞΑΓΟΓΕΥΣ:
TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB-DDR 108 BERLIN

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΜΑΓΙΚΟΝ
Τό κατάστημα πού δίνει πολιτισμόν στόν τόπο μας.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΝΕΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Τό Τμῆμα Διακοπῶν τῆς Βουλῆς ἐψήφισε κατά τή χθεσινή του Συνεδρίαση, ὕστερα ἀπό μακρά συζήτηση τό Νομοσχέδιο «Περί συστάσεως καί ἀναδιαρθρώσεως θέσεων τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καί ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

Μέ τό Νομοσχέδιο αὐξάνονται κατά 1700 περίπου οἱ θέσεις στό Ὑπουργεῖο Οἰκονομικῶν καί τούς ἐξαρτωμένους ἀπ' αὐτό Ὀργανισμούς.

Δέν περιλαμβάνει θέματα ἐπανορθώσεως ἀδικιῶν τά ὁποῖα πρέπει νά ἀντιμετωπισθοῦν γενικώτερα. Κατά βάση μέ τήν αὔξηση τῶν θέσεων δημιουργεῖται καί ἡ δυνατότητα ἐξελίξεως καί προαγωγῶν τῶν ὑπαλλήλων. Δημιουργοῦνται ἐπίσης 100 νέες θέσεις Διευθυντῶν.

Ὁ ὑφυπουργός Οἰκονομικῶν κ. Α. Ζαΐμης παρέχων ὡρισμένες διευκρινήσεις ἀνέφερε μεταξύ ἄλλων ὅτι ἑτοιμάζεται Νομοσχέδιο γιά τόν ἐκσυγχρονισμό τοῦ ΟΔΙΣΥ.

Κατά τήν ἐπί τῶν ἄρθρων συζήτηση μίλησαν πολλοί βουλευταί οἱ ὁποῖοι ἀνέπτυξαν τίς ἀπόψεις των ἐπί τῶν διατάξεων καί ὑπεστήριξαν διάφορες τροπολογίες.

Μέ τροπολογία πού ἔγινε δεκτή καθορίζεται σάν ὅριο ἐξόδου ἀπό τήν ὑπηρεσία τοῦ κυρίου προσωπικοῦ τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ κράτους τό 65ον ἔτος τῆς ἡλικίας.

Τό τμῆμα θά συνεχίση σήμερα στίς 10.30 π.μ. τίς ἐργασίες του.

ΟΧΙ ΠΛΑΓΙΑ ΜΕΣΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Νά μή χρησιμοποιοῦν πλάγια μέσα διά νά ἀποφύγουν τάς μεταθέσεις συνιστᾶ εἰς τούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν μέ ἐγκύκλιον διαταγήν του ὁ Ὑπουργός κ. Δεβλέτογλου.

Ἡ χρησιμοποίησις τέτοιων μέσων τονίζεται εἰς τήν ἐγκύκλιον, στοιχειοθετεῖ πειθαρχικόν ἀδίκημα πού τιμωρεῖται μέ ἀπόλυσιν.

ΔΑΝΕΙΟΝ 40 ΕΚ. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΑΘΗΝΑΙ — Ὑπεγράφη εἰς Οὐάσιγκτων ἡ σύμβασις χορηγήσεως πρός τήν Ἑλλάδα δανείου 40 ἑκατ. δολλαρίων ἐκ μέρους τῆς Διεθνοῦς Τραπέζης. Μέ τοῦτο θά χρηματοδοτηθῆ τό τρίτον ἀρδευτικόν σχέδιον εἰς τήν περιοχήν τοῦ Ἀνατολικοῦ Βερμίου, καί θά αὐξηθῆ ἔτσι κατά 40 0)0 ἡ παραγωγή τῶν φρούτων καί θά διπλασιασθῆ ἡ παραγωγή τῶν λαχανικῶν καί τῆς μηδικῆς εἰς τήν περιοχήν αὐτήν.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ — Ὁ Τουρκοκύπριος ἡγέτης Ντενκτάς ἐδήλωσε ὅτι κατά τήν ἐπικειμένη τετάρτην φάσιν τῶν συνομιλιῶν εἰς τήν Νέαν Ὑόρκην θά συζητηθῆ τό θέμα τῶν συνόρων, καί ὅτι πρός τόν σκοπόν αὐτό ἡ Τουρκική πλευρά θά προσκομίση χάρτη τῆς Κύπρου. Ὁ κ. Ντενκτάς προσέθεσε ὅτι εἶναι πιθανόν νά προσκομίση πέραν τοῦ ἑνός χάρτου τῆς Κύπρου.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΣ ΗΥΤΟΚΤΟΝΗΣΕ;

ΑΘΗΝΑΙ — Χθές τό πρωΐ εἰς τήν ὀρεινήν δασικήν περιοχήν τῆς Ἐκάλης, εὑρέθη τό πτῶμα ἀγνώστου ἀνδρός, ἡλικίας 25 - 30 ἐτῶν εἰς κατάστασιν προχωρημένης ἀποσυνθέσεως. Πλησιον του ὑπῆρχε ἕνα μαχαίρι καί εἰς ἕνα σάκκον, ἕνα σέτ μαχαιριῶν Γαλλικῆς προελεύσεως. Ἀπό τήν αὐτοψία καί τήν νεκροψία ἀποκλείσθη ἡ περίπτωσις τῆς ἐγκληματικῆς ἐνεργείας. Μάλλον πρόκειται περί ἀλλοδαποῦ, ὁ ὁποῖος πιθανώτατα πυροβόλησε.

ΕΛΥΘΗ Η ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΟΤΕ ΚΑΙ ΙΤΤ — ΕΛΛΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἐλύθη χθές ἡ σύμβασις μεταξύ ΟΤΕ καί ΙΤΤ —ΕΛΛΑΣ μέ τήν ὑπογραφήν συμφωνητικοῦ μεταξύ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΤΕ καί ἐκπροσώπων τῆς Ἑταιρίας.

Ὡς γνωστόν, ἡ Ἑταιρία εἶχε ἀναλάβει συμβατικῶς τήν προμήθεια ὑλικοῦ εἰς τόν Ὀργανισμόν καί τήν ἔκδοσιν τῶν τηλεφωνικῶν Καταλόγων.

Τό ὑπογραφέν χθές συμφωνητικό προβλέπει:

— Ὁ ΟΤΕ ἀναλαμβάνει ἀπό 1)1)1976 τήν ἐκτύπωσιν ὅλων τῶν τηλεφωνικῶν καταλόγων.

— Ἡ ΙΤΤ —ΕΛΛΑΣ παραχωρεῖ στόν ΟΤΕ, ἄνευ ἀνταλλάγματος Γήπεδα, κτίρια καί ἐγκαταστάσεις τοῦ Τυπογραφείου, καθώς ἐπίσης παρέχει τεχνικήν βοήθειαν ἐπί 12 μήνες καί ἐπιπροσθέτως 56.000.000 δρχ.

— Παρέχονται ἐκ μέρους τῆς ΙΤΤ —ΕΛΛΑΣ ἀξιόλογοι συναλλαγματικαί διευκολύνσεις εἰς τόν ΟΤΕ διά καταβολάς 15.000.000 δολλαρίων διά μιά 5ετία εἰς τήν Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος.

— Τό προσωπικόν τῆς ΙΤΤ κλάδου ἐκδόσεως καταλόγων θά ἀπολυθῆ καί θά ἀποζημιωθῆ πλήρως ἐνῶ ὁ ΟΤΕ ὑποχρεοῦται νά ἀπορροφήση ἐν συνεχείᾳ τό μεγαλύτερον μέρος αὐτοῦ.

— Ἡ ΙΤΤ ὑποχρεοῦται νά συνεχίση παραδίδουσα τό ὑπό τῶν συμβάσεων προβλεπόμενον Τηλεποικοινωνιακόν ὑλικόν μέχρι τό 1977.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΕΙΣΗΛΘΟΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΥΞΕΙΝΟΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ — Δύο Ἀμερικανικά πολεμικά σκάφη, ἐφωδιασμένα μέ τηλεκατευθυνόμενα βλήματα, κατέπλευσαν προχθές τήν νύκτα στόν Εὔξεινο Πόντο, ὅπου θά παραμείνουν ἐπί τέσσερις ἡμέρες, γιά συνήθεις ἐπισκέψεις.

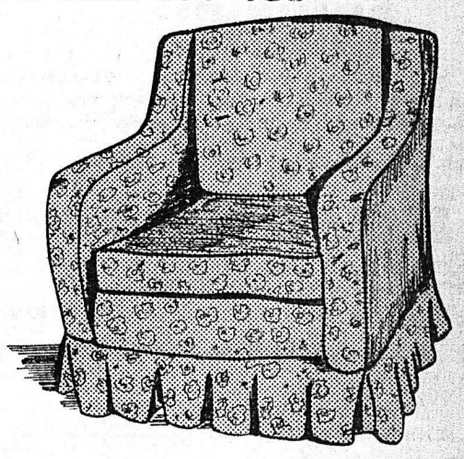
Ἐξ ἄλλου, ἀπό πληροφορηθείσας πηγές ἐγνώσθη, ὅτι τρία Σοβιετικά πολεμικά σκάφη, ἕνα περιπολικό της κατηγορίας «Ρήγα» καί δύο ἀποβατικά πλοῖα, διεσχισαν χθές τόν Βόσπορο, κατευθυνόμενα στήν Μεσόγειο.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἀναθεωρεῖται κατά πᾶσαν πιθανότητα τό πρόγραμμα Δημοσίων ἐπενδύσεων προκειμένου νά καταστῆ περισσότερο ἀποδοτικόν βραχυπροθέσμως.

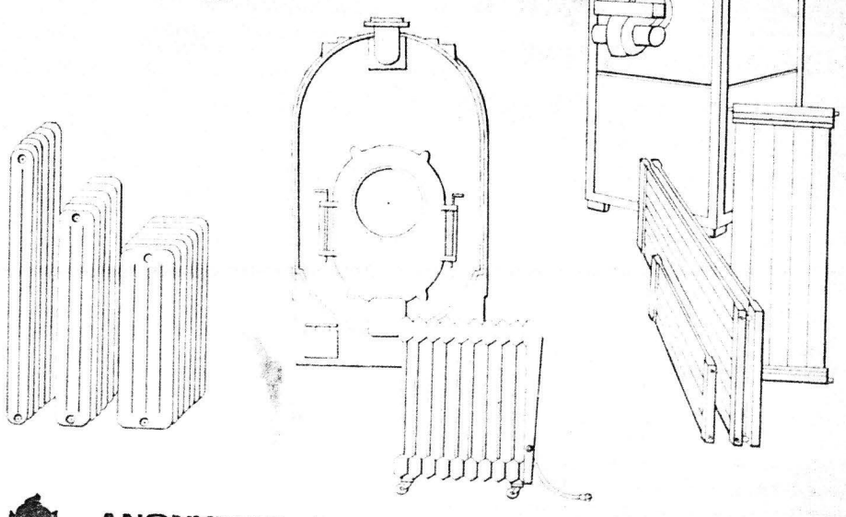
Ἤδη οἱ ἁρμόδιες ὑπηρεσίες ἑτοιμάζουν τίς προτάσεις των προκειμένου νά ἀρχίση ἀπό τά μέσα Σεπτεμβρίου ἡ ἀναθεώρηση. Ὡς ἐγνώσθη τά κονδύλια πού θά ἀποδεσμευθοῦν μέ τήν ἀναθεώρηση θά κατευθυνθοῦν κυρίως σέ ἔργα ἀναπτύξεως τοῦ Γεωργικοῦ τομέως ἰδίως δέ στίς παραμεθορίους περιοχές.

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ
Η ΤΕΛΕΙΟΤΗΣ
ΠΟΝ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 176 ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ ΤΗΛ. 278—738



Προστατεύσατε τά ΣΑΛΟΝΙΑ σας ντύνοντάς τα μέ γοῦστο καί μέ τήν τελειότητα τῆς Βιοτεχνίας μας. Τά κάνετε ἔτσι καινουργότερα.
Μέ δικό σας θαυμασμό διαλέγοντες ἕνα ἀπό τή δική μας μεγάλη ποικιλία χρωμάτων εἶναι σάν νά ἔχετε ΑΡΟ σαλόνια.
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΘΕΡΜΙΣ
ΘΕΡΜΑΝΣΙΣ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ
Με προϊοντα ΘΕΡΜΙΣ λυνετε καθε προβλημα που σας απασχολει σχετικα με το κρυο του χειμωνα και την ζεστη του καλοκαιριου, ακομη και για σκοπους παραγωγικους (εργοστασια, θερμοκηπια, χοιροστασια κ.λ.π)



ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "ΘΕΡΜΙΣ"
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΚΘΕΣΙΣ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ
ΕΡΜΩΝΑΣΣΗΣ 10 ΡΙΖΟΥΠΟΛΙΣ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ 256-355 (5 ΓΡΑΜΜΑΙ)
ΕΜΠΟΡ. ΤΜΗΜΑ 257-324 / 257-368 / 257-305