# ΘΕΑΜΑΤΑ

ΘΕΑΤΡΟΝ ΠΑΝΘΕΟΝ: Πα
σημερινή Σάββατο — Κυρι
ακή ὁ θίασος Τζένης Καρέ
κλα —Κ. Καζάκου στο ἔργο
του Ἰακ. Καμπανέλη «Ὁ
Δρόμος λαός»
ΣΤΥ 6.15—12.30 Τσέ ὁ με
γάλος ἐπαναστάτης, Ἀκ.
ΑΤΩΝΙΑ 6.15 —12.15 Ὁ
ἀνθρώπινος θά κτυπήση ξανά,
Ἀκατ.
ΟΛΥΜΠΙΑ 8—12 Οἱ ἀντί
ποδοι Ἀκατ.

ΕΛΠΙΣ 6.30—12,30 Εἶμαι περίεργη Ἀκ.

ΕΡΜΗΣ (Σινέ Τέχνης) 6—8.15—10.30—12.30 Ἡ Χιλή μετά τό πραξικόπημα, Τό τελευταῖο μήνυμα τοῦ Ἀλλιέντε, Κατ.

MINI—ΡΕΧ 6—12.30 Ἡ ἀξιολάτρευτη θεία μου Κ.

ΡΕΧ 6'30—12.30 Οἱ 7 χρυσοί Βρυκόλακες Κ.

ΙΝΤΕΑΛ 6.30—12.30 Σᾶς ἀρέσει τὸ... ἀκ.

## ΔΙΑΚΟΠΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

ΔΕΗ

Λόγω **ἐκτελέσεως ἀπαραιτήτων τεχνικῶν** ἐργασιῶν τήν Κυριακήν 12.10.75 θά λάβη χώραν διακοπή ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὡς ἀκολούθως κατά τάς κάτωθι καθοριζομένας ὥρας:

1. ΑΠΟ 08.30 ΕΩΣ 10.00

Εἰς τάς περιοχάς Ἀστυνομικῶν Συνόρων, Ἁγ. Παρασκευῆς, Ἑβραιομνημάτων, Ἀρόης, Κάστρου, Ραδιοφωνικοῦ Σταθμοῦ, Βλατεροῦ, Γούβας, Ζαβλανικοῦ Κουρτέση, Ἐργατικῶν Κατοικιῶν Δελῆ, τό ἀνατολικόν τμῆμα τῆς πόλεως τό εὑρισκόμενον ἐκεῖθεν τῶν ὁδῶν Γεωργίου, Ἁγίου Γεωργίου, Ἀλ. Ὑψηλάντου, Ζαΐμη, Καποδίστρια μέχρι Γούβας καί τό τμῆμα τό ἐκεῖθεν τῆς ὁδοῦ Ἁγίας Σοφίας πρός Ἀγυιάς καί Τερψιθέα.

2. ΑΠΟ 07.30 ΕΩΣ 13.30

Εἰς τάς περιοχάς Καλυβῶνος, Ἁγ. Γεωργίου Λάγγουρα μέχρι παλαιᾶς ὁδοῦ Ἐγλυκάδος, Ψαροφαγᾶ, Ταραμπούρα, Πατρῶν—Καλαβρύτων μέχρι ποταμοῦ Λεύκας.

3. ΑΠΟ 08.00 ΕΩΣ 08.30
ΚΑΙ ΑΠΟ 12.30 ΕΩΣ 13.30

Εἰς τάς περιοχάς Ἁλισσοῦ μέχρι Ναυτικῆς Βάσεως Ἀράξου μετά τῶν ἐν διαμέσων Χωρίων καί Οἰκισμῶν.

4. ΑΠΟ 08.00 ΕΩΣ 13.00

Εἰς Κ. Ἀχαΐαν καί ἀπό Κ. Ἀχαΐαν ἕως Ἄνω Ἀχαΐας καί Πετροχωρίου.

Καθ' ὅλην τήν διάρκειαν τῆς διακοπῆς οἱ ἀγωγοί δέον νά θεωροῦνται ὡς **εὑρισκόμενοι** ὑπό τάσιν καί πρό πάσης προσεγγίσεώς των ἀπαγορεύεται καί καθίσταται ἐπικίνδυνος ἔστω καί ἐάν οὗτοι εὑρίσκονται ἐπί τοῦ ἐδάφους.

Θά καταβληθῆ προσπάθεια ὅπως ἡ ἐπανατροφοδότησις τῶν **ἀγωγῶν γίνῃ ἐναρξιτερον** τῆς καθορισθείσης ὥρας.

Ἐκ τῆς Περιοχῆς Πατρῶν


ΚΗΠΟΥΡΟΣ

Ἀναλαμβάνει παντός εἰδους ἀνθοκομικάς καλλιεργείας; διαμορφώσεις

ΚΗΠΩΝ - ΠΑΡΤΕΡΙΩΝ Κ.Λ.Π.

Πληροφορίαι ΑΝΔΡ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΝ
Τηλ. 274—640

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑ ΤΟΙΧΟΥ

Παρελήφθησαν νεώτερα σχέδια πλενύ — ἐνεξίτηλα

«Θ. ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε.

ΠΑΤΡΑΙ

Πώλησις Λιανική — Χονδρική

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΑΔΕΙΑΙ —ΜΕΛΕΤΑΙ —ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ

ΔΗΜ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 29—ΤΗΛ. 220—704
4ος ὀροφος — Γραφ. 1
ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΜΕΣΙΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Προσφέρει πρός πώλησιν παραλιακόν οἰκόπεδον 5 χιλ μέτρων διά Ξενοδοχειακήν Τουριστικήν ἐπιχείρησιν Πληροφ. Βότση 31 Τηλ. 273—526


# Ο ΛΙΜΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος

1. Ἀνακατασκευή καί ἐπέκτασίς τῶν Βλώλων Γού ἐαρη —Ἁγίου Νικολάου καί Ἀστιγγος, προστεθέντων εἰς τά ἤδη ὑπάρχοντοι κρηπιδώματα ἑτέρων τοιούτων μήκους 850 μέτρων καί ἐπί 200 τοιούτω ὁλικῷ πλάτει 12 μέτρων. Ηὐξήθησαν δέ οἱ χερσαῖοι χῶροι θησαν δέ οἱ χερσαῖοι χῶροι κατά 50.000 τετρ. μέτρα περίπου.

2. Ἐπέκτασις τοῦ κυματοθραύστου, πρός Βορρᾶν κατά 250 μέτρα, εὑρίσκεται δέ ὑπό κατασκευήν ἐπέκτασις τούτου κατά 350 μέτρα.

3. Ἀνέγερσις ὑπ ὀτού ΕΟΤ εἰς κρηπίδωμα Γλυφάδος σύγχρονου Σταθμοῦ Ὑποδοχῆς Ἐπιβατῶν.

4. Ἀνέγερσις δύο Λιμενικῶν ὑποστεγων, συνολικῆς ἐπιφανείας Μ2 5.000 ἀπολύτως ἀπαραιτήτων, μετά τήν κατεδάφισιν τοῦ παλαιοῦ Γενικοῦ Λιμενικοῦ Τμήματος τῆς Ἀκτῆς Δυμαίων, εἰς τήν περιοχήν τοῦ ὁποίου ἔχουν γίνει ἤδη αἱ ἀναγκαῖαι γεωτρήσεις καί ἔχει ὁλοκληρωθῆ ὁ ἐργαστηριακός ἔλεγχος τῶν ληφθέντων δειγμάτων.

Ἐπίσης, βάσει τῆς ρυθμιστικῆς μελέτης Πατρῶν τοῦ καθηγητοῦ κ. Σκιαδαρέση, ἡ Βιομηχανική Περιοχή Πατρῶν προβλέπεται νοτίως καί πλησίον τῆς Πόλεως τῶν Πατρῶν Ἐξέθεσα τήν νῦν ὑπάρχουσα κατάστασιν ὡς καί τάς προοπτικάς τοῦ Λιμένος Πατρῶν ἀπό πλευρᾶς ἀνακατασκευῆς, ἐπεκτάσεως καί ἔκσυγχρονισμοῦ του καί οὕτω ἀπό σήμερον καί βαθμηδόν τό ἀγγύτερον ἐντός μιᾶς διετίας νά εἶναι ὁ Λιμήν μας ἑτοιμος νά δεχθῆ μέ τά πλέον σύγχρονα μέσα, τό διακινετακομιστικόν ἐμπόριον τό ὁποῖον ἤρχισεν μέσῳ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ.

Ἔχει πλέον ὡριμάσει ὁ χρόνος καί αἱ συνθῆκαι ὑποβοηθοῦν διά νά ἀποβῆ ὁ Λιμήν Πατρῶν εἰς ἕνα μέγιστον συγκοινωνιακόν κόμβον, τήν Πύλην τῆς Ἑλλάδος πρός τήν Δύσιν, ὄχι μόνον διά τόν τουρισμόν ἀλλά καί διά τό διαμετακομιστικόν ἐμπόριον

Ἄφησα τελευταῖον πρός ἀνάπτυξιν τό θέμα «ὀργάνωσις —Διοίκησις» μέ συμπέρασμα τήν πολυαρχίαν.

Μέ τάς σημερινάς ἀντιλήψεις εἶναι ἀδιανόητον καί πεπερασμένον τό ὑπάρχον σύστημα ἄν δέν ἐργασθῶμεν ὅλοι οἱ παράγοντες μέ ἑπιμονήν καί σύστημα διά τήν ἐξεύρεσιν τῆς «φόρμουλας» ἡ ὁποία θά μᾶς δώσῃ τήν σύγχρονον, εὐέλικτον Διοίκησιν. Ἐπιματαίως δημιουργοῦμεν τό σύγχρονον λιμένα.

Τό Κράτος κάνει τό καθῆκον του καί διαθέτει ἀπό τάς Δημοσίας ἐπενδύσεις ἑκατομμύρια δραχμῶν. Ἀπό τάς παραγωγικάς τάξεις ἐξαρτᾶται ἄν δέν ἀξιοποιήσουν τά διατιθέμενα κεφάλαια, διά τῆς δημιουργίας τοῦ ὀργάνου ἐκείνου τό ὁποῖον θά δώσῃ εἰς τόν λιμένα κόστος συναγωνίσιμον.

Δέν εἶναι σκόπιμον νά ὑπάρχουν πέντε ἐργατικά Σωματεῖα εἰς τόν Λιμένα καί νά λειτουργοῦν μέ κανονισμόν τοῦ 1925 καί τοῦ 1928 Μακρά ἀπό ἐμέ ἡ σκέψις μειώσεως καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῶν ἀποδοχῶν καί τῶν κεκτημένων δικαιωμάτων τῆς ἐργατικῆς τάξεως. Γνωρίζουν οἱ πάντες πόσον ἐστάθην καί ἵσταμαι δίπλα των εἰς τάς δυσκόλους ὥρας τάς ὁποίας ἐπέρασαν καί περνοῦν λόγῳ τῆς μειώσεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ λιμένος.

Εἶμαι τῆς φιλελευθέρας ἀρχῆς: καλή ἀμοιβή διά πράγματι προσφερομένην ἐργασίαν

Γνωρίζω, ὅτι καί αὐτοί ἀγωνιοῦν.

Ἄς ἔλθουν κοντά μας καί μέ τήν καθοδήγησιν τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων καί τῆς Νομαρχίας νά ἀσχοληθῶμεν μέ ἐπιμονήν καί ὑπομονήν, ὥστε τελικῶς νά δώσωμεν εἰς τόν λιμένα τῶν Πατρῶν ἐκεῖνα τά κανονισμόν ἐργασίας, σύγχρονον δυναμικόν, σεβαστόν ἀπό ὅλας τάς πλευρας.

Παραλλήλως θά πρέπει νά ἐργασθῶμεν δι' ἕνα Φορέα Διοικήσεως Λιμένος καί πάλιν ὑπό τήν καθοδήγησιν ἁρμοδίων Ὑπουργείων καί τῆς Νομαρχίας.

Τελευτῶν παρακαλῶ ὑμᾶς κύριοι Σύμβουλοι ὅπως λάβωμεν θέσιν καί ἀποφασίζωμεν

τικήν κίνησιν μέ πιθανήν καί προσωρινήν ἀφαίρεσιν τοῦ Νο 3 εἰς περίπτωσιν αἰχμῆς. δ) Ὑποδοχή Κοντέινερς εἰς Νο 1. ε) Νέα ἔργα εἰς Γλυφάδα μέ αὔξησιν κατά 50 μέτρα τοῦ κρηπιδώματος καί κατασκευήν νέας προβλήτος, μέ δημιουργίαν χερσαίας ἐκτάσεως 50.000 τ.μ. πρός διακίνησιν φορτηγῶν αὐτοκινήτων Διεθνοῦς Κυκλοφορίας (T.I.R) ὡς καί ἀναλόγως τῆς κινήσεως κοντέινερς εἰς Νο 1 ἐγκαταστασιν ΚΟΝΤΕΙΝΕΡΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ πλήρως ἐξοπλισμένου, μετά τήν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἔργων Γλυφάδας.

Διά τῶν ὡς ἄνω ἔργων δυνάμεθα νά εἴπωμεν, ὅτι ἐντός διετίας περίπου θά εἶναι πλήρης ὁ ἐκσυγχρονισμός τοῦ Λιμένος Πατρῶν καί θά δυνηθῶμεν νά βαδίσωμεν ἐπί τοῦ ἀσφαλοῦς καί ἀναλόγως τῶν διατεθησομένων πιστώσεων ἀπό τόν Προϋπολογισμόν Δημοσίων Ἐπενδύσεων διά τήν Δημιουργίαν τοῦ μεγάλου Ἐμπορικοῦ Λιμένος τῆς Ἀκτῆς Δυμαίων, εἰς τήν περιοχήν τοῦ ὁποίου ἔχουν γίνει ἤδη αἱ ἀναγκαῖαι γεωτρήσεις καί ἔχει ὁλοκληρωθῆ ὁ ἐργαστηριακός ἔλεγχος τῶν ληφθέντων δειγμάτων.

Ἐπίσης, βάσει τῆς ρυθμιστικῆς μελέτης Πατρῶν τοῦ καθηγητοῦ κ. Σκιαδαρέση, ἡ Βιομηχανική Περιοχή Πατρῶν προβλέπεται νοτίως καί πλησίον τῆς Πόλεως τῶν Πατρῶν Ἐξέθεσα τήν νῦν ὑπάρχουσα κατάστασιν ὡς καί τάς προοπτικάς τοῦ Λιμένος Πατρῶν ἀπό πλευρᾶς ἀνακατασκευῆς, ἐπεκτάσεως καί ἐκσυγχρονισμοῦ του καί οὕτω ἀπό σήμερον καί βαθμηδόν τό ἀγγύτερον ἐντός μιᾶς διετίας νά εἶναι ὁ Λιμήν μας ἑτοιμος νά δεχθῆ μέ τά πλέον σύγχρονα μέσα, τό διακινετακομιστικόν ἐμπόριον τό ὁποῖον ἤρχισεν μέσῳ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ.

Ἔχει πλέον ὡριμάσει ὁ χρόνος καί αἱ συνθῆκαι ὑποβοηθοῦν διά νά ἀποβῆ ὁ Λιμήν Πατρῶν εἰς ἕνα μέγιστον συγκοινωνιακόν κόμβον, τήν Πύλην τῆς Ἑλλάδος πρός τήν Δύσιν, ὄχι μόνον διά τόν τουρισμόν ἀλλά καί διά τό διαμετακομιστικόν ἐμπόριον

Ἄφησα τελευταῖον πρός ἀνάπτυξιν τό θέμα «ὀργάνωσις —Διοίκησις» μέ συμπέρασμα τήν πολυαρχίαν.

Μέ τάς σημερινάς ἀντιλήψεις εἶναι ἀδιανόητον καί πεπερασμένον τό ὑπάρχον σύστημα ἄν δέν ἐργασθῶμεν ὅλοι οἱ παράγοντες μέ ἑπιμονήν καί σύστημα διά τήν ἐξεύρεσιν τῆς «φόρμουλας» ἡ ὁποία θά μᾶς δώσῃ τήν σύγχρονον, εὐέλικτον Διοίκησιν. Ἐπιματαίως δημιουργοῦμεν τό σύγχρονον λιμένα.

Τό Κράτος κάνει τό καθῆκον του καί διαθέτει ἀπό τάς Δημοσίας ἐπενδύσεις ἑκατομμύρια δραχμῶν. Ἀπό τάς παραγωγικάς τάξεις ἐξαρτᾶται ἄν δέν ἀξιοποιήσουν τά διατιθέμενα κεφάλαια, διά τῆς δημιουργίας τοῦ ὀργάνου ἐκείνου τό ὁποῖον θά δώσῃ εἰς τόν λιμένα κόστος συναγωνίσιμον.

Δέν εἶναι σκόπιμον νά ὑπάρχουν πέντε ἐργατικά Σωματεῖα εἰς τόν Λιμένα καί νά λειτουργοῦν μέ κανονισμόν τοῦ 1925 καί τοῦ 1928 Μακρά ἀπό ἐμέ ἡ σκέψις μειώσεως καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῶν ἀποδοχῶν καί τῶν κεκτημένων δικαιωμάτων τῆς ἐργατικῆς τάξεως. Γνωρίζουν οἱ πάντες πόσον ἐστάθην καί ἵσταμαι δίπλα των εἰς τάς δυσκόλους ὥρας τάς ὁποίας ἐπέρασαν καί περνοῦν λόγῳ τῆς μειώσεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ λιμένος.

Εἶμαι τῆς φιλελευθέρας ἀρχῆς: καλή ἀμοιβή διά πράγματι προσφερομένην ἐργασίαν

Γνωρίζω, ὅτι καί αὐτοί ἀγωνιοῦν.

Ἄς ἔλθουν κοντά μας καί μέ τήν καθοδήγησιν τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων καί τῆς Νομαρχίας νά ἀσχοληθῶμεν μέ ἐπιμονήν καί ὑπομονήν, ὥστε τελικῶς νά δώσωμεν εἰς τόν λιμένα τῶν Πατρῶν ἐκεῖνα τά κανονισμόν ἐργασίας, σύγχρονον δυναμικόν, σεβαστόν ἀπό ὅλας τάς πλευρας.

Παραλλήλως θά πρέπει νά ἐργασθῶμεν δι' ἕνα Φορέα Διοικήσεως Λιμένος καί πάλιν ὑπό τήν καθοδήγησιν ἁρμοδίων Ὑπουργείων καί τῆς Νομαρχίας.

Τελευτῶν παρακαλῶ ὑμᾶς κύριοι Σύμβουλοι ὅπως λάβωμεν θέσιν καί ἀποφασίζωμεν

5) Εὑρίσκεται ὑπό ἀνέγερσιν:

Τό κτίριον στεγάσεως Ὑπηρεσιῶν λιμένος. Θά ἐπανα δημοπρατηθῆ ἡ ἐργασία ἀνεγέρσεως, καθ' ἑσοῦ ὁ παλαιός ἐργολάβος ἐξεδιώχθη ὑπό τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Νομαρχίας

6) Μηχανικός ἐξοπλισμός Ἐνισχύθη σημαντικῶς ἰδίως εἰς αὐτοκίνητα — κεφαλοῦς καί περονοφόρα ἀνυψωτικά ὀχήματα.

ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ: Μέ ἐξαίρεσιν τό 1974 ἡ ἀκτυπώσεις ὑπῆρξε ἀλλιστόδης. Κυρίως εἰς τόν τομέα τῆς γραμμῆς Πατρῶν—Ἰταλίας ἐδρομολογήθησαν 10—12 F/B κατά τήν θερινήν περίοδον, ἐνῶ κατά τό ἔτος 1976 ἀναμένεται ἡ δρομολόγησις 4—6 εἰσέτι

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ: Ἐσημειώθη γενικῶς διακύμανσις τῆς ἐμπορευματοκιβωτοποίησις τῆς ἐμπορευομένης κινήσεως διά τους κάτωθι λόγους

1) Προϊόντα ὡς λιπάσματα, σάκκαροι, σίδηρος, ἀρκετά ἐξ δι οἰκοδομῶν καί ξυλείας, διαφοροποιηθέντα, παράγονται ἐν Ἑλλάδι.

2) Εἰσαγωγαί χαρτομάζης ἐμειώθησαν εἰς τό ἐλάχιστον

3) Σημαντικόν μέρος ἐμπορευμάτων διακινουντα διά φορτηγῶν αὐτοκινήτων (TIR κλπ.) μεταφερομένων δι' ἀνοικτῶν ἀγωγῶν εἴτε διά κοντέινερς

4) Ἡ δημιουργία μικρῶν ἄλλων λιμένων ἐν τῇ ἰδίᾳ περιοχῇ

5) Ἡ τραγική ἀνάπτυξις τοῦ λιμένος Πειραιῶς.

ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

Ἡ σημερινή κατάστασις εἶναι ὡς ἑξῆς:

Α) Διεύθυνσις Τελωνείου—Τελωνοφύλακες

Β) Λιμενάρχειον —α) Λιμενοφύλακες 6) Ε.Ρ Φορτωσεων Λ.μ. Πατρῶν, εἰς ἣν ὑπάγονται: πρός κάτωθι Σωματεῖα: ἔχοντα ἕκαστον ἴδιον Κανονισμόν καί τιμολόγιον ἐργασίας:

1ον) Λιμενεργατῶν
2ον) Κομιστῶν
3ον) Φυλάκων
4ον) Σημειωτῶν

5ον) Ἐργατῶν ξηρᾶς καθ' ἃ μέτρον ἐργάζονται ἐντός τοῦ λιμένος

Γ) Γραφεῖον Λιμένος Πατρῶν —Δέν λειτουργεῖ

Δ) Λιμενικόν Ταμεῖον: Ἔργων Παραχή ὑπηρεσιῶν Γενικόν Συμπέρασμα: Πολυαρχία

ΠΡΟΟΠΤΙΚΑΙ:

1ον) Διαχωρισμός Ἐπιβατικῆς Κινήσεως ἐσωτερικοῦ—α) Ἐσωτερικοῦ εἰς Μόλον Ἁγίου Νικολάου

6) Ἐξωτερικοῦ ἑκατέρωθεν Μόλου Ἀστιγγος, μεταξύ τῶν ὁδῶν Καρόλου —Γλυφάδας.

γ) Ἀπελευθέρωσις τῶν Νο 1,2,3,4,9,10 Ντόκ μέχρι ὁδοῦ Καρόλου διά τήν ἐμπορευμα

ἐπί τῶν προτάσεων τάς ὁποίας ἡ Διοικητική Ἐπιτροπή διά ἐμοῦ ὑποβάλλει:

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

1ον) Ἡ Ἐπέκτασις τοῦ Ἐμπορικοῦ Λιμένος εἶναι καί πρέπει νά γίνῃ ἀπό Ἅγιον Ἀνδρέα καί μέχρις Ἰτεῶν ὡς προβλέπει ἡ ρυθμιστική μελέτη κ.κ. Δάλλα καί Παπαπάνου.

2ον) Ὁ ὑπάρχων Λιμήν θά θμιαιως θά διαμορφωθῆ εἰς τουριστικόν τοιοῦτον καί ἀναλόγως μέ τήν πρόοδο τοῦ Νέου Ἐμπορικου Λιμένος

3ον) Ὑπομνήματα καί διαβήματα εἰς ἁρμόδια Ὑπουργεῖα διά τήν χορήγησιν ὑποπιστώσεων ὥστε νά δυνηθῆ τό Λιμενικόν Ταμεῖον νά τελειώσῃ τά ἔργα Γλυφάδος.

4ον) Ὁμοίως ὑπομνήματα ὅπου δεῖ διά τήν ἀποπεράτωσιν κτιρίων Τελωνείου.

5ον) Συνεργασία μέ ἐργατικά Σωματεῖα Λιμένος διά τήν δημιουργίαν ἑνός Κανονισμοῦ Ἐργασίας ἀνταποκρινομένου εἰς τάς ἀπαιτήσεις συγχρόνου Λιμένος.

μοδίων διά τήν δημιουργία

6ον) Συνεργασία μετ' ἀρμοδίων φορέως Διοικήσεως λιμένος.

ΠΕΡΙ ΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΑΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

# ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ ΘΑ ΙΔΡΥΘΗ ΝΕΟΝ ΚΟΜΜΑ ΤΗΣ ΔΕΞΙΑΣ

**Ἐδημοσιεύθη ἡ κάτωθι ἐπιστολή.**

**Τό ὅτι ἡ ἐθνικοφρόνων παράταξις ἐκυβέρνησε καί ἐξακολουθεῖ νά κυβερνᾶ τήν χώραν ἐπί μακρὰν σειρὰν ἐτῶν (πράγματι διά τό ὁποῖον εἰς πᾶσαν εὐκαιρίαν ἐκφράζει τό πικρόν παράπονον του ὁ κ. Μαῦρος) τοῦτο ὀφείλεται ἐκτός τῶν ἄλλων καί εἰς τό γεγονός ὅτι αὐτή κατώρθωσε νά παραμείνῃ ἡνωμένη, ἐν ἀνθέσει μέ τήν παράταξιν τοῦ λεγομένου κέντρου, πού πάντοτε εὑρίσκετο καί ἐξακολουθεῖ νά εὑρίσκεται κατακερματισμένη.**

**Ἐν τούτοις, σήμερον, δύναται νά τρέφῃ κανείς σοβαράς ἐπιφυλάξεις διά τό κατά πόσον ἡ παράταξις θά κατορθώσῃ νά διαγηρήσῃ καί εἰς τό μέλλον αὐτήν τήν μονολιθικότητά της, μετά ἀπό τά τόσα διαπραχθέντα σφάλματά τῆς ἡγεσίας της. Πολύ κοσμεῖ τήν παράταξιν ἡ ἀπόφασις τοῦ κ. Καραμανλῆ, τόσον μέ τήν στάσιν του ἔναντι τοῦ Βασιλέως, ὅσον καί μέ τήν συμπεριφοράν του ἔναντι τῶν πρωτεργατῶν τῆς ἐπαναστάσεως τῆς 21 Ἀπριλέου πού δέν τά βλέπει καλά. Καί ὁ μέν κ. Καραμανλῆς μπορεῖ νά γνωρίζῃ πού μᾶς ὁδηγεῖ, ὅπως ἀκόμη γνωρίζει ὅτι ὅταν λέγῃ ἐσφάλη ἐννοεῖ ἐσφάλη. ἀλλά καί ἐμεῖς γνωρίζομεν, ὅτι ἡ πολιτική του αὐτή ὁδηγεῖ μέ μαθηματικήν ἀκρίβειαν τήν παράταξιν εἰς διάσπασιν καί ἔχομεν καθῆκον νά προειδοποιήσωμεν, ὅτι τυχόν διάσπασις τῆς ἐθνικοφρόνου παρατάξεως θά ἔχῃ τραγικάς διά τό Ἔθνος συνεπείας. Ὁλλά λάθη ἔχει πληρώσει καί ἐξακολουθεῖ νά πληρώνῃ αὐτός ὁ τόπος. Ἂς μήν τοῦ προσθέτωμεν καί νέα.**

**Α. ΠΛΕΙΩΝΗΣ**

Δ/ντής Μουσικοῦ Γυμνασίου Κολωνοῦ — «Ἀθῆναι»

# ΕΝΑΣ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗΣ ΜΕ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ

—Ὁ Γκέρτ Στέφεν, ὑπάλληλος τῆς Ἐγκληματολογικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Μονάχου συναγωνίζεται μέ ἐπιτυχία ἐπαγγελματίες φωτογράφους ἀθλητικῶν γεγονότων— Ἀδύνατο νά ἀκαπτύξη τόσο τέλειο τό χόμπυ του, ἂν δέν βοηθοῦσε ἡ οἰκογένειά του— **Συμβουλές γιά ἀρχαιρίους.**

ΜΟΝΑΧΟ (NIB). «Παρομοιημένες διαθῆκες καί πλουστογραφημένα τσέκ» —μέ τήν διαλεύκανση αὐτοῦ τοῦ εἴδους ἀπάτης ἀσχολεῖται μιᾶς καθημερινῆς στό γραφεῖο του ὁ Γκέρτ Στέφαν (35 ἐτῶν) ὑπό τήν ἰδιότητα τοῦ γραφολόγου τῆς ἐγκληματολογικῆς ὑπηρεσίας τοῦ βαυαρικοῦ κράτους στό Μόναχο («Ὁμοσπονδιακή Ἀνωκρατία τῆς Γερμανίας). Τό Σαββατοκύριακο ὅμως ὁ ἀστυνομικός ὑπάλληλος μεταβάλλεται σέ ἐρασιτέχνη φωτογράφο, πού οἱ φωτογραφίες του ἀπό τόν κόσμο τοῦ ἀθλητισμοῦ δέν ὑστεροῦν σέ τίποτε ἀπό τά ἔργα τῶν ἐπαγγελματιῶν φωτογράφων.

Μετά ἀπό τό Μόναχο καί τή Βαμβέργη, ἡ περιοδεύουσα ἔκθεση τῶν ἔργων του πού ἀπαρτίζεται ἀπό 110 ἔγχρωμες φωτογραφίες (ἡ μεγαλύτερη μέγεθους 90Χ110 ἑκατοστά,) βρίσκεται τώρα στό Λέβερκοῦζεν, τήν πόλη τῆς χημείας στό Ρῆνο. Τό 1976 ἡ συλλογή αὐτή θά ἐπιδειχθῆ στό Ἀμβοῦργο καί στό Βερολίνο, καθώς ἐπίσης καί στην Πολωνία καί Ρουμανία.

Οἱ φωτογραφίες ἀθλητῶν στίβου, παλαιστῶν ἤ κωπηλατῶν τοῦ ἐρασιτέχνη ἀπό τό Μόναχο, πού ἔχει ἀρχίσει νά ἀσχολῆται στά σοβαρά μέ τή φωτογραφία ἀπό τό 1964 δέν εἶναι κατά σύμπτωση ἐπιτυχίες, ὅπως συμβαίνει κάποτε στούς ἐρασιτέχνες. Ἡ ἰδιαίτερη τεχνοτροπία τοῦ Στέφαν («πρόθεσή μου εἶναι νά τονίσω τά χαρακτηριστικά γνωρίσματα τῶν ὁρισμένων ἀθλητικῶν ἀγωνισμάτων, τά κινητικά τους στοιχεῖα καί τή δυναμικότητά τους») θέτει μεγάλες ἀξιώσεις χρόνου πρᾶγμα δύσκολο γιά ἕναν ὑπάλληλο, πού ἐργάζεται 40 ὧρες τήν ἑβδομάδα. Πῶς κατορθώνει λοιπόν νά ἱκανοποιῆ καί τό ἐπάγγελμα καί τό νόμπυ του:

Ὁ Γκέρτ Στέφαν ἀπαντᾶ: «Ἂν μοῦ ἔλλειπε ἡ βοήθεια καί ἡ κατανόηση ἀπό τήν οἰκογένειά μου, θά ἦταν ἐντελῶς ἀδύνατο νά φωτογραφίζω τόσο συχνά καί τόσο πολύ!». Ἰδιαίτερα ὑστήριγμα βρίσκει στή γυναίκα του. Ἡ Χάιντρουν Στέφαν βοηθᾶ τόν ἄνδρα της στήν ἐμφάνιση καί μεγέθυνση τῶν φωτογραφιῶν, κάνει τήν ἀλληλογραφία καί ἀπαντᾶ στά τηλεφωνήματα. Εἶναι κι αὐτή ἐρασιτέχνης φωτογράφος, ὅπως καί τά παιδιά τους. Ἡ δεκάχρονη Μπίργκιτ καί ὁ κατά ἕνα χρόνο μικρότερος ἀδελφός της Ντίρκ ξεφυλλίζουν ἤδη μέ τό μυαλό ἐμπειρογνώμονα τά εἰδικά περιοδικά φωτογραφικῆς τέχνης πού ἀγοράζουν οἱ γονεῖς τους Ἀκόμα καί ὁ Βενιαμίν τῆς οἰκογενείας Στέφαν, ὁ Κάρστεν πού εἶναι μόλις τεσσάρων ἐτῶν, ἔχει ἤδη νά ἐπιδείξῃ τίς πρῶτες φωτογραφίες πού τράβηξε μόνος του

Τίς συμβουλές θά μποροῦσε νά δώσῃ ὁ φτασμένος ἐρασιτέχνης Γκέρτ Στέφαν στή στρατιά τῶν ἑκατομμυρίων ἐρασιτεχνῶν φωτογράφων; «Θά συμβούλευα καθ' ἕναν ἀπ' αὐτούς, ν' ἀρχίσουν νά παίρνουν μέρος σέ διαγωνισμούς, νά ἐκθέτουν φωτογραφίες, γιά ν' ἀποκτήσουν τό μέτρο, τοῦ ποῦ μπορεῖ νά ἐνταχθῆ καθένας». Καί σ' ἐκείνους πού θάχαν σέ μιά τέτοια προσπάθεια ἐπιτυχίες, ὁ Γκέρτ Στέφαν δίνει τή συμβουλή, νά προχωρήσουν ἀπό τή μεμονωμένη φωτογραφία στή σειρά φωτογραφιῶν: «Κατά τή γνώμη μου, ἕνας ἐρασιτέχνης φωτογράφος μπορεῖ νά ἀποδείξῃ τό ταλέντο μου μόνο ὅταν μέ μιᾶς δείξῃ μεγάλων συλλογῶν!»


ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΗΣ

ΔΕΚΗΣ ΔΑΒΑΚΗΣ - ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΠΑΙΔΙΚΑ A* B* C*
ΓΥΜΝΑΣΙΑΚΑ A*B*C*D*E*

ΑΡΙΣΤΟΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ
ΑΡΙΣΤΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΕΩΣ

ΠΤΥΧΙΑ
LOWER & PROFICIENCY
CAMBRIDGE & MICHIGAN

ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΑ: Καραϊσκάκη 197 (Ἐναντι Βασιλάκη) Τηλ. 77.692


# ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

## ΚΑΤΙ ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΜΕ ΓΙΑ ΣΑΣ

# ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

## ΤΑΣΟΣ ΓΚΟΛΑΣ -ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΕΖΟΣ ΕΡΜΟΥ 43

## ΑΘΛΗΤΙΚΗ Κίνησις

**Ἡ Παναχαϊκή** στό Στάδιό της τήν Κυριακή συναντᾶται εἰς φιλικόν ἀγῶνα μέ τήν ἰσχυροτάτην ὁμάδα τῆς Κορίνθου.

Ὁ ἀγών, παρά τόν φιλικόν του χαρακτῆρα παρουσιάζει ἐξαιρετικό ἐνδιαφέρον καί ἀναμένεται νά διεξαχθῆ ἐνώπιον μεγάλης συγκεντρώσεως φιλάθλων, μεταξύ τῶν ὁποίων θά εἶναι καί πολλοί Κορίνθιοι φίλαθλοι, οἱ ὁποῖοι θά συνοδεύσουν τήν ὁμάδα τους διά νά συμπαρασταθοῦν εἰς τόν φιλικόν αὐτόν ἀγῶνα της.

Διά τόν ἀγῶνα της αὐτόν ἡ Παναχαϊκή σήμερα τό ἀπόγευμα θά προπονηθῆ ὑπό τήν ἐπίβλ