ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

ΔΙ' ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ

ΝΕΟΝ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΝ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΗΠΑ - ΡΩΣΣΙΑΣ

ΤΟΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΜΗΝΑ.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ — Ἐν νέον διαστημικὸν ἐγχείρημα, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ συνεργασθοῦν ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις καί αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, θὰ πραγματοποιηθῆ, ὡς ἀπεφασίσθη ἤδη, τὸν προσεχῆ μῆνα. Θὰ εἶναι ἡ πρώτη διαστημικὴ πτῆσις, κατὰ τὴν ὁποίαν Ἀμερικανικὰ ἐπιστημονικὰ πειράματα θὰ διεξαχθοῦν ἐπί Σοβιετικοῦ διαστημοπλοίου.

Οἱ διαστημικοί παράγοντες ἀμφοτέρων τῶν χωρῶν προετοιμάζουν ἀφ' ἑτέρου μὲ αν συνάντησιν διά τὰ τέλος τοῦ ἔτους, κατὰ τὴν ὁποίαν, ὡς ἐλπίζουν, θὰ προσδιορίσουν τάς προσεχεῖς ἐπιχειρήσεις των διά τὴν ἀπό κοινοῦ ἐξερεύνησιν τοῦ Διαστήματος βασιζόμενο εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἐν τροχιᾷ συναντήσεως τῶν διαστημοπλοίων Ἀπόλων καί Σογιούζ, πού ἔγινε τὸν περελθόντα Ἰούλιον.

Ὡστόσον, τὰ σχέδια διά τὴν ἐπικειμένην ἀποστολήν, καθ' ἣν θά πραγματοποιηθοῦν Ἀμερικανικὰ πειράματα ἐπί Σοβιετικοῦ διαστημοπλοίου, καταδεικνύουν τὴν περιωρισμένην ἐπί τοῦ παρόντος, φύσιν τῶν προσπαθειῶν συνεργασίας.

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ

Τὸ χρησιμοποιηθησόμενον διαστημόπλοιον θὰ εἶναι ἕνας μή ἐπηνδρωμένος βιολογικὸς δορυφόρος, ἀποτελῶν προφανῶς μίαν τροποποιημένην μορφὴν τῶν Βοστόκ, τὰ ὁποῖα ἐχρησιμοποιήθησαν εἰς τὰς πρώτας ἐπηνδρωμένας πτήσεις τῶν Σοβιετικῶν. Συμφώνως πρὸς τὸ πρόγραμμα, θά παραμείνη ἐν τροχιᾷ περὶ τὴν Γῆν ἐπί 22 ἡμέρας, καὶ ἀκολούθως θά ἐπανακάμψη καί θὰ προσγειωθῆ μαλακὰ εἰς τὸ ἔδαφος τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως.

Μολονότι τὸ διαστημόπλοιον θά φέρη τέσσαρας συστοιχίας Ἀμερικανικῶν πειραματικῶν ὀργάνων, Ἀμερικανοί ἐπιστήμονες ἢ τεχνικοί δὲν προσεκλήθησαν εἰς τούς τόπους ἐκτοξεύσεως καί προσγειώσεως. Καί μάλιστα οὔτε ἐγνωστοποιήθη εἰς τούς Ἀμερικανούς πού θὰ γένη ἡ ἐκτόξευσις.

Οἱ Σοβιετικοί ἐπίσης θά εἰδοποιήσουν ἐγκαίρως τὴν Ἐθνικὴν Ὑπηρεσίαν Ἀεροναυτικῆς καί Διαστήματος (ΝΑΣΑ), ὅπως ἀποστείλη ἀεροπορικῶς τὰ Ἀμερικανικὰ ὄργανα καί πειραματικὰ ὑλικά εἰς τὴν Μόσχαν, ἐντὸς κατεψυγμένου κιβωτίου. Ἀμερικανοί ἐπιστήμονες θὰ τὰ συνοδεύουν διά νὰ ἐποπτεύσουν τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν ἐντὸς Σοβιετικῶν εἰδικῶν ὑποδοχῶν. Σοβιετικοί τεχνικοί μόνον θὰ μεταφέρουν ἀκολούθως τὰς ὑποδοχάς με τὰ τοῦ περιεχομένου των—ἑκάστη ἐξ αὐτῶν θὰ ἔχη βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 8.5 λίμπρες—εἰς τὸν τόπον τῆς ἐκτοξεύσεως καί θὰ τούς τοποθετήσουν ἐντὸς τοῦ διαστημοπλοίου.

Δεδομένου ὅτι αἱ τέσσαρες Ἀμερικανικαί πειραματικαί συστοιχίαι θὰ εἶναι ἐντελῶς αὐτόνομοι, καί ἀνεξάρτητοι ἐκ τῆς παροχῆς ἐνεργείας τοῦ διαστημοπλοίου, ἐκ τῶν τηλεπικοινωνιῶν του καί ἐκ τῶν ὀργάνων καταγραφῆς, ἡ ΝΑΣΑ δὲν ἐπέμεινε διὰ μίαν οὐσιαστικωτέραν ἔμπρακτον συμμετοχὴν λεπτομερειῶν περὶ τοῦ διαστημοπλοίου.

ΤΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ

Τὰ τέσσαρα Ἀμερικανικὰ πειράματα θὰ εἶναι τά ἑξῆς:

— Ἀνάπτυξις ἑνὸς φυτικοῦ ὄγκου. Τὸ πείραμα τοῦτο ἀποβλέπει εἰς τὴν μελέτην τῶν ἐπιδράσεων τῆς ἀβαρύτητος ἐπί εὐαισθήτων φυτικῶν ὀργανισμῶν. Φέτες καρώτου μολυνθεῖσαι μέ τὸν παράγοντα ἑνὸς φυτικοῦ ὄγκου, θὰ τοποθετηθοῦν ἐντὸς δύο δοχείων. Τὸ ἓν ἐξ αὐτῶν θὰ ὑποβληθῆ εἰς δοκιμασίαν ἐντὸς περιβάλλοντος μὲ βαρύτητα μηδέν, τό ἄλλο δὲ θά εὑρίσκεται ἐντὸς φυγοκεντρικῆς συσκευῆς, ἀναπαριστώσης τὴν γήϊνην βαρύτητα.

—Ἓν πείραμα καλλιεργείας κυττάρων, καρώτου, διὰ νὰ προσδιορισθῆ ἐὰν τὰ κύτταρα ἀναπτύσσωνται ὁμαλῶς εἰς τὴν διαστημικὴν ἀβαρύτητα.

— Ἓν πείραμα ἀκτινοβολίας βαρέων σωματιδίων, διά νὰ μετρηθῆ ἡ ἐπίδρασις αὐτῶν εἰς πλαστικούς ἀνιχνευτάς. Τὰ στοιχεῖα θὰ εἶναι χρήσιμα διά τὴν διαπίστωσιν τῶν ἐνδεχομένων κινδύνων ἐξ ἀκτινοβολίας, κατὰ τὰς διαστημικὰς πτήσεις μακρᾶς διαρκείας.

— Ἓν πείραμα ἀποβλέπον εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἐπιδράσεως τῆς ἀβαρύτητος εἰς τὴν φυσιολογίαν τῶν ὠαρίων τῶν ἰχθύων, εἰς πέντε στάδια ἀναπτύξεως.

Εἰς τὸ διαστημόπλοιον θὰ διεξαχθοῦν καί Σοβιετικὰ βιολογικὰ πειράματα, μὲ ποντικούς καί μυῖας ὀπωρικῶν. Δείγματα ἀποτελεσμάτων θὰ δοθοῦν εἰς Ἀμερικανοὺς ἐπιστήμονας πρὸς μελέτην, μετὰ τὸν τερματισμὸν τῆς ἀποστολῆς.

ΕΚΔΡΟΜΑΙ

18—19 Ὀκτωβρίου
ΚΑΛΑΜΑΤΑ — ΣΠΗΛΑΙΑ ΔΙΡΟΥ — ΣΠΑΡΤΗ — ΜΥΣΤΡΑ

19 Ὀκτωβρίου
ΛΟΥΤΡΑΚΙ — ΟΣΙΟΝ ΠΑΤΑΠΙΟΝ
25—26 Ὀκτωβρίου
ΤΡΙΚΑΛΑ — ΜΕΤΕΩΡΑ — ΜΕΤΣΟΒΟΝ — ΙΩΑΝΝΙΝΑ

26 Ὀκτωβρίου
ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ — ΑΓΙΑ ΛΑΥΡΑ — ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟΝ

1—2 Νοεμβρίου
ΒΥΤΙΝΑ — ΤΡΙΠΟΛΙ — ΜΟΝΗ ΜΑΛΕΒΗΣ
2 Νοεμβρίου
ΚΑΛΕΤΖΙ
πολυτέλεια καί ἄνεση μὲ τὸ χαμηλότερο κόστος
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΜΕΝΤΙΤΕΡΡΑΝΙΑ
Σ. Φ. ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Τηλ. 270 — 261, 271 — 828
ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 34

Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ ΒΟΗΘΕΙ ΤΟΝ ΤΡΥΓΟΝ

Πλέον τῶν τριακοσίων στρατιῶται, ἀνήκοντες κατά τόπλεῖστον εἰς τὴν φρουρὰν τοῦ Μπορντῶ, ἀπεστάλησαν εἰς τὴν περίφημον οἰνοπαραγωγικήν περιοχήν τοῦ Μεντόκ, διά νά βοηθήσουν τούς καλλιεργητάς (ἀνωτέρω) εἰς τὸν ἐσπευσμένον τρύγον τῶν ἀμπέλων, αἱ ὁποῖαι ἐπλήγησαν πρό ἡμερῶν ὑπό σφοδρᾶς χαλάζης. Χάρις εἰς τὴν ἐπείγουσαν βοήθειαν τοῦ Γαλλικοῦ Στρατοῦ διεσώθησαν τουλάχιστον τά 50ο)ο τῆς ἐσοδείας τῶν χαλαζοπλήκτων ἀμπέλων πέντε κοινοτήτων.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΙΛΗΝ

Η ΒΟΛΙΒΙΑ ΖΗΤΕΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑΝ ΔΙΕΞΟΔΟΝ

ΣΑΝΤΙΑΓΟ (Χιλή)— Ὁ Πρόεδρος τῆς Βολιβίας, στρατηγός Χοῦγκο Μπάντσερ, ἐδήλωσεν ὅτι θά παραιτηθῆ, ἐάν ἡ καθ' ὁλοκληρίαν μεσόγειος χώρα του δέν ἀποκτήση μίαν διέξοδον πρός τόν Εἰρηνικόν Ὠκεανόν.

Εἰς ἀποκλειστικήν συνέντευξίν του δημοσιευθεῖσαν τελευταίως εἰς Χιλιανόν εἰδησεογραφικόν περιοδικόν, ὁ Μπάντσερ εἶπεν ὅτι εἰς τὸ παρελθόν ἡ ἐπιθυμία τῶν Βολιβιανῶν δι' ἕνα λιμένα ἐπί τοῦ Εἰρηνικοῦ Ὠκεανοῦ ἦτο «μία νοσταλγία μία εὐχή»

«Τώρα ὅμως, ἔχει καταστῆ μία ἀνάγκη» προσέθεσεν ὁ Βολιβιανός Πρόεδρος.

Ἡ Βολιβία ἀπώλεσε τὸ παραλιακόν τμῆμα τοῦ ἐδάφους της. τό ὁποῖον ἀποτελεῖ σήμερον τὴν βορείαν ἐπαρχίαν Ἀντοφαγκάστα τῆς Χιλῆς, κατά τόν Πόλεμον τοῦ Εἰρηνικοῦ τοῦ 1879. Ἡ Χιλή κατενίκησε τότε τὴν Βολιβίαν καί τὸ Περοῦ.

Μετὰ τὸν πόλεμον μία συνθήκη μεταξύ τῶν τριῶν κρατῶν παρεχώρησε τὴν Ἀντοφαγκάστα καί τὴν ἐπαρχίαν Ταραπάκα τοῦ Περοῦ εἰς τὴν Χιλήν. Ἀμφότεραι ἔχουν πλούσια κοιτάσματα χαλκοῦ καί ἄλλων ὀρυκτῶν.

Οἱ εἰρηνοποιοί ἔθεσαν τὴν μεθόριον Περοῦ —Χιλῆς εἰς τὴν Ἀρίκα, τὴν βορειοτέραν σήμερον πόλιν τῆς Χιλῆς. Ἡ Βολιβία παρέμεινεν ἔκτοτε μεσόγειος.

Η ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

Κατά τά τέσσερα ἤδη ἔτη τῆς θητείας του, ὁ Πρόεδρος Μπάντσερ ἐδήλωσε κατ' ἐπανάληψιν ὅτι ἡ Βολιβία πρέπει νά ἔχη μίαν διέξοδον πρός τὴν θάλασσαν, χάριν τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεώς της. Ἡ σχετική ἐκστρατεία του ἐνετάθη ἀπό τοῦ παρελθόντος Φεβρουαρίου ὅτε ἡ Χιλή καί ἡ Βολιβία ἀποκατέστησαν τάς διπλωματικάς σχέσεις των, κατόπιν ρήξεως αὐτῶν ἐπί 13 ἔτη.

«Αἱ συνομιλίαι προχωροῦν. Πιστεύω ὅτι ὁ Πρόεδρος Πινοσέτ (τῆς Χιλῆς) ἐπέδειξε καλήν θέλησιν διά τὴν ἀνεύρεσιν μιᾶς λύσεως» εἶπεν ὁ Βολιβιανός ἡγέτης προσθέσας ὅτι ἡ Βολιβία δύναται νά προσφέρη φυσικόν ἀέριον, πετρέλαιον κρέας—«ὅλα ὅσα χρειάζεται ἡ Χιλή, τά ἔχομεν ἐδῶ»—εἰς ἀντάλλαγμα ἑνός τεμαχίου ἐδάφους, τό ὁποῖον θά τῆς ἐπιτρέψη νά φθάση εἰς τὸν Ὠκεανόν.

Ὁ Μπάντσερ δέν προσδιώρισε τὸν χρόνον διά τὴν ρύθμισιν τοῦ θέματος ἀλλά φέρεται δηλώσας κατ' ἐπανάληψιν ὅτι ἐπιθυμεῖ νά διαθέτη τόν διάδρομον μέχρι τοῦ 1980 ὅτε σχεδιάζει νά διεξαγάγη ἐκλογάς.

«Χρειάζεται σωφροσύνη ἐν προκειμένω. Δέν ἠμπορεῖ κανείς νά ὁρίση προθεσμίαν ἑνός ἢ δύο ἐτῶν. Δέν πρόκειται νά ἀξιώσωμεν κάτι τό ἀδύνατον» εἶπεν ὁ Μπάντσερ.

Ὁ Βολιβιανὸς Πρόεδρος διηυκρίνησεν ὅτι κατά τὴν γνώμην του ἕνας διάδρομος συνορεύων μέ τὴν Χιλήν καί τό Περοῦ θά προσφέρη τὴν μᾶλλον πρακτικὴν λύσιν τοῦ προβλήματος. Οἱαδήποτε ὅμως καί ἄν εἶναι ἡ λύσις, πρέπει νά συμφωνήση δι' αὐτὴν καί τὸ Περοῦ.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΘΗ ΑΠ' ΤΗΝ ΦΩΤΙΑ ΣΤΟ ΚΟΤΤΕΡΟ

ΑΘΗΝΑΙ. Στὸν τρίτο λιμενίσκο τῆς Γλυφάδας καταστράφηκε τελείως ἀπό πυρκαϊά ἡ ὑπό σημαία Μαλδεβαϊδῶν νήσων θαλαμηγός Πλάζι Νταίζη 4 κ.ο.κ.

Ἡ πυρκαϊά ἐξερράγη ἀμέσως μετά τόν ἐφοδιασμό τοῦ σκάφους μέ βενζίνη.

Ὁ ἰδιοκτήτης τῆς θαλαμηγοῦ Ε. Ἀρτόπουλος ρίχθηκε στὴ θάλασσα καὶ κατώρθωσε ἀ βγῆ σῶος στή στεριά.

ΚΑΤΑΠΙΕ 501 ΧΡΥΣΟΨΑΡΑ!

ΩΚΛΑΝΤ (Καλιφόρνια) Ὁ Λέοναρντ Μακμάχαν κατέπιε τρία χρυσόψαρα μονομιᾶς, 167 φοράς, δηλαδή συνολικά 501 χρυσόψαρα σέ χρονικό διάστημα τέσσάρων ὡρῶν εἰς διαγωνισμόν καταβροχθίσεως χρυσοψαρων.

Ὁ Μακμάχαν κατέρριψε τὸ ἀναφερόμενο εἰς τό Βιβλίο Γκινές, ρεκόρ τοῦ Τζῶν Πάρκερ ἀπό τό Λός Ἄντζελες, ὁ ὁποῖος τό 1974 κατάπιε 300 χρυσόψαρα.

ΠΡΟΩΡΟΣ ΧΕΙΜΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ

ΧΑΓΗ. (ΑΠΕ) Πρόωρος χειμῶνας ἐξέσπασε εἰς τὴν Εὐρώπην. Ἰδιαιτέρως εἰς τὴν Ὀλλανδία, ἀπό προχθὲς τό πρωΐ χιονίζει σχεδὸν εἰς ὅλην τὴν χώρα. Ἀπό τό 1897 ἀπό τότε δηλαδή ποὺ ἱδρύθη τό βασιλικόν Μετεωρολογικόν ἵδρυμα τῆς Ὀλλανδίας εἰς τὸ Ντέν Μπίλτ, κοντά εἰς τὴν Οὐτρέχτην δὲν εἶχε ποτέ χιονίσει ει την Ὀλλανδία τόσον πρόωρ

Ἤδη, ἡ κεντρικὴ Ὀλλανδί ἔχει σκεπασθῆ μὲ στρῶμα χ ονιοῦ πάχους 10 ἑκατοστῶ

Χιονοπτώσεις ἐσημειώθησ καὶ εἰς τὰς ἄλλας χώρας τῆ Εὐρώπης.

ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ ΕΙΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΝ Ο ΟΔ. ΑΓΓΕΛΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Μεταφέ θη ἀπό τίς φυλακὲς Κρήτη στίς φυλακὲς Κορυδαλλοῦ ἐκ τῶν πρωταιτίων τοῦ πρ ξικοπήματος τῆς 21ης Ἀπ λίου στρατηγός Ὀδ. Ἀγγ λής. Γιά τὴν αἰτία τῆς μετ φορᾶς οὐδέν ἀνακοινώθηκ Πάντως ὁ Ἀγγελής δέν πε λαμβάνεται μεταξύ τῶν κα γορουμένων στίς δίκες τῶν ἐ πανιστῶν καί τοῦ Πολυτεχν ου.

ΘΑ ΠΡΟΣΛΗΦΘΟΥΝ 11 ΙΑΤΡΟΙ— ΕΛΕΓΚΤΑΙ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπό τοῦ ὑπο γείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσι προεκηρύχθη ἡ πλήρωσις ἀν διαγωνισμοῦ ἐπί συμβάσ τριῶν ἐτῶν μέ ἀποδοχές 2 ἢ 3ου βαθμοῦ, 110 θέσεων λεγκτῶν ἰατρῶν καί 18 θέ ων ἐλεγκτῶν ὀδοντιάτρων ἐ δσον θά ἔχουν τουλάχιστον πενταετῆ ὑπηρεσία.

Ὡς ὅριον ἡλικίας ὁρίζετ τό 50όν ἔτος.

ΑΦΗΡΕΣΕ ΤΣΑΝΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ) Ἄγ στος μέσα στό κυλικεῖο τ Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας ἀ ρησε ἀπό τὴν τσάντα τῆς κλας Ι. Πανταζοπούλου 54 τῶν 20.250 δρχ.

Ἄγνωστος, στό Μαρκόπ λο. ἀφήρεσε ἀπό τό κυτάσ μα πωλήσεως σιδηρικῶν τ Βασ. Πετούρη, 2.000δρχ. συναλλαγματικές 316.0 δρχ.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΠΛΟ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Ἐκπαι τικό ταξίδι μὲ ἐπιβατηγόπλ θά πραγματοποιήσουν οἱ κιμοι σημαιοφόροι τοῦ Λ νικοῦ σώματος στό Ἡράκλ Κρήτης ἀπό 17 ἕως 19 Ὀκ δοίου, στά πλαίσια τοῦ παιδευτικοῦ τῶν προγράμ τος.

ΤΡΕΙΣ ΝΕΚΡΟΙ ΕΙΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Τό ὑπ πιθ. ΕΝ 4354 ΙΔ χρήσ αὐτοκίνητο, μέ ὁδηγό τόν Ι Ζαντιώτη, 50 ἐτῶν 6α συνεκρούσθη μέ τρίκυ στὴν λεωφόρο Καβάλας. τώθηκε ὁ ὁδηγός τοῦ δίκυκ ἀγνώστων στοιχείων ταυτ τος.

—Στὴν διασταύρωση ὁδῶν Ἀχαρνῶν καί Ἀγ Ἀναργύρων ἀνετράπη δίκυ καί σκοτώθηκε ὁ Χρ. ρος, 14 ἐτῶν, σπουδαστὴ Σέ σύγκρουση αὐτοκινη μὲ δίκυκλο σκοτώθηκε ὁ Ν. Παναγιωτόπουλος 31 ἰδιωτικός ὑπάλληλος καί τραυματίστηκε ὁ Ἠλ. Ν. πέρης 24 ἐτῶν. Ἔγινε στ λογρέζα

ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

—Ὁ εἰς Στοκχόλμην Ἕλλην Ἐμπορικός Ἀκόλουθος ἐγνώρισεν εἰς τὸ Ε.Β.Ε. Πατρῶν, ὅτι ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Γραφείου του ἐκτείνεται εἰς Σουηδίαν καί Νορβηγίαν, δύνανται δέ οἱ συναλλασσόμενοι μὲ τάς χώρας ταύτας, νά ἀπευθύνωνται διά τά θέματά των εἰς αὐτόν.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νά πληροφορηθοῦν τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσιν, ἀπευθυνόμενοι εἰς τὸ ΕΒΕ Πατρῶν.

—Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καθωρίσθη ὅτι ἐπί εἰσαγωγῶν εἰδῶν ἐκ τῶν τριῶν νέων Μελῶν τῆς ΕΟΚ ἤτοι τῆς Ἀγγλίας, τῆς Ἰρλανδίας καί τῆς Δανίας, ὑπαγομένων εἰς τὸ Πρωτόκολλον 13 τῆς Συμφωνίας Συνδέσεων, τά Τελωνεῖα τῆς χώρας μας θά ἐφαρμόζουντὴν δασμολογικὴν μεταχείρησιν, ἡ ὁποία ἐπιφυλάσσεται διά τά ἀρχικά Κράτη—Μέλη τῆς Κοινότητος, δηλαδή θά εἰσπράττουν ταῦτα τόν μειωμένον δασμόν, ὅπως ἐπαγοποιήθη οὗτος τὴν 1.11.1972 εἰς τὸ 20 ο)ο τῶν μειώτεων, προκειμένου δέ περί τῶν χοιρομηρίων τῶν τυρῶν εὐρωπαϊκοῦ τύπου καί τοῦβουτύρου εἰς ποσοστά 40ο)ο, 35ο)ο καί 30ο)ο ἀντιστοίχως.

—Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ἐνεκρίθη, ὅπως

1. Ὀφειλαί ἐν γένει πρός τὸ Δημόσιον, Δήμους, Κοινότητας καίΝομικά ἐν γένει πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, ἐφ' ὅσον ἡ εἴσπραξις τούτων ἐνεργῆται διά τῶν Δημοσίων καταβάλλωνται μέχρι ποσοῦ δρ εἴκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) οὐχὶ μόνον δι' ἐπιταγῶν ἀλλά καί διά μετρητῶν.

2. Εἰς ὅλως ἐξαιρετικάς περιπτώσεις καί κατά τὴν κρίσιν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταμείου, τό ἀνωτέρω ποσόν αὐξάνεται μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000)

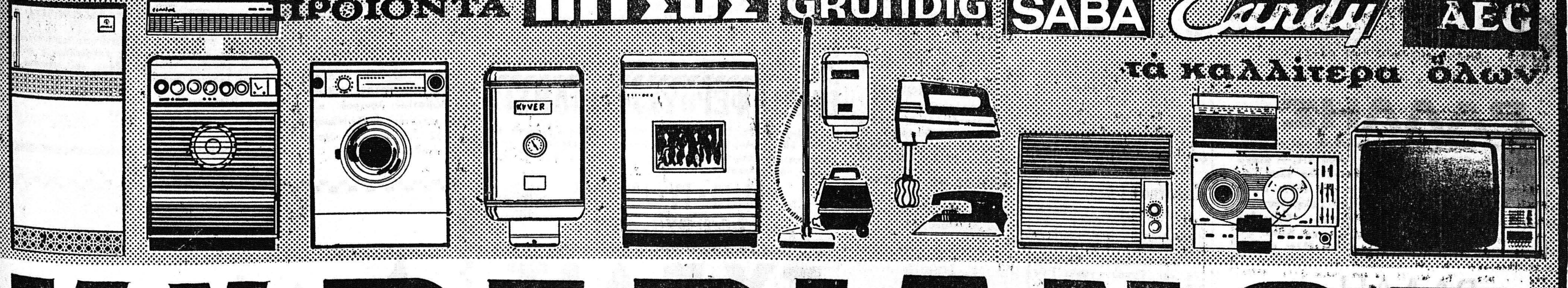
3. Ὀφειλαί τοῦ Δημοσίου μέχρι ποσοῦ τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) καταβάλλονται εἰς τούς δικαιούχους καί διά μετρητῶν.

—Ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (142)Α ΦΕΚ) τό ὑπ' ἀριθ. 447 Π.Δ., τὸ ὁποῖον θεσπίζει μέτρα ἀσφαλείας τῶν μισθωτῶν, τῶν ἀπασχολουμένων εἰς οἰκοδομικάς ἐργασίας πρός ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων εἴτε τῶν ἐργαζομένων εἴτε παντός τρίτου. Εἰδικώτερον καθορίζει διατάξεις διά 1) τά εἴδη τῶν ἰκριωμάτων, τῶν ὀρθοστατῶν, τῶν ἀντιρίδων, 2) τά ἀνυψωτικά μηχανήματα οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν 3) τάς κατεδαφίσεις καί τάς ἐκσκαφάς ὡς καί 4) τούς ὅρους ὑγιεινῆς. Τό πλήρες κείμενον τῶν ὡς ἄνω διατάξεων εὑρίσκεται εἰς τὸ Ἐπιμελητήριον καί δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νά λάβουν γνῶσιν τούτου.

ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΣ ΙΔ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ
ΛΟΓΙΣΤΩΝ
«ΙΩΑΝΝΑΤΟΥ»
ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΙΣ
ΔΙ' ΟΣΟΥΣ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΜΑΘΟΥΝ
ΝΕΟΝ ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΟΝ
ΠΑΤΡΑΙ — ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 31 καί ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ (πλησίον Πλ. Ὄλγας
Τηλ. 279 — 690— Πληροφορίαι — Ἐγγραφαί καθημερινῶς 10—1 μ.μ. καί 5—10 μ.μ.

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
«ΡΑΝΤΑΡ»
Θ. ΑΘ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ
ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 245 παραπλεύρως Συνεργείου Σκούρα ἔναντι σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ — ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κλπ.
ΘΕΟΔ. ΑΘ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 245 Τηλ. 321.468

ΣΑΝ
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΙΤΣΟΣ GRUNDIG SABA Candy AEG
τὰ καλλίτερα ὅλων



ΚΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
Μαιζῶνος 94 · Πλ. Γεωργίου Τηλ 79-724