

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΟΥ ΟΣΕ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ ΠΑΝΤΟΤΕ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Εις τό φύλλον της 27/5 πριν
ρελθόντας Σεπτεμβρίου είχε
με διαποστολή της έρωτημα
τος δόστις έπειταρει μέτοι
της άραιας νά συμβαίνει με τό
θέμα της μεταφοράς τού Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ από
την οπερηγορία του θεωρεί είτε
"Αγιον Διούσιον", είτε τόν έτε
πληγεύει και δήλωσε παλαιότερο
ωδεντόν χώρον μεταξύ Αγίου
Βασιλείου και Βραχνείκων. Έτοιμος
θέμας γίνεται τόν έρωτημα
τού θέματος έπειταρει μέτοι
της διότι θά άπειλερθούμε
χώρος, που δέ διότι θά
εισιτοπήθηται περιοχή αυτή νά
εισιτοπήθηται Τουριστικός άρομ
απόποτα τήν διηρίνων της Πόλη
λεων.

Είτε άπαντησιν τών άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Εκθετήρων
π.Πλ. Γεωργίου Α 40, έκ
θεσιν Μακεδονίκης Χειροτεχνίας
αμέδειγματα έργασίας ή
πό τήν Βορείου Ελλάδας, ή
πόσις υποντά, κεντήματα, χάλ
κινικα, κεραμικά, εικόνες, πατ
ρινία, μπατούς κλπ. Ή έκθη
σης ή πόσις θά όρχιστο νά
λειτουργήτη Πλ. Πειραιώς έρ
πησούς, έχει ώς άκο
πόν τήν έμεσον έπαφην μετάρ
πον τής πόλεων μετάρ
πον τής έντεφεροντος διά τής
προσφοράς νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑΣ

Τό Παράρτημα Πελοποννήσου τού Έθνικού Όργανου
«Ελληνικής Χειροτεχνίας» διοργανώνει εις τήν αύριον
στον πόλο Μονήματος Εκθετήρων
π.Πλ. Γεωργίου Α 40, έκ
θεσιν Μακεδονίκης Χειροτεχνίας
αμέδειγματα έργασίας ή
πό τήν Βορείου Ελλάδας, ή
πόσις υποντά, κεντήματα, χάλ
κινικα, κεραμικά, εικόνες, πατ
ρινία, μπατούς κλπ. Ή έκθη
σης ή πόσις θά όρχιστο νά
λειτουργήτη Πλ. Πειραιώς έρ
πησούς, έχει ώς άκο
πόν τήν έμεσον έπαφην μετάρ
πον τής πόλεων μετάρ
πον τής έντεφεροντος διά τής
προσφοράς νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο
τεχνία τής Βορείου Ελλάδος.

Είτε άπαντησιν τήν άνωτερων
ρά Διοικητή τού ΟΣΕ κ.
Παπαγεωργίου μάς κάποτε στην
λεπτή κάτιστη έπιστολη.

Πρότη τήν έρωτημας «Ημε
ρήσιος Κήρυξ Κηρύξ».

Είτε άπαντησιν δημοσιεύ
ματος τής έργοτου «Έφημος Έρωτη
ράς της 28/9/75 όπο τόν τί¹ ήλαν:
«Ετι αυμενίσιν μέτο Μη
χανοστασίου που ΟΣΕ έχον
μένη τήν πινήν νά γωνιώσιμεν
υμένη τό κότορθον:

1 Κατάρχας έπιμυμούμεν
νά διευκόλυνθομεν δότι ήμετερο
«Όργανοις ουδέλος ίντε
τιθετούμεν εις τήν μεταφορά
που Μηχανοστασίου Πατρών, ή
έντεφεροντος διά τής προσφοράς
νέων ειδων, ώς και
τήν γωνιώματον που Πατραϊκοί²
κινούν μέτην σύγχρονη γειρο