ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

ΝΕΑΙ ΠΡΟΟΔΟΙ ΕΙΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΒΗΤΗΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὀκτώβριος. Δύο νέα ἔνζυμα πού πιθανόν νά ὁδηγήσουν σέ σημαντική πρόοδο στήν θεραπεία τοῦ διαβήτη πού παρουσιάζεται σέ ἐλλίκες, ἀνακαλύφθηκαν ἀπό ἕνα ζεύγος βιοχημικῶν τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Ντάντῆ τῆς Σκωτίας. Οἱ δόκτορες Φίλιπ καί Τρίσια Κόεν πού ἀνεκάλυψαν τά ἔνζυμα ἔχουν τώρα στήν διάθεσή τους μιά ἐπιχορήγηση τῆς 56.000 λιρῶν τοῦ Βρεταννικοῦ Ἰατρικοῦ Συμβουλίου Ἐρευνῶν γιά νά συνεχίσουν τήν ἐρευνητική τους ἐργασία. Οἱ δύο ἐπιστήμονες πιστεύουν ὅτι δύο νέα ἔνζυμα τά ὁποῖα ἀνεκάλυψαν σέ μυϊκά κύτταρα ἀποτελοῦν ἕνα σημαντικό κρίκο στήν ἀλυσίδα διεργασίας κατά τήν ὁποία οἱ ὁρμόνες—ἀδρεναλίνη καί ἰνσουλίνη—ἐπηρεάζουν τήν ἀποθήκευση καί χρησιμοποίηση ὑδρογονανθράκων ἀπό ἀνθρώπινο σῶμα.

Ὁ Δρ. Κόεν ὁμιλῶν διά τήν ἀνακάλυψη τῆς συζύγου του καί τήν δική του ἐξήγησε ὅτι κάθε στήν Βρεταννία περίπου μιά ἑκατομμύριο ἄνθρωποι πάσχουν ἀπό διαβήτη τοῦ τύπου πού παρουσιάζεται στήν νεότητα καί δέν συνδέεται μέ ἔλλειψη τοῦ μορίου Ἰνσουλίνης. Τά πρόβλημα εἶναι ὅτι μέ τό μόριο Ἰνσουλίνης δέν μπορεῖ νά προσληφθεῖ κανονικά ἀπό τό αἷμα καί ἠπατικά κύτταρα, ἤ μᾶλλον ὅτι κάτι ἄλλο δέν πάει καλά. Ὡς τώρα ἐπικρατοῦσε ἡ ἄποψις ὅτι ὁ διαβήτης προκαλεῖται ἀπό μίαν βλάβην τοῦ παγκρέατος τό ὁποῖο ἀποδεσμεύει αὐτομάτως ἰνσουλίνη διά νά ἀφομοιωθοῦν οἱ ὑδρογονάνθρακες πού εἶναι ἀπαραίτητοι διά νά ἔχη τό σῶμα ἐνέργεια. Ἄν ἀποδειχθῆ ὅτι τό ἔνζυμο πού μεταφέρει τήν ἰνσουλίνη δέν λείπει ἀλλά εἶναι ἀδρανές, τότε θά εἶναι ἴσως δυνατό νά εὑρεθοῦν τρόποι ἐνεργοποιήσεως τῶν ἀδρανῶν γένων καί νά ἀποκατασταθῆ ἡ ὑγεία τῶν ὡρίμου ἡλικίας διαβητικῶν. Ἡ Δρ. Τρίσια Κόεν τόνισε ὅτι ἄν ἡ ἐρευνητική τους ἐργασία ἐπιτύχη θά ὠφελήση ὄχι μόνο τούς κάποιας ἡλικίας διαβητικούς πού συνήθως κάνουν καθημερινά δίαιτα καί παίρνουν ἀνθρακα ἀλλά καί τούς διαβητικούς πού πάσχουν ἀπό νέοι καί ἐξαρτῶνται ἀπό ἐνέσεις ἰνσουλίνης καί δίαιτα.

ΕΚΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΠΥΛΟΥ

Ἡ Ἐκτελεστική Ἐπιτροπή τῆς Εὐρώπα Νόστρα πού συνῆλθε στό Ἀμστερνταμ τίς 21 τοῦ Ὀκτώβρη ἐξέδοσε ἀπόφαση — ἔκκληση γιά τή σωτηρία τῆς Πύλου ἀπό κινδύνους πού τήν ἀπειλοῦν μέ τή σχεδιαζόμενη ἐγκατάσταση μεγάλου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος μέσα στόν ἱστορικό ὅρμο της.

Ἡ Εὐρώπα Νόστρα. πού ἀποτελεῖ τήν πιό ἔγκυρη ὀργάνωση πού ἀσχολεῖται σέ πανευρωπαϊκό ἐπίπεδο μέ τά θέματα προστασίας τοῦ φυσικοῦ τοπίου καί τῆς πολιτιστικῆς κληρονομιᾶς, στήν ἀπόφαση της κάνει ἔκκληση στήν ἑλληνική κυβέρνηση νά μήν ἐγκρίνει τήν προτεινομένη βιομηχανική ἀνάπτυξη τῆς περιοχῆς αὐτῆς καί νά προστατεύσει τήν Πύλο καί τόν ὅρμο της, πού εἶναι ἐξαιρετικῆς σημασίας. ὄχι μόνον γιά τούς Ἕλληνες, ἀλλά καί γιά ὅλους τούς λαούς τῆς Εὐρώπης.

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ Η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΙ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ

Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἐξεδόθη ἡ ἀκόλουθος ἀνακοίνωσις:

Ἠπραγματοποιήθη σύσκεψις μεταξύ τῶν ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καί Ἀπασχολήσεως κκ Ἀβέρωφ καί Λάσκαρη, παρούσης καί τοῦ ὑφυπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης μετά ἐπιτελῶν ἐπί τῶν καθ' ἧν συνεζητήθησαν θέματα ἀναγομένα εἰς τήν ἰσχύουσαν περί πολεμιστῶν νομοθεσίαν.

Τό ὅλον θέμα ἀπεφασίσθη ὅπως ἀχθῆ ὑπό τοῦ κ. ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τήν ἐξ ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν ἐπιτροπήν πρός περαιτέρω μελέτην καί προσήκουσαν διάπλασιν.

OPEL - FIAT - POLSKI - SEAT - LADA
AUTOBIANCHI - LANCIA - ZASTAVA
DAIHATSU καί
SITROEN - CIMOS - MI 8 ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΑ — ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ
★
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
★
Ἀνταλλαγαί τῶν παλαιῶν σας μέ καινούργια
Γ. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 134 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 325—076

ΝΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΟΣΤΑΛΕΝ — ΛΩΡΙΔΑ PP

ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗ— Νήματα ἀπό τήν συνθετική ὕλη χοσταλέν—λωρίδα PP ἀπό πολυπροπυλένιον τῆς ἑταιρίας ΧΟΛΣΤΕΝ τῆς Δ. Γερμανίας, ὑπερτεροῦν τῶν νημάτων ἀπό σιζάλ. Τό πόρισμα αὐτό προέκυψε ἀπό τά πειράματα πού διεξήχθη σαν κατά τήν σύγκρισι νημάτων ἀπό χοσταλέν— λωρίδα PP μέ νήματα ἀπό φυσικές ἶνες. Γιά μπάλλες πού πιέζονται κατά φυσικό τρόπο, χρησιμοποιοῦνται συνθετικά νήματα κυρίως μέ μῆκος 320 ἕως 400 μέτρα τό κιλό. Τά πειράματα ἀπέδειξαν, ὅτι ἡ ἀντοχή τῶν νημάτων αὐτῶν ἀνέρχεται σέ 100 ἕως 130 κιλοπόνι— ἀναλογεῖ δέ πρός τούτοις μέ τήν ἀντοχή τῶν νημάτων ἀπό σιζάρ μέ μῆκος 150 ὡς 200 μέτρα τό κιλό. Ἐκτός αὐτοῦ, εἶναι στα θερώτερες οἱ τιμές τῶν συνθετικῶν νημάτων γιατί ἐξαρτῶνται ἀπ' τίς ἔντονες διακυμάνσεις τοῦ ἐμπορίου τιμῶν γιά φυσικά νήματα. Τά νήματα κατασκευάζονται ἀπό ἐνισχυμένα λεπτά φύλλα σέ λωρίδες, κατόπιν δέ «ἀμματίζονται» καί στρέφονται, ὥστε ν ἀποκτήσουν τόν ἀπαιτούμενο ἐφελκυσμό. Οἱ σύγχρονες ὑψηλῆς πιέσεως γιά ξηρό χόρτο καί γιά ἄχυρο, ἀπαιτοῦν ἔνα νῆμα μέ μεγάλη ἀντοχή, χωρίς νά τσαλαντεύεται τό πάχος τοῦ νήματος καί χωρίς νά ἔχει «ματίσματα». Παρόμοιο νήματα ἀπό χοσταλέν—λωρίδες PP πλεονεκτοῦν ἔναντι τῶν νημάτων ἀπό σιζάλ: Ἔχουν τό διπλάσιο μῆκος ἀνά κιλό, δέν εἶναι ευαίσθητα στήν ὑγρασία καί δέν ἀλλάζουν διαστάσεις ὀυτε τίς μηχανικές ἰδιότητες. Τά συνθετικά αὐτά νήματα δέν προσβάλλονται ἀπό τά ἔντομα οὔτε ἄνθρωπο καί τά ζῶα καί διά κειται φιλικῶς πρός τό περιβάλλον. Τό χοσταλέν PP καί εἶναι χωρίς βλαβηταριώδη καί σαέρια καί χωρίς νά μένουν βλαβερά κατάλοιπα.

ΔΕΝ ΘΕΛΟΥΝ ΑΛΛΑΓΑΣ

ΟΙ ΝΟΡΒΗΓΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ

Ὁ Νορβηγός πρωθυπουργός κ. Τρύγκβε Μπρατέλλι, ἐπανέλαβε παλαιότεραν δήλωσίν του, ὅτι ἡ κυβέρνησίς του θά θέση ὑπό αὐστηρόν ἔλεγχον τήν παραγωγή τοῦ πετρελαίου ὡς καί τά ἐξ αὐτῆς κέρδη.

Ἡ Νορβηγία τείνει νά καταστῆ ὁ μεγαλείτερος ἐξαγωγεύς πετρελαίου εἰς τήν Εὐρώπην, ἀλλ' ὁ κύριος Μπρατέλλι λέγει ὅτι, θά εἶναι πραγματική καταστροφή ἀν ὁ ἐπερχόμενος πλοῦτος ἐκ τοῦ πετρελαίου κατα στῆ αἰτία νά ἐγκαταλείψουν οἱ Νορβηγοί τάς βιομηχανίας τῶν μικρῶν πόλεων τοῦ βορρᾶ διά νά ζήσουν εἰς τάς πλουσίας περιοχάς τοῦ νότου, ἐάν ἡ οἰκονομία τῆς χώρας διαστρεβλωθῆ ἐκ τῶν μεγάλων ἐσόδων ἐκ τοῦ πετρελαίου καί ἐάν ὁ πατροπαράδοτος τρόπος ζωῆς τῶν κατοίκων τῆς χώρας ἀλλοιωθῆ μέχρι τοῦ σημείου νά καταστῆ ἀγνώριστος.

«Εἰς τήν χώραν μας ἰδίως δέ εἰς τήν ἐπαρχίαν, ἔχομεν ἐπιτύχει ἕνα ὀνειρώδη τρόπον ζωῆς, ἐδήλωσεν εἰς συνέντευξίν του ὁ 65 ἐτῆς Πρωθυπουργός. Εἶναι βέβαιον ὅτι θά ἐπέλθουν ἀλλαγαί, μάλιστα δέ, μεγάλαι καί βαθεῖαι ἀλλαγαί εἰς τόν Νορβηγικόν τρόπον ζωῆς, πιστεύω, ὅμως, ὅτι ὁ λαός γνωρίζει τί θέλει. Διότι γνωρίζουν καί τάς δυνατότητάς των καί τούς κινδύνους ἐκ τοῦ ὑπερμέτρου πλούτου.

Ὁ κ. Μπρατέλλι, ὅστις, κατά τόν Δεύτερον Παγκόσμιον Πόλεμον, διῆλθε τέσσερα ἔτη εἰς στρατόπεδον συγκεντρώσεως, ἀνήγγειλεν, ὅτι τόν προσεχῆ Ἰανουάριον θά παραιτηθῆ ἐκ τῆς Πρωθυπουργίας. Διετέλεσε πρωθυπουργός ἀπό τοῦ Μαρτίου 1972 μέχρι τοῦ Σεπτεμβρίου 1972 ὅτε οἱ Νορβηγοί ἐψήφισαν κατά τῆς προτάσεώς του ἡ πως καταστοῦν μέλη τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, ἐπανεδιωρίσθη δέ πρωθυπουργός τόν Ὀκτώβριον τοῦ 1974.

— Δέν ζῆ κανείς ἀνωνέως, λέγει χαμογελῶν ὁ κ. Μπρατέλλι. Εἶμαι ἀπό 40ετίας εἰς τήν πολιτικήν Μεγάλέγον, θά εἶμαι 66 ἐτῶν. Θά ἔπρεπε νά ὑπάρχη ἕν ὅριον ἔργασίας εἰς τήν ἄσκησιν τοῦ πρωθυπουργικοῦ λειτουργήματος. Ἐν τούτοις, θά παραμείνω εἰς τήν ἐνεργόν πολιτικήν. Θά παραμείνω βουλευτής.

Ἡ παραγωγή πετρελαίου εἰς τήν Νορβηγίαν θά ἀνέλθη, πιθανῶς, ἐφέτος, εἰς 9 ἑκατομμύρια τόνων, ἤτοι ὅσον καταναλίσκει ἡ χώρα.

Κατά τό προσεχές ὅμως, ἔτος, ὑπολογίζεται ὅτι θά παραγάγη περί τά 25 ἑκατομμύρια τόννων, ἤτοι 2,5 φοράς περισσότερον πετρέλαιον ἀπό ὅσον καταναλίσκει, τῷ δέ 1977 ἡ παραγωγή της θά ἀνέλθη εἰς 33 ἑκατομμύρια τόννων. Κατά τάς ἀρχάς τοῦ 1980, ἡ Νορβηγία θά παραγάγη 90 ἑκ. τόννων πετρελαίου καί πετρελαιοειδῶν ἤτοι 10 φοράς περισσότερον ἀπό ὅσον χρειάζεται διά νά καλύπτη τάς ἀνάγκας της.

Ἐπιχειρηματίαι καί συνδικαλισταί, ὡς καί τοῦ ἐπιστήμονες ἐπιμένουν ὅτι ἡ ἀνεύρεσις τῶν πλουσίων κοιτασμάτων θά ἐπιφέρη ἀλλαγάς εἰς τήν κοινωνικήν δομήν τῆς χώρας αὐτῆς τῶν 4 ἑκατομμυρίων κατοίκων.

Ὁ κ. Μπρατέλλι λέγει ὅτι ἡ οἰκονομία θά ἀπορροφήση μόνον ἕν μέρος τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος ἐκ τοῦ πετρελαίου, ἕν δέ σημαντικόν μέρος του θά διατεθεῖ πρός βελτίωσιν τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ἐνῶ τό μεγαλείτερον μέρος θά ἐπενδύεται εἰς τό ἐξωτερικόν.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΑΜΟΥ
ΕΙΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ
ΣΧΕΔΙΑ & ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ
ΑΛ. ΣΤΑΝΙΔΗ
ΒΟΤΣΗ - Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 133
ΠΑΤΡΑΙ ☎ 278445

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΑΛΛΟ ΧΡΩΜΑ ΣΤΑ ΤΑΞΙ

ΑΘΗΝΑΙ. Τίς ἀντιδράσεις τῶν ἰδιοκτητῶν ταξί ἔχουν προκαλέσει οἱ προθέσεις τοῦ ὑπουργείου Μεταφορῶν νά ἀλλάξει τόν διακριτικό χρωματισμό τῶν ταξί.

Σχετικά τονίζεται, ὅτι ἡ ἀλλαγή τοῦ χρώματος ἐκτός τοῦ ὅτι θά ἐπιβαρύνει ἀδικαιολόγητα τούς ἰδιοκτῆτες ταξί δέν θά ἐξυπηρετήσει καί τό ἐπιβατικό κοινό.

ΟΔΟΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΣΤΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Στόν Δῆμο Ζωγράφου ἔγινε τήν Κυριακή μέ συμμετοχή ἐκπροσώπων τοῦ πολιτικοῦ κόσμου ἡ ὀνομασία τῆς λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου. Μίλησε ὁ δήμαρχος κ. Δ. Μπέης, ὁ ὁποῖος ἐξῆρε τό ἔργο τοῦ Γεωργίου Παπανδρέου καί στήν συνέχεια ὁ νομάρχης Ἀθηνῶν κ. Παπάζογλου ἀπεκάλυψε τιμητική πλάκα.

«ΝΑ ΦΥΓΟΥΝ ΟΙ ΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΗΠΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ»

ΗΡΑΚΛΕΙΟ. Πραγματοποιήθηκε στό κτίριο τοῦ Ἐμπορικοῦ καί Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἡ δεύτερη Παγκρήτια Σύσκεψη, μέ θέμα τίς ἀμερικανικές βάσεις στήν Κρήτη.

Τῆς συσκέψεως στήν ὁποία δέν παρέστη τελικά ὁ πρόεδρος τῆς ἐπιτροπῆς Μητροπολίτης Εἰρηναίος, προήδρευσε ὁ δήμαρχος Ἡρακλείου. Ἔλαβαν μέρος, μεταξύ ἄλλων οἱ βουλευτές τῆς ΕΚ—ΝΔ κ. κ. Μαντουβάς καί Ξυλούρης. Στή σύσκεψη ἀπεφασίσθη πρῶτα τό νομικό καθεστώς τῶν βάσεων καί στή συνέχεια ἐγκρίθηκε σχέδιο κλιμακώσεως τοῦ ἀγῶνος γιά τήν κατάργησή τους.

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Ἔρευνα σχετικά μέ τό θέμα τῶν αὐθαιρέτων κτισμάτων θά κάνη ὁ προϊστάμενος τῆς Εἰσαγγελείας Πρωτοδικῶν, μετά ἀπό ἐντολή τοῦ Εἰσαγγελέως Ἐφετῶν Θεσσαλονίκης κ. Παπακαφυᾶ.

Εἰδικώτερα θά ἐξεπασθῆ ἄν ἀληθεύουν οἱ καταγγελίες ὅτι πολλοί ἐπιχειρηματίες κτίζουν αὐθαίρετα πολυόροφα κτίσματα, τά ὁποῖα πουλοῦν ἤ νοικιάζουν.

Στό μεταξύ ὁ ὑφυπουργός Δημοσίων Ἔργων κ. Μπίρης σέ δηλώσεις του χαρακτήρισε τό θέμα σοβαρό καί εἶπε ὅτι ἑτοιμάζεται νομοσχέδιο μέ τό ὁποῖο θά νομιμοποιηθοῦν πολλά ἀπό τά αὐθαίρετα κτίσματα. Ὁ κ. Μπίρης ἐτόνισε ὅτι τῶν μέτρων θά ἐξαιρεθοῦν τά πολυόροφα κτίσματα καθώς καί ἐκεῖνα πού χρησιμεύουν γιά παραθερισμό.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟ ΛΑΓΟΣ 4.000 ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Ἀνεχώρησε γιά τό λιμάνι Λαγούς τῆς Νιγηρίας ἀπόστολή ἀπό ἐκπροσώπους τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας τῆς ΠΝΟ καί τῆς Ἑνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν προκειμένου νά ἐξετάση ἐπί τόπου τά προβλήματα πού ἀντιμετωπίζουν 4 000 περίπου Ἕλληνες ναυτικοί, οἱ ὁποῖοι μέ τά πλοῖα τους ἔχουν ἀποκλεισθῆ ἔξω ἀπό τό ἀνωτέρω λιμάνι, χωρίς τήν δυνατότητα τακτικῆς ἐπικοινωνίας μέ τή στεριά.

Ὅπως εἶναι γνωστό στόλιμάνι τοῦ Λάγος ἐπικρατεῖ κυκλοφοριακή συμφόρηση καί τά πλοῖα ἀγκυροβολοῦν ἐπί μῆνες στ' ἀνοικτά, περιμένοντας σειρά γιά νά ξεφορτώσουν. Μεταξύ τῶν μελῶν τῆς ἀποστολῆς, περιλαμβάνεται καί ἕνας γιατρός, ὁ ὁποῖος θά παραμείνη ἀφοντά στούς Ἕλληνες ναυτικούς γιά νά τούς προσφέρη τή βοήθειά του.

4.000.000 ΔΡΑΧΜΕΣ ΖΗΜΙΑ ΣΕ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Ζημιές 4.000.000 δρχ. προκάλεσε πυρκαϊά πού ἐξερράγη στό ξυλουργικό ἐργοστάσιο τῶν Ι. Μαυρομιχάλη Ν. Σαμαρᾶ καί Πελιζαμάνη στήν εἰσόδο τῆς πόλεως τῶν Σερρῶν.

Τά αἴτια πού προκάλεσαν τήν πυρκαϊά παραμένουν ἄγνωστα. Ἀνακρίσεις ἐνεργεῖ ἡ Πυροσβεστική ὑπηρεσία Σερρῶν.

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΤΟΥ ΙΚΥ

Τό Ἵδρυμα Κρατικῶν Ὑποτροφιῶν (ΙΚΥ) ἀνακοινοῦ ὅτι προεκηρύχθη διαγωνισμός διά τήν ἀποστολήν εἰς τήν ἀλλοδαπήν διά μεταπτυχιακάς σπουδάς, ἐπί 12—34 μῆνας (ἀπό τοῦ ἀκαδ. ἔτους 1976—77) εἰς τήν «Ἀγωγήν καθυστερημένων παίδων» δύο διδασκάλων διωρισμένων εἰς τήν δημοσίαν ἐκπαίδευσιν, οἱ ὁποῖοι νά ἔχουν ἤδη τύχει διετοῦς ἐξειδικευσεως εἰς τό ἐσωτερικόν. Ἐπίσης προεκηρύχθη διαγωνισμός διά τήν ἀποστολήν εἰς τήν ἀλλοδαπήν, ἑνός διπλωματούχου ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς Κινηματογράφου ἤ Τηλεοράσεως, ὁ ὁποῖος θά μεταπαιδευθῆ, ἐπί 12—34 μῆνας (ἀπό τοῦ ἀκαδ. ἔτους 1976—77) εἰς τάς «Κινηματογραφικάς καί τηλεοπτικάς σπουδάς»

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νά ἀπευθύνωνται, διά περισσοτέρας πληροφορίας καί πρός παραλαβήν τῶν σχετικῶν ἐντύπων, εἰς τό Ι.Κ.Υ. (Λυσικράτους 14, Ἀθῆναι 119 Μακρυγιάννη)

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΙΡΕΛΛΙ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΣΙΑ

Ἡ Διεθνής PIRELLI πού ἑδρεύει στήν Βασιλεία τῆς Ἑλβετίας ἀνακοίνωσε τήν ἵδρυση νέου μεγάλου ἐργοστασίου ἐλαστικῶν στήν Περσία. Τό ἐργοστάσιο θ' ἀνεγερθῆ στήν πόλη Σεβέχ, 130 χλμ. περίπου ἀπό τήν Τεχεράνη. Ἡ ἐτήσια του παραγωγή θά εἶναι γύρω στούς 40.000 τόννους ἐλαστικῶν. Τό νέο αὐτό ἐργοστάσιο τῆς (PIRELLI ὑπολογίζεται νά ἀρχίση νά λειτουργῆ μέσα στό 1978.

ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΙΣΧΥΡΟ ΦΥΛΟ

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ. — Στό ἔτος τῆς γυναικας φαίνεται ὅτι σπανίζουν οἱ γυναῖκες — τουλάχιστον στήν Δυτική Γερμανία: Γεννιοῦνται ἀπό δεκαετίες περισσότερα ἀγόρια παρά κορίτσια. Τό 1969 π.γ. γεννήθηκαν 25.000 περισσότερα ἀγόρια, κατά τό 1973 παρ' ὅλο πού μειώθηκε ὁ ἀριθμός τῶν γεννήσεων, ὑπερτεροῦσε ὁ ἀριθμός τῶν βρεφῶν ἀρσενικοῦ φύλου κατά 16.000. Ἡ ἐξέλιξις αὐτή εἶχε ὡς ἀποτέλεσμα νά ὑπάρχη σήμερα ἔλλειψις γυναικῶν γιά 300.000 ἄνδρες ἡλικίας 18—30 ἐτῶν. Οἱ αἰσιόδοξοι ἐκπρόσωποι τοῦ ἰσχυροῦ φύλου δέν ἐγγοῦν λόγο νά εἶναι τόσο χαρούμενοι ὡς πρός τό θέμα τοῦ γάμου γιατί εἶναι ἀμφίβολο ἄν θά βροῦν μιά σύντροφο.

Ὑποδήματα μόδας
ΟΣΚΑΡ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 115 ΤΗΛ. 275 — 480