ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΑΤΡΩΝ

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΒΑΣΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ
ΣΤΕΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΗΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Πλέον των 4 εκατομμυρίων ενηλίκων Α μερικανών, ήτοι εΐς εΐς τούς τεσσεροΰνται των βασι κών γνώσεων, αί οποΐαι άπαι τοΰνται διά νά ζήση κανείς μίαν περίπλοκον κοινωνί κήν ύπαρξιν. Τοΰτο άποκαλύπτει μελέ τη δημοσιευθεΐσα ύπό τοΰ Γραφείου Έκπαιδεύσεως των Ένωμένων Πολιτειών ή οποία άποκαλύφερεν έπίσης, ότι πε ρίπου τών ανωτέρω, 40 έκατομ μύρια ενηλίκων Αμερικανών ήτοι ό εΐς εΐς τούς τρεΐς, έχουν εΐς τό έλάχιστον βαθμόν τήν ίκανότητα, ή οποία άπαιτεΐται διά νά είναι ίκανοί πολΐται, καταναλωταί, μισθωτοί ή νά ζοΰν άρμονικά εΐς τούς κόλπους τής οικογενείας των. Μόνον περί τά 55 έκατομμύρια Αμερικανοί ήτοι ολίγώτε ρον τοΰ ήμίσεος τοΰ Αμερικανικοΰ πληθυσμοΰ, ηλικίας 18 —65 έτών, γνωρίζουν καλώς γραφήν, άνάγνωσιν, άριθμητικήν καί είναι ίκανοί νά λύουν προβλήματα.

Μεταξύ των άνωφερομένων εΐς τήν εκθεσιν παραδειγμάτων ανικανότητος πρός κοινωνικήν ζωήν είναι τά εξής: α) Τά 130ο περίπου των ενηλίκων (ήτοι περί τά 15 έκατομμύρια) δέν γνωρίζουν πώς νά γράφουν, εΐς ταχυδρομικόν φάκελλον μίαν διεύθυνσιν κατά τρόπον ωστε νά είναι βέβαιοι ότι αί ταχυδρομικαί ύπηρεσίαι θά δυνηθοΰν νά τόν παραδώσουν εΐς τόν παραλήπτην. β) Τά 27ο/ο δέν γνωρίζουν τήν φυσιολογικήν θερμοκρασίαν τοΰ άνθρωπίνου σώματος είναι 36,6 βαθμοί Κελσίου. γ) Τά 14ο/ο ήτοι 16,5 έκατομμύρια Αμερικανών, δέν εΐναι εΐς θέσιν νά έλέγξουν τούς τραπεζικούς λογαριασμούς των.

Άλλαι περιπτώσεις άφορούν εΐς τήν ίκανότητα των Αμερικανών νά άγοράζουν τά συμφερότερα εΐδη νά συγκρίνουν βάσει ένός άπλοΰ σχεδίου αγράμματος, τήν άποτελεσματικότητα δύο παυσιπόνων ή νά κατονομάσουν δύο γερουσιαστάς τής πρωτευούσης των

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

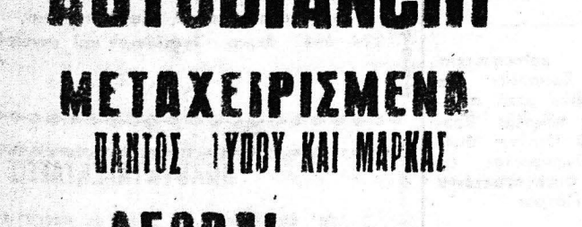
Ή έν λόγω μελέτη, ή οποία έστοίχισεν εν έκατομμύριον δολλαρίων διηνηργήθη έπί 10 ΟΟΟενηλίκων, έπί τέσσερα έτη, ύπό δμάδος τοΰ Πανεπιστημίου τοΰ Τέξας, έργασθείσης ύπό τήν διεύθυνσιν τοΰ Νορσέλλ Νόρθκατ. Οί μελετηταί διεπίστωσαν ότι οί Α

ΕΠΕΣΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΙ ΚΑΙ... ΣΩΘΗΚΕ

ΑΘΗΝΑΙ — Άπό τήν Άκρόπολι πραγματοποίησε τό πήδημα τοΰ θανάτου, η Μαρία σύζυγος Η. Μπενά, 47 έτών, μέ σκοπόν νά τερματίση τήν ζωή της. Δέν ύπέστη όμως, είναι κρίμα, δραματική έξέλιξη διότι τό έγχείρημα της ήτο καλά μελετημένον. Κατά τήν πτώση της, σφηνώθηκε άνάμεσα στούς βράχους. Έκεΐ γιά νά τήν κατεβάσουν άπό έκεΐ έκλήθη ή Πυροσβεστική Υπηρεσία, άνδρες τής οποίας κατάφεραν τελικά νά τήν άνασύρουν μέ σχοινί.

Μέ άσθενοφόρο τοΰ Νοσοκομείου Πρώτων Βοηθειών μετεφέρθη στό Χειρουργικό Κέντρο, ό πού καί νοσηλεύεται. Φέρει συντριπτικά καταγματα.

Ο σύζυγος της εΐπε ότι κατέχεται άπό μελαγχολία είχε κι' άλλες φορές έπιχειρήσει νά αύτοκτονήση.



ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
FIAT - SIMCA - SEAT
POLSKI - ZASTAVA
CITROEN - DAIHATSU
LANCIA - WARTBURG
AUTOBIANCHI
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΚΑΣ
ΑΓΟΡΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΙΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΜΑΡΚΑΝ ΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ-ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ
KAWASAKI - TRIUMPH- DUCATI
MV - CHIORDA - YAMAHA
Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΕΚΘΕΣΕΙΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 156 - ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΤΗΛ. 321832—321773-324911
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΤΕΡΑ

Η ΕΟΡΤΗ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Σήμερα γιορτάζουν τά Έλληνικά Φτερά Μιά μικρή ίστορική άναδρομή στά πρώτα βήματα τής Έλληνικής Αεροπορίας, είναι έξόχως συναρπαστική.

Ό πρώτος Έλληνας πού προσπάθησε νά πετάξη μέ άεροπλάνο δικής του κατασκευής ήταν ό Λεωνίδας Άργυρίου, μιά άνήσυχη φυσιογνωμία της έποχής τοΰ Γεωργίου Α' — θεατρώνης θά σοΰ σκύλων καί άλλων περιέργων θεαμάτων. Τό περίεργο είναι ό τι δ'άλεξε γιά τήν ίστορική του πτήση, πού ... ποτέ δέν πραγματοποιήθηκε τήν περιοχή Τατοΰλου, έκεΐ ό που άργότερα έγινε τό πρώτο Έλληνικό άεροδρόμιο.

Τό άεροπλάνο τοΰ Άργυρίου παρουσία τοΰ τότε βασιλέως Γεωργίου Α' καί όλων σχεδόν τών Άθηναίων, σύρθηκε γιά πολλά μέτρα στήν γή άλλά δέν κατάφερε νά ξεκολλήση! Αύτά έγιναν στό 1908.

Άργότερα, δύο άλλοι Έλληνες ύπήρξαν πιό τυχεροί. Ένας άπό αύτούς ήταν ό δή μοσιογράφος Άλ Καραμανλάκης καί ό άλλος ό Εμ. Άργυρόπουλος γνωστός νέος άθηναϊκής οίκογενείας πού είχε σπουδάσει μηχανικός εΐς την Γερμανία καί είχε πάρει τό δίπλωμα του σάν πιλότος στήν Γαλλία. Καί οί δύο πλήρωσαν μέ τήν ζωή τους τίς προσπάθειες γιά τήν κατάκτηση τών αίθέρων πρίν περάση χρόνος άπό τήν ήμέρα πού πήραν τό δίπλωμά τους.

Ό πρώτος έπεσε στόν Κορινθιακό καί χάθηκε σέ μιά πτήση του άπό τήν Άθήνα πρός τήν Πάτρα.

Ό Άργυρόπουλος, άφοΰ έδρεψε τίς πρώτες δάφνες τής πολεμικής άεροπορίας στό Μπιζάνι έπεσε μαζί μέ τόν Κ. Μάνο στόν Λαγκαδά.

Ό Άργυρόπουλος έκανε τήν πρώτη του έπιτυχημένη πτήση εΐς τήν Έλλάδα στίς 9 Φεβρουαρίου 1912. Μέσα σ'ούς στρατώνες τοΰ Ρούφ στήν Άθήνα σχηματίσθηκε ένα πρόχειρο μικροσκοπικό άεροδρόμιο. Τό σκάφος μέ τό οποΐο έπρόκειτο νά πετάξη ήταν ένα τέλειο (μέ τά μέτρα τής έποχής έκείνης) ευρωπαϊκό άεροπλάνο τύπου Νιοΰπόρτ. Στούς στρατώνες είχε μαζευτή όλη ή Άθήνα. Τήν θέση τών έπισήμων, κατέλαβαν ό πρωθυπουργός Έλ. Βενιζέλος (ήλικίας 48 έτών τότε) καί άλλοι.

Ό Άργυρόπουλος, καθώς γράφουν οί έφημερίδες τής έποχής έκείνης, χαιρέτησε τόν πρωθυπουργό καί τούς άλλους έπισήμους καί προχώρησε μέ τήν στολή τοΰ πλώτου πρός τό άεροσκάφος. Οί στρατιώτες έθεσαν σέ κίνηση τήν έλίκα καί τό μηχανικό πουλί σύρθηκε γιά λίγο στό έδαφος καί σιγά —σιγά άνυψώθηκε!

— Πετά! άρχισε νά φωνάζη τό πλήθος μέ άλλαλαγμούς, καί ό λαός ζητωκραύγαζαν καί χειροκροτοΰσαν, ένώ τό άεροπλάνο ύψώνόταν στόν πρωϊνό άττικό ούρανό καί πετοΰσε πρός τήν Άκρόπολη.

Άπό τίς λαϊκές συνοικίες πάνω άπό τίς όποΐες περνά ό κόσμος άναστατώνεται. Κατά πληκτοι οί Άθηναΐοι σηκώνουν τά κεφάλια καί γουρλώνουν τά μάτια.

— Βοηθα Χριστέ καί Παναγιά!... ξεφωνίζουν οί κυρούλες καί σταυροκοπιοΰνται.

Τό τεράστιο μηχάνημα, όπως τό άπεκάλεσαν οί δημοσιογράφοι τής έποχής έκείνης, μετά άπό μερικούς γύρους άπάνω άπό τίς άθηναϊκές συνοικίες, γύρισε στό πεδίο προσγειώσεως καί κατέβηκε όμαλά.

Άλλά ό κόσμος δέν χορταίνει μέ μιά πτήση καί ζητάει καί άλλη. Καί τότε, άποφασίζει ό Άργυρόπουλος νά ξαναπετάξη ά

ΜΙΧ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ: Κατά τόν Α' Βαλκανικόν Πόλεμον ώς άεροπόρος έξετέλεσε δομπαρδισμούς κατά τοΰ Μπιζανίου καί λίαν έπιτυχή καί έπικίνδυνον άναγνωριστικήν πτήσιν άνωθι τών Δαρδανελλίων.

φοΰ προηγουμένως ζήτησε άπό τόν Βενιζέλο νά λάβη μέρος καί αύτός στήν πτήση.! Καί ό Βενιζέλος δέ χθηκε. Έβγαλε τό περίφημο Μιραμπώ του φόρεσε τήν άεροναυτική κάσκα καί άνέβηκε στό άεροπλάνο τό όποΐον ξαναπέταξε ύπό τίς ζητωκραυγές καί άλλαλαγμούς τοΰ πλήθους.

Άλλά ή παρθενική πτήση τοΰ Βενιζέλου δέν κράτησε πολύ. Κάποια βλάβη έπαθε τό άεροπλάνο καί ό πιλότος του έσπευσε νά τό προσγειώση — αύτή τήν φορά όχι καί τόσον όμαλά.

Τήν άλλη μέρα, ό Βενιζέλος σέ συγάντηση του μέ τούς πολιτικούς συντάκτες τών έφημερίδων άφοΰ έξέφρασε τόν ένθουσιασμό του άπό τό βάπτισμα τοΰ άέρος πού είχε πάρει τήν προηγούμενη ήμέρα έξέθεσε τήν γνώμη του γιά τό μέλλον τοΰ άεροπλάνου.

— Τό άεροπλάνον τούς είπε, ένδείκνυται σάν όπλον τών άδυνάτων. Ή ριψοκίνδυνος μάλιστα καί τολμηρά φύσις τοΰ Έλληνος θά καταστήση τοΰτο λαμπρόν έν πολέμω όπλον, μέλλον νά προσφέρη μεγάλας ύπηρεσίας.

Πραγματικά, ό Βενιζέλος ήταν άπό τούς πρώτους πού διέβλεψε τό μέλλον τοΰ άεροπλάνου σάν πολεμικό όπλο.

Καί ένώ πολλά κράτη τό άγνοοΰσαν, ή Έλλάδα τό περίλαβε στό πρόγραμμα τής στρατιωτικής της άναδιοργανώσεως καί στά 1911 ό Βενιζέλος έστειλε νά σπουδάσουν στήν Γαλλία τρεΐς άξιωματικοί τοΰ στρατοΰ τοΰ ξηρᾶς: Τόν Άδαμίδη, τόν Καμπέρο καί τόν Μουτούση (Πατρινό). Καί σέ συνέχεια έπρομηθεύθη άεροπλάνα τύπου Φάρμαν, τά όποΐα έλαβαν μέρος στές Έλληνοτουρκικές έπιχειρήσεις στά Ίωάννινα. Ό Μουτούσης μάλιστα. διεκρίθη ίδιαιτέρως γιά τίς άναγνωριστικές πτήσεις πού έκανε στά Δαρδανέλια γιά τήν έπισήμανση τοΰ άγυροβολείου τών τουρκικών πολεμικών σκαφών.

Μπορούμε λοιπόν άδίστακτα νά ποΰμε ότι ή Έλλάδα ήταν ή δεύτερη χώρα στόν κόσμο πού έχρησιμοποίησε τό άεροπλάνο σάν πολεμικό όπλο (πρώτη ήταν ή Ίταλία στήν Τριπολίτιδα). Καί πρώτη πού πλήρωσε τόν φόρο τοΰ αίματος άπό τήν παγκόσμιο άεροπορία, μέ τά πρώτα θύματα τόν Μάνο καί τόν Άργυρόπουλο.

Καί τελειώνουμε τό σημερινό μας άφιέρωμα μέ ένα περιστατικό πού συνέβη τίς πρώτες ήμέρες τοΰ Έλληνοϊταλικοΰ πολέμου. Τό βράδυ τής 28 Νοεμβρίου 1940 τρία βομβαρδιστικά μας ήτοι πού Μπλενχάϊμ, έπέστρεφαν στή βάσι του, άφοΰ προηγουμένως, ώργωσαν μέ τίς βόμβες τους τά άεροδρόμια Κορυτσάς καί Άργυροκάστρου. Καθώς είχε σκοτεινιάσει, ό ένας άπό τούς τρεΐς πιλότους μας έχασε τόν προσανατολισμό του. Τήν ώρα πού άναζητοΰσε μέ άγωνία καί χωρίς κατάλληλα όργανα τό άεροδρόμιο, ξαφνικά βλέπει χαμηλά άναιμμένες φωτιές στήν σειρά. Μέ τήν σκέψι ότι βρίσκεται πάνω άπό τό άεροδρόμιον μέ έπίτηδες άναμμένες φωτιές γιά νά τόν καθοδηγήσουν έκαψε κινητήρα καί έτοιμάστηκε νά προσγειωθή. Τήν στιγμή όμως πού οί τροχοί άγγιζαν τό χώμα. Διεπίστωσε έκπληκτος ότι δέν βρισκόταν σέ διάδρομο προσγειώσεως άλλά σ ένα... χωράφι. Ένα γωράφι τοΰ Θεσσαλικοΰ κάμπου όπου οί χωρικοί έκαιγαν διάφορα ξερόχορτα. Καί έπειδή ήταν άργά γιά κάθε άνυψωτική προσπάθεια, μέ άπαράμιλλη δεξιοτεχνία κατώρθωσε νά προσγειώση άνέπαφο τό άεροσκάφος λίγα μέτρα μακρυά άπό ένα άρδευτικό αύλάκι. Τό πλήρωμα δέν είχε άκόμη συνειδητοποιήσει τήν φαντασιακή αύτή προσγείωσι, όταν άνάμεσα άπό τίς άναύγειες τής φωτιάς φάνηκε ένα πλήθος άπό χωρικούς νά πλησιάζη άπειλητικά καί νά φωνάζη:

— Ίταλοί! — Ίταλοί!....

— Όχι βρέ παιδιά "Ελληνες είμαστε καί έμεΐς, έξήγησαν οί άεροπόροι μας.

— Ίταλοί είναι καί ξέρουν Έλληνικά, έπέμεναν μερικοί έξαγριωμένοι χωρικοί.

— Όχι βρέ παιδιά σάς είπαμε... Έλληνες είμαστε....

— Ώς νά τό πιστέψουμε άφοΰ τά Ίταλικά άεροπλάνα χρησιμοποιοΰν Έλληνικά σήματα γιά νά μάς παραπλανήσουν ρώτησε ένας άπό τούς πιό ψύχραιμους χωρικούς.

Τά τελευταία αύτά λόγια έκάλυψαν άπειλητικές φωνές πού συνοδεύονταν άπό άσχημες διαθέσεις. Φαινόταν πιό καθαρά ότι ή θέσι τών άεροπόρων μας είχε γίνει έξαιρετικά δύσκολη.

Εύτυχώς όμως ένας άπό αύτούς — ό άειμνηστος Άνθυπασπιστής Κωνσταντίνος Μαραβέλιας είχε τήν έμπνευση νά μεταχειρισθή ένα πρωτότυπο τρόπο... άναγνωρίσεως. Χωρίς καθυστέρηση μπροστά στό έκπληκτο πλήθος άρχισε νά τραγουδά καί νά χορεύη τό λεβέντικο τσάμικο. "Ενας άστός καθόταν... Αύτό ήταν!... Μεμιάς όλόκληρος αύτός ό έξαγριωμένος πρίν κόσμος έκλεισε στήν άγκαλιά του τούς άεροπόρους μας μέ ζήτω κραυγές καί δάκρυα πατριωτικοΰ ένθουσιασμοΰ.

ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΚΥΠΡΟΥ

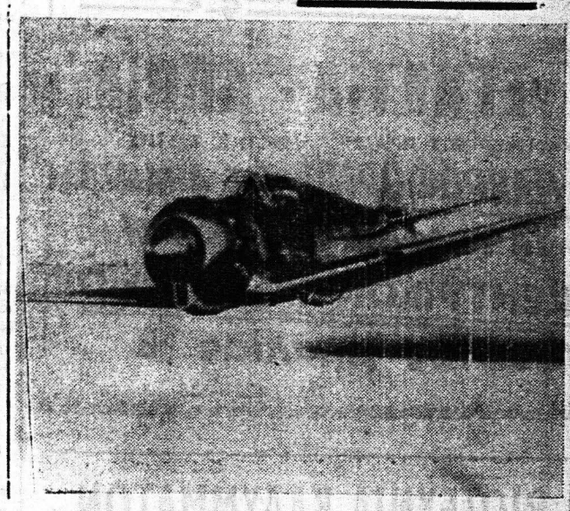
ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Εΐς τήν μεγάλη αίθουσα τοΰ Φιλολογικοΰ συνδέσμου «Παρνασσός» θά δώση σήμερον Σάββατον 6.30 μ.μ. διάλεξη ό στρατηγός Ε Α κ. Γεωργ. Κουμανάκος, μέ θέμα «ή στρατηγική σημασία της Κύπρου»

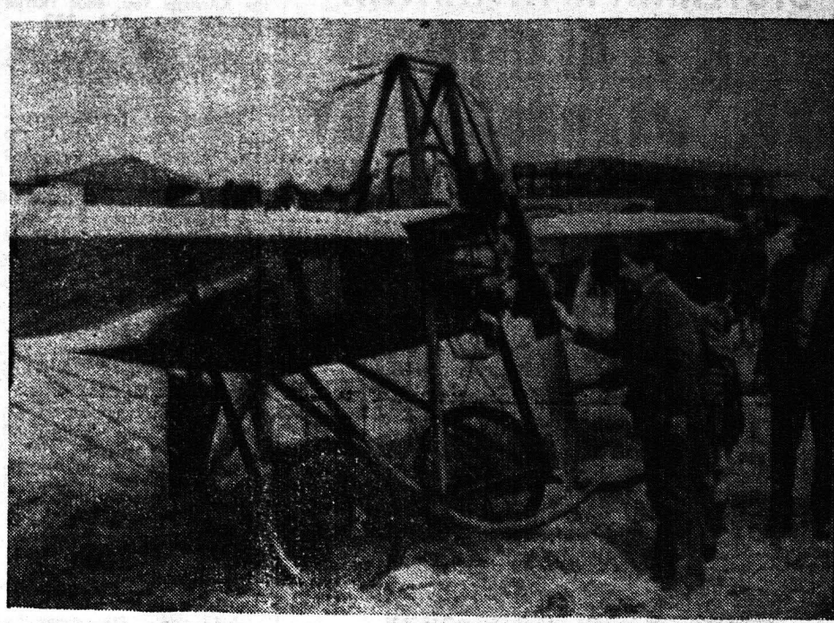
ΤΟ ΠΤΩΜΑ ΑΝΗΚΕ ΕΙΣ ΙΡΛΑΝΔΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Έξακριβώθηκε ότι τό πτώμα πού βρέθηκε προχθές στό 24ο χιλ. της όδοΰ Άθηνών —Πάρνηθος, άνήκε στόν Λουκά Μ. Σουνέυ 37 έτών Ίρλανδό, πού έμεινε στή Γλυφάδα. Άπό έπιστολή πού άφησε άποδείχθηκε ότι πρόκειται γι' αύτοκτονία.

Η ΠΟΙΟΤΗΣ ΤΟΥ ΠΟΣΙΜΟΥ ΥΔΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Έξ άφορμής διαφόρων δημοσιευμάτων σχετικών μέ τήν ποιότητα τοΰ ποσίμου ΰδατος τής περιοχής Άθηνών ό ύπουργός Κοινωνικών Ύπηρεσιών κ. Χρυσανθόπουλος άνεκοίνωσε ότι οί έφαρμοζόμενες μέθοδοι έπεξεργασίας καθαρισμοΰ καί έξυγιάνσεως τοΰ ΰδατος έξασφαλίζουν άπολύτως ύγιεινούς όρους ύδρεύσεως τοΰ πληθυσμοΰ τής πρωτευούσης. Τοΰτο άλλωστε έπιβεβαιοΰται προσέθεσε ό κ. ύπουργός καί έκ των στοιχείων τών Έργαστηριακών έξετάσεων.





ΠΑΡΑΠΕΜΠΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΦΟΝΟΝ ΤΟΥ ΠΕΣΛΗ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Τό συμβούλιο Έφετών Άθηνών έξέδοσε τό ύπ' άρ. 736)75 βούλευμά του μέ τό οποΐο παραπέμπεται ένώπιον τοΰ Πενταμελοΰς Έφετείου ό Λυμπέρης Άνδρικόπουλος πρώην έφεδρος λοχίας κατηγορούμενος γιά άνθρωποκτονία έκ προθέσεως σέ βάρος τοΰ 15χρονου μαθητή Βασ. Πέσλη καί γιά βαρειά σωματική βλάβη σέ βάρος τοΰ ίδιώτου κ. Δημ. Τελώνη τόν οποΐον πυροβόλησε καί τραυμάτισε σοβαρά στήν πλατεία Άττικής.

Μέ τό ίδιο βούλευμα παραπέμπονται νά δικασθοΰν σάν ήθικοί αύτουργοί τής δολοφονίας τοΰ Πέσλη οί πρωταίτιοι τής δικτατορίας Γ. Παπαδόπουλος, Στ. Παττακός καί Νικ. Μακαρέζος ένώ 15 περίπου μηνυθέντες άπηλλάγησαν τής κατηγορίας.

ΕΥΕΛΙΤ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ Α.Ε.
ΠΛΑΚΕΣ ΚΥΜΑΤΟΕΙΔΕΙΣ
ΠΛΑΚΕΣ ΕΠΙΠΕΔΕΣ
ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ
ΑΓΩΓΟΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ
ΤΑ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΤΣΙΜΕΝΤΟΥ
ΑΝΔΡ. ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ ☎ 325.665 320.579
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 169 & ΤΣΑΜΑΔΟΥ ● ΠΑΤΡΑΙ

BOSCH
Τό άπόσταγμα τής τεχνικής τελειότητος
Τριφασικά
Ύψηλής συχνότητος
Μονοφασικά
Διπλής μονώσεως ● Άσφάλεια μέσω συμπλέκτου
Αύτόματα κάρβουνα ● Συμπίεσις πάνω σέ στρώμα άέρος
Για τους Σιδηρουργούς Υδραυλικούς Ηλεκτρολόγους Παπουτζήδες Εργολάβους Οικοδομών
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ—ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 — ΤΗΛ. 274 — 672 — ΠΑΤΡΑΙ