ΠΑΤΡΙΝΑ Σημειώματα

ΕΙΔΙΚΟ ἔνσημο γιά τήν ἐνίσχυση τοῦ Κυπριακοῦ ἀγῶνος, ἐξεδόθη ἀπό τήν Καπνεμπορική Ὁμοσπονδία Ἑλλάδος. Τό ἔνσημο θά ἐπικολλᾶται στήν ἀλληλογραφία μέ τό ἐξωτερικό, τῶν ἑλληνικῶν ἐπιχειρήσεων.

Μήπως ὅμως θά μποροῦσε νά γίνει κάτι τέτοιο καί ἐκ μέρους τῶν ΕΛΤΑ; Νά ἐκτυπωθοῦν δηλαδή εἰδικά γραμματόσημα γιά τήν ἐνίσχυση τῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἡ τῆς Κύπρου—ἡ ἀγορά καί ἡ ἐπικολλησή τους ὅμως, νά εἶναι ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ.

Εἶναι μιά ἰδέα ἡ ὁποία πολλά μπορεῖ νά ὀποδώση, ἀν γίνῃ ἡ κατάλληλη διαφώτιση καί προπαγάνδα. Πιό εὔκολο καί ὁλικό γιά τόν καθένα εἶναι νά δίνη τήν ὥρα πού ἀγοράζει γραμματόσημο πενήντα λεπτά π.χ. ἤ μιά δραχμή, παρά νά πηγαίνη στήν Τράπεζα ὅπου εἶναι ὑποχρεωμένος νά καταθέτη στούς εἰδικούς λογαριασμούς πού ὑπάρχουν, ἕνα ποσό κάπως ὑπολογίσιμο

ΠΕΡΙΕΡΓΟΣ καί ἀκατανόητος νόμος εἶδε ἐσχάτως τό φῶς τῆς δημοσιότητος. Πρόκειται γιά τόν Νόμο 159)1975 καί ἀφορᾶ στίς ἁρμοδιότητες τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Συμβουλίου.

Λέει λοιπόν ὁ νόμος αὐτός στήν παράγραφο 4 ὅτι «ἐκ τῶν ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ἀρχ Συμβουλίου, αἴρονται μόνον αἱ ἀφορῶσαι εἰς τήν ἐγκατάστασιν μεγάλων βιομηχανικῶν μονάδων εἰς ὡρισμένας περιοχάς καί ὑπό ὡρισμένας συνθήκας»

Μέ ἄλλα λόγια δηλαδή, εἶναι ἔξω ἀπό τόν ἔλεγχο τοῦ Συμβουλίου οἱ μεγάλες βιομηχανικές μονάδες καί παραμένουν οἱ μικρές.

Ἀλλά, τήν βλάβη στό περιβάλλον δέν τήν προκαλοῦν οἱ μικρές μονάδες καθώς θά γνωρίζουν καί οἱ ὄρνιθες, ἀλλά οἱ μεγάλες

Καί ταῦτα, στήν Ἑλλάδα ὅπου ἀνθεῖ φαιδρά πρωτοκαλλέα.

ΕΙΝΑΙ γνωστά πώς μερικοί ἄνθρωποι παίζουν μεγάλα ποσά κάθε ἑβδομάδα στούς λήγοντες τοῦ Λαϊκοῦ Λαχείου Ἔχουν μάλιστα ἰδιαίτερη προτίμηση στούς ἀριθμούς πού ἔχουν καιρό νά βγοῦν. Ἕνας τέτοιος ἀριθμός εἶναι τό 9 τό ὁποῖον ἔχει νά βγῇ, σέ λίγο —οὔτε πολύ 26 συνεχεῖς κληρώσεις! Γιά τοῦτο καί οἱ ἀσχολούμενοι μέ τό.. κυνηγητό τῶν ληγόντων, προσπαθοῦν μέ μανία νά βροῦν ἀριθμούς πού λήγουν στό 9 γιατί πιστεύουν ὅτι αὐτή τήν φορά, δέν μπορεῖ, πρέπει νά βγῇ—ὁπότε θά διπλασιάσουν τά λεφτά τους.

Ὑπομονή μέχρι αὔριο τό ἀπόγευμα, ὁπότε θά δοῦμε ἄν εὐδοκήση νά κάμη τήν ἐμφάνισή του τό ἀόρατο ἐννέα. Ἄν ὄχι—τήν ἄλλη ἑβδομάδα καί πάλι λέγοντας.

ΚΑΤΑ τήν αὐριανή συγκέντρωση διαλόγου γιά ἐπιστήμονες καί διανοουμένους στήν Διακίδειο (ὥρα 8.15 μ.μ.) ὁ κ. Θ. Παπαναγιώτου θά εἰσηγηθῇ τό θέμα: «Ὁ Ἕλληνισμός φορεύς πολιτισμοῦ»

ΣΙΓΜΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΗΓΗΝ ΤΗΣ ΑΛΗΘΕΙΑΣ

Ὅταν λάβῃ ὁ ἄνθρωπος μια πρόσκληση τιμητική, ἤ ἐπιτύχῃ σέ μία ἐκλογή, καθῆκον ἔχει νά φανῆ ἄξιος τῆς προσκλήσεως ἤ τῆς ἐκλογῆς μέ τήν ὁποία τόν ἐτίμησαν. Ἀλλά, ποιά πρόσκληση, εἶναι τόσο τιμητική, ὅσο ἐκείνη πού ἔλαβε ὁ Χριστιανός ἀπό τόν Θεό; Εἶναι ὁ Χριστιανός καλεσμένος νά βαδίση τόν νόμο τοῦ Θεοῦ, ν' ἀναδειχθῆ κληρονόμος τῆς βασιλείας τῶν οὐρανῶν. Ὁ Θεὸς τὸν κάλεσε στήν σωτηρία. Ὁ Θεὸς τὸν φώτισε γιά νά πιστέψη. Ποιά τιμή καί ποιά εὐτυχία μπορεῖ νά παραβληθῆ μέ αὐτή; Ἐν τούτοις, ὑπάρχει κίνδυνος νά ἐκπέσουμε ἀπό τά μεγάλα αὐτά προνόμια! Ὑπάρχει φόβος νά ἀδιαφορήσουμε. Ἀλλά, γι αὐτό ὁ Ἀπόστολος μᾶς κάνει προσεκτικούς. Καί προτρέπει γιά καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια γιά νά γίνη βεβαία κατ' ἀποτελεσματική ἡ τιμητική αὐτή πρόσκληση τοῦ Θεοῦ

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΗΘΕΙΕΣ

Ἡ Πολιτεία ἔχει χρέος, «τά ἀσθενήματα τῶν ἀδυνάτων βαστάζειν»

(Ἀπ. Παῦλος)

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΟΙΜΙΕΣ

Κυλάει ἡ πέτρα, σπάει τ' αὐγό — κυλάει τ' αὐγό, σπάει τ' αὐγό.

Ἐκάκιωσεν ὁ βαθρακός κι ἡ λίμνη δέν τό ξέρει.

ΣΛΙΠ ΦΑΝΕΛΛΕΣ
mimoza

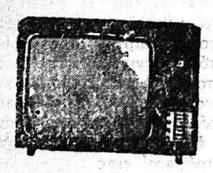
Σήμερα ἡ Ἐκκλησία γιορτάζει τήν μνήμη τοῦ ἁγίου Ἀποστόλου καί Εὐαγγελιστοῦ Ματθαίου. Ὁ Ματθαῖος εἶναι ὁ συγγραφέας τοῦ πρώτου Εὐαγγελίου, τό ὁποῖον ὡς ἐξῆς ὁ ἴδιος μᾶς διηγεῖται πῶς ἐκλήθη στό ἀποστολικό ἀξίωμα ἀπό τόν Ἰησοῦ Χριστό! «..παράγων ὁ Ἰησοῦς, εἶδεν ἄνθρωπον καθήμενον ἐπί τό τελώνιον, Ματθαῖον λεγόμενον καί λέγει αὐτῷ ἀκολούθει μοι». Ὁ τελώνης ἔγινε Ἀπόστολος καί Εὐαγγελιστής! Τόση εἶναι ἡ ἀνακαινιστική καί ἀναμορφωτική δύναμη τοῦ Ἁγίου Πνεύματος, στήν ὁποία ὀφείλεται ἡ συγκρότηση ὅλου τοῦ θεσμοῦ τῆς Ἐκκλησίας. Πῶς βέβαια προγνωρίζει ὁ Θεός τούς ἐκλεκτούς καί πῶς ἀνακαλύπτει μέσα στόν τελώνη τόν Εὐαγγελιστή αὐτό δέν φτάνει καί δέν μπορεῖ νά τό καταλάβῃ ὁ ἄνθρωπος.

— Ἡ γυναίκα τοῦ δίκαιου Ἀριστείδη, τοῦ πολιτικοῦ πού εἶχε, ὡς γνωστόν, ἀφοσιωθῆ τελεῖως στίς ὑποθέσεις τῆς πατρίδος του, μιά μέρα τοῦ εἶπε:

«Τί ὡραῖα θά ἦταν ἄν τά οἰκιακά σου τά θεωροῦσες δημόσια καί τά δημόσια οἰκιακά»

—"Ὅταν κάποτε ἕνας Ρωμαῖος, ὁ Μέτελλος Νέπως, γιά νά πειράξῃ τόν μεγάλο ρήτορα τῆς Ρώμης Κικέρωνα τοῦ εἶπε μέ κακεντρέχεια:

«Κικέρων, ἔχεις σκοτώσει στή ζωή σου περισσότερους μέ τή μαρτυρία σου ἀπ' ὅσους ἔχεις σώσει μέ τή συνηγορία σου» ἐκεῖνος τοῦ ἀπάντησε: «Ναί, τό παραδέχομαι γιατί ἔχω περισσότερη φιλαλήθεια παρά ῥητορική ἱκανότητα»



Η ΤΗΛΕΟΡΑΣΙΣ

ΕΙΡΤ — ΚΥΡΙΑΚΗ

5.30 Γεννημένοι ἐλεύθεροι.
6'00 Ὁ Κόμης Μοντεχρῆστος
7.00 Εἰδήσεις
7.15 Ἡ ἑβδομάδα πού πέρασε
7.30 Τό Λαϊκό Πανηγύρι:
7.50 Τό χρονικό τοῦ Μουσικοῦ Θεάτρου.
9.00 Εἰδήσεις
9.30 Ἀθλητική Κυριακή
10.05 Ὁ Ἑλληνικός Κινηματογράφος: Ἀντιγόνη»
Μεγάλες δίκες
Εἰδήσεις

ΥΕΝΕΔ ΚΥΡΙΑΚΗ

1.00 Δημοτικοί χοροί καί τραγούδια
1.30 Τουριστική Ἑλλάς
1.45 Ἡ Κρατική μας Σκηνή
2.00 Μουσικό πρόγραμμα
2.30 Μεσημβρινή τηλεφημερίς
3.00 Ἀθλητικό ἀπόγευμα
4.00 Ἑλληνική ταινία μεγάλου μήκους
5.30 Ἑβδομαδιαία Ἐπικαιρότης
5.45 Μαριονέττες
6.15 Μουσικά Βήματα
6.45 Λούσυ
7.15 Ἡ ΥΕΝΕΔ σᾶς ἐνημερώνει
7.30 Μισή ὥρα ἐποχῆς μας
8.00 Σύγχρονη Εὔα.
8.30 Ἀνθρώπινες Ἱστορίες
9.15 Ματιές στά Σπόρ
9.30 Εἰδήσεις
10.00 Ὁ προβολέας τῆς Κυριακῆς
11.00 Μέ τόν παλμό τῆς Βορείου Ἑλλάδος
11.15 Ὁ θρῦλος τῶν Φορσάϊτ

ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΑΥΛΙΑ ΚΙΝΗΣΕΩΣ «ΜΟΥΣΙΚΑ ΝΕΙΑΤΑ»

Μὲ ἐλευθέρα εἴσοδο γιά τὸ κοινό.

Σήμερα Κυριακή καί ὥρα **11.15** π.μ. στήν αἴθουσα τῆς Φιλαρμονικῆς Ἑταιρείας (Ρ. Φεραίου 7) τά **Μουσικά Νειάτα** δίνουν τήν πρώτη τους συναυλία, πού ἀποτελεῖ καί καλλιτεχνικό γεγονός συγχρόνως.

Ἡ **Κίνησις** ἐκάλεσε γιά τήν πρώτη της ἐμφάνιση περιόδου τοῦ **1975 — 76** τήν διεθνοῦς φήμης **Γαλλίδα** ἁρπίστρια **Ζιζέλ Ἐρμπέρ** πού θά ἑρμηνεύσῃ ἔργα **Χαΐντελ, Χίντεμιτ, Ἀλμπένιθ, Προκόφιεφ** κλπ.

Τά **Μουσικά Νειάτα** ἀποτελοῦν μιά ἐξαιρετη πνευματική καί καλλιτεχνική κίνηση τῆς πόλης μας, κυρίως γιατί ἀπευθύνεται στούς νέους. Ἡ κίνησις πέραν ἀπό τά μέλη της φιλοξενεῖ πάντα τό κοινό τῆς πόλης μας ἔχοντας ἐλεύθερη εἴσοδο γιά τόν κάθε φιλόμουσο.

Ἡ ἐγγραφή νέων μελῶν καί ἡ ἀνανέωσις τῆς συνδρομῆς παλαιῶν μελῶν θά γίνῃ στήν εἴσοδο τῆς αἰθούσης πρίν ἀπό τή συναυλία.—

ΜΟΝΟΝ ΚΑΛΟΙ ΜΑΘΗΤΑΙ ΘΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

ΑΜΒΟΥΡΓΟ. — Ἡ Μάουν Ἄκερμαν, ἡλικίας ἐννέα ἐτῶν, κατέκτησε προσφάτως τούς Γερμανούς θεατάς τηλεοράσεως μέ τόν κύριο ρόλο πού ἔχει στήν ἐκπομπή «Τό παιδί».

Στή Δυτική Γερμανία δέν εἶναι εὔκολο νά γίνῃ ἕνα παιδί ἠθοποιός γιατί ἀντιτίθεται τό κράτος κατ' ἀρχήν στήν ἀντίληψι αὐτή. Συμφώνως μέ τήν παράγραφο 7 τοῦ νόμου προστασίας ἐργασίας ἀνηλίκων, «ἀπαγορεύεται κατ' ἀρχήν ἡ ἐργασία παίδων». Τῆς ἀπαγορεύσεως ἐξαιροῦνται μόνον «γιά ἐκπολιτιστικούς σκοπούς» παιδιά ἄνω τῶν τριῶν ἐτῶν.

Προτοῦ χορηγηθεῖ ἡ ἔγκρισι «γυρίσματος» μιᾶς ταινίας, νά ὑποβληθῆ τό σενάριο στήν ὑπηρεσία ἐποπτείας ἐπιτηδεύματος καί νά συγκατατεθῆ καί τό σχολεῖο. Ἄν δέ τό παιδί πού προορίζεται γιά τό νάρισμα τῆς ταινίας δέν ἔχει καλούς βαθμούς στό σχολεῖο, ἀπορρίπεται ἀσφαλῶς ἡ αἴτησις. Τέλος δέ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ψυχική ὡς καί ἡ σωματική κατάστασις τοῦ παιδιοῦ. Στούς ὅρους ποῦ καθορίζονται, μετά τήν ἔγκρισι, προβλέπεται ὅπως μήν ἐργάζονται τά παιδιά στό στούντιο περισσότερο ἀπό τρεῖς ὥρες τήν ἡμέρα.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΥΛΜΑΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΣΤΟΥΤΓΑΡΔΗ. — Στή διεθνῆ ἔκθεσι αὐτοκινήτων 1975 (ΙΑΑ) στή Φραγκφούρτη, ἐπροξένησε αἴσθησι τό μεγαλύτερο πούλμαν στήν ὑφήλιο, πού ἐπέδειξε γιά πρώτη φορά δημοσίως μία ἑταιρία τῆς Στουτγάρδης. Τό διώροφο αὐτό πούλμαν πού προορίζεται γιά μακρυνά ταξίδια, ἔχει μῆκος 18 μέτρα, ὕψος 4 μέτρα καί πλάτος 2,5 μέτρα στοιχίζει δέ περισσότερο ἀπό 500.000 μάρκα. Οἱ θέσεις καθημένων ἀνέρχονται σέ 144, ὀρθίων 40, διαθέτει δέ φυσικά ὅλες τίς ἀνέσεις πού μπορεῖ νά πούλμαν.

Ἡ 46η ἔκθεσις αὐτοκινήτων στή Φραγκφούρτη εἶχε ὡς σύνθημα «ἡ ζωή εἶναι καλύτερη μέ τό αὐτοκίνητο». Γι' αὐτό τό λόγο, ἔπαιξε ἕναν σημαντικό ρόλο ἰδίως στήν προσφορά ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων, ἡ «ἐνεργός καί παθητική ἀσφάλεια τοῦ αὐτοκινήτου».

Προειδοποιητικό ὄργανο—ραντάρ, αὐτόματο σύστημα πυροσβεστῆρος ὡς καί αὐτοκίνητα πού δέν σκουριάζουν εὔκολα ἀπό ἐπικασσιτερωμένη ἐν θερμῷ λαμαρίνα.

ΝΕΟΙ ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΑΠ' ΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

ΜΟΝΑΧΟ. — Ἡ ἑταιρία MBB (Μέσσερ— Μπόλκου—Μπλόμ) ἐπέδειξε στήν «Τελεκόμ '75» τῆς Γενεύης τούς νέους δορυφόρους αὐτῆς. Στούς νέους αὐτούς δορυφόρους εἰδήσεων ἐφαρμόζεται ἡ τεχνολογία πού δοκιμάστηκε ἐπιτυχῶς στήν τροχιά τοῦ νερμανο — γαλλικοῦ πειράματος δορυφόρων, ἔχουν ἐν τούτοις οἱ νέοι δορυφόροι πολύ μεγαλύτερη ἀπόδοση.

Στή Γενεύη ἀπεδείχθη τό μοντέλο τοῦ δορυφόρου «ἀκρομάτ», βάρους 900 κιλῶν, ἰσχύος ἄνω τῶν 1,2 κιλοβάτ. Οὗτος διαθέτει χωρητικότητα γιά 14 ταινίες πού μποροῦν ν' ἀναμεταδώσουν 300 ὡς 4.000 τηλεφωνικές συνδιαλέξεις, 20 προγράμματα τηλεοράσεως.

Τό σύστημα αὐτό ἀναμετάδοσεως εἰδήσεων τό ἀνέπτυξε ἡ ἑταιρία MBB γιά τίς χῶρες τῆς Ἀραβικῆς Ἑνώσεως ἀπό κοινοῦ μέ μία ὁμάδα βιομηχανικῶν ἑταιριῶν καί μέ τήν οἰκονομική ὑποστήριξι τοῦ ὁμοσπονδιακοῦ ὑπουργείου ἐρευνῶν καί τεχνολογίας.

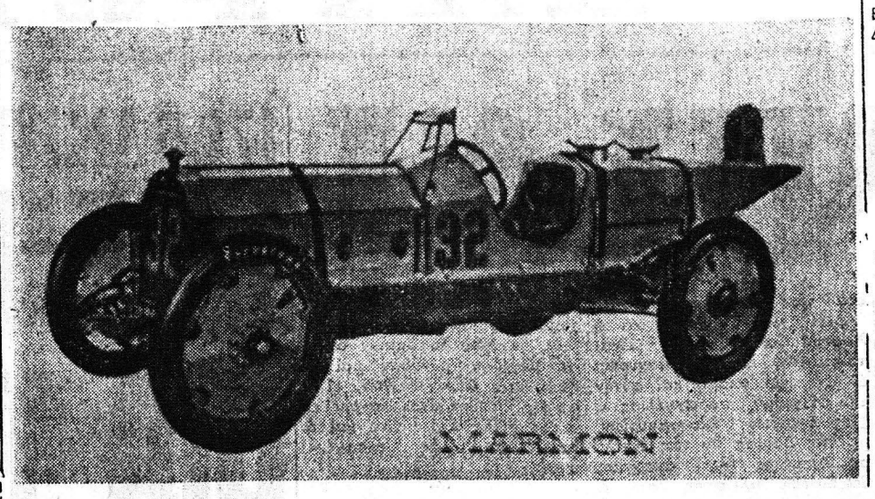
ΤΟ «ΧΑΛΟΠΕΡΙΝΤΟΛ» ΣΥΝΤΕΛΕΙ ΣΤΗ ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΡΑΥΛΙΣΜΟΥ

ΑΑΧΕΝ. — Στήν ἰατρική σχολή τοῦ πολυτεχνείου τοῦ Ἄαχεν (Δυτική Γερμανία), κατέστη δυνατόν νά θεραπευθοῦν ἕως τώρα μέ τό νέο φάρμακο «χαλοπεριντόλ», ἐνενήντα ἄτομα πού ἔπασχαν ἀπό τραυλισμό (βραδυγλωσσία) ἀπό ἡλικίας πέντε ἕως 33 ἐτῶν.

Στήν ἐπιτυχία τῆς θεραπείας συνετέλεσε, ἐκτός ἀπό τό φάρμακο πού εἶναι ἕνα ἀντισπασμωδικό τοῦ νευρικοῦ συστήματος, μία σύγχρονος γλωσσική θεραπεία (γλωσσική θεραπεία καί ψυχοθεραπεία). Ἡ διάρκεια τῆς νοσηλείας εἶναι ἑξάμηνος.

Σύμφωνα δέ μέ μία δημοσίευσι στό ἰατρικό περιοδικό «Ντέϊτσε Ἀρτστεμπλάτ» ὄχι μόνον ἐπετεύχθη σημαντική βελτίωσις, ἀλλ' ἐσυνεχίσθη ἡ βελτίωσις καί μετά τή διακοπή τοῦ φαρμάκου. Αὐτό ἀποδείχθη δέ ἀπό ἰατρικές ἐξετάσεις πού διεξήχθησαν πρός ἔλεγχον, μετά παρέλευσιν μιᾶς περαιτέρω ἑξαμηνίας. Τό φάρμακο «χαλοπεριντόλ» συντελεῖ στήν θεραπεία τῆς βραδυγλωσσίας, ἐνδείκνυται δέ καί γιά τήν θεραπεία τῶν ἀσθενῶν ἐκτός χώρου τοῦ νοσοκομείου.

ΤΑ ΛΑΣΤΙΧΑ ΚΑΙ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



Ἡ προσωπικότης ἑνός ἐλαστικοῦ

Τήν ἑπομένη φορά πού θά πέσουν σέ λακκούβα ἤ σ' ἕνα ἐξόγκωμα στό δρόμο, τρέχοντας μέ **80** χλμ. τήν ὥρα καί θά ἐξακολουθήσουν νά ὁδηγοῦν χωρίς τραυματισμό, ζημιά, στό αὐτοκίνητο, ἤ ἔστω ἀναστολή τῆς ταχύτητας, οἱ ὁδηγοί θά εὐγνωμονοῦν τά ἐλαστικά τους.

Τά σύγχρονα ἐλαστικά προσφέρουν ἀσφάλεια ὁδηγήσεως καί ἄνεση γιατί εἶναι τό πιό ἀνθεκτικά καί σημαντικά ἐξαρτήματα τῶν αὐτοκινήτων.

Ἐπειδή εἶναι τά μόνα πού ἔρχονται σέ ἐπαφή μέ τόν δρόμο, τά λάστιχα ὑφίστανται τήν μεγαλύτερη φθορά ἀπό κάθε ἄλλο ἐξάρτημα τοῦ αὐτοκινήτου, καί συνεχῶς ἐργάζονται γιά λογαριασμό τῶν ὁδηγῶν. Ἀκόμα καί ὅταν τό αὐτοκίνητο εἶναι σταθμευμένο, τά ἐλαστικά βρίσκονται ὑπό συνεχῆ πίεση ὑποβαστάζουν τό βάρος τοῦ ὀχήματος

Παρ' ὅλα αὐτά μποροῦν νά προσφέρουν τίς ὑπηρεσίες τους γιά πολλές χιλιάδες χιλιόμετρα μόνο μέ μιά μικρή φροντίδα καί προσοχή.

Αὐτό τό δῆθεν ἁπλό στρογγυλό, μαῦρο ἐλαστικό, πού ὁ περισσότερος κόσμος τό παιέρνει σάν δεδομένο ἀποτελεῖ θαῦμα τῆς σύγχρονης τεχνολογίας. Ἀκόμα καί ὅταν τά αὐτοκίνητα γίνονται ὅλο καί πιό πολύπλοκα καί τά λάστιχα ἀποτελοῦν ἕνα ἐνιαῖο τμῆμα τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως ξεπερνοῦν κάθε προσδοκία γιατί ἔχουν ὁποστεῖ μιά μεγαλύτερη ἐξέλιξη σέ σχέση μέ τό ὑπόλοιπο αὐτοκίνητο. Οἱ εἰδικοί τῆς Γκουντγύαρ ἀναφέρουν ὅτι τό συναίσθημα ἀσφαλείας πού προξενοῦν τά ἐλαστικά ὀφείλεται στίς συνεχεῖς βελτιώσεις τους. εἴτε ἀπό πλευρᾶς σχεδίου εἴτε ἀπό πλευρᾶς χρησιμοποιήσεως νέων ὑλικῶν.

Ὅσο ὅμως ἀσφαλῆ καί ἄν εἶναι τά λάστιχα, τά ἀτυχήματα δέν λείπουν: αὐτό ὀφείλεται στήν ἀμέλεια τῶν αὐτοκινητιστῶν ἤ στήν προσπάθειαν νά ἐξαντλήσουν τό μέγιστο ὅριο ἀντοχῆς τῶν ἐλαστικῶν. Σέ ἀρκετές χῶρες, ὅπως καί στήν Ἑλλάδα ὑπάρχουν κανονισμοί σχετικά μέ τό ἐλάχιστο ἐπιτρεπόμενο βάθος τοῦ πελματος.

— Γιά νά μποροῦμε νά βασιζώμαστε στά ἐλαστικά μας πρέπει καί ἐκεῖνα νά βασίζωνται σέ μᾶς, ὑπογραμμίζουν οἱ εἰδικοί τῆς Γκουντγύαρ.

Ο ΚΡΥΜΜΕΝΟΣ ΦΙΛΟΣ

Οἱ βιομηχανίες ἐλαστικῶν δέν παραλεί πουν νά ὑπογραμμίζουν τήν ἀνάγκη καλῆς συντηρήσεως τῶν ἐλαστικῶν, ἀλλά ἡ Γκουντγύαρ, πού παράγει ἐπίσης μπαταρίες, δέν παραλείπει νά ἐπισύρῃ τήν προσοχήν τῶν ὁδηγῶν στόν κρυμμένο αὐτό φίλο τοῦ αὐτοκινητιστῆ πού συνήθως ἀναλαμβάνει αὐτόν ὅταν ἔχει πιά... ἐξαντληθεῖ

Καί ὅμως μιά ὑδρομετρική δοκιμή κάθε τόσο μπορεῖ νά ἀποτρέψῃ πολλά ἀτυχήματα.

Οἱ κανόνες εἶναι ἁπλοῖ:

1. Διατηρεῖτε τήν μπαταρία καί τούς πόλους της πάντα καθαρούς καί σφιγμένους.
2. Διατηρεῖτε τό ἠλεκτρικό σύστημα τοῦ αὐτοκινήτου σας σέ καλή κατάσταση.
3. Διατηρεῖτε τά στοιχεῖα τῆς μπαταρίας γεμάτα μέχρι τούς δείκτες μέ ἀποσταγμένο νερό.
4. Διατηρεῖτε τήν μπαταρία σας πάντα πλήρως φορτισμένη.

Ἁπλοῖ κανόνες καί ὅμως σέ κάποια στιγμή μποροῦν νά σώσουν τή ζωή σας.

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΝΕΟΝΥΜΦΩΝ

Ἀκτινοβολοῦσα ἀπό εὐτυχίαν ἀλλά καί ὄψιμον νεότητα, ἡ ἀειθαλής Ἐλίζαμπεθ Ταίυλορ ἐμφανίσθη προχθές τήν ἑσπέραν εἰς τό πλευρόν τοῦ διά δευτέραν φοράν συζύγου της, Ριχ. Μπάρτον, κατά τήν δεξίωσιν ἥτις ἐδόθη εὐθύς μετά τήν ἐπάνοδόν των ἐκ Νοτ. Ἀφρικῆς, εἰς τό ξενοδοχεῖον «Ντόρτσεστερ» τοῦ Λονδίνου διά νά ἑορτασθῆ ἡ 50 ἡ ἐπέτειος τῶν γενεθλίων τοῦ διασήμου ἠθοποιοῦ. Ἀνωτέρω, ἡ «Λίζ» φέρουσα ἐξωμον ἐσθῆτα καί βαρύτιμα κοσμήματα εἰσέρχεται εἰς τήν αἴθουσαν (τῆς δεξιώσεως μαζῆ μέ τόν Μπάρτον, ὁ ὁποῖος, ἀναμφισβητήτως, ἀπεδείχθη «ὁ ἄνδρας τῆς ζωῆς» της.

BOSCH Δισκοπρίονα
Σέγες
Ψαλλίδια Ζουμπάδες
Πιστολέττα
Δράπανα
ΤΟ ΑΠΟΣΤΑΓΜΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΟΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ – ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 274-672 & 270-735
ΠΑΤΡΑΙ

OPEL - FIAT - POLSKI - SEAT - LADA
AUTOBIANCHI - LANCIA - ZASTAVA
DAIHATSU καί
SITROEN - CIMOS - MI 8 ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΑ - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
Ἀνταλλαγαί τῶν παλαιῶν σας μέ καινουργῆ
Ι. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 134 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 325—076

Τηλέφωνα Ἐπειγούσης Ἀνάγκης

Ἄμεσ. δράσις (Ἄστυ)	100
Ἀμ. ἐπέμβασις Ε.Χ	277.000
Τροχαία Κίνησις	320.738
Πρῶται βοήθειαι	274.444
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	ΑΜΕΣΟΣ
ΕΠΕΜΒΑΣΙΣ	199
ΔΕΗ (βλάβαι)	321.949 καί 322.522

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Πατρῶν—Βάρδας	322—203
Πατρῶν — Ἀχαΐας	322—203
Πατρῶν — Ἀθηνῶν	277.[illegible]
Πατρῶν—Αἰγίου	424—343
Πατρῶν — Πύργου	273.99[illegible]
Πατρῶν—Τριπόλεως	320.67[illegible]
Πατρῶν— Ἀγρινίου	421 205

«ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ»
Καθημερινή ἐφημερίς
Ἰδιοκτήτης — ἐκδότης
Ὑπεύθυνος Τυπογραφείου
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Ὁδός Κορυτσᾶς 107
Διευθυντής Συντάξεως
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Ὁδός Ζαΐμη 20

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

ΔΙΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ

Δριμάλας Κ. Σολωμοῦ—Σμύρνης, Καλλιθωκᾶς Κ. Κολοκοτρώνη 36, Παπαδόπουλος Α. Πατρέως 55, Παπαδασίλ πούλου Ἀρετή Γούναρη 31 Τριανταφυλλόπουλος Χ. Γεμαλοῦ 117

ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΝΤΑ

Μαντέλης Δ. Ἀγ. Νικολάου 11, Περίδης Σ. Πλ. Μαρούδα

ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΕΣ ΙΑΤΡΟΙ

Ἀπό 2ας μ.μ. τοῦ Σαββάτου μέχρι 7ης πρωΐνῆς τῆς Δευτέρας

Κλαρᾶνδρος Ἰωάννης Παναθολόγος Ἀγ. Νικολάου 80 τηλ. 220—610

Ράπτης Νικόλαος Παιδίατρος Μαιζῶνος 69 τηλ. 276—661

Χριστόπουλος Χαράλαμπος Καρδιολόγος Ρ. Φερραίου 100 τηλ. 278 — 957 οἰκίας 277—454

Ρηγόπουλος Γεράσιμος Χειρουργός Κανακάρη 17 τηλ. 277—353

Πατούχας Ἀντώνιος Μαιευτήρ — Γυναικολόγος Μαιζώνος 138—40 τηλ. 220—595

Ἀνθοπωλεῖα
ΑΝΘΟΠΩΛΕΙΟΝ
ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΟΥΝΑΡΗ 49α Τηλ. 276—163
ΕΝΑΝΤΙ ΣΙΝΕ —ΕΛΠΙΣ

ΑΝΘΟΠΩΛΕΙΟΝ
Ἄνθη γιά ὅλες σας τίς ἐκδηλώσεις
ΙΩΑΝΝΟΥ ΘΕΟΦΙΛΗ
Πανεπιστημίου 113 ἔναντι Α' Νεκροταφείου
Ἄνθη γιά ὅλες τίς ἐκδηλώσεις.
ΝΕΟΝ ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 421 730 ΚΑΙ 422.413

ΑΝΘΟΠΩΛΕΙΟΝ
— ΜΙΜΟΖΑ —
ΝΙΚ. ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 268 -- ΤΗΛ. 276—147
Ἄνθη —φυτα —γλάστρες
ἀπό τά θαυμοκήπιά μας

ΑΝΘΗ — ΦΥΤΑ
Ἡ εὐγενικώτερη προσφορά
ΚΩΝ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 250 — ΤΗΛ. 274—355.

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΔΙ ΤΟΙΧΟΥ
Παρελήφθησαν νεώτερα σχέδια πλεκτά — ἀνεξίτηλα
«Β. ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε.
ΠΑΤΡΑΙ
Πώλησις Λιανική — Χονδρική

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
«ΡΑΝΤΑΡ»
Θ. ΑΘ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ
ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ ΜΑΙΖΩΝ ΟΣ 245 παραπλεύρως Συνεργείου Σκούρα ἔναντι σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ — ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κλπ.
ΘΕΟΔ. ΑΘ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 245 Τηλ. 321.468

ΒΟΡΙΣΗΣ Ὑψηλά ἀλώνια 28
Ὑποδήματα ποιότητος
Ψωνίζε