ΠΑΤΡΙΝΑ Σημειώματα

ΜΕΡΑ Κυριακή πέφτει έφέτος ή έορτή τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου. Καί ἐτσι, πάει ἡ ἀργία γιά τούς ὑπαλλήλους καί τούς ἐμαθητές (πού μις περιμένουν πῶς καί πῶς κάτι τέτοιες μέρες.

Τί νά γίνη ὅμως. Ἄλλωστε μιά φορά στά ἑφτά χρόνια πέφτουν οἱ ἀργίες μέρα Κυριακή. Ἄς μήν εἴμαστε καί ἀχάριστοι.

★

ΤΕΛΟΣ παντων, αὐτός ὁ (ἀναπόφευκτος) δαίμων τοῦ τυπογραφείου ἐννοεῖ νά χώνη τήν οὐρά του ἐκεῖ πού δέν τό περιμένει κανείς. Ἕνα (από τά κατορθώματά του τίς τελευταῖες μέρες εἶναι αὐτό πού ἔγινε σέ ἀθηναϊκή ἐφημερίδα. Σέ δημοσίευμά της σχετικό μέ τήν δραστηριότητα τοῦ Ἱπποφορβείου τοῦ κ. Τούζιου στήν Ἀμαλιάδα, διάβαζε κανείς γιά «ἔγκυες φοράδες πού εἶχαν ὑποστῆ ἐπίβαση ἀπό διασήμους.. ἐπιστήμονες! («ἐπιβήτορες» ἦταν τό σωστό)

☆

ΤΗΝ ὑψίστη τιμή εἶχαν οἱ ταινίες πορνό, νά συζητηθοῦν στήν Ἑλληνική Βουλή. Τό θέμα ἀφοροῦσε στό ἄν θά ἔπρεπε νά ἐπιβληθῆ φόρος πολυτελείας στίς ταινίες αὐτές.

Γιατί ὅμως τέτοια ἀδικία —πῶς θά μπορέση νά ἀπολαύση τό μεγάλο κοινό τά ἐξοχα αὐτά δημιουργήματα τῆς τέχνης; Ἐδῶ γίνονται προσπάθειες νά γίνη ἡ τέχνη κτῆμα ὅλων καί ἡ δική μας βουλή θέλει νά βάλη φόρο πολυτελείας στίς ταινίες πορνό, γιά νά ἀποξενωθῆ ὅμως ἔτσι τό μεγάλυι κοινό ἀπό τήν ὑψηλή τέχνη. Λάθος —μεγάλο λάθος. Εὐτυχῶς πού δέν εἶναι προεκλογική περίοδος.

★

ΚΑΙ μιά μικρή συνέχεια γιά τίς ἱέρειες τῆς Ἀφροδίτης τοῦ Παρισιοῦ γιά τίς ὁποῖες γράφαμε χθές:

Ἡ «Μόντ» μιά ἀπό τίς πιο ἔγκυρες καί σοβαρές ἐφημερίδες τοῦ κόσμου, φιλοξένησε αὐτές τίς μέρες στίς στῆλες της ἄρθρα τῆς κ. Οὔλα. Κυρία δέ Οὔλα ἐστί, ἡ πρόεδρος

Στενός φίλος τοῦ Μ. Βασιλείου καί τοῦ Γρηγορίου τοῦ Θεολόγου ἦταν ὁ ἅγιος Ἀμφιλόχιος, Ἐπίσκοπος Ἰκονίου, τοῦ ὁποίου ἡ Ἐκκλησία σήμερα τιμᾶ τήν μνήμη. Ὅταν διαβάζουμε τίς ἐπιστολές μεταξύ τῶν ἁγίων αὐτῶν ἀνδρῶν βλέπουμε τήν καλωσύνη καί τήν ἁγιότητα, τήν ἀγνή φιλία καί τήν ἀγάπη πού ὑψώνει τούς ἀνθρώπους τοῦ Θεοῦ. Μεγάλη γιορτή καί πανηγύρι ἦταν νά παίρνη γράμμα ὁ Μ. Βασίλειος ἀπό τόν ἅγιο Ἀμφιλόχιο. Καί βέν εἶναι ὑπερβολή οὔτε ἁπλή φιλοφροσυνη γιατί, καθώς λέει ἕνας ἀρχαῖος ἐκκλησιαστικός συγγραφέας, στά συγγράμματα τοῦ ἁγίου Ἀμφιλοχίου «οὐκ οἶδας τί πρῶτον ὀφείλεις θαυμάσαι..»

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΟΙΜΙΕΣ

Πολλῶν ἡ πτῶσι, γίνεται δάσκολος.

Ποντικοῦ βοιλη, γρήγορα κόβ' ἡ γάτα.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΗΘΕΙΕΣ

Ὁ νοῦς μένει βουβός κατά τήν διάρκεια τοῦ πολέμου (Κικέρων)

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΠΟΙΑ ΓΛΩΣΣΑ ΜΙΛΟΥΣΕ Ο ΧΡΙΣΤΟΣ;

Πολλές εἶναι οἱ γλῶσσες πού ὑπάγονται στήν κατηγορία τῶν Σημιτικῶν γλωσσῶν. Μεταξύ αὐτῶν ὑπάρχουν καί μερικές τοῦ καλοῦνται Ἀραμαϊκές. Ἀπό τό παλαιότερο ὄνομα τῆς Συρίας Ἀραμ. Μία λοιπον απο αὐτές τίς Ἀραμαϊκές γλώσσες, ὅπως ἔχει ἐξακριβωθῆ μιλοῦσε καί ὁ Χριστός.

Ἡ Ἀραμαϊκή γλῶσσα δέν εἶναι ὡραία στην ὁμιλία οὔτε καί εὐχάριστη στην ακοη. Οἱ λέξεις πού τήν ἀποτελοῦν ἔχουν μιά περίπλοκη παρηχηση στήν ἔκφραση. Τό χαρακτηριστικό αὐτό ἄλλωστε τό ἔχουν ὅλες οἱ γλῶσσες πού δένεπεκράτησαν τόσο πολύ ὥστε νά προλάβουν νά διαμορθωθοῦν πλήρως καί ὁριστικά. Ἐν τούτοις αὐτή τή γλῶσσα μιλοῦσε ὁ Χριστός καί ἦταν ἡ ὁμιλία του ταπεινή ὅπως καί ἡ ζωή του. Σ' αὐτή δέ τήν τόσο ἀκαλλιέργητη καί ἀμόρφωτη γλῶσσα μπόρεσε ὁ Χριστός νά πῆ τά εὐγενέστερα καί ὡραιότερα πράγματα ἀπ' ὅσα ἀκούστηκαν ποτέ πάνω στήν γῆ.

ΠΟΥ ΑΚΡΙΒΩΣ ΕΧΕΙ Τ' ΑΥΤΙΑ Ο ΒΑΤΡΑΧΟΣ

Πρέπει νά ἔχουμε ὑπ' ὄψιν μας ὅτι ἕνα αὐτί εἶναι ἁπλῶς κάτι, διά μέσου τοῦ ὁποίου μπορεῖ ἕνα ζῶο νά ἀκούη καί ὄχι κάτι πού πρέπει ὑποχρεωτικά καί νά τό βλέπουμε. Ἀπ' ὅσα γνωρίζουμε καί στήν πραγματικότητα, ἐκεῖνα τά ὁποῖα ὀνομάζουμε αὐτιά, εἶναι ὡς ἐπί τό πλεῖστον ἐξωτερικά πτερύγια τοῦ σώματος ἡ τοῦ δέρματος καί πού ὅσο μεγαλύτερα εἶναι, τόσο περισσότερα ἐξυπηρετοῦν τόν σκοπό τῆς συγκεντρώσεως τῶν ἤχων ἀπό τόν γύρω ἀέρα. Ἡ πραγματική ἀκοή ὅμως βρίσκεται στό ἐσωτερικό τοῦ κρανίου καί στήν περίπτωση τῶν βατράχων, ὅπως καί γιά τά πουλιά καί τίς σαῦρες, τό αὐτί δέν εἶναι παρά μιά μικρή τρυπίτσα πού βρίσκεται σέ μικρή ἀπόσταση κάτω ἀπό κάθε ματι.

Εἰδικά γιά τό βάτραχο ὑπάρχει ἀκόμη καί ἕνα μεσαῖο αὐτί (ἡ μᾶλλον τρύπα) πού εἶναι προωρισμένο νά μεταφέρη τόν ἦχο σ' ἕνα εἰδικό νεῦρο. πού τόν παραλαμβάνει καί τόν μεταφέρει ἀμέσως στόν ἐγκέφαλο, ὅπου εἶναι ἐγκατεστημενη ἡ πραγμετική ἀκοή. Ἀλλά ὁ βάτραχος δέν ἔχει αὐτί πού πρωεξέχει καί πού μποροῦμε νά τό δουμε.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΗΛΟ ΤΟΥ ΑΔΑΜ;

Μῆλο τοῦ Ἀδάμ λέγεται τό ἐξωγκωμενο σημεῖο που ἔχει κάθε ἄντρας—ἄλλος πολύ, ἄλλος λιγωτερο—στο μπροστινό μερος τοῦ λαιμοῦ του καί στό μέσο περίπου τοῦ λαρυγγος. Τό ὀνομά του δέ αὐτό τό πῆρε ἀπό τά πολύ παλιά χρόνια, ἀπό τήν ἀφελέστατη —γιά νά μή ποῦμε βλακώδη ἐρμηνεια ὅτι στό σημεῖο ἐκεῖνο τοῦ λάρυγγος τοῦ προπάτορος μας Ἀδάμ, κάθησε ἕνα κομματι μῆλο, ἀπό τόν ἀπαγορευμένο καρπό καί ἀπό τόν λόγο αὐτό δημιουργήθηκε αὐτό τό παράξενο ἐξόγκωμα

ΕΙΝΑΙ ΒΛΑΒΕΡΟ ΤΟ ΒΡΟΧΙΝΟ ΝΕΡΟ;

Ὅλα τό νερά πού πίνουμε εἶναι βρόχινα. Μερικά ἀπό αὐτά εἰσδύουν βαθειά μέσα στῆ γῆ καί ἀντλοῦνται ἀπό πηγάδια. Ἄλλα κυλοῦν ἀπό τίς βουνοπλαγιές σὲ χειμάρρους καί ποταμάκια καί ἄλλα μπαίνουν κατ' εὐθείαν ἀπό τήν βροχή μέσα σὲ δεξαμενές. Ἐν τούτοις ὑπάρχει σημαντική διαφορά μεταξύ αὐτῶν πού συνάζουμε κατ εὐθεῖαν ἀπό τήν βροχή μέσα σὲ ντεπόζιτα καί ἐκείνων πού κυλοῦνται σὲ ποταμάκια καί χειμάρρους ἤ χώνονται βαθύτερα μέσα στή γῆ γιά νά ἀντλήσουμε ἀπό πηγάδια Τά πρῶτα δέν περιέχουν σχεδόν καθόλου μεταλλικά ἅλατα, ἐνῶ τά δεύτερα πού ἔρχονται σὲ ἐπαφή μὲ τό χῶμα τῆς γῆς καί τούς βράχους, περιέχουν ἅλατα σὲ μεγάλη ἤ μικρότερη ποσότητα. Δέν εἶναι καθόλου βλαβερό νά πίνη κανείς ἀπ' εὐθείας τό βρόχινο νερό, ἀλλά εἶναι περισσότερο εὐχάριστο στή γεύση καί ὑγιεινό τό νερό τῶν ρυακιῶν καί τῶν πηγαδιῶν πού περιέχει μικρή μόνο ποσότητα μεταλλικῶν ἁλάτων

ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΜΑΡΜΑΡΟ ΕΙΝΑΙ ΨΥΧΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΞΥΛΟ;

Ἡ αἴσθηση ὅτι ἕνα ἀντικείμενο πού πιάνουμε εἶναι ζεστό ἤ ψυχρό δέν ἐξαρτᾶται ἀπό τόν βαθμό τῆς θερμότητος τοῦ ἑνός ἤ τῆς θερμότητος τοῦ ἄλλου. Τό μάρμαρο τοῦ νιπτῆρος καί ἡ πετσέτα πού κρέμεται κοντά του ἔχουν τήν ἴδια θερμοκρασία καί ὅμως τό μάρμαρο μᾶς φαίνεται ψυχρότερο ἀπό τήν πετσέτα. Ἕνα σφυρί πρέπει νά ἔχη σὲ ὅλα τά μέρη του τήν ἴδια θερμοκρασία, ἐν τούτοις ὅμως ἡ σιδερένια κεφαλή του μᾶς φαίνεται ψυχρότερη ἀπό τήν ξύλινη λαβή του. Σ' ὅλες τίς περιπτώσεις τά ἀντικείμενα πού πιάνουμε εἶναι κατά κανόνα ψυχρότερα ἀπό τό δέρμα μας καί γι' αὐτό πρέπει νά φύγη ἀπό τό δέρμα μας καί νά διοχετευθῆ στό ἀντικείμενο μιά ὡρισμένη δόση θερμότητος. Ἐκεῖνο ὅμως πού θά αἰσθανθοῦμε ἰδιαίτερα σὲ κάθε ἐπαφή εἶναι ἡ ἀναλογία τῆς θερμότητος πού θά τραβήξη ἀπό τά δάχτυλά μας κάθε ἀντικείμενο. Τό μάρμαρο καί τό σίδερο ἀπορροφοῦν γρηγορώτερα τήν θερμότητα ἀπό τά δάχτυλά μας καί τά κάνουν νά κρυώνουν γρηγορώτερα καί γι' αὐτό λέμε ὅτι εἶναι κρύο, ἐννοοῦντες στην πραγματικότητα ὅτι μᾶς κάνουν νά κρυώνουμε. Ἀλλά τό ξύλο καί τό βαμβάκι δέν ἀπορροφοῦν τόσο γρήγορα τήν θερμότητα καί γι' αὐτό λέμε ὅτι δέν εἶναι τόσο ψυχρά ὅσο τό μάρμαρο καί τό σίδερο. Τό συμπέρασμα εἶναι ὅτι τό μάρμαρο καί τό σίδερο εἶναι καλοί ἀγωγοί τῆς θερμότητος, ἐνῶ τό ξύλο καί τό βαμβάκι εἶναι κακοί ἀγωγοί.

ΕΝΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΝ ΤΟΠΙΚΟΝ ΘΕΜΑ

ΤΟ ΑΕΡΟΠΑΝΟΝ ΚΑΙ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Εἰς τό τελευταῖον δελτίον τοῦ ΕΒΕ Πατρῶν, δημοσιεύεται ἄρθρον τοῦ κ. Α. Λασκαράτου, εἰς τό ὁποῖον μεταξύ ἄλλων ἀναφέρονται καί τά ἑξῆς:

Ἡ στήλη αὕτη κατ' ἐπανάληψιν ἠσχολήθη μὲ τό θέμα τῆς συμβολῆς τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τήν ἀνάπτυξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ καί κατ' ἐπανάληψιν ἐπίσης, ἐπεσήμανε τήν ἀνάγκην κατασκευῆς ἐν Πάτραις ἀεροδρομίου, διά τήν ἀεροπορικήν σύνδεσιν τῆς πόλεως μετά τοῦ Ἑλληνικοῦ ἀεροπορικοῦ δικτύου καί ὅλως ἰδιαιτέρως διά τήν παροχήν εὐχερείας ἐκμεταλλεύσεως μέρους τοῦ διά τῶν ναυλωμένων ἀεροπλάνων (τσάρτερς) διακινουμένου πρός τήν χώραν μας διεθνοῦς τουριστικοῦ ρεύματος.

Ἤδη, μὲ τήν διαφαινομένην κάπως εὐοίωνον προοπτικήν κατασκευῆς τοῦ ἀεροδρομίου τῶν Πατρῶν, θεωροῦμεν χρήσιμον νά ἐπανέλθωμεν ἐπί τοῦ θέματος, διά νά ἐπιστήσωμεν τήν προσοχήν τῶν ἁρμοδίων τοπικῶν παραγόντων ἐπί τῆς ἀνάγκης ὅπως τό ἀεροδρόμιον τοῦτο κατασκευασθῆ ἱκανόν διά τήν προσγείωσιν καί ἀπογείωσιν ἀεροπλάνων προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, τά ὁποῖα, κατά κανόνα, εἶναι μεγαλύτερα καί βαρύτερα ἐκείνων τῶν ἐξυπηρετούντων ἐσωτερικάς γραμμάς ἤσσονος σημασίας ἤ τουλάχιστον προβλεφθῆ ἡ εἰς τό μέλλον ἀνάπτυξις αὐτοῦ εἰς ἱκανότητα ἐξυπηρετήσεως διεθνῶν ἀεροπορικῶν ἐπικοινωνιῶν.

Ὅπως εἶναι γνωστόν, ἡ διατύωσις τῶν ἐσωτερικῶν Ἑλληνικῶν ἀερογραμμῶν ἔχει μορφήν δικτύου ἀράχνης, μὲ κέντρον τό ἀεροδρόμιον Ἀθηνῶν (Ἑλληνικοῦ) καί μὲ ἀκτινωτήν ἐξ αὐτοῦ ἐξάπλωσιν πρός τά λοιπά ἀεροδρόμια τῆς χώρας ἡ μεταξύ τῶν ὁποίων σύνδεσις εἶναι, ἀκτά κανόνα, ἀνύπαρκτος ἢ μέ ἐλαχίστας ἐξαιρέσεις, ὅπως τῆς συνδέσεως Ρόδου—Κρήτης ἤ Ἀγρινίου—Ἰωαννίνων.

Συνεπῶς ἡ ἀεροπορική σύνδεσις τῶν Πατρῶν μὲ τάς Ἀθήνας δέν τυγχάνει τόσον μεγάλης σπουδαιότητος, δοθείσης τῆς μικρᾶς ἀποστάσεως μεταξύ τῶν δύο πόλεων, ἥτις καλύπτεται συγκοινωνιακῶς ἐλαχίστας μόνον ὥρας διά τῶν αὐτοκινήτων καί τοῦ σιδηροδρόμου. Ἡ ταχύτης τοῦ ἀεροπλάνου, ἥτις θά συντάμη τήν μεταξύ Πατρῶν — Ἀθηνῶν χρονικήν ἀπόστασιν εἰς ὀλιγώτερον τῆς ἡμισείας ὥρας, ἐξουδετεροῦται ἐκ τῆς ἀπωλείας χρόνου διά τήν μετάβασιν καί ἀναχώρησιν ἐκ τῶν ἀεροδρομίων ἀπογειώσεως καί προσγειώσεως, ὡς καί διά τήν ἀναμονήν τοῦ χρόνου ἐπιβιβάσεως καί παραλαβῆς τῶν ἀποσκευῶν.

Ὡς ἐκ τούτου, ἡ σπουδαιότης κατασκευῆς ἀεροδρομίου εἰς Πάτρας ἐντοπίζεται κυρίως εἰς τήν δυναμικότητα ἐξυπηρετήσεως ἀεροπλάνων ἐξωτερικοῦ καί ὅλως ἰδιαιτέρως τῶν τοιούτων τάρτερς, ὡς ἐν ἀρχῇ ἀνεφέρθη. Λέγομεν δέ ὅλως ἰδιαιτέρως, διότι δέν θεωρεῖται πιθανόν ὅτι θά εἶναι δυνατόν, εὐθύς ἀμέσως μετά τήν κατασκευήν τοῦ ἀεροδρομίου, νά καταστῆ τοῦτο κόμβος διεθνῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν, δοθέντος ὅτι τοῦτο δέν ἐξαρτᾶται μόνον ἐκ τῆς ἡμετέρας θελήσεως καί τῶν σχετικῶν δυνατοτήτων μας, ἀλλά καί ἐκ τῆς τοιαύτης τῶν ξένων ἀεροπορικῶν ἑταιριῶν σήτινες ἀποφασίζουν οὐχί μὲ κριτήριον τήν σκοπιμότητα ἤ τήν συναισθηματικότητα, ἀλλά μὲ τοιοῦτον τό οἰκονομικόν αὐτῶν συμφέρον, τό ὁποῖον, πρός τό παρόν τουλάχιστον, δέν προοιωνίζεται δι' αὐτάς θετικάν.

Ἐξ ἄλλου, ἀναφορικῶς πρός τόν ἐξωτερικόν τουρισμόν, ἡ τακτική ἀεροπορική γραμμή δέν ἐμφανίζεται προσφορος ὡς ἐκ τῶν ἠυξημένων ἀεροπορικῶν ναύλων καί κομίστρων καί ὡς ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι οἱ τουρ— ἀπερείτορς τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐργάζονται βασικῶς διά τῶν ναυλωμένων ἀεροπλάνων, τά ὁποῖα παρέχουν εἰσαῦτούς πλεονεκτήματα κόστους καί διακινήσεως κατά τά προσχεδιασμένα τουριστικά των προγράμματα.

Ἡ σημασία τοῦ ἀεροπλάνου ὡς συγκοινωνιακοῦ μέσου ἐξυπηρετήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐξωτερικοῦ τουρισμοῦ φαίνεται ἐκ τῆς ποσοστιαίας αὐτοῦ συμμετοχῆς εἰς τήν ὅλην σχετικήν τουριστικήν κίνησιν τῆς χώρας μας κατά τά τελευταῖα ἔτη, ἐξικνουμένης γύρω τοῦ 66,8%.

Δέον ἐν προκειμένῳ νά σημειωθῆ ὅτι ἡ προσδοκία προσελκύσεως τοῦ διεθνοῦς ἐνδιαφέροντος πρός τό ἀεροδρόμιον τῶν Πατρῶν, διά τήν προσγείωσιν εἰς αὐτό ἀεροπλάνων τσάρτερς, οὐδόλως τυγχάνει ὑπερβολική, ὁρθέντος ὅτι τελευταίως προέκυψεν ἐπιτακτική ἡ ἀνάγκη προγειώσεως τοιούτων ἀεροπλάνων εἰς τήν Βόρειον Πελοπόνησον, ὡς τοῦτο προκύπτει ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ἀπό τινων ἐτῶν ἀφικνοῦνται διά τοῦ στρατιωτικοῦ ἀεροδρομίου τῆς Ἀνδραβίδας, κατ' ἀνοχήν παραχωρηθέντος διά τήν προσγείωσιν ναυλωμένων ἀεροπλάνων ἐξωτερικοῦ, ἄλλοδαποί τουρίσται εἰς ἀρκούντως σημαντικόν ἀριθμόν.

ΠΙΝΑΞ Β'

Ἐμφαίνων τάς ἀφίξεις ἀλλοδαπῶν τουριστῶν δι' ἀεροπλάνων τσάρτερς, προσγειωθέντων εἰς τό στρατιωτικόν ἀεροδρόμιον Ἀνδραβίδος, μετά ἐξ ὧν ἐτῶν 1972 καί 1975.

ΕΤΗ	Ἀριθμός ἐπιβατῶν
1972	3.440
1973	6.129
1974	5.434
1973 α' 1)2	1.366
1974 » »	2.353
1975 » »	2.604

αὐξουσα ἀπό ἔτους εἰς ἔτος κίνησις τῶν ἀλλοδαπῶν τουριστῶν διά τοῦ ἀεροδρομίου Ἀνδραβίδος, καταδεικνύει τήν ὑφισταμένην διάθεσιν τῶν τουρ - ὀπερείτορς διά τήν προώθησιν τῆς τουριστικῆς των πελατείας πρός τήν περιοχήν τῆς Βορείου Πελοποννήσου, ἥτις ἀσφαλῶς ἀνταποκρίνεται καί πρός τήν σχετικήν ἐπιθυμίαν τῆς πελατείας ταύτης. Ἡ μικρά μείωσις κατά τό 1974, ὀφείλεται εἰς τήν γενικήν κάμψιν τοῦ πρός τήν χώραν μας τουριστικοῦ ρεύματος, λόγω τῶν γνωστῶν διεθνῶν καί ἐθνικῶν δυσμενῶν γεγονότων τοῦ ἔτους ἐκείνου, ἄν καί κατά τό Α' ἑξάμηνον τοῦ 1974, ὅτε δέν εἶχεν ἐκσπάσει ἡ Κυπριακή κρίσις, ἥτις ἰδιαιτέρως ἐπηρέασε τόν Ἑλληνικόν τουρισμόν, αἱ ἀφίξεις διά τοῦ ἀεροδρομίου Ἀνδραβίδος παρουσιάζονται ηὐξημέναι ἔναντι τοῦ ἀντιστοίχου χρονικοῦ διαστήματος τοῦ προηγουμένου ἔτους. τό ὁποῖον μέχρι τῆς ἐποχῆς του ἔδωσε τήν αἰχμήν τῆς ἐξωτερικῆς μας τουριστικῆς κινήσεως.

Σχετικῶς μὲ τάς προσδοκίας προσελκύσεως διεθνοῦς τουριστικοῦ ρεύματος πρός τήν περιφέρειαν τῶν Πατρῶν, διά τῶν ναυλωμένων ἀεροπλάνων ἔχομεν νά προσθέσωμεν ὅτι αὗται βασίζονται καί ἐπί τοῦ γεγονότος ὅτι διά τῶν ἀεροδρομίων Ρόδου, Κερκύρας καί Ἡρακλείου, αἱ ἀφίξεις ἀλλοδαπῶν τουριστῶν διά τοιούτων ἀεροπλάνων ἀνέρχονται ποσοστιαίως ἀντιστοίχως εἰς 99, 5%, 89,5% καί 89,3% ἐπί τοῦ συνόλου τῶν ἐξωτερικῶν ἀεροπορικῶν ἀφίξεων εἰς τά ἀεροδρόμια ταῦτα. Τό ποσοστόν δέ τῶν ἀφίξεων ἀλλοδαπῶν τουριστῶν δι' ἀεροπλάνων τσάρτερς εἰς πανελλήνιον κλίμακα, ἀνέρχεται εἰς 65% ἐπί τοῦ συνόλου τῶν ἀεροπορικῶν ἀφίξεων ἐξωτερικοῦ εἰς ὁλόκληρον τήν Ἑλλάδα.

Δέον νά προστεθῆ ἐν προκειμένῳ ὅτι ἡ ὁλοὲν καί εὐρυτέρα χρησιμοποίησις τῶν ναυλωμένων ἀεροπλάνων, πρός ἐξυπηρέτησιν τῆς διακινήσεως τοῦ ἐξωτερικοῦ τουρισμοῦ τῆς χώρας μας, ἔχει ὡς αἰτίαν τήν μακράν σχετικῶς ἀπόστασιν αὐτῆς ἀπό τῶν κέντρων ἐξορμήσεως τοῦ πρός ἡμᾶς διεθνοῦς τουριστικοῦ ρεύματος. Τοῦτο διότι τό ἀεροπλάνον, συντομεύει χρονικῶς τήν ἀπόστασιν, ἰδιαιτέρως δέ τό ἀεροπλάνον τσάρτερ συνδέει, κατά τό σχετικόν τουριστικόν πρόγραμμα τοῦ οἰκείου Ταξιδιωτικοῦ Γραφείου, ἀπ' εὐθείας τόν τόπον ἐκκινήσεως μὲ τόν τοιοῦτον τοῦ προορισμοῦ.

Πέραν τῶν ὡς ἄνω αἰτίων τῆς προτιμήσεως τῶν ἐν λόγῳ ἀεροπλάνων, ἀναφερομένων κυρίως εἰς τό παράγοντα «χρόνος - ἀπόστασις», ὑπάρχουν καί ἄλλα αἴτια προτιμήσεως ὡς τό τοιοῦτον τῆς ἀποδεσμεύσεως ἀπό τῶν αὐστηρῶν κανόνων τῆς ΙΑΤΑ, ὅσον ἀφορᾶ εἰς τούς ναύλους κ.λ.π., τό τῆς εὐχερείας χρησιμοποιήσεως τοῦ αὐτοῦ ἀεροπλάνου διά τάς πρός ὡρισμένον μέρος μεταφοράν τῆς τουριστικῆς ὁμάδος μεταβάσεως καί παραλαβῆς τῆς τουριστικῆς ὁμάδος ἐπιστροφῆς, κατά τά τακτά χρονικά διαστήματα τοῦ σχετικοῦ προγράμματος τοῦ αὐτοῦ Ταξιδιωτικοῦ Γραφείου καί τό τῆς ὁλοκληρωτικῆς, κατά ταῦτα, πληρώσεως τοῦ ἀεροπλάνου διά πελατῶν τοῦ αὐτοῦ ἐπίσης Γραφείου, πρᾶγμα τό ὁποῖον συντελεῖ καί εἰς τόν περιορισμόν τῆς συνολικῆς διά τό Γραφεῖον καί τῆς κατά κεφαλήν διά τούς ταξιδεύοντας τουρίστας δαπάνης μετακινήσεως κ.λ.π.

Ἐπισημαίνοντες εἰς τήν εὐρυτέραν δυνατήν ἔκτασιν δι' ἓν ἄρθρον, ὡς τό παρόν, τά πλεονεκτήματα τῆς δι' ἀεροπλάνων τσάρτερς ἀναπτύξεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐξωτερικοῦ τουρισμοῦ, χάριν πληρεστέρας κατανοήσεως τῆς ἀνάγκης κατασκευῆς τοῦ ἀεροδρομίου Πατρῶν ὡς διεθνοῦς τοιοῦτου δέν προτιθέμεθα ν' ἀποτρέψωμεν τήν κατασκευήν αὐτοῦ ἀρχικῶς μικρᾶς ἱκανότητος, διότι γνωρίζομεν ὅτι τό σύνολον σχεδόν τῶν Ἑλληνικῶν ἐπαρχιακῶν ἀεροδρομίων ἔκαμαν τήν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας αὐτῶν εἰς μικράν κλίμακα καί ἀκολούθως ἀνεπτύχθησαν εἰς διεθνῆ τοιαῦτα, κατά τάς παρουσιασθείσας ἀνάγκας. Ἐφιστῶμεν ὅμως τήν προσοχήν τῶν ἐν προκειμένῳ ἁρμοδίων τοπικῶν παραγόντων, ὡς καί ἐν ἀρχῇ ἀνεφέρθημεν σχετικῶς, ἐπί τῆς ἀνάγκης ἐξ ὑπαρχῆς ὑπάρξεως τῆς προοπτικῆς, ἀλλά καί τῆς δυνατότητος ἀναπτύξεως τοῦ κατασκευασθησομένου ἀεροδρομίου εἰς τοιοῦτον ἐξυπηρετήσεως διεθνῶν ἀεροπορικῶν ἐπικοινωνιῶν.

ΑΝΔΡ. Γ. ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΧΟΡΟΔΡΑΜΑ ΕΙΣ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

ΠΑΡΙΣΙ (ΑΠΕ) Εἰς τά πλαίσια τοῦ 13ου φεστιβάλ χοροῦ, στό Παρίσι, συνεχίζονται μέ ἐπιτυχία οἱ παραστάσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ χορόδραματος μέ τό χορόδραμα — τραγῳδία «Ὀρέστης» τό ὁποῖον ἀπέσπασε ἐνθουσιώδη ὑποδοχάς, χαρακτηριζόμενον σάν ἕνα ἀπό τά δύο ἤ τρία πιό ἐνδιαφέροντα τοῦ φεστιβάλ εἰς τό ὁποῖον συμμετέχουν 20 συγκροτήματα διαφόρων χωρῶν. Εἶχε μάλιστα προβλεφθῆ ἐξαιρετικῶς γιά τό Ἑλληνικό χορόδραμα, ἡμέρωση μετάδοσις ἀπό τήν Γαλλική τηλεόρασιν ἡ ὁποία τελικῶς δέν ἔγινε λόγῳ τῆς ἀπεργίας τῶν δικτύων τηλεοράσεως.

ΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΒΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΙΣΠΑΝΙΑΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ (ΑΠΕ) Τό περιεχόμενο τῆς βασικῆς συμφωνίας γιά τήν διατήρηση τῶν Ἀμερικανικῶν βάσεων στήν Ἱσπανία, πού ἐπετεύχθη ἀπό τίς 4 Ὀκτωβρίου ὕστερα ἀπό διαπραγματεύσεις δέκα μηνῶν μεταξύ Οὐάσιγκτων καί Μαδρίτης, θά μποροῦσε νά ἐπηρεασθῆ ἀπό τήν πολιτική ἐξέλιξη τοῦ νέου Ἱσπανικοῦ καθεστῶτος, φρονεῖ ὁ κ. Κίσσινγκερ.

ΕΡΡΙΦΗ ΑΠΟ ΤΟΝ 4ΟΝ ΟΡΟΦΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Ὁ Ν. Γ. Κάτσαγλου, 66 ἐτῶν ἐκτελωνιστής, ἔπεσε ἀπό τόν Δ' ὄροφον τῆς πολυκατοικίας τῆς ὁδοῦ Ἀντιοχείας 29 καί σκοτώθηκε. Πρόκειται γι' αὐτοκτονία

Η ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΛΛΟΓΗ Η ΟΜΟΡΦΙΑ Κ ΟΙ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΛΩΝ ΜΑΣ ΘΑ ΣΑΣ ΚΑΤΑΠΛΗΞΟΥΝ
ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΕΙΑ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΥ
ΒΟΤΣΗ 42

Τηλέφωνα Ἐπειγούσης Ἀνάγκης

Ἄμεσ. δράσις (Ἄστυ)	100
Ἄμ. ἐπέμβασις Ε.Χ	277.000
Τροχαία Κίνησις	320.738
Πρῶται βοηθειαι	274.444
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	ΑΜΕΣΟΣ
ΕΠΕΜΒΑΣΙΣ	199
ΔΕΗ (βλάβαι)	321.949 καί 322.522

«ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ»
Καθημερινή ἐφημερίς
Ἰδιοκτήτης — ἐκδότης
Ὑπεύθυνος Τυπογραφείου
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Ὁδός Κορυτσᾶς 107
Διευθυντής Συντάξεως
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Ὁδός Ζαΐμη 20

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Πατρῶν—Βάρδας	322—203
Πατρῶν — Ἀχαΐας	322—203
Πατρῶν — Ἀθηνῶν	277.556
Πατρῶν—Αἰγίου	424—343
Πατρῶν — Πύργου	273.997
Πατρῶν —Τριπόλεως	320.675
Πατρῶν—Ἀγρινίου	421 205

ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΕΣ ΙΑΤΡΟΙ

Ἀπό 2ας μ.μ. τοῦ Σαββάτου μέχρι 7ης πρωΐνῆς τῆς Δευτέρας

Χριστόπουλος Χρῆστος Παθολόγος Πλ. Γεωργίου 27 τηλ. 273 644

Πάρχας Νικόλαος Παιδίατρος Κανακάρη 152 τηλ. 275 1—272

Δήγεψης Μιχαήλ Καρδιολόγος Γούναρη 81— 83 τηλ. 221—269 οἰκία 221—270

Κωνσταντόπουλος Δημήτριος Χειρουργός Κολοκοτρώνη 52 τηλ. 275—502

Δ