ΕΧΘΡΟΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΟΙ ΓΙΑΠΩΝΕΖΟΙ ΓΚΑΓΚΣΤΕΡΣ

ΤΟΚΙΟ. — Οἱ Γιαπωνέζοι γκάγκστερς ἀποτελοῦν ἀπειλὴ γιὰ τὴ Δημοκρατία καὶ εἶναι ἐπικίνδυνοι ἐχθροὶ τῆς κοινωνίας ποὺ πρέπει νὰ χρησιμοποιήσει ὅλα τὰ μέσα ποὺ διαθέτει γιὰ τὴν ἐξόντωσή τους, δήλωσε ἡ Ἀστυνομία τοῦ Τόκιο, στὴν ἐτήσια ἀναφορά της γιὰ τὴν κατάστολὴ τοῦ ἐγκλήματος.

Ἀν καὶ οἱ γκάγκστερς μειώθηκαν ἀριθμητικὰ τὰ τελευταῖα χρόνια, συνεχίζει ἡ ἀναφορὰ τῆς Ἀστυνομίας τὰ κατάλοιπά τους συμπεριφέρονται «κατὰ ἀπαράδεκτο τρόπο, διαβρώνοντας τὴν κοινωνία». Καὶ τὸ χειρότερο εἶναι ὅτι ἡ ἐπιρροὴ τους αὐξάνει συνεχῶς σὲ ὁλόκληρη τὴ Νοτιοανατολικὴ Ἀσία, ἀγγίζοντας τὸν τελευταῖο καὶ ρὸ ἀκόμα καὶ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες.

Συμφωνα μὲ ἀστυνομικοὺς ὑπολογισμοὺς ὑπάρχουν σήμερα 108.000 ἐγκληματικὰ στοιχεῖα ὀργανωμένα σὲ 2.500 συμμορίες, ποὺ «μολύναν» τὸ 70% τῶν πόλεων τῆς Ἰαπωνίας.

Μιὰ ἀπὸ τὶς τρεῖς αὐτὲς συμμορίες δρᾶ εἴτε στὸ Τόκιο εἴτε στὴν Ὀζάκα.

Τὶς «ψιλοδουλειές» ἀναλαμβάνουν νὰ διεκπεραιώσουν μικρὲς συμμορίες, ποὺ κατὰ κάποιο τρόπο ἔχουν διασυνδέσεις μὲ τὰ μεγάλα συνδικάτα τοῦ ἐγκλήματος, ὅπως π.χ. τὸ Γιαμανκουσιγκοῦμι ποὺ ἑδρεύει στὴν Ὀζάκα καὶ ἔχει 11.000 μέλη. Τὰ συνδικάτα τοῦ ἐγκλήματος ἔχουν ἀποκτήσει ἀπὸ τὴν ἐγκληματικὴ δραστηριότητά τους τὸσα χρήματα, ὥστε μποροῦν πιὰ νὰ ἐμφανίζουν σὰν «ἐπιτρίνα» μιὰ ἀξιοσέβαστη ἑταιρία.

Οἱ Γιαπωνέζοι γκάγκστερς, ἔχουν τόσο πολὺ ἀποθρασυνθεῖ, ὥστε δὲν διστάζουν νὰ κάνουν δημόσιες ἐμφανίσεις φορώντας τὶ «στολή» ποὺ τοὺς ξεχωρίζει: λευκὸ κοστούμι μὲ σκούρο πουκάμισο καὶ λευκὴ γραβάτα.

Μ' αὐτὴ τὴν ἀμφίεση ἐμφανίζονται κάθε φορὰ ποὺ τοὺς δίνεται ἡ εὐκαιρία, ὅπως π.χ. στὴν κηδεία ἑνὸς συμμορίτη ἢ στὴν ἀποφυλάκιση ἑνὸς σημαντικοῦ μέλους τῆς σπείρας τους.

Μπλοκάρουν τοὺς δρόμους μὲ τὰ γρήγορα αὐτοκίνητά τους, τρομοκρατοῦν ὁποιονδήποτε τολμήσει νὰ τοὺς προσβάλει.

Σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα τῆς Γιαπωνέζικης ἀστυνομίας οἱ γκάγκστερς:

Ἔχουν στὴν κατοχή τους ὅπλα, ἀν καὶ ἡ ὁπλοφορία εἶναι παράνομη.

Τὰ ὅπλα αὐτὰ εἴτε τὰ προμηθεύονται λαθραία ἀπὸ τὴ Νοτιοανατολικὴ Ἀσία, εἴτε, τὰ ἀγοράζουν στὴ μαύρη ἀγορὰ ἀπὸ ἀμερικανικὰ στρατιωτικὰ κανάλια.

Ἔχουν θέσει κάτω ἀπὸ τὸν ἔλεγχό τους τὸ λαθρεμπόριο ναρκωτικῶν.

Ἔχουν δημιουργήσει δικά τους ἐργαστήρια κυρίως στὴ Νότια Κορέα καὶ στὴν Ταϋλάνδη γιὰ τὴν ἐπεξεργασία καὶ κατασκευὴ ναρκωτικῶν, βασικὰ διεγερτικῶν.

Ὁλοένα καὶ περισσότεροι γκάγκστερς ἀγοράζουν μετοχὲς ἐπιχειρήσεων ποὺ κατοπιν προσπαθοῦν νὰ τὶς θέσουν κάτω ἀπὸ τὸν ἔλεγχό τους, ἐκβιάζοντας τὰ ἀνώτερα διοικητικὰ στελέχη τους. Τὸ λαθρεμπόριο τῶν ναρκωτικῶν ἀποφέρει στοὺς Γιαπωνέζους γκαγκστερ τὸ 65% τῶν εἰσοδημάτων τους ἐνῶ τὸ ὑπόλοιπο κέρδος τους προέρχεται ἀπὸ τὴν ἐκμετάλευση τῆς πορνείας καὶ τὸν ἐλεγχο τῶν «αἰθουσῶν μασάζ» ποὺ προσφέρουν μαζὶ καὶ τὴ σεξουαλικὴ ἀπόλαυση, τῶν διαφόων καμπαρέ καὶ τῶν χαρτοπαικτικῶν λεσχῶν.

Ολη αὐτὴ ἡ δραστηριότης εἶναι φυσικὸ νὰ ἔχει σὰν ἐπακόλουθο τὸν ἀνταγωνισμὸ τῶν διαφόρων συμμοριῶν, ποὺ ἔχουν ἀποδοθεῖ σὲ ἕνα πόλεμο γιὰ τὴν ἐπέκταση τοῦ πεδίου δράσεώς τους.

Τὸν περασμένο χρόνο, σημειώθηκαν 108 αἱματηρὰ ἐπεισόδια ἀνάμεσα στοὺς γκάγκστερς, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ σκοτωθοῦν ἑπτὰ καὶ νὰ τραυματιστοῦν 46.

Παρὰ τὴν κινητοποίηση τῆς γιαπωνέζικης ἀστυνομίας ποὺ ἔχει ἐξαπολύσει ἕνα ἀληθινὸ ἀνθρωποκυνηγητὸ γιὰ τὴν ἐξόντωση τῶν γκάγκστερς, οἱ Γιακούζα, ὅπως ἀποκαλοῦν τοὺς Γιαπωνέζους κακοποιοὺς, ἔχουν ἐπεκτείνει τὰ τελευταῖα χρόνια τὴ δραστηριότητά τους κι ἔξω ἀπὸ τὰ σύνορα τῆς Ἰαπωνίας.

Η Ἰαπωνικὴ ἀστυνομία καὶ τὸ Τμῆμα Διώξεως Ναρκωτικῶν τοῦ ἀμερικανικοῦ ὑπουργείου Δικαιοσύνης, ἀρχισαν νὰ συνεργάζονται γιὰ τὴν ἐξόντωση τῶν Γιακούζα ποὺ τώρα ἔχουν ἐξαπλώσει τὴ δράση τους στὴ Χαβάη καὶ τὴν Καλιφόρια ἐλέγχοντας τὸ λαθρεμπόριο ναρκωτικῶν, τοὺς οἴκους ἀνοχῆς καὶ τὴν πορνογραφικὴ βιομηχανία.

Οἱ Γιακούζα ἔχουν ἀναπτύξει σημαντικὴ δραστηριότητα καὶ σὲ ἄλλα μέρη τῆς Ἀσίας καὶ βασικὰ στὴν Κορέα, τὴν Ταϋλάνδη καὶ στὸ Χόγκ-Κόγκ, Τὸ ἀπώμα ἑνὸς Γιακούζα ποὺ ἐπέπλεε, στὶς ἀρχὲς τοῦ χρόνου στὸν κόλπο τῆς Μανίλας ἀποτελεῖ, μιὰ ἔνδειξη ὅτι οἱ γιαπωνέζοι γκάγκστερς προσπαθοῦν τώρα νὰ «βάλουν τὸ πόδι τους» καὶ στὶς Φιλιππίνες.

Θ.Σ
ΦΩΤΟΤΣΙΓΚΟΓΡΑΦΕΙΟ
κλισσε παντος τυπου σε τιμη γνωριμιας
ΠΑΤΡΑΙ
τηλ. 223.296
αγ. ανδρεου 55
(εντος στοας)
Θ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΕΣ ΛΕΣΧΕΣ ΜΕ ΤΥΧΕΡΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ

ΛΟΝΔΙΝΟ. — Μιὰ Βασιλικὴ Ἐπιτροπὴ διεξήγαγεν ἔρευναν εἰς τὰς λέσχας «λοτταρίας» καὶ ἄλλων τυχηρῶν παιχνιδίων τῆς Ἀγγλίας, ὅπου ἑκατομμύρια Λονδρέζων συχνάζουν διὰ νὰ δοκιμάσουν τὴν τύχην των.

Η ἔκθεσις της ἡ ὁποία ἐδημοσιεύθη τὰς ἡμέρας αὐτὰς συνιστᾶ ὅπως ὅλαι αἱ «λοτταρίαι» κλεισουν καὶ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ ἑνὸς ἐθνικοῦ λαχείου τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιῆ τοὺς παρόντας χειριστὰς τῶν «λοτταριῶν» μόνον ὡς τεχνικοὺς συμβούλους ἀλλὰ διὰ τίποτε ἄλλο!

Διότι λέγει εἶναι ἀπαραίτητον ὅπως ὑπάρξη μεγαλεῖτερα δικαιοσύνη διὰ τοὺς παίκτας τῆς λοτταρίας ἢ τῶν «σλὸτ μασίν» οἱ ὁποῖοι κυριολεκτικῶς καταληστεύονται.... ἐν ὀνόματι τῆς φιλανθρωπίας! Διότι αἱ «λοτταρίαι», ἀπὸ ἑνὸς ἔτους καὶ πλέον ἐλαβαν χάρις εἰς μίαν τροποποίησιν τῆς σχετικῆς νομοθεσίας, τὴν ἄδειαν νὰ λειτουργοῦν διὰ φιλανθρωπικοὺς σκοπούς.

Σήμερον κατὰ τὸ Συμβούλιον Τυχηρῶν Παιχνιδίων, εἰς τὰς «λοτταρίας» εἶναι 350 τοπικαὶ ἀρχαὶ καὶ 696 ἰδιωτικαὶ ἑταιρεῖαι.

Εναντι 40 περίπου δραχμῶν, ὁ πελάτης ἀγοράζει ἓν «λαχεῖο» ἀποσπᾶ τὸ χρυσὸ χαρτον τὸ ὁποῖον καλύπτει δύο ἀριθμοὺς μιᾶς μηχανῆς ἐὰν δὲ εἶναι ἀρκετὰ τυχηρὸς μπορεῖ νὰ κερδίση ἀκόμα καὶ 50.000 δραχμῶν.

Τοῦτο, φυσικὰ συμβαίνει σπανιώτατα, καὶ ὅμως αἱ λέσχαι αὐταὶ πολλαπλασιάζονται ἀπὸ τῆς μιᾶς ἑβδομάδος εἰς τὴν ἄλλην, προσελκύουσαι ἄτομα κάθε ἡλικίας καὶ κοινωνικῆς τάξεως.

Διαχειρισταὶ τῶν λεσχῶν αὐτῶν εἶναι αἱ ἑταιρεῖαι «Λίττλγουδς» «Βέρνον» καὶ «Λάδμπροκ» ἡ πρώτη εἰδικευμένη εἰς τὰ στοιχήματα «Προπό», ἡ δ ἑδευτέρα εἰς παντοειδῆ στοιχήματα. Αἱ δύο αὐταὶ ἑταιρεῖαι ἐνεργοῦν ὡς πράκτορες δημοτικῶν ἀρχῶν καὶ ἰδιωτικῶν ὀργανώσεων.

Κατὰ τὸ πρῶτον δωδεκάμηνον τῆς λειτουργίας τῶν λεσχῶν αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἔληξε τὸν παρελθόντα Απρίλιον αἱ δύο αὐταὶ ὁμάδες εἶχον κέρδη ἀντίστοιχα τῶν 27 ἑκατομμυρίων δολλαρίων ἑκάστη, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ δαπάναι ἀντιπροσώπευαν τὰ 20%, τὰ κέρδη τῶν πελατῶν τὰ 37-39% καὶ οἱ φιλανθρωπικοὶ σκοποὶ τὰ 40-46%.

ΟΞΕΙΑΙ ΕΠΙΚΡΙΣΕΙΣ

Πρόεδρος τῆς Βασιλικῆς Επιτροπῆς εἶναι ὁ Λόρδος Ρόστιλδ ἄλλοτε πρόεδρος τῆς Επιτροπῆς Συμβούλων τῆς κυβερνήσεως, μέλη της δέ, μιὰ πολυμελὴς ὁμὰς διακεκριμένων νομικῶν, εἰδικῶν ἐπὶ Αθλητισμοῦ, δημοσιογράφων καὶ καθηγητῶν πανεπιστημίων. Εἰς τὴν Εκθεσίν των συνιστοῦν, πλὴν τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν «φιλανθρωπικῶν λοτταριῶν» τὴν ἀλλαγὴν τῆς φορολογίας εἰς τὰ καζίνα καὶ εἰς τὸ «Προπό» εἰς βάρος τῶν διαχειριστῶν των. Αλλὰ τὰς ὀξυτέρας ἐπικρίσεις ἡ ἔκθεσις διατυπώνει ἐναντίον τῶν «λοτταριῶν».

«Παρ' ὅλον ὅτι πολλαὶ «λοτταρίαι» ἐργάζονται καλῶς» λέγει ἡ ἔκθεσις «ἡ κατάστασις τὴν ὁποίαν ἀνεκαλύψαμεν εἶναι σκανδαλώδης.

Υπάρχει μιὰ χονδροειδὴς περιφρόνησις τοῦ νόμου, ὁ ὁποῖος ἄλλως τε, εἶναι ἀνεπαρκὴς καὶ καθ' ὁλοκλήριαν συγκεχυμένος, ἐμπορικὴ ἐμετάλλευσις εἰς τελεῖως ἀπαράδεκτον βαθμὸν καὶ ἄκρα ἔλλειψις ἀσφαλείας, ὑποπτευόμεθα δὲ ἐντόνως καὶ πολλήν, φαθαρὰν ἀπάτην».

Η Επιτροπὴ ὑπολογίζει ὅτι, τὸ 1976 ὅταν ἤρχισεν ἡ ἔρευνά της οἱ Βρεταννοὶ διέθεταν συνολικῶς, εἰς τὰ τυχηρὰ παιχνίδια, ποσὸν ἀντίστοιχον τῶν 13,3 δισεκατομμυρίων δολλαρίων ἐκ τῶν ὁποίων τὰ κέρδη τῶν πελατῶν δὲν ὑπερέβαιναν, συνολικῶς τὰ 11,6 δισεκατομμύρια δολλάρια. Εἶναι γνωστὸν ὅτι ἔκτοτε τὸ διατιθέμενον ποσὸν ἔχει αὐξηθῆ σημαντικῶς. Η ἔκθεσι ἀπεκάλυψεν ὅτι τ ἀ94 % τοῦ ἑνηλίκου πληθυσμοῦ τῆς Βρεταννίας ἀσχολεῖται μὲ τὰ τυχηρὰ παιχνίδια τὰ δὲ 34% τακτικῶς.

Τὸ ἐθνικὸν λαχεῖον τὸ ὁποῖον προτείνει ἡ Επιτροπὴ θὰ ἔχη προσφέρει ὡς κέρδη τοῦ πρώτου λαχνοῦ ποσὸν ἀντίστοιχον πρὸς 940.000 δολλάρια, κατὰ τὸ πρώτον δὲ ἔτος θὰ δύναται νὰ προσφέρει, ὡς ὑπολογίζει τὸ ποσὸν τῶν 69 ἑκατομμυρίων δολλαρίων ὑπὲρ τοῦ Αθλητισμοῦ, τῶν Καλῶν Τεχνῶν καὶ φιλανθρωπικῶν σκοπῶν.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Παραγγελίες συνολικῆς ἀξίας 340.000 λιρῶν γιὰ βιομηχανικὰ τρακτὲρ ἔδωσε ὁ Ὀργανισμὸς Λιμένος Πειραιῶς καὶ ἡ Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία στὴν ἑταιρεία Ρηλάϊανς — Μέρκιουρυ τῆς βορείου Ἀγγλίας, ποὺ ἐξάγει τὸ 70% τῶν τρακτέρ, ποὺ κατασκευάζει. Η παράδοση τῶν 12 λιμενικῶν τρακτὲρ τύπου Χάουλμεντζορ καὶ ἀνταλλακτικῶν γιὰ τὸν ΟΛΠ θὰ ἀρχίση τὸν Ὀκτώβριο. Τὸ τρακτὲρ Χάουλμεντζορ εἶναι εἰδικὰ σχεδιασμένο γιὰ χρήση στὴν φορτοεκφόρτωση σκαφῶν ρολλόν — ρολλόφ σὲ λιμάνια καθὼς καὶ σὲ σταθμοὺς ἐμπορευματοκιβωτίων καὶ μπορεῖ νὰ διεκπεραιώση ἡμιρυμούλκες βάρους μέχρι 70 τόνν. γκρὸς. Σημαντικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ τρακτὲρ εἶναι ἡ καλὴ ὁρατότητα γιὰ τὸν ὁδηγό, κάθισμα ποὺ κάνει στροφὴ 360 μοιρῶν γιὰ νὰ ἁπλουστεύη τὴν παρακολούθηση ἐμπρὸς καὶ πίσω, διπλὰ χειριστήρια γιὰ τὸν ἴδιο σκοπὸ καὶ ἕνα προστατευτικὸ χαλύβδινο πλαίσιο, γιὰ νὰ ἀντέχη στὰ ἰσχυρὰ χτυπήματα.

Ἐπιστολαί

ΠΕΡΙ ΤΟ ΕΠΙΜΑΧΟΝ ΑΥΓΟΚΙΝΗΤΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλῶ νὰ δημοσιεύσετε τὰ κάτωθι:

Σὲ σχετικὰς ἐπιστολάς μου δημοσιευθείσας στὸν «ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ» καὶ «ΗΜΕΡΗΣΙΟΝ ΚΗΡΥΚΑ» σχετικῶς μὲ τὸ κυκλοφοροῦν στὴν πόλη μας Ε.Ι.Χ. μὲ καύσιμον ὕλην πετρέλαιον ἐλάβομεν ἀπάντησιν, ὅτι δυνάμει τοῦ Α.Ν. 89)67 καὶ Α.Ν. 378)68 ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς ἀλλοδαποὺς ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων πετρελαιοκινήτων ἐπιβατικῶν καὶ ἐξεδόθη τὴν 2—2—78 ἡ ὑπ' ἀριθμ. ΕΥ 2294 ἄδεια κυκλοφορίας. Διεπιστώσαμε ὅμως καὶ ἐδημοσιεύσαμε μετὰ δύο ἡμέρας στὴν ἰδίαν ἐφημερίδα, ὡρισμένας ἐπιφυλάξεις καὶ οὐδεμίαν ἀπάντησιν ἐλάβαμεν. Μεταξὺ αὐτῶν ὅτι εἶναι ἀδύνατον ἡ ἄδεια νὰ ἐξεδόθη τὴν 2—2—78.

Ἐπαναλαμβάνομε καὶ σὴ μερα δημοσίως διὰ νὰ πληροφορῆται καὶ ὁ Λαὸς, ὅτι μπορεῖ ὁ ἥλιος νὰ μὴν ξαναβγῆ, ἀλλὰ φυσιολογικῶς καὶ κατὰ ἀριθμητικὴν σειρὰν μητρῴου τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν νὰ ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. Ε.Υ. 2294 τὴν 2—2—78 ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ.

Καὶ ἐξηγοῦμεν:

Σήμερα ἔχομεν Αὐγουστον τοῦ 1978 ἤτοι μετὰ ἕξη μῆνες κυκλοφοροῦν μὲ ἕδρα τὴν Ἀθῆνα τὰ νοῦμερα μὲ ἐμπρὸς τὸ ΟΖ.

Γιὰ νὰ τελειώση λοιπὸν τὸ Ε.Υ. κυκλοφόρησαν περίπου 8.000 αὐτοκίνητα Ἐν συνεχεία ἔχομεν τὸ Ε Χ μὲ 9.000 αὐτοκίνητα. Ἀκολουθοῦν οἱ ἀριθμοὶ μὲ τὸ Ζ ἐμπρὸς ἐν συνδυασμῷ μὲ ἕνα ἀπὸ τὰ 14 γράμματα τοῦ Λατινικοῦ ἀλφαβήτου. Ἔτσι λοιπὸν τελείωσαν τὰ 14 γράμματα δίπλα στὸ Ζ καὶ ἔχομεν 126 000 αὐτοκίνητα διότι οἱ ἀριθμοὶ ἀρχίζουν ἀπὸ τὸ 1. 000.

Τελειώνοντας τὸ Ζ φθάσαμε στὸ Ο, διότι τὸ Η τὸ ἔχει ἡ Κρήτη, τὸ Ι ἡ Ἤπειρος, τὸ Κ οἱ Σέρρες καὶ τὸ Ν καὶ Μ Θεσσαλονίκη καὶ Μακεδονία ἀντιστοίχως.

Τὸ ΟΑ λοιπόν, τὸ ΟΒ τὸ Ο.Ε. καὶ τὸ ΟΖ ποὺ κυκλοφοροῦν σήμερα ἀπὸ 9. 000 αὐτοκίνητα γιὰ ἕξη μῆνες μὲ ἕδρα τὴν Ἀθῆνα.

Τὸ νοῦμερο τοῦ ἐν προκειμένω πετρελαιοκινήτου Ε.Ι.Χ. πρέπει νὰ ἐκυκλοφόρησε τὰ τέλη τοῦ 1975 ἢ ἀρχὰς τοῦ 1976.

Κύριοι τῆς Νομαρχίας, ἡ ὑπόθεσις αὐτὴ πρέπει νὰ πάρη τέλος μὲ γνώμονα τὴν δικαιοσύνη καὶ κανεῖς δὲν πρόκειται νὰ τὴν σταματήση. Καὶ ὅταν ψηφίζονται νόμοι νὰ ἀφοροῦν ὅλους τους Ἕλληνες καὶ ὅλους ὅσους ζοῦν καὶ ἀναπνέουν τὸν ἀέρα τῆς Ἑλλάδος.

Ἀναμένομεν ἀπάντησιν σύμφωνα μὲ ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν κ. Στράτου.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ
Αὐτοκινητιστής

ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ καὶ μὲ λατινικὰ στοιχεῖα, γερμανικῆς προελεύσεως, μάρκας ΟΡΤΙΜΑ μὲ κύλινδρον μήκους 48 ἑκατοστῶν, εἰς ἄριστη κατάστασιν (σχεδὸν καινούργια) ΠΩΛΕΙΤΑΙ. Πληροφορίαι Ε.Δημακόπουλον, Μαιζώνος 8 9. Τηλέφωνον 274- 672, 421 - 993

ΠΛΟΪΚΟΙ ΦΑΝΟΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Μιὰ σειρὰ πλοϊκοὶ φανοὶ ὑψηλῆς ποιότητος, κατασκευασμένοι ἀπὸ τὴν Βρεταννικὴ ἑταιρεία Φλίντ καὶ Μπράουν, ποὺ εἰδικεύεται σὲ ὀπτικὰ ὄργανα ἀκριβείας γιὰ σκάφη μέχρι 20 μ. καλύπτουν καὶ τὶς ἀπαιτήσεις τῶν τελευταίων κανονισμῶν τῆς ΙΜΚΟ. Εἶναι οἱ πρῶτοι πλοϊκοὶ φανοί, ποὺ πῆραν πιστοποιητικὸ ἐγκρίσεως ἀπὸ τὸ Βρεταννικὸ Ὑπουργεῖο Ἐμπορίου καὶ ἔχουν ὑποστῆ αὐστηρὲς δοκιμές, μηχανικὲς καὶ περιβάλλοντος. Ὅλοι οἱ φανοὶ αὐτοί, τύπου Μαρινασπέκ, περιλαμβάνουν λυχνίες μὲ νῆμα ἀλογόνου χαλαζίου, 20 βάτ 12 βόλτ, ποὺ χρησιμοποιοῦν κατὰ 25% λιγώτερο ρεῦμα μπαταρίας ἀπὸ τὶς συμβατικὲς λυχνίες τουγκστενίου 25 βάτ καὶ ἔχουν ὑψηλότερη ἀπόδοση φωτός. Η μεγάλη ἀπόδοση τῆς λυχνίας γίνεται πιὸ ἀποτελεσματικὴ μὲ τὴν ἐφαρμογὴ μιᾶς τεχνικῆς ὀπτικῆς σύμφωνα μὲ τὴν ὁποία τὸ φῶς ἀπὸ τὸ συμπαγὲς νῆμα ἀντανακλᾶται πιὸ ἀποτελεσματικὴ ἀπὸ κῶνους ἀνοδικοῦ ἀλουμινίου χωρὶς ἀπώλεια, κάτι ποὺ εἶναι ἀναπόφευκτο στοὺς φακοὺς μὲ κλιμακώσεις. Αὐτὸ ἐπιτρέπει τὴν διατήρηση ὑψηλοῦ ἐπιπέδου ὁρατότητος ἀκόμη καὶ μὲ κλίση γωνίας 30 μοιρῶν.

ΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟ ΔΟΧΕΙΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Μιὰ Βρεταννικὴ ἑταιρεία παρουσίασε τελευταίως εἰς τὴν ἀγορά, τὸ ἀσφαλέστερο, ὅπως ὑποστηρίζει στὸν κόσμο δοχεῖο βενζίνης, ἕνα δοχεῖο ποὺ δὲν ἐκρήγνυται σὲ περίπτωση φωτιάς οὔτε ἀν δεχτῆ φλογοβόλα πυρά. Τὸ μυστικὸ τοῦ δοχείου Βάλορ Ἐξπλοσεηφ τῆς Βάλορ Πάρτριτζ Λτδ εἶναι ὅτι ἔχει γεμιστῆ ἀπὸ ἕνα κυψελοειδὲς μεταλλικὸ πλέγμα ποὺ διαλύει τόσο γρήγορα ὁποια συγκέντρωση θερμότητας ποὺ νὰ προκαλέση ἔκρηξη. Διάφορες ἐπικίνδυνες ἐπιδείξεις ποὺ ἔγιναν ἀπέδειξαν τὴν ἀσφάλεια τοῦ δοχείου. Τὸ κυψελοειδὲς γέμισμα ἀσφαλείας εἶναι ἀπὸ λεπτὸ φύλλο μίγματος ἀλουμινίου ποὺ ὅταν εἰσαχθῆ στὸ δοχεῖο ἀντιστοιχεῖ μὲ 4.000 φατνία γιὰ κάθε λίτρο ὑγροῦ. Ὁ ὄγκος ἐκτοπίσματος τοῦ πλέγματος εἶναι μικρότερος ἀπὸ ἕνα χιλιοστὸ τοῖς ἑκατόν. Ὁ καινοῦργιος αὐτὸς τύπος δοχείου βενζίνης προορίζεται γιὰ ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων, ἰδιοκτήτες σκαφῶν καὶ κηπουροὺς καὶ διατίθεται σὲ δύο χωρητικότητες, τῶν 5 λίτρων καὶ τῶν 10 λίτρων.

ΠΩΣ ΘΑ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Οἱ ἀνθρωποι πέρα ἀπὸ τὸν Ἀτλαντικὸ ἀνησυχοῦν πολὺ τὸν τελευταῖο καιρό. Ἀνησυχοῦν δὲ γιὰ τοὺς Ἄραβες περισσότερο, ποὺ ἀποφάσισαν νὰ ἀνεβάσουν ξανὰ τὴν τιμὴ τοῦ πετρελαίου δυναμώνοντας ἔτσι τὶς πιέσεις στὴ δυτικὴ οἰκονομία. Ἀκόμα ἀνησυχοῦν καὶ γιὰ τὴν μόλυνση τῆς ἀτμόσφαιρας ποὺ σὲ μερικὰ μέρη ξεπερνᾶει κάθε ἐπιτρεπτὸ ὅριο. Ἐρριξαν λοιπὸν τὸ τεχνολογικὸ καὶ οἰκονομικό τους βάρος στὴν κατασκευὴ συστημάτων παραγωγῆς ἐνεργείας, ποὺ θὰχουν δυὸ κύρια χαρακτηριστικά. Πρῶτα, ἡ δὲν θὰ χρησιμοποιοῦν καθόλου πετρέλαιο, ἢ ἀν χρησιμοποιοῦν, ἡ κατανάλωσή τους νὰ εἶναι ὅσο τὸ δυνατὸ μικρότερη. Καὶ δεύτερο τὰ ἀπόβλητά τους νὰ μὴ μολύνουν (πολύ) τὴν ἀτμόσφαιρα. Γιὰ νὰ μπούμε ὅμως στὰ δικά μας χώραφια αὐτὴ τὴ στιγμὴ ὑπάρχουν σχέδια γιὰ δύο ἐναλλακτικὲς λύσεις. Πετρελαιοκίνηση ἢ ἠλεκτροκίνηση. Ὁ Δήμος τῆς Νέας Ὑόρκης μετέτρεψε 66 ταξὶ Ντότζ ἀπὸ βενζινοκίνητα σὲ πετρελαιοκίνητα, χρησιμοποιώντας τὸν 6κύλινδρο κινητῆρα τῆς Νισσάν —Κρόϋσλερ. Τὴν πραγματοποίηση αὐτοῦ τοῦ προγράμματος, τὴν ἔχει ἀναλάβει τὸ Τεχνολογικὸ Ἰνστιτοῦτο τοῦ Μπρούκλιν. Οἱ ἐπιστήμονες τοῦ Ἰνστιτούτου περιμένουν βελτίωση τῆς κατανάλωσης κατὰ 100% μέχρι 150% καὶ πρέπει νὰ θυμηθοῦμε ὅτι τὸ πετρέλαιο εἶναι κατὰ πολὺ φτηνότερο ἀπὸ τὴν βενζίνη.

Τὸ «ἠλεκτρικὸ» πρόγραμμα —μάλλον φιλόδοξο ἀφοῦ προβλέπει νὰ κυκλοφοροῦν κανονικὰ 7.500 ἠλεκτρικὰ αὐτοκίνητα σ' ὅλες τὶς Πολιτεῖες, μετὰ ἀπὸ ἕξη χρόνια—θὰ κοστίσει 100 ἑκατομμύρια δολλάρια.

Σήμερα, ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία τῶν ΗΠΑ χρησιμοποιεῖ 350 φορτηγάκια μὲ ἠλεκτρικὸ κινητήρα, κατασκευασμένα ἀπ' τὴν Ἀμέρικαν Μότορς, καὶ μιλάει γιὰ μιὰ παραγγελία 30. 000 αὐτοκινήτων!

Τὸ βασικὸ πρόβλημα, ποὺ ἀντιμετωπίζουν οἱ βιομηχανίες ποὺ ἀσχολοῦνται μὲ ἠλεκτροκίνητα αὐτοκίνητα εἶναι ἡ μικρὴ αὐτονομία (γύρω στὰ 250 χλμ.). Ὅλοι λοιπὸν οἱ κατασκευαστὲς ψάχνουν γιὰ τὴ μαγική(;) μπαταρία ποὺ θὰ τοὺς λύσει τὰ προβλήματα.

Παρόλες τὶς δυσκολίες ποὺ συναντοῦν, αὐτὴ τὴ στιγμὴ ὑπάρχουν ὀκτὼ μικρὲς ἑταιρίες ποὺ παράγουν μαζικὰ ἠλεκτροκίνητα ὀχήματα, συμπεριλαμβανομένων καὶ λεωφορείων. Η μεγίστη ταχύτητά τους δὲν ξεπερνᾶει τὰ 110 χλμ)ώρα καὶ ἡ αὐτονομία τους περιορίζεται σὲ 150—180 χιλιόμετρα.

Μιὰ ἀπ' τὶς τελευταῖες στατιστικὲς ἰσχυρίζεται ὅτι τὸ 80% τῶν ἀμερικάνικων αὐτοκινήτων κάνει γύρω στὰ 30 μίλια κάθε μέρα. Ἔτσι λένε οἱ κατασκευαστές, δὲν ὑπάρχει πρόβλημα ἀνεφοδιασμοῦ κάθε μέρα Ἐξάλλου ἡ ἑταιρία Ἐντισον — παράγει καὶ διανέμει ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια' —ὑπόσχεται ὅτι θὰ μπορεῖ νὰ φορτίζει κάθε νύχτα 25 ἑκατομμύρια αὐτοκίνητα, χωρὶς κανένα πρόβλημα. Τέλος ἡ Ἀμέρικαν Μότορς σὲ μιὰ οἰκονομικὴ μελέτη λέει ὅτι εἶναι σὲ θέση νὰ παράγει 250.000 ἠλεκτρονικὰ αὐτοκίνητα τὸ χρόνο, μὲ συνολικὸ κόστος 850.000 δολλάρια, σ' ἀντίθεση μὲ τὰ 1,2 δισεκατομμύρια ποὺ χρειάζονται γιὰ τὸν ἀριθμὸ αὐτοκινήτων μὲ κινητῆρες ἐσωτερικῆς καύσεως.

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Γιὰ νὰ τιμήση τὰ ἑκατὸ χρόνια τῶν πρώτων στὸν κόσμο ἐθνικῶν ποδηλατικῶν ὀργανώσεων — τῆς Βρεταννικῆς Ποδηλατικῆς Ὁμοσπονδίας καὶ τῆς Περιηγητικῆς Λέσχης Ποδηλατιστῶν —ὁ ὀργανισμὸς τῶν Βρεταννικῶν Ταχυδρομείων κυκλοφόρησε στὶς 2 Αὐγούστου μιὰ σειρὰ ἀπὸ τέσσερα γραμματόσημα, ποὺ ἀναφέρονται στὴν ἱστορία καὶ στὴν χρησιμοποίηση τοῦ δημοφιλοῦς ποδηλάτου γιὰ τὴ δουλειά, γιὰ σπόρ καὶ γιὰ ψυχαγωγία. Τὰ νέα γραμματόσημα ἔχουν ὁριζόντια διάταξη καὶ δείχνουν τὸ παλιὸ μοντέλο τοῦ 1800 μὲ τὴ μιὰ μεγάλη καὶ μιὰ μικρὴ ρόδα, σὲ ἀξία 9 πεννῶν, ἕνα ποδήλατο τῆς δεκαετίας τοῦ 1920 σὲ ἀξία 10 ½ πενν., ἕνα μοντέρνο ποδήλατο μὲ μικροὺς τροχοὺς σὲ 11 πεν.. καὶ τὸ πιὸ σύγχρονο ἀγωνιστικὸ ποδήλατο σὲ 13 πεν..

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ἐπιτροπὴ Ἐνημερώσεως γιὰ τὰ Ἐθνικὰ θέματα. «Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΠΕΡΙΦΡΟΝΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ Ο.Η.Ε ΓΙ