ΚΥΡΙΑΚΗ
10
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1978
ΜΗΝΑΔΩΡΑΣ ΜΑΡΤΥΡΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2732
ΕΤΟΣ 9ον

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27
ΤΗΛ. 277—384, 275—352
277—661
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 7

ΚΑΤΕΤΕΘΗ ΤΟ ΟΡΙΣΤΙΚΟ Σ. Ν. ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ

Τὰ τεκμήρια ἀπαλύνονται καὶ περιορίζονται οἱ ποινὲς

• ΤΟ ΤΕΚΜΗΡΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΑΛΛΕΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ 10 (ΑΠΕ) Προσαρμοσμένο στίς συζητήσεις πού έκαμε ὁ ὑπουργὸς Οἰκονομικών κ. Κανελλόπουλος μὲ τίς ὀργανώσεις καὶ σὲ ὅσα ἀπεδέχθη, κατετέθη χθὲς στὴ Βουλὴ τὸ ὁριστικοποιημένο σχέδιο τοῦ νομοσχεδίου γιὰ τὴ φοροδιαφυγή.

Οἱ ποινὲς ποὺ προέβλεπε ἀρχικὰ περιορίζονται καὶ τὰ τεκμήρια ἀπαλύνονται.

Συγκεκριμένα σὲ σχέση μὲ τὸ ἀρχικὸ νομοσχέδιο ἔχουν ἐνσωθεῖ στὸ τελικὸ σχέδιο οἱ ἀκόλουθες μεταβολὲς:

Ἀπαλείφθηκαν δύο ἀπὸ τὶς ποινὲς σὲ περίπτωση διαπιστωμένης φοροδιαφυγῆς. Πρόκειται γιὰ τὴν ἀφαίρεση ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος γιὰ ἕνα χρόνο καὶ τὸ κλείσιμο γιὰ τὸ ἴδιο διάστημα τῶν ἐπιχειρήσεων καταστημάτων — ποινὲς ποὺ δὲν ὑπάρχουν πλέον.

Ἄλλη ποινὴ ποὺ δὲν ὑπάρχει εἶναι καὶ αὐτὴ ποὺ συνίστατο στὴν διακοπὴ τῆς δανειοδοτήσεως τῆς ἐπιχειρήσεως.

Κατὰ τὰ λοιπὰ οἱ ποινὲς βασικὰ οἱ ἴδιες, ἀλλὰ διευκρινίζεται σαφῶς (Σ.Σ. ἂν καὶ δὲν χρειάζετο) ὅτι αὐτὲς ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἀδικημάτων πού διαπράττονται ἀπὸ τὴν ἔναρξη ἰσχύος τοῦ νόμου.

Ὡς πρὸς τὰ τεκμήρια οἱ ἔξη βασικώτερες τροποποιήσεις εἶναι οἱ ἀκόλουθες:

— Ἡ μείωση τῆς τεκμαρτῆς δαπάνης ἀναλόγως τῆς ποιότητος τῶν αὐτοκινήτων «ἡλικίας» ἄνω τῶν 10 ἐτῶν. Ἡ μείωση τῆς τεκμαρτῆς δαπάνης καθορίσθηκε σὲ 15% γιὰ αὐτοκίνητα ποὺ ἐκυκλοφόρησαν γιὰ πρώτη φορὰ πρὶν ἀπὸ 10 ἕως 15 χρόνια, 25% γιὰ 15 ἕως 20 χρόνια ἢ εἶναι ἀγορασμένα ἀπὸ τὸν ΟΔΥ (πρώην ΟΔΙΣΥ) καὶ 40% ἂν τὰ αὐτοκίνητα εἶναι ἡλικίας ἄνω τῶν 20 ἐτῶν.

— Μειώνεται κατὰ μία μονάδα ὁ συντελεστὴς ὑπολογισμοῦ τοῦ τεκμαρτοῦ τοῦ ἐνοικίου, γιὰ τοὺς μισθωτούς καὶ συνταξιούχους ποὺ ἔχουν εἰσόδημα μόνο ἀπὸ μισθωτὲς ὑπηρεσίες.

Ὁ συντελεστὴς αὐτὸς συνολικὰ — ποὺ ἰσχύει γιὰ ὅλες τίς ἄλλες περιπτώσεις — εἶναι 4 ἄν τὸ ἐτήσιο ἐνοίκιο εἶναι μέχρι 96.000 δρχ., 3,5 ἂν εἶναι ἀπὸ 96001 — 120.000 δρχ. 4 ἀπὸ 120.001 — 144.000 δρχ., 4,5 ἀπὸ 144.001 — 168.000 δρχ. καὶ 5 γιὰ τὰ ἄνω 168.000 δρχ. ἐνοίκια.

Ἐδῶ, ἡ μεταβολή, ὡς πρὸς τὸ ἀρχικὸ σχέδιο συνίσταται, στὸ γεγονὸς τῆς θεσπίσεως καὶ δεκαδικῶν συντελεστῶν (3,5 — 4,5) ποὺ δὲν ὑπῆρχαν πρίν.

— Ἐξαιροῦνται οἱ μισθωτοὶ τοῦ τεκμηρίου τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ αὐτοκίνητα μέχρι καὶ 8 ἵππους.

— Ἐξαιροῦνται οἱ ἀγρότες — πού ἀσχολοῦνται οἱ ἴδιοι ἢ μέλη τῆς οἰκογενείας τους ἢ κατὰ κύριο ἐπάγγελμα μὲ γεωργικὲς ἐκμεταλλεύσεις τοῦ τεκμαρτοῦ προσδιορισμοῦ τοῦ εἰσοδήματός των.

— Ἐξαιροῦνται ἐπίσης τοῦ τεκμηρίου οἱ ἐλεύθεροι ἐπαγγελματίες γιὰ αὐτοκίνητα μέχρι 10 ἵππους καὶ γιὰ τὸν πρῶτο μόνον χρόνο ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος.

— Ἄλλη μία ἐξαίρεση — ἀπὸ τὸ τεκμήριο ἀποκτήσεως ἀκίνητης περιουσίας αὐτὴ — θεσπίζεται γιὰ τὴν ἀγορὰ ἢ ἀνέγερση ἀκινήτων στίς πληγείσες ἀπό τούς σεισμούς περιοχὲς καὶ μέχρι 31.12.79, καθὼς καὶ γιὰ τὰ δάνεια τῶν ἐπιχειρήσεων στίς ἴδιες περιοχές.

— Μειώνεται σὲ 40.000 δρχ ἡ ἐτησία τεκμαρτὴ δαπάνη γιὰ 5 μέτρα καὶ αὐξάνεται κατὰ τὴν κατοχὴ κρίς—κράφτ μέχρι 20.000 δρχ. κάθε μέτρο μετὰ τὰ 5.

Ἐπίσης μειώνεται ὁλόκληρη ἡ κλίμακα τῆς δαπάνης γιὰ τὴν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 6ην σελ.

ΕΠΕΘΕΩΡΗΣΕ ΦΥΛΑΚΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΟΦΥΛΑΚΕΙΟΝ

Ὁ ὑπουργὸς Δικαιοσύνης κ. Γ. Σταμάτης εἰς Πάτρας

Χθὲς τὴν μεσημβρίαν ἀφίκετο εἰς Πάτρας ὁ ὑπουργὸς Δικαιοσύνης κ. Γ. Σταμάτης (κατευθυνόμενος εἰς Ἀγρίνιον ὅπου σήμερον θὰ ἐγκαινιάση τὸ ἐκεῖ ἀνεγερθὲν νέον δικαστικὸν μέγαρον.

Ὁ κ. ὑπουργὸς συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Πατρῶν κ. Π. Μαράντη καὶ τῶν μελῶν τοῦ Δ.Σ. καὶ τοῦ ἀντεισαγγελέως Ἐφετῶν κ. Γ. Γεωργοπούλου ἐπεσκέφθη τὰς νέας Φυλακὰς εἰς Θερίανὸν αἱ ὁποῖαι εἶναι ἕτοιμαι νὰ λειτουργήσουν ὡς φυλακαὶ μορφινομανῶν καὶ ἐπιστρέψας εἰς Πάτρας ἐπεσκέφθη τὸ Δικαστικὸν Μέγαρον, διαπιστώσας τάς ἐλλείψεις αὐτοῦ ἰδίως εἰς ἐπίπλωσιν γραφείων, ὑποσχεθεὶς νὰ καλύψη τὰ ὑπάρχοντα κενά.

Ὁ κ. Σταμάτης ἐξ ἄλλου μετέβη καὶ ἐπεθεώρησε τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φιλοποίμενος Ὑποθηκοφυλακεῖον, ἐκφράσας τά θερμὰ του συγχαρητήρια διὰ τὴν τάξιν καὶ τὴν εὐρυθμίαν τὴν ὁποίαν διεπίστωσε εἰς τὸν ὑποθηκοφύλακα κ. Γ. Παππᾶν.

Ὁ κ. ὑπουργὸς τὴν 3ην μ.μ.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 6ην σελ.

Ἐπίκαιρα

10 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ

Πρὸ τριμήνου περίπου ἀνεγράφη ἡ πληροφορία, ὅτι κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἀπέστειλε εἰς τὸν κ. Νομάρχην τοπογραφικὸ διάγραμμα, προκειμένου νὰ μελετηθῆ ἡ ἐπέκτασις τοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἀράξου, ἀφοῦ προηγηθῆ ἡ σύνταξις κτηματολογικοῦ διαγράμματος πρὸς ἔναρξιν τῆς διαδικασίας ἀπαλλοτριώσεως καὶ ὅλα αὐτὰ προκειμένου νὰ καταστῆ δυνατὴ ἡ προγείωσις καὶ ἀεροπλάνων τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Τὸ τιθέμενον ἐρώτημα εἶναι τό ἑξῆς: Τὸ θέμα τοῦ ἀεροδρομίου αὐτοῦ ποὺ θὰ μπορεῖ νὰ ὀνομάζεται «Ἀεροδρόμιον Πατρῶν», προωθήθη; Προωθεῖται;

ΟΙ ΜΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Πολλὰ ἀκούγονται καὶ γράφονται διὰ τὸ συνταξιοδοτικὸν θέμα, ἀλλὰ τίποτε δὲν ἀνεφέρθη ἀπὸ τριμήνου καὶ πλέον σχετικῶς μὲ τὴν συνταξιοδότησιν ἀτυχῶν συνανθρώπων μας, οἱ ὁποῖοι εἴτε λόγῳ λάθους των, εἴτε λόγῳ λαθῶν τῆς Πολιτείας οὐδεμίαν οὐδαμόθεν λαμβάνουν σύνταξιν καίτοι ὑπερέβησαν τὸ ὄγδοον ἔτος τῆς ἡλικίας των, πλεῖστοι δὲ καὶ τό 70ον. Ὁ διακεκριμένος ὑφυπουργὸς Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἔχει βεβαίως δηλώσει, πρῶτος δὲ αὐτός, ὅτι τό Κράτος θά συνταξιοδοτήση τούς οὐδεμίαν σύνταξιν λαμβάνοντας καὶ εἶναι βέβαιον ὅτι θά πραγματοποιήση τὴν ὑπόσχεσίν του αὐτήν. Ὅμως ἄς σπεύση διότι οἱ συνάνθρωποί μας τῆς κατηγορίας αὐτῆς ἀγωνιοῦν. Καὶ ἐν τῷ μεταξὺ πάσχουν.

ΒΑΘΕΙΑΝ ΤΟΜΗΝ

Γενικὴ εἶναι ἡ πεποίθησις μεταξὺ τῆς κοινῆς γνώμης, ὅτι ὅλη αὐτὴ ἡ ἀπεχθὴς ὑπόθεσις γύρω ἀπὸ τὸ γνωστὸν ἐκκλησιαστικὸν σκάνδαλον, εἰς τὸ ὁποῖον φέρεται ἀναμεμιγμένος ἱεράρχης, ὑπερέβη, πλέον, πᾶν ὅριον ἀνοχῆς, ἤδη δὲ τίθεται σὲ μία προασπίσεως τοῦ κύρους αὐτῆς ταύτης τῆς Ὀρθοδοξίας, ἥτις εἰς οὐδὲν ἔπαυσε διὰ νὰ ὑφίσταται τοιοῦτον δισυρμὸν ἐξ αἰτίας ἑνὸς ἀναξίου λειτουργοῦ της. Διότι, πράγματι, ἡ παρατεινομένη σιωπὴ τοῦ κατηγορηθέντος Μητροπολίτου, ἐν συνδυασμῷ καὶ πρὸς ὡρισμένα δημοσιευθέντα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα, ἀποδεικνύουν ὅτι ἡ δεινὴ κατηγορία εὐσταθεῖ, ἐφ' ὅσον δὲ ὁ Μητροπολίτης Πρεβέζης κ. Στυλιανὸς, ἀπώλεσε τὴν ἔξωθεν καλὴν μαρτυρίαν, ὀφείλει ὅπως παραιτηθῆ πάραυτα, ἐν ἡ δέ περιπτώσει ἐξακολουθήση δυστροπῶν, νὰ ἐξαναγκασθῆ εἰς τοῦτο ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου.

Η ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΣ

Δέν γνωρίζομεν ποίας τελικὰς ἀποφάσεις ἔλαβεν ὁ ὑπουργὸς Πολιτισμοῦ κ. Γ. Πλυτᾶς σχετικῶς μὲ τάς ἀνακαλυφθείσας ἀρχαιότητας εἰς τὸ οἰκόπεδον Καρανικολοῦ, συνεπείᾳ τῆς δεσμεύσεως τοῦ ὁποίου ὁ μὲν Δῆμος ἔχει ζημιωθῆ πολλὰ ἑκατομμύρια (καὶ θὰ ζημιωθῆ καὶ περαιτέρω) ἡ δέ Πόλις ἀπέκτησε ἕνα θαυμασιώτατον... τέλμα μέ σωρείαν κωνώπων, οἱ ὁποῖοι ἐπιπίπτουν κατὰ τῶν περιοίκων. Κατὰ τὰ λοιπὰ ὅμως ἦτο λάθος νὰ μή ὁδηγηθῆ ὁ κ. ὑπουργὸς εἰς τὸν τόπον τοῦ τέλματος διὰ νὰ ἴδη ποίαν ἐστίαν μολύνσεως καὶ ἀσχημίας διατηρεῖ ἡ Ἀρχαιολογικὴ Ὑπηρεσία, διατηροῦσα τὸ θέμα ἐκκρεμές.

ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΚΤΑΣΕΙΣ

Ὅταν τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην ὁ κ. Δήμαρχος ἐξέθετε εἰς τὸν κ. ὑπουργὸν Πολιτισμοῦ ἐν τῇ αἰθούσῃ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τὴν ἀνάγκην ἱδρύσεως Θεάτρου Νοτίου Ἑλλάδος, νέου Μουσείου καὶ προσθήκης ὀρόφου εἰς τὴν ὑπάρχουσαν Δημοτικὴν Βιβλιοθήκην, ὁ κ. Πλυτᾶς διέκοψε τὸν κ. Ἄννινον, μὲ τὴν δήλωσιν ὅτι «ἐγνώριζε τὰ θέματα διότι τοῦ τά εἶχε ἐκθέσῃ μία συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ ἐκ συμπολιτῶν». Ἡ διακοπὴ ἐγένετο προφανῶς ἵνα μή κουράζεται ὁ κ. Ἄννινος ἐκθέτων, πράγματα ποὺ ἤδη εἶχεν ἀκούσῃ ὁ κ. ὑπουργὸς προηγουμένως εἰς τὴν Νομαρχίαν, ἀλλά ὁ κ. Δήμαρχος ἐφάνει ὅτι ἐδυσφόρησε. Δι' ὃ καὶ ἀπήντησεν, ὅτι εἰς τὴν Δημοκρατίαν αὐτὰ τὰ θέματα «εἶναι τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Δήμου καὶ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου». Ὁ κ. Πλυτᾶς ἀνταπάντησε ὅτι «εἰς τάς Δημοκρατίας καὶ αἱ ὁμάδες ἀτόμων ἔχουν δικαίωμα νὰ ἐκφράζουν ἀπόψεις». Ὁ διάλογος ἐτερματίσθη ἐκεῖ. Χωρίς προεκτάσεις.

Ὁ κ. Δήμαρχος διατυπώνει ἀπορίας πρὸς τὸν κ. Γ. Πλυτᾶν

Πρὸς τὸν κ. Διευθυντὴν τῆς Ἐφημερίδος «Ἡμερ. Κήρυξ Πατρῶν»

Κύριε Διευθυντά,

Μπαίνω ἀμέσως στὸ θέμα γιὰ νὰ μὴ σπαταλίσω τὸν πολύτιμο χῶρο σας.

Στίς 7 Σεπτεμβρίου — προχθὲς — εἴχαμε τὴ χαρὰ νὰ ὑποδεχτοῦμε τὸν ὑπουργὸ Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν κ. Πλυτᾶ. Κάναμε τὸ πᾶν γιὰ νὰ μὴ ἀφήσουμε ἀνοιχτὴ πορτοῦλα γκρίνιας.

Γιὰ Πολτισμὸ πρόκειτο. Δέν ἔπρεπε νὰ μᾶς περάσει γιὰ... ἀπολίτιστους!

Ἐκάναμε πέρα γιὰ πέρα μιὰ ὑποδοχὴ ἀντάξια Ὑπουργοῦ.

Περὶ τούς εἴκοσι (20) Δημοτ. Σύμβουλοι μὲ τὸν κ. Πρόεδρο τοῦ Δημοτ. Συμβουλίου κι ἐμὲ τοῦ ἀναπτύξαμε τὰ θέματα τῆς ἁρμοδιότητάς του. Ὅπως μᾶς διαβεβαίωσε τᾶχε ἤδη συζητήσει μὲ συμπολίτες καὶ μὲ... ἁρμόδιους!

«Ἡ εὐγένεια ὑποχρεώνει». Δέν εἴπαμε τίποτα. Προβάλαμε μέ... δάκρυα τὸ δρᾶμα τῆς Δημοτικῆς Βιβλιοθήκης. Προσθήκη ὀρόφου σέ κτίριο πού φτιάχτηκε τό 1930 γιὰ κεῖνες τότε τίς ἀνάγκες. Τώρα ἔχομε 1978, Πανεπιστήμιο, τρίδιπλα Σχολεῖα κ.λ.π. Τὰ δάκρυα ἔρρεαν, ἡ συγγίνηση τόση πολὺ πού δέν ξέραμε πῶς νὰ τὴ διασκεδάσουμε.

Αἴφνης ὁ κ. Ὑπουργὸς συνεννοούμενος, — παρουσία μας ὁμολογῶ, — μὲ τούς δύο κυρίους Διευθυντὲς τοῦ Ὑπουργείου πού τόν συνόδευαν ἔβγαλε τὸ συμπέρασμα πώς πιστώσεις γιὰ κτίρια τό Ὑπουργεῖο δὲν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴν 5η σελίδα

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ 10 (ΑΠΕ) Μέ θέμα τά τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ τά αἴτια ποὺ τὰ προκαλοῦν, ἔγινε χθὲς στὸ ὑπουργεῖο Δημοσίας τάξεως μεγάλη σύσκεψη κατὰ τὴν ὁποίαν ἐπισημάνθηκαν τά αἴτια ποὺ προκαλοῦν τά τροχαῖα ἀτυχήματα, καὶ ἀποφασίσθηκε νὰ γίνουν οἱ κάτωθι προτάσεις στὰ ἁρμόδια ὑπουργεῖα:

— Ἡ δημιουργία βελτιωμένων σχολῶν γιὰ τὴν πληρέστερη ἐκπαίδευση καὶ κατάρτιση τῶν ὁδηγῶν, ἡ συστηματικὴ διδασκαλία μαθημάτων τροχαίας στὰ σχολεῖα καί ἡ συχνότερη προβολὴ καὶ ἀνάλυση ἀπό τὴν τηλεόραση θεμάτων σχετικῶν μὲ τό αὐτοκίνητο καὶ τὴν κυκλοφορία γενικῶς.

ΟΔΟΜΑΧΙΕΣ ΚΑΙ ΧΘΕΣΣΤΗ ΤΕΧΕΡΑΝΗ

ΤΕΧΕΡΑΝΗ 10 (ΑΠΕ ΡΩΥΤΕΡ). Οἱ ὁδομαχίες στὴν Τεχεράνη συνεχίστηκαν καὶ χθές ἀλλὰ δὲν ἔγινε γνωστὴ οὔτε ἡ ἔκταση τῶν συγκρούσεων, οὔτε ὁ ἀριθμὸς τῶν θυμάτων.

Προχθὲς ἡ κυβέρνηση εἶχε ἀνακοινώσει ὅτι σκοτώθηκαν 58 ἄτομα καὶ τραυματίστηκαν 205 στὶς συγκρούσεις, χθές ὅμως τὸ γραφεῖο τοῦ ἰατροδικαστῆ ἀνακοίνωσε ὅτι ἐξέδωσε 85 πιστοποιητικὰ θανάτου μέχρι τὸ μεσημέρι γιὰ ἄτομα ποὺ σκοτώθηκαν στὶς συγκρούσεις μετέδωσε ὁ περσικὸς ραδιοσταθμός. Αἱ ἀναφέρουν ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν νεκρῶν ἀνέρχεται σὲ ἑκατοντάδες.

Συγκρούσεις σημειώθηκαν χθές σὲ διάφορα μέρη τῆς Τεχεράνης καὶ ἀκούστηκαν πυροβολισμοί. Ἅρματα μάχης στὸ κέντρο καὶ τὸ ἀνατολικὸ τμῆμα τῆς πόλεως.

Πυροσβέστες κατάβρεχαν τὰ ἀπανθρακωμένα ἐρείπια τῶν τραπεζικῶν ὑποκαταστημάτων.

Ἔγκυρες πηγές διέφευσαν ἔντονα τὶς φῆμες, ὅτι ἰσραηλινὰ στρατεύματα ἀπεστάλησαν ἀεροπορικῶς στὴν Περσία γιὰ τὴν πάταξη τῶν ταραχῶν.

ΕΚΑΨΑΝ 12 ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ

ΡΩΜΗ 19 (ΑΠΕ) Ἐμπρηστὲς ἔκαψαν 12 τροχόσπιτα σέ χῶρο σταθμεύσεως ἐργοστασίου κοντά στὴν πόλη Τρέντο τῆς Β Ἰταλίας, προχθὲς τὴν νύχτα, καὶ ἀνώνυμος τηλεφώνησε γιὰ νὰ πεῖ ὅτι πρόκειται γιὰ ἐκδίκηση γιὰ τὸν θάνατο τοῦ Δυτικογερμανοῦ τρομοκράτη Βίλλυ Πέτερ Στόλ.

Ὁ τηλεφωνητὴς εἶπε ὅτι ἡ ἐπίθεση εἶναι ἔργο τῶν «Ταξιαρχιῶν

ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΓΥΡΙΣΑΝ ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΗΣΑΝ

Δὲν ἀλλάζει ὑποψήφιον εἰς Πάτρας τὸ ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Ἐν τῷ μεταξὺ προχωροῦν πρὸς τὴν ὀργάνωσιν τοῦ προσκλογικοῦ των ἀγῶνος, τόσον ὁ κ. Κ. Γκολφινόπουλος, ὅσον καὶ ὁ κ. Γ. Παπαγιαβῆς.

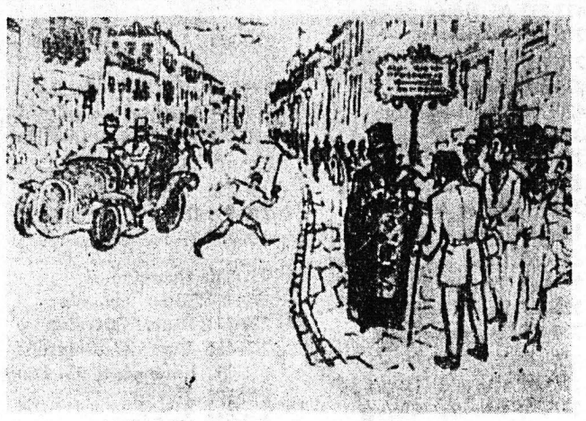
Καίτοι οὔτε καὶ χθὲς ἐγένετο οἱαδήποτε ἐπίσημος ἀνακοίνωσις, ἐν τούτοις δύναται νά θεωρηθῆ βέβαιον, ὅτι ἡ δημιουργηθεῖσα ἐντύπωσις, ὅτι τό ΠΑ.ΣΟ.Κ. θά ὥριζεν ὡς ὑποψήφιόν του ἐν Πάτραις, ὄχι τόν κ. Θ. Ἄννινον ἀλλὰ ἄλλον συμπολίτην, δέν ἐξελίχθη καὶ εἰς πρᾶξιν. Ἡ πραγματικότης δηλαδὴ αὐτὴν τὴν στιγμὴν εἶναι, ὅτι ὑποψήφιος τοῦ ΠΑ.ΣΟ.Κ. (ὅπως ἄλλωστε καὶ τοῦ Κ.Κ.Ε. καὶ τοῦ Κ.Κ.Ε. ἐσ.) παραμένει ὁριστικῶς ὁ κ. Θ. Ἄννινος.

Αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι ἀναφέρουν, ὅτι ἐπιτροπαί ἐκ συμπολιτῶν προσεπάθησαν νὰ πείσουν τόν πρόεδρον κ. Α. Παπανδρέου ὅπως τὸ ΠΑ.ΣΟ.Κ. ὁρίσῃ νέον ὑποψήφιον μὲ τήν προσωπικήν, ὅτι θά ἦτο δυνατὸν νὰ προσελκυσθοῦν καὶ ψῆφοι τῆς Ε.ΔΗ.Κ., ἀλλά ὁ κ. Παπανδρέου ἔμεινε ἀνένδοτος, μὴ δεχόμενος οὔτε συζήτησιν.

Ἐπίκαιρα Θέματα

Τό Τροχαῖο Ἀτύχημα

ΤΟΥ κ. ΓΡΗΓ. Χ. ΣΟΛΩΜΟΥ ΓΙΑΤΡΟΥ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΥ



Ἡ ἱστορία τοῦ τροχαίου ἀτυχήματος ἀρχίζει μὲ τὴν χρησιμοποίηση τοῦ τροχοῦ ἀπὸ τὸν ἄνθρωπο. Στὴν πλούσια μυθολογία μας ἀναφέρονται δύο τέτοια συμβάντα: Τὸ πρῶτο εἶναι ἡ πτώση τοῦ Φαέθοντα ἀπὸ τὸ ἅρμα τοῦ Ἡλίου καὶ τὸ δεύτερο ὁ θάνατος ποὺ βρῆκε ὁ Ἱππόλυτος κοντὰ στὶς Σκειρωνίδες Πέτρες, ὅταν μαινόμενος Ταῦρος τρομοκράτησε τὰ ἄλογά του καὶ ἀνετράπη τὸ ἅρμα του.

Τὸ τροχαῖο ἀτύχημα συνδέθηκε στενὰ μὲ τὴν ἀνάπτυξη τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἶναι γεγονὸς ἀναμφισβήτητο ὅτι στὶς ἡμέρες μᾶς ἔλαβε τέτοιες διαστάσεις, ποὺ κατήντησε κοινωνικὸ πρόβλημα.

Οἱ ἐπίσημες διεθνεῖς στατιστικὲς μᾶς πληροφοροῦν ὅτι τὸ τροχαῖον ἀτύχημα κατέχει μιὰ ἀπὸ τὶς τρεῖς πρῶτες θέσεις, στὸν πίνακα αἰτιῶν θανάτου, ἀνάλογα μὲ τὴν ὁμάδα ἡλικιῶν, συναγωνιζόμενο τὶς παθήσεις τοῦ κυκλοφορικοῦ καὶ τὸν καρκίνο.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ 4η σελίδα

Ο κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΟΜΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΝΙΚΗ

Νά περιορίσωμεν τὴν ὑπερκατανάλωση

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΑΣ ΕΣΗΜΕΙΩΣΕ ΠΡΟΟΔΟΝ ΑΛΛΑ ΕΧΕΙ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10 (ΑΠΕ) Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Καραμανλῆς ἐγκαινίασε χθὲς τὸ βράδυ τὴν 43η Διεθνῆ Ἔκθεση Θεσσαλονίκης. Στὸν καθιερωμένο λόγο ποὺ ἐξεφώνησε ὁ πρωθυπουργὸς εἶπε ὅτι ἡ ἔνταξη τῆς Ἑλλάδος στὴν κοινὴ ἀγορὰ ἀποτελεῖ ταυτόχρονα πολιτικὴ καὶ οἰκονομικὴ ἐπιλογὴ καὶ ἔχει μεγάλη σημασία γιὰ τὸ μέλλον τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Στὸν λόγο του, ποὺ ἀναφερόταν βασικὰ στὴν οἰκοδόμηση καὶ τὶς προοπτικὲς τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας, ὁ κ. πρωθυπουργὸς ἀπέδωσε ἰδιαίτερο βάρος στὴν ἀναμενόμενη γιὰ τὰ προσεχῆ ἔτος ἔνταξη τῆς χώρας μας στὴν ΕΟΚ καὶ ὑπογράμμισε ὅτι μὲ αὐτὴν θὰ δημιουργηθοῦν οἱ προϋποθέσεις γιὰ τὴν ταχύτερη ἀνάπτυξη τῆς οἰκονομίας μας, τὴν ἄνοδο τοῦ διοτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ καὶ τὴν ἀπαλλαγὴ τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ ὁποιευδήποτε ἐξαρτήσεις.

«Οἱ διαπραγματεύσεις ὁλοκληρώνονται - εἶπε ὁ κ. πρωθυπουργὸς καὶ ἡ συμφωνία γιὰ τὴν ἔνταξή μας προβλέπεται νὰ ὑπογραφεῖ μέχρι τοῦ προσεχοῦς θέρους».

Ὁ κ. Καραμανλῆς κάλεσε ἐπίσης ὅλες τὶς τάξεις σὲ ἐνεργοποίηση γιὰ τὴν προσαρμογὴ τῆς δομῆς τῆς οἰκονομίας μας σὲ εὐρωπαϊκὰ δεδομένα.

Ἀναφερόμενος στὴν γενικὴ παγκόσμια κατάσταση τῆς χώρας ὁ κ. πρωθυπουργὸς εἶπε ὅτι σήμερα ἡ Ἑλλάδα ἔχει ἀσφαλῆ πορεία, μέσα σ' ἕνα κόσμο ἀναρχούμενο καὶ διαθέτει πολιτικὴ σταθερότητα, οἰκονομικὴ πρόοδο καὶ κοινωνικὴ γαλήνη.

Ὁ κ. Καραμανλῆς ἔδωσε στατιστικὰ στοιχεῖα γιὰ τὴν αὔξηση τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος καὶ τῶν ἐπενδύσεων παγίου κεφαλαίου, τὸν δείκτη τιμῶν καταναλωτῶν τὸ ἰσοζύγιο πληρωμῶν καὶ τὴν κοινωνικὴ πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως.

Τὰ ληφθέντα γνωστὰ μέτρα εἶπεν, ἀποβλέπουν στὴν ἐξυγίανση τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ τὴν ἀντιμετώπιση ἐκτάκτων ἀναγκῶν. Τὰ μέτρα ποὺ ἐλήφθησαν εἶναι ἡ ἐπιβολὴ περιωρισμένης ἐκτάσεως φόρων (δέκα δισ. περίπου καὶ ἡ περιστολὴ τῆς φοροδιαφυγῆς ποὺ δὲν ἀποτελεῖ νέον φόρον ἀλλὰ ἐπιβάλλεται γιὰ λόγους ἠθικῆς τάξεως.

Ἄλλωστε τὰ μέτρα αὐτὰ δὲν πλήττουν ὅπως δημαγωγικὰ ὑποστηρίχθη τὶς λαϊκὲς τάξεις ἀφοῦ οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἔργατῶν καὶ ὑπαλλήλων ποὺ εἶναι τὸ 90ο)ο τοῦ ἑλληνικο λαοῦ τὰ ἐπεκρότησαν.

Πάντως ὅλοι οἱ πολίτες θὰ πρέπει νὰ ἀνιληφθοῦν ὅτι οἱ ὑφισταμένες ἀνάγκες τοῦ σημερινοῦ κράτους ἀπαιτοῦν καὶ ἔσοδα ἠυξημένα. Ἡ ἄρνησις τῆς ἀληθείας αὐτῆς θὰ ἀποτελοῦσε ὑποκρισία.

Γιατὶ δὲν ἠμποροῦμε νὰ ζητοῦμε ἀπὸ τὸ κράτος νὰ αὐξήσει τὶς δαπάνες γιὰ τὴν ἄμυνα γιὰ τὴν παιδεία κλπ. καὶ νὰ τοῦ ἀρνούμεθα ταυτοχρόνως τὸ δικαίωμα νὰ μᾶς ζητήσει τοὺς ἀναγκαίους πρὸς τοῦτο πόρους καὶ γιὰ νὰ εἶσθε πληρέστερα ἐνημερωμένοι γιὰ τὴν δημοσιονομικὴ κατάσταση τῆς χώρας, σᾶς πληροφορῶ, ὅτι τὰ 50 δισεκατομμύρια ποὺ διαθέτουμε κάθε χρόνο γιὰ ἐπενδύσεις προέρχονται ἀπὸ δανεισμό.

Τὸ συμπέρασμὸ εἶναι ὅτι, γιὰ νὰ ἠμπορεῖ ἡ πολιτεία νὰ ἐκπληρώνει τὴν ἀποστολή της καὶ νὰ θεραπεύει τὶς ἀνάγκες τοῦ λαοῦ, ἔχει ἀνάγκη πόρων καὶ ὄχι συνθημάτων δημαγωγικῶν.

Ὁ πρωθυπουργὸς ἀνεφέρθη ἐν συνεχείᾳ στὴν Κοινωνικὴ πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως καὶ ἐτόνισεν ὅτι δὲν μπορεῖ κανεὶς νὰ ἀμφισβητήσει ὅτι ὑπῆρξε τολμηρὰ ἡ εἰσοδηματικὴ πολιτική της μέχρι σημείου ποὺ οἱ διεθνεῖς ὀργανισμοὶ νὰ τὴν θεωροῦν ὡς κυριωτέραν πηγὴν τοῦ πληθωρισμοῦ. Ἀπὸ ὅσα ὅμως ἐξέθεσα μὲ ἀριθμοὺς προκύπτει ὅτι ἡ οἰκονομία μας ἐξελίσσεται σὲ γενικὲς γραμμὲς ἱκανοποιητικά. Ἐπεσήμανα ὅμως καὶ ὡρισμένες ἀδυναμίες τῆς οἰκονομίας μας τὶς ὁποῖες ὀφείλουμε ἐγκαίρως νὰ θεραπεύσουμε. Καὶ ὀφείλουμε νὰ τὶς θεραπεύσουμε ὄχι μόνο γιὰ νὰ ἐπιτύχουμε περαιτέρω πρόοδο, ἀλλὰ καὶ γιὰ νὰ ἀποφύγουμε κινδύνους ἀπὸ πιθανὴ ἐπιδείνωση τῆς διεθνοῦς οἰκονομικῆς καταστάσεως.

Γιὰ νὰ τὶς θεραπεύσουμε ὅμως χρειάζεται ἔντασις τῶν προσπαθειῶν μας ἔφεσις γιὰ προσφορὰ καὶ συγκράτησις σὲ λογικ