Η ΤΡΙΑΝΤΕΙΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

Ἀνακοινοῖ τά ἀκόλουθα:

Ἀπό τοῦ τρέχοντος Σχολικοῦ ἔτους 1978—1979, θά λειτουργήσουν αἱ κάτωθι Σχολαί, μέ τμήματα καί εἰδικότητες:

1) ΜΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ (νέου τύπου) ΠΡΩΙΝΗ.

α) Μηχανολογικόν τμῆμα τῶν κατευθύνσεων:
1) Ἐργαλειομηχανῶν
2) Συγκολλήσεων.
3) Ψυκτικῶν ἐγκαταστάσεων.
4) Ὑδραυλικῶν ἐγκαταστάσεων.
5) Μηχανικοῦ μέρους αὐτοκινήτων.
6) Ἐπισκευῆς ἁμαξωμάτων.

β) Ἠλεκτρολογικόν τμῆμα τῶν κατευθύνσεων:
1) Ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.
2) Ἠλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν αὐτοκινήτου.
3) Ἠλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν ἠλεκτρικῶν μηχανῶν καί μηχανημάτων ἐργοληπτῶν.
4) Ἠλεκτρικῶν οἰκιακῶν καί Βιομηχανικῶν συσκευῶν.

—Ἡ εἰσαγωγή τῶν μαθητῶν γίνεται ἄνευ ἐξετάσεων καί ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Γυμνασίου (τριετούς φοιτήσεως) ἤ πτυχίον Κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς.

—Διάρκεια φοιτήσεως τέσσερα (4) ἑξάμηνα (δύο ἔτη).

—Οἱ ἀπόφοιτοι τῆς Σχολῆς ἐγγράφονται κατόπιν ἐξετάσεων εἰς τό Γ' ἑξάμηνον (2ον ἔτος) τῶν Τεχνικῶν καί Ἐπαγγελματικῶν Λυκείων.

2) ΚΑΤΩΤΕΡΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ — ΕΣΠΕΡΙΝΗ.

Θά λειτουργήσουν τά τμήματα:
α) Ἠλεκτροτεχνιτῶν
β) Μηχανοτεχνιτῶν.
γ) Μηχανικῶν αὐτοκινήτου.
δ) Ὑδραυλικῶν.

—Ἡ εἰσαγωγή τῶν μαθητῶν γίνεται ἄνευ ἐξετάσεων καί ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

—Διάρκεια φοιτήσεως τετραετής.

—Οἱ ἔχοντες ἐνδεικτικόν Α' τάξεως Γυμνασίου ἐγγράφονται εἰς τήν Β' τάξιν.

Αἱ ἐγγραφαί δι' ἁπάσας τάς Τεχνικάς Σχολάς, ἤρχισαν τήν 1ην Σεπτεμβρίου.

Ἡ φοίτησις παρέχεται ἐντελῶς δωρεάν (βιβλία, δίδακτρα, κ.λ.π.).

Ὑπό τῆς Σχολῆς διατίθεται συσσίτιον καί οἰκοτροφεῖον εἰς τούς ἀπόρους μαθητάς.

Πληροφορίαι ἐγγραφαί καθ' ἑκάστην εἰς τά διδακτήρια τῆς Σχολῆς, Τέρμα Ἰωνίας τηλ. 061. 322. 023.

ΝΕΟ «ΦΙΑΣΚΟ» ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΒΟΝΝΗ. —

Στή Δυτική Γερμανία, οἱ τύχες ἀστυνομίας καί τρομοκρατῶν ἐναλλάσσονται. Τή μιά ἑβδομάδα τό πάνω χέρι τό ἔχει ἡ ἀστυνομία, μέ ἐντυπωσιακές συλλήψεις στό ἐξωτερικό. Τήν ἄλλη θριαμβεύουν οἱ τρομοκράτες μέ ἐξίσου ἐντυπωσιακές ἀποδράσεις στό ἐσωτερικό.

Τό ἔδαφος πού κερδίζεται τή μιά μέρα, χάνεται τήν ἄλλη, ἐνῶ καί οἱ δύο πλευρές βρίσκονται σέ τέλμα, ὅπως περίπου οἱ ἀντίπαλοι στρατοί στά χαρακώματα τοῦ πρώτου παγκοσμίου πολέμου.

Πρόσφατα, στήν ἄμυνα βρέθηκε ἡ ἀστυνομία. Σύμφωνα μέ δημοσίευμα τοῦ περιοδικοῦ «Στέρν» ἡ ἀστυνομία ἀναγκάστηκε νά παραδεχτεῖ ὅτι ἄφησε τρεῖς ἀπό τούς πλέον καταζητούμενους τρομοκράτες τῆς χώρας νά ξεφύγουν ἀπό τήν ἐπιτήρησή της καί νά ἐξαφανιστοῦν συναποκομίζοντας μιά ταινία ἀπό μιά φυλακή ὑψηλοῦ βαθμοῦ ἀσφαλείας κοντά στή Φραγκφούρτη.

Ὁ μεγάλος θρίαμβος τῆς ἀστυνομίας ἀποδείχτηκε τελικά ταπεινωτική ἧττα, μέ μοναδικό ἀντιστάθμισμα πρόσφατη σειρά ἀπό φωτογραφίες τῶν τρομοκρατῶν.

Φαίνεται ὅτι ἐδῶ ἡ ἀντικατάσταση τῶν [χ]ι[λ]ρώπων μέ τίς φωτογραφίες τους ἔχει μπεῖ στήν ἡμερήσια διάταξη. Ἐκεῖνο πού στενοχωρεῖ περισσότερο τήν ὁμοσπονδιακή κυβέρνηση σέ τοῦτη τήν τελευταία πανωλεθρία εἶναι τό γεγονός ὅτι γιά δεύτερη φορά μέσα σέ διάστημα λιγότερο ἀπό ἕνα χρόνο ἡ ἀστυνομία δέν κατόρθωσε νά δράσει ἀνάλογα μέ τίς πληροφορίες πού τῆς εἶχαν προσφέρει πολίτες. Πέρυσι τόν Σεπτέμβριο κατά τήν ἔρευνα γιά τούς ἀπαγωγείς τοῦ προέδρου τῆς ὁμοσπονδίας ἐργοδοτῶν Χάνς — Μάρτινχ Σλάγερ ἡ ἀστυνομία τῆς Κολωνίας ἀμέλησε νά ἀκολουθήσει ἔνδειξη ἡ ὁποία θά τήν εἶχε πιθανῶς ὁδηγήσει στό ἀρχηγεῖο τῶν ἀπαγωγέων. Τελικά ὁ Σλάγερ ἐκτελέσθηκε.

Τούτη τή φορά ἡ ἀστυνομία τῆς Φραγκφούρτης πληροφορήθηκε ὅτι τρία ἄτομα πιθανῶς τρομοκράτες ἐκτελοῦσαν ἐπιχείρηση στήν περιοχή τῆς φυλακῆς Φρανκενταλ: τήν κινηματογραφοῦσαν ἀπό νοικιασμένο ἑλικόπτερο.

Ἀλλά ἡ ἀστυνομία ἀντί νά συλλάβει τούς ὕποπτους τούς ἔθεσε ὑπό παρακολούθηση καί στήν συνέχεια αὐτοί ἐξαφανίστηκαν σέ κάποιον ἐπαρχιακό δρόμο.

Σέ συνέντευξη Τύπου ὁ ὑπουργός τῶν Ἐσωτερικῶν Γκέρχαρντ Μπάουμ μίλησε μέ γλώσσα γεμάτη ἀγανάκτηση γιά τήν ἀστυνομία.

Ἄφησε μιά λαμπρή εὐκαιρία νά τῆς φύγει μέσα ἀπό τά χέρια.

Οἱ φωτογραφίες ἀποκάλυψαν ὅτι οἱ τρεῖς διαφυγόντες δέν ἦταν ἄλλοι ἀπό τούς Κρίστιαν Κλάρ, Βίλλι—Πέτερ Στόλ καί Ἀδελαΐδα Σοῦλτς πού καί οἱ τρεῖς τουςγ καταζητοῦνται ὄχι μόνο γιά τήν ἀπαγωγή τοῦ Σλάγερ ἀλλά καί γιά τίς δολοφονίες ἑνός εἰσαγγελέα καί ἑνός μεγάλου τραπεζίτη.

Εἶναι σχεδόν βέβαιο ὅτι πρόκειται γιά τρεῖς ἀπό τούς σημαντικότερους ἐπιτελικούς τῆς ὁμάδας Μπάαντερ — Μάινχοφ καί ἡ σύλληψή τους θά ἐξασφάλιζε πολλές πολύτιμες πληροφορίες.

Ψιχίο παρηγοριάς γιά τίς ἀνήμπορες ἀρχές εἶναι ἡ πιθανότητα ὅτι ἡ ὑποτιθέμενη ἐπίθεση ἐναντίον τῆς φυλακῆς Φράνγενταχαλ, ἡ ὁποία φιλοξενεῖ διάφορους τρομοκράτες, τώρα θά ματαιωθεῖ. Οἱ πληροφορίες λέει ὅτι ἡ ἐπίθεση θά ἔπαιρνε τή μορφή ἀεροπορικοῦ βομβαρδισμοῦ: ἀκόμη καί ἄν ἀποτύγχανε θά ἀποτελοῦσε σωστόν ἐφιάλτη γιά τίς δυνάμεις ἀσφαλείας τῆς χώρας.

Ἀλλά ἡ τελευταία της ἀποτυχία δέν εἶναι ὁ μόνος λόγος γιά νά εἰσθάνεται ἡ ἀστυνομία βαθύτατα ἐνοχλημένη.

Τόν περασμένο Μάιο ἀπό συνδυασμό τύχης καί ὑπολογισμοῦ ἡ δυτικογερμανική ἀστυνομία κατόρθωσε νά πληροφορήσει τίς γιουγκοσλαβικές ἀρχές ὅτι τέσσερις τρομοκράτες τῆς ὁμάδας Μπάαντερ-Μάϊνχοφ κρύβονταν κάπου ἔξω ἀπό τό Βελιγράδι. Οἱ Γιουγκοσλάβοι συνέλαβαν ἀμέσως τούς τέσσερις ἀλλά ἀρνήθηκαν νά τούς ἐκδώσουν, παρά τήν προσωπική ἔκκληση τοῦ καγκελαρίου Χέλμουτ Σμίτ.

Η Γιουγκοσλαβία κατέστησε σαφές ὅτι δέν θά ἀπέδιδε τούς τέσσερις ἄν δέν ὑπῆρχαν ἀπό μέρους τῆς Βόννης ἐνδείξεις προθυμίας γιά τήν παράδοση τῶν Κροατῶν ἐθνικιστῶν ἡγετῶν πού ζοῦν σήμερα στήν Γερμανία.

Ὁ Σμίτ ἐπιμένει ὅτι τό ζήτημα ἀφορά τά δικαστήρια καί ἀρνήθηκε νά ἐμπλακεῖ σέ πολιτική συναλλαγή ὁπότε προέκυψε ἡ ἐμφανής πιθανότητα νά ἀφεθοῦν ἐλεύθεροι οἱ Γερμανοί διφασμένοι ἀσφαλῶς γιά ἐκδίκηση.

Η πρόσφατη ἐπιδρομή τῶν Κροατῶν στό δυτικογερμανικό προξενεῖο τοῦ Σκάγου σχετίσθηκε ἄμεσα μέ αὐτό τό θέμα δεδομένου ὅτι ὁ ἄνθρωπος τοῦ ὁποίου τή συνέχιση τῆς ἐλευθερίας στή Γερμανία, ζητοῦσαν οἱ ἔνοπλοι, ἦταν ὁ Στέφαν Μπιλάντσες Κροάτης καταζητούμενος ἀπό τό καθεστώς Τίτο γιά ὑποτιθέμενες ἐπιθέσεις ἐναντίον Γιουγκοσλάβων διπλωματῶν στό ἐξωτερικό. Φαίνεται τώρα ὅτι ὁ Μπιλάντσες δέν πρόκειται νά ἐκδοθεῖ.

ΤΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελ.

Ἄν ὅμως λάβουμε ὑπ' ὄψιν μας τήν μεγάλη αὐτοῦ συχνότητα στίς πλέον παραγωγικές ἡλικίες καί τό πλῆθος τῶν ἀναπηριῶν πού καταλείπει, γίνεται κατανοητή ἡ τεράστια αὐτοῦ σημασία.

Ἀπό πλευράς ἱστορικῆς τό πρῶτο αὐτοκίνητο κυκλοφόρησε στήν Ἑλλάδα τό 1901. Στήν ἐπακολουθήσασα εἰκοσαετία ὁ ἀριθμός δέν αὐξήθηκε αἰσθητά, λόγω προφανῶς ἀνυπαρξίας ὁδικοῦ δικτύου, οἰκονομικῶν συνθηκῶν καί πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου.

Ὁ Ν. Κατραμπασάς στό βιβλίο του «ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΟΛΕΩΝ», γράφει ὅτι τό αὐτοκίνητο ἄρχισε νά αὐξάνεται στήν χώρα μας μετά τό 1924, ὁπότε ἄρχισε νά δημιουργεῖται στούς δρόμους τῆς Πρωτευούσης ἀπό πλευράς κυκλοφορίας πεζῶν καί ὀχημάτων «ἀληθές ἀδιέξοδον!!» Χαρακτηριστική εἶναι ἡ ἐντός τοῦ παρόντος κειμένου γελοιογραφία ἐφημερίδος τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, πού δείχνει ἱερέα νά μεταλαμβάνη τῶν ἀχράντων μυστηρίων, ὅσους πεζούς πρόκειται νά διασχίσουν τήν ὁδό Πανεπιστημίου.

Τό τροχαῖο ἀτύχημα δέν ἀποτελεῖ κοινωνικό πρόβλημα μόνο στήν πατρίδα μας, ἀλλά παρατηρεῖται καί σ' ὅλες τίς χῶρες τοῦ πολιτισμένου κόσμου. Στήν Ἀμερική π.χ., σκοτώνονται 60.000 καί τραυματίζονται πλέον τῶν 2.000.000 ἄτομα κατά μέσον ὅρο κάθε χρόνο. Σχετικές στατιστικές μελέτες κατέληξαν στήν ἀνατριχιαστική διαπίστωση ὅτι τό αὐτοκίνητο σέ διάστημα 50 ἐτῶν στήν Ἀμερική, ἐφόνευσε 150.000 ἄτομα, περισσότερα ἀπό ὅσα ὅλοι μαζί οἱ πόλεμοι στήν ἱστορία τῶν Η.Π.Α.

Ἐκεῖνο ὅμως, πού ἔχει ἰδιαίτερη καί ἀξιοπρόσεκτη σημασία γιά μᾶς, εἶναι ἡ αὔξηση πού παρουσιάζει τό ἀτύχημα στή χώρα μας, συγκριτικά μέ τίς ἄλλες.

Ἐνῶ δηλαδή στίς Εὐρωπαϊκές χῶρες καί τήν Ἀμερική, δέν αὐξήθηκε σημαντικά κατά τό διάστημα τῆς τελευταίας 25ετίας, στήν Ἑλλάδα ὁ δείκτης αὐξήσεως πλησίασε τό 1977 τό 800Ρ. Ὁ πίνακας πού ἀκολουθεῖ τῶν θυμάτων ἀπό τροχαῖα ἀτυχήματα στήν πατρίδα μας στό διάστημα τῆς τελευταίας 25ετίας εἶναι ἐνδεικτικός. Ὁ ἐντός παρενθέσεως ἀριθμός ἀφορᾶ τούς νεκρούς.

1953	3290	(240)
1959	11521	(531)
1965	19835	(760)
1968	21856	(740)
1971	26319	(1096)
1977	28979	(1507)

Ὁ παρακάτω πίνακας, παρμένος ἀπό στατιστική τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν, δείχνει καθαρά τόν ἀριθμό τῶν θυμάτων ἀπό τροχούς σέ δέκα χῶρες, ἀπό τό 1955 ἕως τό 1969, καθώς καί τό ποσοστό αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ αὐτοῦ σέ κάθε χώρα. (Ὁ τελευταῖος ἐπί τοῖς ἑκατό ἀριθμός, ἀφορᾶ τό ποσοστόν αὐξήσεως. Ὁ πρῶτος τό ἔτος 1955 καί ὁ δεύτερος τό 1969

Σουηδία	18952	24474	29%
Ἀγγλία	267922	352202	31%
Δ. Γερμανία	369254	489033	32%
Δανία	17766	26845	51%
Ἀμερική	1538426	235500	53%
Αὐστρία	51091	88206	73%
Γαλλία	184387	326672	77%
Τουρκία	9920	21362	115%
Ἰταλία	117289	330702	182%
Ἑλλάς	3290	20856	534%

Ὕστερα ἀπό τίς φοβερές διαπιστώσεις τῶν δύο παραπάνω πινάκων, θά ἤθελα νά ἐρευνήσουμε τό ἀτύχημα ἀπό δύο πλευρές: Τί φταίει πού αὐξάνεται τόσο πολύ στή χώρα μας καί τί μπορεῖ νά γίνη γιά νά περιοριστῆ τό κακό.

Ἔχει τονισθῆ κατά κόρο καί γενικά πιστεύεται ὅτι ἡ αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων στή χώρα μας προκάλεσε καί τήν αὔξηση τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων. Βέβαια ὑπάρχει κάποια συνάρτηση τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θυμάτων μέ τά κυκλοφοροῦντα ὀχήματα, ἀλλά μπαίνει τό ἐρώτημα: Εἶναι πραγματικά πολλά τά κυκλοφοροῦντα ὀχήματα καί εἶναι αὐτός ὁ λόγος τῶν πολλῶν ἀτυχημάτων; Ἄς ψάξουμε λοιπόν τίς σχετικές στατιστικές καί τούς ἀριθμούς γιά νά ὁδηγηθοῦμε σέ σωστό συμπέρασμα.

1. Σχέσις κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων πρός τόν πληθυσμό. Ὁ παρακάτω πίνακας δείχνει τόν ἀριθμό τῶν ἀτόμων πού ἀντιστοιχεῖ σέ κάθε αὐτοκίνητο στίς διάφορες χῶρες (στατιστική 1970).

Η.Π.Α.	1 αὐτοκίνητο	σέ κάθε 2,3 ἄτομα
Σουηδία	1 »	σέ κάθε 4,3 »
Γαλλία	1 »	σέ κάθε 5,2 »
Μ. Βρεταννία	1 »	σέ κάθε 5,7 »
Δ. Γερμανία	1 »	σέ κάθε 6,5 »
Ἰταλία	1 »	σέ κάθε 12,2 »
Ἑλλάς	1 »	σέ κάθε 24 »
Κύπρος	1 »	σέ κάθε 25 »

Βέβαια ἡ ἀναλογία αὐτή σήμερα ἔχει ἀλλάξει, διότι ὁ ἀριθμός τῶν αὐτοκινήτων ἔχει ξεπεράσει τίς 900.000. Πρέπει ὅμως νά σημειωθῆ, ὅτι καί τῶν ὑπολοίπων χωρῶν ἡ ἀναλογία τοῦ αὐτοκινήτου πρός τόν πληθυσμό ἔχει μεταβληθῆ μέ ἀποτέλεσμα ἡ θέση τῆς χώρας μας στόν παραπάνω πίνακα νά μήν ἀλλάζει.

2. Σχέσις κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων πρός τό ὁδικόν δίκτυον.

Ἡ Βρεντανική ὁδική ὁμοσπονδία, μᾶς δίνει τόν ἀκόλουθο πίνακα, πού δείχνει τόν ἀριθμό τῶν αὐτοκινήτων, πού ἀντιστοιχοῦν σέ κάθε ὁδικό μίλι.

Μ. Βρετανία 38,5, Δ. Γερμανία 31, Σουηδία 26, 3, Ἐλβετία 28,4, Ἰταλία 25, Η.Π.Α. 22, Ὁλλανδία 20,7, Δανία 18,5, Βέλγιον 19,9, Γαλλία 16, 4, Ν. Ζηλανδία 13,8, Ν. Ἀφρική 13,2, Νορβηγία 12,2, Καναδάς 11,9, Αὐστραλία 8,8, Φινλανδία 8,1, Ἑλλάς 6,3, Ἰρλανδία 4,6, Τουρκία 4,1.

Δηλαδή βλέπουμε ὅτι ἡ Ἑλλάδα ἔρχεται μόλις 17η ὑπερέχουσα μόνο τῆς Τουρκίας καί τῆς Ἰρλανδίας.

3. Ἀπό τούς δύο πίνακες πού παρέθεσα διαπιστοῦται ὅτι ὁ ἀριθμός τῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων σέ σχέση μέ τό ὁδικόν δίκτυο καί τόν πληθυσμό δέν εἶναι μεγάλος, συγκρινόμενος μέ ἄλλες χῶρες, ὥστε νά δικαιολογεῖται τό προβάδισμα εἰς τόν ἀριθμό τῶν ἀτυχημάτων.

Καί τίθεται τό ἐρώτημα: Ἔχει ἡ χώρα μας τό προβάδισμα σέ θύματα ἀπό τροχαῖα ἀτυχήματα; Δυστυχῶς πρέπει νά τό ὁμολογήσωμε ὅτι βρισκόμαστε στήν κορυφή τοῦ πίνακα. Παρακάτω σᾶς δίνω πίνακα, πού δείχνει σέ πόσα αὐτοκίνητα ἀντιστοιχεῖ κάθε τραυματίας καί κάθε νεκρός (στατιστική 1961).

	Αὐτοκίνητα	Τραυματίαι	Ἀναλογία τραυμ. αὐτοκιν.	νεκροί	ἀναλογ. νεκρῶν πρός αὐτοκ.
ΗΠΑ	76.000.000	1.000.000	1:76	38.000	1:2.000
Γαλλία	8.700.000	187.202	1:46	8.000	1.087
Μ. Βρεταν.	9.000.000	326.933	1:27	7.019	1:282
Δ. Γερμαν.	6.160.000	404 254	1:15	14.160	1:435
Ἰταλία	3.300.000	167.798	1:20	8.000	1:412
Ἑλλάς	129.148	10 116	1:13	480	1:269

Στά ἑπόμενα χρόνια ἡ παραπάνω ἀναλογία στήν χώρα μας μετεβλήθη ὡς ἑξῆς: 1968 Αὐτοκίνητα 330.402 τραυματίαι, 21.116 ἀναλογία 1:16 νεκροί 740 ἀναλογία 1:446.

1977 / Αὐτοκίνητα 900.000, τραυματίαι 27.472 ἀναλογία 1:33, Νεκροί 1.507, ἀναλογία 1:597. Δυστυχῶς, δέν ὑπάρχουν διά τήν τελευταία 15ετία συγκριτικά στοιχεῖα ἀπό τίς ἄλλες χῶρες, γιά νά διαπιστώσουμε ἄν ἔχουμε σημειώσει πρόοδο καί ποιό εἶναι τό μέγεθός της. Ὁπωσδήποτε ὅμως, νομίζω πώς ἡ θέση στόν πίνακα δέν ἀλλάζει, γιατί καί οἱ ἄλλοι λαοί θά ἔχουν βελτιώσει τήν ἀναλογία τους ἀπό τό 1961 καί ὕστερα. Ἀπό ὅσα ἐξέθεσα, συνάγεται ὅτι δέν εἶναι ὁ ἀριθμός τῶν κυκλοφορούντων ὀχημάτων ὑπεύθυνος τῶν πολλῶν καί συνεχῶς αὐξανομένων ἀτυχημάτων στό τόπο μας, ἀλλά ἄς τό παραδεχτοῦμε, ὁ κακός τρόπος πού ὁδηγοῦμε καί κυκλοφοροῦμε, αὐτοκίνητα καί πεζοί. Ἀπό τήν ἀνάλυση τῶν στοιχείων πού δίνει ἡ τροχαία στήν χώρα μας προκύπτει ὅτι:

α) Τά ἀτυχήματα πού ὀφείλονται στούς ὁδηγούς, εἶναι δέκα φορές περισσότερα ἀπό τά ὀφειλόμενα στούς πεζούς.

β) Ἀπό τά αἴτια τῶν ἀτυχημάτων, πρώτη θέση κατέχει ἡ ὑπερβολική ταχύτης καί ἀκολουθοῦν ἡ παραβίαση τῆς προτεραιότητος, παραβίση σημάτων, ἀντικανονικό προσπέρασμα κ.λ.π. Ἡ μέθη δέν δημιουργεῖ πολλά ἀτυχήματα στόν τόπο μας, ἐνῶ σέ ἄλλες χῶρες ἀποτελεῖ πρόβλημα. Κατά τήν στατιστική τοῦ Ἰνστιτούτου «Ἐμεῖς καί ὁ δρόμος» τῆς Δ. Γερμανίας 40 τοῖς ἑκατό τῶν θανατηφόρων ἀτυχημάτων ὀφείλονται στήν μέθη. Τό ἴδιο ποσοστό ἀναφέρεται γιά τήν Σουηδία, Δανία καί Γαλλία, ἐνῶ στήν Ἀμερική φθάνει τό 68%. Ἀπό τά ὀφειλόμενα στούς πεζούς αἴτια, πρῶτο ἔρχεται ἡ ἀφηρημάδα. Τί μπορεῖ νά γίνη:

1) Νά ἱδρυθῆ μιά ὑπηρεσία στό Ὑπουργεῖο Κοιν. Ὑπηρεσιῶν, πού νά συγκεντρώνει, νά ἀναλύη καί νά μελετᾶ τά στοιχεῖα κάθε ἀτυχήματος, γιά τήν ἐξαγωγή σωστῶν συμπερασμάτων καί πρόταση γιά λήψη ἀπαραιτήτων μέτρων. 2) Νά περιορισθοῦν οἱ ὧρες ἐργασίας στούς ἐπαγγελματίες ὁδηγούς καί νά καταστῆ ὑποχρεωτική ἡ ὕπαρξη συνοδηγοῦ στίς ὑπεραστικές γραμμές.

3) Νά καθιερωθῆ τό ἀτομικό βιβλιάριο ποιότητος καί ἱκανότητος κάθε ὁδηγοῦ, στό ὁποῖο θά ἐγγράφεται κάθε παράβαση καί θά ἀποτελεῖ τόν καθρέπτη τοῦ κατόχου.

4) Νά ἐφαρμοσθῆ μέ αὐστηρότητα ὁ Κώδικας Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καί νά ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως, ὄχι μόνο στούς κατ' ἐπανάληψιν προκαλέσαντας ἀτυχήματα, ἀλλά καί σέ ἁπλή παράβαση, πού, ἄν καί δέν προεκλήθη ἀτύχημα, ὅμως δημιουργεῖ συνθῆκες ἀτυχήματος, π.χ. παρκάρισμα ἀμέσως μετά στροφή, ὁδήγηση χωρίς φῶτα, ἐπιδεικτικοί ἑλιγμοί κ.λ.π.

5) Ἐλαφρές ποινές, ὅπως π.χ. πρόστιμα, νά ἀποφασίζονται καί νά ἐπιβάλλονται ἀμέσως ἀπό τόν διαπιστώσαντα τήν παράβαση τροχονόμον, γιά λόγους εὐνοήτους.

6 Νά γίνη αὐστηρότερος ἰατρικός ἔλεγχος στούς ὑποψηφίους ὁδηγούς, ἰδιαίτερα ἀπό ψυχιατρικῆς ἀπόψεως καί νά μήν εἶναι ἄμοιρος εὐθυνῶν, ὁ χορηγήσας τό πιστοποιητικό ἱκανότητος ἰατρός, στήν περίπτωση πού ἀποδειχθεῖ, ὅτι προϋπάρχουσα πάθηση ἔπαιξε τόν ρόλον της στό ἀτύχημα.

7) Νά μήν χορηγεῖται ἄδεια ὁδηγήσεως πρό τοῦ 20οῦ ἔτους τῆς ἡλικίας.

8) Νά ἐκπαιδεύονται ὑποχρεωτικά οἱ ὑποψήφιοι ὁδηγοί μοτοποδηλάτων κ.λ.π. δικύκλων.

9) Νά ὑπάρξη ἔλεγχος συντηρήσεως ? κάθε χήματος.

10) Νά ὑπάρξουν καί νά ἐπιβάλλονται ποινές καί γιά τούς πεζούς, πού διασχίζουν ἀπερίσκεπτα τόν δρόμο, ἤ δέν σέβονται τούς σηματοδότες.

11) Νά ἐνταθῆ ἡ προσπάθεια κατασκευῆς καλοῦ ὁδικοῦ δικτύου ἀπό πλευράς ὁρατότητος, σηματοδοτήσεως, κλίσεως τῆς ὁδοῦ κ.λ.π. καί

12) Νά ὀργανωθῆ τό σύστημα ταχείας καί ἀσφαλοῦς μεταφορᾶς ἀπό τόν τόπο τοῦ ἀτυχήματος στά Νοσοκομεῖα, μέ σωστά ἐκπαιδευμένο προσωπικό καί ἄρτια ἐξοπλισμένα ὀχήματα. Στήν Ἀμερική ἔχει ὑπολογισθῆ ὅτι πλέον τῶν χιλίων ἀτόμων κάθε χρόνο θά ἐπιζοῦσαν, ἐάν ἐτύχαιναν ταχείας μεταφορᾶς καί ταχείας περιθάλψεως εἰς τάς μονάδας ὑποδοχῆς.

Ἡ συγκρότηση καί ἡ λειτουργία τῶν μονάδων, πού θά βρῆ περίθαλψη ὁ τραυματίας εἶναι ἄλλο θέμα, πού θά μᾶς ἀπασχολήσει ἄλλη φορά.

ΓΡΗΓΟΡ. Χ. ΣΟΛΩΜΟΣ

ΑΜΑΞΙΔΙΟΝ κινούμενον μέ μπαταρίαν 6 βόλτ σέ ἀρίστη κατάστασιν, πωλεῖται σέ τιμή εὐκαιρίας. Πληροφορίες κ. Νικόλαον Λευθεριώτην Ἄσυλον Ἀνιάτων Πατρῶν, κάθε ἀπόγευμα.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΤΕ ΤΟ ΛΑΟ

Ἡ πορεία πρός τήν Εὐρώπη ἀποτελεῖ τήν τελευταία τετραετία τήν προσδιορισμένη ἐθνική πολιτική ἐπιλογή τῆς συντριπτικῆς πλειοψηφίας τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Ἡ ἀνάγκη ὄχι ἀποκοπῆς καί ἀπομόνωσης ἀλλά σύμμετοχῆς καί ἐνεργοῦ παρουσίας στίς νομοτελειακά δεσμένες εὐρύτερες συσπειρώσεις τῶν ἐθνῶν, ὠθεῖ τήν ἔνταξή μας στήν Εὐρωπαϊκή Κοινότητα

Διαπιστώσεις πού δέν θά καταξιωθοῦν στίς μέρες μας ἄν δέν ἀναλυθοῦν σωστά, ὁλόπλευρα, καί σέ βάθος. Κι' αὐτή ἡ ἀνάλυση νά φθάσει ὡς τό τελευταῖο χωριό ὥς τό πιό ἀπόμερο τριέδι. Χρειάζεται νά φθάσει γιατί ὡς τώρα ὁ ἀγρότης, ὁ ἐργαζόμενος, ὁ μικρός ἐπιχειρηματίας, ἔχει μείνει χωρίς συστηματική ἐνημέρωση.

Ἡ ἔλλειψη ἐνημέρωσης γιά τίς προοπτικές, τίς δυσκολίες τά ἐμπόδια, τά ὠφελήματα τρέφει καί τήν ἀνεξέλεγκτη δημαγωγία καί τήν ἐπιδερμική συνθηματογραφία.

Ἡ πληροφόρηση γιά τά Κοινοτικά μένει σάν γνώση ἑνός μικροῦ κύκλου εἰδικῶν καί ὀλίγων ἐνδιαφερομένων πού ἀναπαύονται στά σαλόνια τοῦ ἀθηναϊκοῦ κοσμοπολιτισμοῦ. Χρόνια τώρα μιλᾶμε γιά τήν Κοινότητα χωρίς νά ἐξηγήσουμε πλατειά καί λεπτομερειακά: ΤΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ἀλλά καί ΤΙΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ μέσα στό Κοινοτικό καθεστώς.

Ὁ πολύς κόσμος πού στήν κινητοποίησή του ἀποβλέπουν οἱ περιστάσεις μένει ἀπληροφόρητος.

Ἐμεῖς οἱ ἐπαρχιῶτες ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ. Οἱ Ἡμερήσιες Ἐπαρχιακές Ἐφημερίδες μπαίνουν μπροστάρηδες. Νά κινηθεῖ, ἐπί τέλους ἡ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ἡ σφαιρική, ἡ συστηματική, ἡ ἐπίμονη.

—Νά μάθουμε ΟΛΟΙ ποιά ἐμπόδια, ποιές ἐγγενεῖς καί ἐξωγενεῖς δυσχέρειες πρέπει νά ξεπεράσουμε.

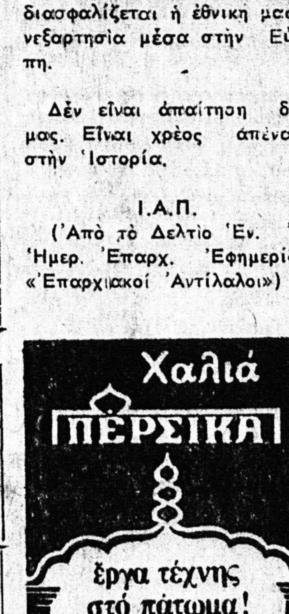
—Νά μάθουμε ΟΛΟΙ πότε ὁ ἁπλός πολίτης θ' ἀρχίσει νά γεύεται τούς καρπούς τῆς συμμετοχῆς.

—Νά μάθουμε ΟΛΟΙ γιατί διασφαλίζεται ἡ ἐθνική μας ἀνεξαρτησία μέσα στήν Εὐρώπη.

Δέν εἶναι ἀπαίτηση δική μας. Εἶναι χρέος ἀπέναντι στήν Ἱστορία.

Ι.Α.Π.

(Ἀπό τό Δελτίο Ἐν. Ἰδ. Ἡμερ. Ἐπαρχ. Ἐφημερίδων «Ἐπαρχιακοί Ἀντίλαλοι»)



ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ καί μέ λατινικά στοιχεῖα, γερμανικῆς προελεύσεως, μάρκας ΟΡΤΙΜΑ μέ κύλινδρον μήκους 48 ἑκατοστῶν, εἰς ἀρίστην κατάστασιν (σχεδόν καινούργια) ΠΩΛΕΙΤΑΙ. Πληροφορίαι Ε. Δημακόπουλον, Μαιζῶνος 8 9. Τηλέφωνον 274-672, 421-993

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ τεσσάρι διαμπερές ἐπί τριωρόφου κατοικίας ἐπί τῆς ὁδοῦ Δάμωνος 75 ἔναντι πλατεία Ἐλευθερίας Πληροφορίαι τηλ. 271—3[illegible]

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΥ

Παναχαϊκοῦ 74 καί Λύκωνος Τηλ. 321.840 (Παραπλεύρως Κινημ) φου «ΑΚΡΟΠΟΛ»)

ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΑΙ ΣΧΟΛΑΙ
★ ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΝΗΠΙΟ (Ἀπό 2 ἐτῶν)
★ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
★ ΔΗΜΟΤΙΚΟ

ΑΓΓΛΙΚΑ — ΓΑΛΛΙΚΑ Ἀπό τό Νηπιαγωγεῖο.

Ἡ ΜΕΓΑΛΗ ἐπιτυχία τοῦ πρώτου χρόνου λειτουργίας, στό ΜΑΓΕΥΤΙΚΟ καί ΜΟΝΑΔΙΚΟ μέσα στήν Πάτρα περιβάλλον μας, ἐδικαίωσαν τήν ΚΑΛΗ μας φήμη καί εἶναι ἡ καλύτερη διαφήμηση τῶν προσπαθειῶν μας.

Τό ΔΗΜΟΤΙΚΟ ἐπιτυχῶς εἰσέρχεται εἰς τό δεύτερο χρόνο ΕΥΔΟΚΙΜΟΥ λειτουργίας του.

ΣΚΟΠΟΙ: Καλή καί σωστή διδασκαλία, γιά γερές βάσεις.

ΑΓΑΠΗ — ΣΤΟΡΓΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ ΜΑΣ

★ Φροντίδα ὥστε τά παιδιά νά εἶναι ΕΤΟΙΜΑ καί ΔΙΑΒΑΣΜΕΝΑ γιά τήν ἑπομένη, ΧΩΡΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ τῶν γονέων στό σπίτι.

Γιά τούς ἐργαζομένους γονεῖς λειτουργοῦν, ἐκτός τῶν πρωϊνῶν καί ἀπογευματινά γκρούπ.

Γιά περισσότερες πληροφορίες Παναχαϊκοῦ 74

ΓΟΝΕΙΣ: Πρίν πάρετε ἀπόφαση, ἐπισκεφθῆτε μας γιά νά γνωρίσετε τό ΑΠΙΘΑΝΟ περιβάλλον μας.

Ἀριθ. 3831

Περίληψις τοῦ ὑπ' ἀριθμόν 680) 17—9— 1978 ἔτους Προγράμματος Δημοσίου Δικαστικοῦ Πλειστηριασμοῦ (Ἀναγκαστικοῦ) κινητοῦ Πράγματος τοῦ Δικαστικοῦ Ἐπιμελητοῦ τοῦ παρά τῷ Πρωτοδικείῳ Πατρῶν Δημητρίου Παναγιώτου Ἀνδρουτσοπούλου, κατοίκου Πατρῶν, ὁδός Φιλοποίμενος ἀριθ. 39—41.

Ὁ Συμβολαιογράφος Πατρῶν ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ ΑΡΓΥΡΗΣ κατοικοεδρεύων ἐν Πάτραις καί ἐπί τῆς ὁδοῦ Φιλοποίμενος ἀριθ. 27

ΔΗΛΟΠΟΙΩ ΟΤΙ

Τήν Δεκάτην ἑβδόμην (17) Σεπτεμβρίου τοῦ Χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ ἑβδομηκοστοῦ ὀγδόου (1978) ἔτους ἡμέραν Κυριακήν καί ὥραν 10 ἕως 12 μεσημβρινήν τῆς αὐτῆς ἡμέρας καί ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ Συμβολαιογράφου Πατρῶν ΧΡΗΣΤΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ ΑΡΓΥΡΗ, κατοικοεδρεύοντος ἐν Πάτραις ὡς ἐπί τοῦ πλειστηριασμοῦ Ὑπαλλήλου, καί ἐν κωλύματι ἐμοῦ ἐνώπιον τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ μου, διορισθέντος τοιούτου δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμόν 228)1978 ἔτους ἀποφάσεως τοῦ Πολυμελοῦς Πρωτοδικείου Πατρῶν φερούσης τόν τύπον τῆς ἐκτελέσεως καί ἀριθμόν 428)1978 τῶν ἀπογράφων καί ἐν τῇ εἰσόδῳ τῆς ἐνταῦθα καί ἐπί τῆς ὁδοῦ Φιλοποίμενος ἀριθ. 27 κειμένης οἰκίας ἰδιοκτησίας ἀδελφῶν Ἀνδρέου Βρῆ καί εἰς τόν πρῶτον ὄροφον τῆς ὁποίας εὑρίσκεται τό Γραφεῖον μου, ἐκτίθεται εἰς Δημόσιον ἀναγκαστικόν δικαστικόν πλειστηριασμόν ἡ διά τῆς ὑπ' ἀριθμόν 677 τῆς 27 ης Ἰουλίου 1978 ἔτους ἐκθέσεως τοῦ ὡς ἄνω δικαστικοῦ ἐπιμελητοῦ περιγραφῆς καί ἐκτιμήσεως κινητῆς περιουσίας τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΡΑ 7699 ΔΧ Φορτηγοῦ Αὐτοκινήτου μετά τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, καί ἐν αὐτῇ ἀναφερομένη καί περιγραφομένη κινητή ἐπίκοινος περιουσία τῶν συγκυρίων, 1) Κωνσταντίνου Θ. Γκρέκα, κατοίκου Ἄνω Ἡλιουπόλεως Ἀθηνῶν καί τοῦ Βασιλείου Ἀνδρέου Ντεντοπούλου, κατοίκου Σαραβαλίου τῶν Πατρῶν. Ὁ πλειστηριασμός οὗτος τελεῖται δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμόν 228) 1978 ἀποφάσεως τοῦ Πολυμελοῦς Πρωτοδικείου Πατρῶν, καί ἵνα ἐκ τοῦ πλειστηριάσματος ταύτης λάβωσιν οἱ ἄνω συγκύριοι κ.κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Θ. ΓΚΡΕΚΑΣ, κάτοικος Ἄνω Ἡλιουπόλεως Ἀθηνῶν καί ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ ΝΤΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ, κάτοικος Σαραβαλίου Πατρῶν, τό 1)2 ἕκαστος, μετά τήν ἀφαίρεσιν τῶν ἐξόδων ἐκτελέσεως καί πλειστηριασμοῦ ἐν γένει μέχρι πέρατος αὐτοῦ. Ἡ ἐκπλειστηριαζομένη κινητή ἐπίκοινος περιουσία τῶν ἄνω συγκυρίων εἶναι ἡ ἑξῆς ὡς αὕτη περιγράφεται ἐν τῇ ὑπ' ἀριθμῷ 677)1978 ἐκθέσει τοῦ ὡς ἄνω δικαστικοῦ Ἐπιμελητοῦ. Ἤτοι ἕνα φορτηγόν αὐτοκίνητον μεταχειρισμένον ὑπ' ἀριθμόν κυκλοφορίας ΡΑ 7699 Δ.Χ. μάρκας ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ τύπου Κ 31236, ὠφελίμου φορτίου 4160 καί μικτοῦ 8.500 τόνων, μετά τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, μεταχειρισμένον ἐν λειτουργίᾳ καί καλῇ καταστάσει Ἐξετιμήθη δέ ἡ ἀνωτέρω περιγραφομένη κινητή ἐπίκοινος περιουσία ἀντί δραχμῶν (900000) (ἐννεακοσίων χιλιάδων. Τιμή ἵνα χρησιμεύσῃ ὡς πρώτην προσφορά κατά τήν ἡμέραν τοῦ πλειστηριασμοῦ καί πρός ἔναρξιν αὐτοῦ καθορίζεται τό ἕν δεύτερον (1)2) τῆς γενομένης ὡς ἄνω ἐκτιμήσεως ἤτοι τό ποσόν τῶν τετρακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων δραχμῶν (450.000). Ἡ κατακύρωσις γενήσεται εἰς τόν προσφέροντα τήν μεγαλυτέραν τιμήν, ἀφοῦ προηγουμένως τρεῖς φοράς γίνῃ πρόσκλησις πρός πλειοδοσίαν ὑπό τοῦ ἐπί τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου μετά τήν 12ην μεσημβρινήν ὥραν τῆς 17ης Σεπτεμβρίου 1978. Ὁ ὑπερθεματιστής ὀφείλει νά καταβάλῃ ἀμέσως τό ἐκπλειστηρίσμα, ἤ ἐάν ἤθελεν δοθῆ εἰς αὐτόν προθεσμία μέχρι 15 ἡμερῶν πρός καταβολήν μέρους τούτου, ὑποχρεοῦται νά δώσῃ ἀνάλογον ἐγγύησιν διά τήν ἐκπλήρωσιν ὅλων τῶν ὑποχρεώσεών του. Ἐάν ὁ ὑπερθεματιστής δέν καταβάλῃ τό ἐκπλειστηρίασμα, γίνεται ἀναπλειστηριασμός. Ἐάν κατά τόν ἀναπλειστηριασμόν δέν ἤθελεν ἐπιτευχθῆ τό αὐτό τίμημα, ὁ μή καταβαλών πρῶτος ὑπερθεματιστής εὐθύνεται εἰς συμπλήρωσιν, ἐάν δέ ἀντιθέτως ἐπιτευχθῆ μεῖζον ποσόν, δέν ὑπάρχει ἀπαίτησις διά τό ἐπί πλέον ὑπέρ τοῦ μή καταβαλόντος ὑπερθεματιστοῦ. Κατά τόν ἀναπλειστηριασμόν ὁ μή καταβαλών πρῶτος ὑπερθεματιστής δέν δύναται νά πλειοδοτήσῃ, δικαιοῦται ὅπως μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς πλειοδοσίας, παραλαβών τό ἐκπλειστηρίασμα νά ζητήσῃ τήν εἰς αὐτόν κατακύρωσιν τοῦ πράγματος. Ὁ ὑπερθεματιστής διά λογαριασμόν τρίτου ὀφείλει ἀμέσως μετά τήν κατακύρωσιν νά δηλώσῃ ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ ἐπί τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου, τό ὄνομα ἐκείνου, ὑπέρ οὗ ὑπερθεμάτισεν ἐντός δέ τῆς προθεσμίας ὀκτώ (8) ἡμερῶν ἀπό τῆς ἡμέρας τῆς καθυστερήσεως, ὀφείλει ὁ τρίτος νά δηλώσῃ ἐνώπιόν μου τήν ἀποδοχήν αὐτοῦ. Παρερχομένης δέ ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ἤ ἀνουμένου τοῦ τρίτου ὅπως ἀποδεχθῆ τήν κατακύρωσιν, θεωρεῖται ὁ ὑπερθεματιστής διά τόν τρίτον ὡς ὑπερθεματίσας δι' ἑαυτόν. Πλείονες δικαιοῦνται ἀπό κοινοῦ νά πλειοδοτήσουν. Ἐάν δέν ἐμφανισθοῦν πλειοδότες, τό ἐκπλειστηριαζόμενον κινητόν κατακυροῦται εἰς τόν ὑπέρ οὗ ἡ ἐκτέλεσις εἰς τήν τιμήν τῆς πρώτης προσφορᾶς. Ἐάν δέν ὑποβληθῆ αἴτησις γίνεται ἐντός τεσσαράκοντα (40) ἡμερῶν, νέος πλειστηριασμός. Ὁ ὑπερθεματιστής δέν ἀποκτᾶ πλείονα δικαιώματα τῶν ὅσων χαίρουν ἐπ' αὐτῆς οἱ συγκύριοι διάδικοι. Προσκαλοῦνται ὅθεν, οἱ ἐπιθυμοῦντες νά γίνωσιν ἀγορασταί ταύτης, νά προσέλθωσιν κατά τήν ἄνω ὁρισθεῖσαν ἡμέραν πλειστηριασμοῦ ἐνώπιόν μου. Ὁ τελευταῖος Ὑπερθεματιστής δέν θέλει ἀποκτήση πλείονα δικαιώματα τῶν ὅσων ἐπ' αὐτοῦ ἔχει ὁ ὀφειλέτης. Προσκαλοῦνται ὅθεν οἱ βουλόμενοι ὅπως προσέλθουν κατά τήν ἡμέραν τοῦ πλειστηριασμοῦ καί πλειοδοτήσωσι.

Ἐγένετο ἐν Πάτραις σήμερον τήν (8) ὀγδόην τοῦ μηνός Σεπτεμβρίου τοῦ Χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ ἑβδομηκοστοῦ ὀγδόου (1978) ἔτους, ἡμέραν Παρασκευήν καί ἐν τῷ Γραφείῳ μου κειμένῳ ἐν τῷ πρώτῳ (1) ὀρόφῳ πολυκατοικίας ἰδιοκτησίας ἀδελφῶν Ἀνδρέου Βρῆ καί ἐπί τῆς ὁδοῦ Φιλοποίμενος 27.

Ὁ Συμβολαιογράφος Πατρῶν (ΤΣ) Χρῆστος Ἀνδρέου Ἀργύρης.