ΕΠΙ ΘΥΡΑΙΣ ΝΕΟΣ ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Ὑπῆρχον χθὲς πληροφορίαι, ὅτι, ἐνῶ ὁ ἀνασχηματισμὸς τῆς κυβερνήσεως εὑρίσκεται ἐπὶ θύραις, καὶ πολλοὶ εἶναι ἐκεῖνοι ποὺ πιστεύουν ἀκόμη καὶ εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ὅτι οὗτος εἶναι δυνατὸν νὰ πραγματοποιηθῇ ἀκόμη καὶ ἐντὸς τῶν ὑπολοίπων ἡμερῶν τοῦ Σεπτεμβρίου, παραλλήλως συνεχίζονται καὶ πολλαπλασιάζονται αἱ πληροφορίαι ὅτι τὸ 1979 θὰ εἶναι ἔτος κοινοβουλευτικῶν ἐκλογῶν.

Τὸ ὅτι ὁ ἀνασχηματισμὸς θὰ γίνει καὶ τὸ ὅτι τελικὰ, καὶ ἄλλοι «κεντρῶοι» (ἢ κεντρῶας προελεύσεως) θὰ κληθοῦν νὰ ἀναλάβουν ὑπεύθυνες θέσεις αὐτὸ εἶναι βέβαιον. Τὸ μόνο ἐρώτημα εἶναι ἂν ὁ ἀνασχηματισμὸς θὰ γίνῃ λίγο πρὶν ἢ λίγο μετὰ τὶς δημοτικὲς ἐκλογές.

Καὶ ἀκόμη ἂν ὁ κ. Καραμανλῆς «θὰ ἐπωφεληθεῖ τῆς εὐκαιρίας» νὰ ἀπομακρύνει ἀπὸ τὴν κυβέρνηση πρόσωπα ποὺ γενικὰ θεωροῦνται ὡς ἀποτυχημένοι.

Τὴν φορὰν αὐτὴν μάλιστα, αἱ πληροφορίαι προέρχονται ἀπὸ κύκλους τῆς «Νέας Δημοκρατίας», ποὺ προσθέτουν ὅτι ὑπάρχουν ἤδη ἕνα «σχέδια» διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, κατὰ τὴν ὁποίαν πρέπει νὰ διεξαχθοῦν αὐταί, πάντοτε ἐντὸς τοῦ 1979.

Τὸ ἓν ἀνήκει εἰς τὸν ἀρχηγὸ τοῦ κόμματος καὶ πρωθυπουργὸν κ. Κ. Καραμανλῆν καὶ τὸ ἄλλο εἰς τὸν φερόμενον ἀπὸ ὡρισμένους κύκλους, ὡς διάδοχόν του ὑπουργὸν Συντονισμοῦ κ. Κ. Μητσοτάκην.

Ὁ κ. Καραμανλῆς ἔχει τὴν ἄποψιν ὅτι αἱ ἐκλογαὶ πρέπει νὰ διεξαχθοῦν ἀφοῦ προηγουμένως ὑπογραφῇ ἡ ἔνταξις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ΕΟΚ, τὴν ὁποίαν ὁ ἴδιος ὑπολογίζει περὶ τὸ θέρος τοῦ 1979. Δηλαδὴ νὰ διεξαχθοῦν αἱ ἐκλογαὶ τὸ φθινόπωρον. Ὁ κ. Μητσοτάκης ἰσχυρίζεται ὅτι αἱ ἐκλογαὶ πρέπει νὰ ἐπισπευσθοῦν καὶ νὰ διεξαχθοῦν τὴν προσεχῆ ἄνοιξιν.

ΑΘΗΝΑΙ. — Σὲ νέα καὶ ἐντυπωσιακὴ φάση εἰσέρχεται ἡ διεύρυνση τῆς «Ν. Δημοκρατίας»

Σύμφωνα μὲ τὶς πληροφορίες μας, κατὰ τὶς ἀμέσως προσεχεῖς ἡμέρες — πιθανότατα καὶ ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος — πρόκειται νὰ ἀνακοινωθεῖ ἡ προσχώρηση στὸ κόμμα τῆς πλειοψηφίας τῶν κεντρῶων βουλευτῶν κ.κ. Ι. Σεργάκη καὶ Μεν. Ξυλούρη, εἰκοσι πρώην βουλευτῶν καὶ πολιτευτῶν τῆς ΕΔΗΚ καὶ δέκα στελεχῶν τῆς ὁμάδος τοῦ Ἀγροτικοῦ Κόμματος ἀπὸ τὴν Βορ. Ἑλλάδα. Ἡ νέα αὐτὴ φάση ἄρχισε ἀπὸ χθὲς ὁπότε μὲ δήλωσή τους προσχώρησαν στὴν «Ν. Δ.» δύο ἀπὸ τὰ δυναμικότερα νέα στελέχη τοῦ κέντρου. Οἱ κ.κ. Γ.Ε. Στεφανάκης καὶ Αλεξ. Λυκουρέζος. Στὴν κοινὴ δήλωσή τους ἐπικαλοῦνται τὴν τολμηρὴ κοινωνικοοικονομικὴ πολιτικὴ τῆς Κυβερνήσεως, τὸ εὐρὺ τατα φάσμα τῆς ἐξωτερικῆς της πολιτικῆς καὶ τὴν προσήλωσή της στὴν ἰδέα τῆς Ἑνωμένης Εὐρώπης, διαπιστώνοντας, ὅτι ἡ Ν.Δ. ἔχει ἐπικαλύψει ἰδεολογικὰ τὸ χῶρο τοῦ κέντρου.

Χρόνια πολλά με ποτά
από όλον τον κόσμο
ΚΑΒΑ 47
ΤΑΚΗΣ ΦΡ. ΑΓΟΥΡΙΔΗΣ
ΖΑΪΜΗ 20 ΤΗΛ 279-443

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ;

ΠΑΡΙΣΙ — Ἰδιωτικὸ αὐτοκίνητο: πρὶν μερικὲς δεκαετίες, ἀποτελοῦσε τὸ ὄνειρο τῶν κοινῶν θνητῶν. Σήμερα ἡ ἀπόκτηση ἑνὸς ἰδιωτικοῦ αὐτοκινήτου, δὲν ἀποτελεῖ πιὰ πρόβλημα. Τὸ αὐτοκίνητο μπῆκε στὴν καθημερινὴ ζωὴ τῶν ἀνθρώπων, σὲ τέτοιο βαθμό, ὥστε νὰ μὴν μποροῦν νὰ ζήσουν χωρὶς αὐτό.

Ἕνα μικρὸ παράδειγμα: Τὸ 1936, ὅσοι ξεκινοῦσαν γιὰ τὶς διακοπές τους, χρησιμοποιοῦσαν σὰν μεταφορικὸ μέσο κατὰ κανόν ἀτό τραίνο ἢ τὸ ποδήλατο. Σήμερα, τὸ 75% τῶν Γάλλων (γιὰ νὰ πάρουμε μία βιομηχανική χώρα), μεταχειρίζονται σὰν μεταφορικὸ μέσο τῶν διακοπῶν τους, τὸ ἰδιωτικὸ αὐτοκίνητο.

«Δὲν ἔχουμε αὐτοκίνητα ἐπειδὴ εἰμαστε πλούσιοι, ἀλλὰ εἰμαστε πλούσιοι, ἐπειδὴ ἔχουμε αὐτοκίνητα», εἶχε δηλώσει κάποτε ὁ Χένρυ Φόρντ, ἱδρυτὴς τῆς ὁμώνυμης βιομηχανίας αὐτοκινήτων. Τὸ αὐτοκίνητο λοιπόν, εἶναι ἕνα μικρὸ θαῦμα. Ἀλλὰ ἕνα θαῦμα, ποὺ κοστίζει ἀκριβά, κόστος ἀγοράς, συντήρηση, βενζίνα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἀσφάλεια. Τὸ κόστος ὅμως ἑνὸς αὐτοκινήτου δὲν περιορίζεται σ' αὐτὰ μόνο τὰ ἔξοδα. Προϋποθέτει καὶ ἄλλες «μὴ χρηματικὲς» δαπάνες, ὅπως τὴν ρύπανση τῆς ἀτμόσφαιρας, τὸ θόρυβο, τὰ ἀτυχήματα. Πρόκειται γιὰ τὶς δαπάνες ἐκεῖνες, ποὺ οἱ οἰκονομολόγοι χαρακτηρίζουν μὲ τὸν ὅρο «κοινωνικὸ κόστος».

Στὶς εὐρωπαϊκὲς χώρες, τὰ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήματα, προκαλοῦν μεγάλο ἀριθμὸ θανάτων. Μόνο στὴ Γαλλία ἀπ' τὸ 1946, ὡς τὸ 1977 τὸ αὐτοκίνητο σκότωσε 350.000 ἄτομα, ἐνῶ τραυμάτισε 6.000 000.

Τὰ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήματα ἐπιβάλλουν ἕνα δυσβάστακτο βάρος στὶς κοινωνικὲς ἀσφαλίσεις. Εὐθύνονται γιὰ τὴ νοσοκομειακὴ περίθαλψη τῶν 30% τῶν ἀσθενῶν, ποὺ εἰσάγονται σὲ νοσοκομεῖα καὶ γι ἀτό 50% τῶν θανάτων, ποὺ ἀκολουθοῦν.

Ὁ ἀντίκτυπος αὐτῶν τῶν δυστυχημάτων εἶναι σημαντικὸς καὶ στὸ κοινωνικο - οἰκονομικὸ πεδίο. Σὲ γενικὲς γραμμὲς ἔχει ὑπολογιστεῖ ὅτι τὸ ἄμεσο κόστος τῶν ἀτυχημάτων κυκλοφορίας γιὰ τὶς εὐρωπαϊκὲς χώρες, ἀντιστοιχεῖ ἀπὸ 1—2% τοῦ ἀκαθόριστου ἐθνικοῦ προϊόντος.

Σήμερα στὴν Εὐρώπη, καὶ ἰδιαίτερα στὴ Γαλλία, ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ κόστους τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς, λαμβάνει ὑπ' ὄψει τὸ κοινωνικὸ κόστος, τὸ κόστος περιθάλψεως καὶ τὴν καθαρὴ ἀπώλεια τοῦ εἰσοδήματος. Γιὰ παράδειγμα στὴ Γαλλία, ἡ ἀνθρώπινη ζωὴ κοστίζει συνολικὰ 790.000 φράγκα. Γιὰ κάθε τραυματία, τὸ κόστος αὐτὸ εἶναι 34.400 φράγκα.

Τὸ ὀδήγημα τοῦ αὐτοκινήτου προϋποθέτει καὶ ἄλλα δεινά. Ἕνα ἀπὸ αὐτά, οἱ ἔντονοι πόνοι στὴν πλάτη, ἀπὸ τοὺς ὁποίους ὑποφέρουν ἰδιαίτερα τὰ ἄτομα, ποὺ λόγω δουλειᾶς, ἀναγκάζονται νὰ ὁδηγοῦν πολύ.

Ἀλλὰ τὸ κακὸ δὲν σταματᾶ ἐδῶ. Ἕνα ἀκόμη παράδειγμα, ἐπιβεβαιώνει τὸν ἰσχυρισμό. Ἀπὸ τὸ 1939, ἔχει σημειωθεῖ μία αὔξηση τῶν ἀτόμων, ποὺ προσβάλλονται ἀπὸ ἕλκος. Μπορεῖ κανεὶς νὰ ἰσχυριστεῖ ὅτι ἕνα στὰ πέντε ἄτομα, πάσχει, ἢ θὰ ὑποφέρει στὸ μέλλον ἀπὸ ἕλκος. Μὰ σὲ τί εὐθύνεται τὸ αὐτοκίνητο στὴ θεαματικὴ ἐξάπλωση αὐτῆς τῆς ἀσθένειας, θὰ μπορούσε νὰ ρωτήσει κανεὶς. Ἡ ἀπάντηση εἶναι εὔκολη. Τὸ ὀδήγημα τοῦ αὐτοκινήτου, προκαλεῖ ἄγχος. Καὶ τὸ ἄγχος προδιαθέτει γιὰ τὸ ἕλκος.

Τὸ ἴδιο μποροῦμε νὰ ποῦμε καὶ γιὰ τὶς καρδιοπάθειες καὶ τὶς ἀσθένειες τοῦ κυκλοφοριακοῦ συστήματος. Σύμφωνα μὲ στατιστικὰ στοιχεῖα, οἱ ἀρρώστιες αὐτὲς προσβάλλουν σχεδὸν ἕνα στὰ δύο ἄτομα. Κάθε αὔξηση τοῦ ρυθμοῦ τῶν παλμῶν τῆς καρδιᾶς, εἶναι ὀλέθρια γιὰ ὅσους ὑποφέρουν ἀπὸ αὐτὲς τὶς ἀσθένειες, εἴτε γνωρίζουν τὴν πάθησή τους, εἴτε τὴν ὀγνοοῦν. Τὸ ὀδήγημα αὐξάνει αὐτὸ τὸν ρυθμὸ κατὰ 20% ὅταν ἡ κυκλοφορία εἶναι κανονική.

Ὅταν ὑπάρχει μεγάλη κυκλοφορία, ἡ μποτιλιάρισμα, ἡ αὔξηση τοῦ ρυθμοῦ τῶν παλμῶν τῆς καρδιᾶς, κυμαίνεται ἀπὸ 135% ὡς 50%.

Καὶ ὅμως, παρ' ὅλα τὰ δεινὰ ποὺ προκαλεῖ τὸ αὐτοκίνητο, δὲν πρόκειται νὰ ἐξοστρακιστεῖ ἀπὸ τὴ ζωή μας. Ἀντίθετα, οἱ αὐτοκινητοβιομηχανίες θὰ ἐξακολουθοῦν τὴν παραγωγὴ νέων μοντέλων, ἀποβλέποντας στὴν ἐξοικονόμηση τῶν καυσίμων, στὴ μεγαλύτερη ἀσφάλεια γιὰ τὸν ὁδηγό, χάρη στὶς ἐξελίξεις τῆς τεχνολογίας.

Ἤδη, ἔχουν προγραμματίσει τὸ αὐτοκίνητο τοῦ προσεχοῦς μέλλοντος: σύμφωνα μὲ τὶς προδιαγραφὲς ἀκόμα καὶ οἱ ἀμερικανικὲς αὐτοκινητοβιομηχανίες, θὰ στραφοῦν πρὸς τὴν παραγωγὴ τοῦ λεγόμενου εὐρωπαϊκοῦ μοντέλου αὐτοκινήτων. Τὸ αὐτοκίνητο τοῦ 1985 θὰ εἶναι πεντάπορτο, θὰ ἔχει μῆκος τέσσερα μέτρα, θὰ εἶναι μικρότερο ἀπὸ 2.000 κυβικὰ καὶ θὰ ζυγίζει περίπου ἕνα τόνο. Ὅσο γιὰ τὴ ζήτησή του θὰ παραμείνῃ ἀμείωτη. Γιὰ τὴ γηραιὰ ἤπειρο, τὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἕνα δοκιμασμένο προϊόν καὶ μία ἀνάγκη, ποὺ ἀκόμα δὲν ἔχει κορεστεῖ. Γιὰ τὶς ἀναπτυσσόμενες χώρες, τὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἕνα προϊόν καὶ μία ὁλοένα καὶ μεγαλύτερη ἀνάγκη

ΔΥΟ 13ΕΤΕΙΣ ΕΖΗΤΗΣΑΝ ΑΚΡΟΑΣΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Συνέβη διὰ πρώτην φορὰν προχθὲς Σάββατον. Δύο μαθηταὶ ἐξ ὧν ὁ ἕνας ὁ Κωνστ. Χρ. Φλαμῆς καὶ ὁ Γ. Παναγόπουλος, ἡλικίας μόλις 13 ἐτῶν, εἶχον τὸ θάρρος νὰ ζητήσουν ἀκρόασιν ἀπὸ τὸν κ. Νομάρχην. Ὁ κ. Χανὸς τοὺς ἐδέχθη καὶ ἤκουσε τὸν νεαρὸν Φλαμῆ, νὰ τοὺ λέγει ὅτι ἔπρεπε νὰ λάβη μέτρα γιὰ δύο θέματα: Πρῶτον νὰ ἐπισκευασθοῦν τὰ αὐτοκίνητα καθαριότητος τοῦ Δήμου «γιατὶ στάνε βρωμιὲς καὶ βρωμάει ὁ τόπος». Καὶ δεύτερον, νὰ εὑρεθῇ κάποιος χῶρος νὰ παίζουν τὰ παιδιὰ «γιατὶ ὅπου κι' ἂν πάμε μᾶς διώχνουν».

Ὁ κ. Νομάρχης εὗρε καὶ τὰ δύο αἰτήματα σωστὰ καὶ ὑπεσχέθη νὰ δώσῃ λύση τουλάχιστον στὸ δεύτερο αἴτημα.

Ἂς σημειωθῇ ὅτι ὁ Φλαμῆς πέρυσι εὗρε ποσὸν 600 δραχμῶν, τὸ ὁποῖον παρέδωσεν εἰς τὸ Β' Ἀστυνομικὸν τμῆμα. Προχθὲς ἐπειδὴ πέρασε ἕνας χρόνος καὶ κανεὶς δὲν τὰ ζήτησε, ὁ κ. Διοικητὴς τοῦ Τμήματος τοῦ παρέδωσε ὅλο τὸ ποσὸ καὶ τὰ συγχαρητήριά του.

Χθὲς Δευτέραν ὁ κ. Δήμαρχος ἀνταποκρινόμενος μὲ τὴν σειράν του εἰς τὸ... αἴτημα, ἀπέστειλε καταβρεκτήρας τοῦ Δήμου καὶ ἕκα θαρίσθη ὁλόκληρη ἡ ὁδὸς Κουμανιώτη, ἡ ὁποία εἶχε «βρωμίσει» ἀπὸ τὰ ἀκατάλληλα αὐτοκίνητα τοῦ Δήμου

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ

Ἐν ὄψει τῶν δημοτικῶν ἐκλογῶν τῆς 15ης προσεχοῦς Ὀκτωβρίου ἡ Ἀστυνομικὴ διεύθυνσις Πατρῶν ἐξέδωσε χθὲς τὴν κάτωθι ἀνακοίνωσιν:

ΕΚΛΟΓΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ:

α. Ἡ ἵδρυση τῶν ἐκλογικῶν κέντρων τῶν συνδυασμῶν καὶ ὑποψηφίων δὲν ὑπόκεινται σὲ κανένα ἀριθμητικὸ περιορισμό.

6. Τὰ ἀνωτέρω ἐκλογικὰ κέντρα ἱδρύονται κατὰ τὴν διαδικασία τῶν σχετικῶν Ἀστυνομικῶν διατάξεων καὶ τοῦ ἄρθρου 374 τοῦ Κανονισμοῦ Ὑπηρεσίας Χωροφυλακῆς. Ὅσον ἀφορᾶ τὴν ἀναφερομένη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐκλογικῶν κέντρων αὐτὴ θὰ λαμβάνεται ὑπόψη ὡς ἐνδεικτικὴ καὶ δὲν ἀπαιτεῖται συντρέχει ἀπόλυτα, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τὶς πραγματικὲς συνθῆκες ἀποκλείονται οἱ συγκρούσεις ἀντιθέτων συνδυασμῶν Γιὰ τὴν χορήγηση τῶν ἀδειῶν θὰ τηρεῖται ἡ σειρὰ προτεραιότητος.

γ. Σὲ περίπτωση ἱδρύσεως ἐκλογικῶν κέντρων, σὲ δημόσια Κέντρα, αὐτὰ θὰ παύσουν νὰ λειτουργοῦν συγχρόνως ὑπὸ τὴν δεύτερη τους ἰδιότητα.

ΠΡΟΕΚΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ.

α. Θὰ πραγματοποιοῦνται ἐντὸς κλειστῶν χώρων μετὰ ἀπὸ προηγουμένη ἔγγραφη ἀνακοίνωση στὴν ἁρμοδία ἐπιτόπιο Ἀστυνομικὴ Ἀρχή. Ἡ ἔγγραφη ἀνακοίνωση ἡ ὁποία θὰ ὑποβάλλεται ἀπαραιτήτως δύο τοὐλαχιστον ἡμέρες πρὶν ἀπὸ τὴ συγκέντρωση, θὰ περιλαμβάνει τὴν ἡμέρα ὥρα καὶ αἴθουσα, στὴν ὁποία θὰ γίνει αὐτὴ καὶ θὰ ἀποτελεῖ ἐκτὸς τῶν ἄλλων καὶ στοιχεῖο προτεραιότητος. Γι' αὐτὸ τὸ λόγο ὁ Διοικητὴς Ὑπηρεσίας κατὰ τὴν παραλαβὴ τῆς ἀνωτέρω ἀνακοινώσεως θὰ σημειώνει ὁλογράφως ἡμερομηνία καὶ ὥρα καταθέσεως αὐτῆς. Ὡς κλειστοὶ χῶροι νοοῦνται αἱ αἴθουσες Θεάτρων, Κινματογράφων, Καφενείων, Ζαχαροπλαστείων, καθὼς καὶ οἱ σύμφωνα μὲ τὴν ἔννοια τοῦ Νόμου περιφραγμένοι χῶροι. Ὅταν οἱ συγκεντρώσεις καὶ οἱ ὁμιλίες πρόκειται νὰ πραγματοποιηθοῦν σὲ Δημόσια Κέντρα αὐτὰ πρέπει νὰ παύσουν νὰ λειτουργοῦν πλέον σὰν δημόσια Κέντρα, τοὐλάχιστον μία ὥρα πρὸ τῆς ὁμιλίας.

6. Στοὺς κλειστοὺς χώρους μπορεῖ νὰ χρησιμοποιηθεῖ μεγάφωνο, πρὸς μετάδοση τῶν ὁμιλιῶν γιὰ τοὺς ἀκροατὲς ποὺ θὰ βρίσκονται μέσα στὴν αἴθουσα.

γ. Κάθε συνδυασμὸς μπορεῖ νὰ πραγματοποιήσει μία καὶ μόνο σὲ ἀνοικτὸ χῶρο συγκέντρωση στὴν ὁποία θὰ μιλήσει ὁ ἀρχηγὸς τοῦ συνδυασμοῦ, μετὰ ἀπὸ προηγουμένη ἔγγραφη ἀνακοίνωση ὅπως καθορίζεται ἀνωτέρω, ἡ ὁποία καὶ ἀποτελεῖ τὸ μοναδικὸ στοιχεῖο προτεραιότητος. Σ' αὐτὴ ἡ χρῆση μεγαφώνων εἶναι ἐλεύθερη.

β.—ΕΚΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ:

α. Ἀπαγορεύεται ἡ τοιχοκόλλησή ἢ διανομὴ φωτογραφιῶν, καθὼς καὶ ἡ μὲ πανὸ κ.λ.π. διαφήμιση στοὺς τοίχους. Ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τοιχοκόλληση ἐντύπων, στὰ ὁποῖα ἀναφέρονται τὰ ὀνόματα τῶν ὑποψηφίων (ἄρθρ. 97 τοῦ Π.Δ. 650)74 καὶ ἄρθρ.3 τοῦ Ν.789)1978).

Στὴν ἔννοια τῆς τοιχοκολλήσεως δὲν περιλαμβάνεται ἡ ἀνάρτηση φωτογραφιῶν ἐντὸς τῶν σπιτιῶν γραφείων, καταστημάτων κ.λ.π.

6. Ἡ διανομὴ ἐντύπων, τὰ ὁποῖα ἔχουν σχέση μὲ τὸν ἐκλογικὸ ἀγῶνα, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Φεῖ—βολῶν, ἐπιτρέπεται ἐλεύθερα.

γ. Φωτογραφίες ἢ εἰκόνες καὶ ἐμβλήματα τῶν συνδυασμῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναρτῶνται ἢ ἐπικολλῶνται στὰ ,Εκλογικὰ Κέντρα τῶν συνδυασμῶν καὶ ὑποψηφίων, καθὼς καὶ στὰ αὐτοκίνητα τῶν ὑποψηφίων. Ἡ ἀνάρτηση, πανὸ ἢ πινακίδος ἐνδεικτικῆς τοῦ ἐκλογικοῦ Κέντρου ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον θὰ τοποθετηθεῖ παράλληλα καὶ σὲ ἐπαφὴ μὲ τὴν πρόσοψη τοῦ Κέντρου αὐτοῦ.—

(Ἀπὸ τὴν ,Αστυν. Δ)νσι Πα-
(,Από τὴν Ἀστυν. Δ)νσι Πατρῶν)

ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ

Προχθὲς τὸ ἀπόγευμα τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 74081 Δ.Χ. Λεωφορεῖον μὲ ὀδηγὸν τὸν Χρ. Ροδόπουλον ἐτῶν 51, κάτοικον Πατρῶν, ἐξετράπη τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν θέσιν Ἅγιος Νικόλαος Σπάτα Ἀχαΐας, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθοῦν σοβαρῶς οἱ Ἰωάνν. Ἀρβανιτόπουλος κάτοικος Πατρῶν, καὶ Διονύσιος Τσαρούχης, κάτοικος Μιχοΐου Ἀχαΐας. Οἱ τραυματισθέντες μετεφέρθησαν εἰς τὸ Κρατικὸν Νοσοκομεῖον Πατρῶν, ὅπου καὶ νοσηλεύονται.

Ο κ. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΕΚΛΟΓΑΣ

Εἰς τὸν κινηματογράφον Ομόνοια ἔγινε τὸ «Φεστιβάλ» τῆς ἐφημερίδος «Αὐγή» τοῦ ΚΚΕ ἐσ. τῆς ΕΚΟΝ Ρήγας Φερραίος, τῶν ἐργαζομένων τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τοῦ Γυναικείου Κινήματος Τέχνης, ἔγινε προβολὴ ταινιῶν καὶ Καραγκιόζης.

Τὴν 8ην μ.μ. ὡμίλησε ὁ Γραμματεὺς τῆς Κ.Ε. τοῦ ΚΚΕ ἐσωτ. κ. Μπάμπης Δρακόπουλος, ὁ ὁποῖος ἀνεφέρθη εἰς τὸ ἐνδεχόμενον ἐπισπεύσεως τῶν ἐκλογῶν καὶ ἀλλαγῆς τοῦ ἐκλογικοῦ συστήματος.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΔΙΑ ΤΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΑΣ ΕΚΛΟΓΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. — Ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑΣΟΚ κ. Ἀνδρέας Παπανδρέου σὲ συνέντευξή του ἐπισημαίνει ὅτι ἡ κυβέρνηση ἐπιδιώκει «νὰ ἀλώσει τοὺς Δήμους καὶ τὶς Κοινότητες μὲ «ἡμετέρους» καὶ νὰ ὁλοκληρώσει ἔτσι τὸ σχέδιό της γιὰ τὴ μετατροπὴ τῶν δημοτικῶν ἀρχόντων σὲ ὑπαλλήλους τοῦ ὑπουργείου Εσωτερικῶν» καὶ ὑπογραμμίζει ὅτι πρόσθετος στόχος της εἶναι «νὰ χρησιμοποιήσει τοὺς δημοτικοὺς ἄρχοντες ποὺ θὰ ἔχουν οὐσιαστικὰ ἐκλεγεῖ, κάτω ἀπὸ τὴ σημαία τῆς «Νέας Δημοκρατίας» γιὰ πολιτικὲς παρεμβάσεις, ποὺ θὰ διευκολύνουν τὴν προώθηση τῶν ψηφοδελτίων τῆς «Ν. Δημοκρατίας» στὶς ἑπόμενες βουλευτικὲς ἐκλογές». Καὶ τονίζει: «Ἡ κυβέρνηση ὄχι μόνον πολιτικοποίησε τὶς ἐκλογές, ἀλλὰ τὶς ἔχει σαφῶς κομματικοποιήσει».

Γιὰ τὸ ΠΑΣΟΚ τὸ θέμα εἶναι πολιτικὸ καὶ ὄχι κομματικό.

Ἐπίσης ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑΣΟΚ κ. Α. Παπανδρέου κατηγορεῖ τὴν κυβέρνηση ὅτι ἀκολουθεῖ «πολιτικὴ ἐξουθενώσεως τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοίκησης» καὶ ἐξηγεῖ ὅτι ἡ κυβέρνηση «στὰ πλαίσια ἑνὸς ἀσφυκτικοῦ συγκεντρωτισμοῦ ἔχει ἀποστερήσει τοὺς δημοτικοὺς ἄρχοντες τόσο ἀπὸ τὴ διοικητική τους αὐτονομία, ὅσο καὶ ἀπὸ τὰ οἰκονομικὰ μέσα, ποὺ εἶναι ἀπαραίτητα γιὰ νὰ ἐξυπηρετήσουν τὶς πόλεις τὶς συνοικίες καὶ τὰ χωριά».

Ὁ κ. Α. Παπανδρέου διευκρινίζει ὅτι ἡ μάχη γιὰ τὴν Τοπικὴ Αὐτοδιοίκηση «δὲν εἶναι κομματικό, ἀλλὰ εἶναι σαφέστατα πολιτικὸ θέμα» καὶ διακηρύσσει ὅτι αὐτὴ ἡ μάχη δὲν περιορίζεται στὶς δημοτικὲς ἐκλογές, ἀλλὰ «θὰ ἐπεκταθεῖ καὶ θὰ ἐνταθεῖ στὴν περίοδο μετὰ τὶς δημοτικὲς ἐκλογές».

ΕΥΡΕΘΗ ΝΕΚΡΟΣ ΠΑΛΑΙΟΗΜΕΡΟΛΟΓΗΤΗΣ ΙΕΡΕΥΣ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Μὲ συντριπτικὰ κατάγματα εἰς τὴν κεφαλὴν εὑρέθη χθὲς τὸ πρωὶ νεκρὸς εἰς τὴν γωνία Δωδεκανήσου καὶ Κερκύρας ὁ παλαιοημερολογίτης ἱερεὺς Θεόδ. Καρανάσος ἐτῶν 71. Διεπιστώθη ὅτι ὁ Καρανάσος ἔπεσε θύμα τροχαίου δυστυχήματος. Παρεσύρθη καὶ ἐτραυματίσθη θανασίμως ἀπὸ ἄγνωστον ὀδηγὸν ὁ ὁποῖος τὸν ἐγκατέλειψε καὶ ἐξηφανίσθη.

ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΛΟΥΝΤΖΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ἐφέτος θὰ ἐπιτραπεῖ ἡ ἐγγραφὴ χωρὶς ἐξετάσεις στὸ Β' ἔτος τῆς Μέσης Σχολῆς Ἐργοδηγῶν στοὺς ἀποφοίτους Λυκείου ἢ ὁ ταξίου Γυμνασίου, ἀλλὰ καὶ σὲ ὅσους γιὰ ὁποιοδήποτε λόγο διέκοψαν τὴ φοίτησή τους στὴ Β' τάξη ὅπως καὶ σὲ ὅσους ἔχουν ἀποδεικτικὸ προαγωγῆς ἀπὸ τὴν Α' τάξη οἱασδήποτε Μέσης Σχολῆς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τῶν πτυχιούχων Ἐργοδηγῶν τὰ πλεονεκτήματα εἶναι γνωστὰ σὲ ὅλους. Πρόκειται πράγματι γιὰ ἀνεπανάληπτη μοναδικὴ εὐκαιρία γιὰ μιὰ σίγουρη ἐπαγγελματικὴ σταδιοδρομία γιὰ ὅλους, ὅσους δὲν μπόρεσαν νὰ εἰσαχθοῦν εἰς τὰ Ἀνώτ. Ἱδρύματα.

ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΧΟΥΝ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ἀπὸ τὴν ΤΡΙΤΗ ΤΑΞΗ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ἢ ΠΤΥΧΙΟ ΚΑΤΩΤΕΡΑΣ ΣΧΟΛΗΣ, ποὺ δὲν θέλησαν ἢ δὲν μπόρεσαν νὰ εἰσαχθοῦν στὰ Λύκεια, μποροῦν νὰ ἐγγραφοῦν χωρὶς ἐξετάσεις στὶς ΜΕΣΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ νέου τύπου ποὺ ἔχουν κατευθύνσεις (Ἐργαλειομηχανῶν, ὑδραυλικῶν, ψυκτικῶν μηχ. αὐτοκινήτων, ἠλεκτρ- αὐτ)τῶν, οἰκιακῶν συσκευῶν, ἠλ. ἐγκ)σεων, Ραδιοτηλεοπτικῶν συσκευῶν κ.λ.π.).

Ἡ φοίτηση στὶς Σχολὲς αὐτὲς θὰ εἶναι 2 χρόνια γιὰ τὶς ἡμερήσιες καὶ 3 χρόνια γιὰ τὶς νυχτερινές.

Πληροφορίες περισσότερες ζητήστε ἀπὸ τὴ Γραμματεία τῆς Σχολῆς, Κορίνθου 224 τηλ. 274—288.

Συνεχίζονται οἱ ἐγγραφὲς γιὰ ὅλους, ὅπως καὶ γιὰ τοὺς ἀποφοίτους Δημοτικῶν Σχολείων στὶς Κατώτερες Τεχνικὲς Σχολές.

ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΣΚΕΨΙΣ
ΚΑΝΚΕ, ΕΣΠΑΣΕ, ΧΑΛΑΣΕ
Τὴν Ὑγεία μας νδχουμε
Στείλτο στοῦ ΡΑΛΛΗ καὶ θὰ τὸ ξαναπάρης σὰν καινούργιο ΝΑΙ ΣΑΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ: Ἔχουμε ὅλους τοὺς τύπους τῶν Μπαταριῶν γιὰ Κομπιοῦτερ — Τρανζίστορ — εἰδικῶν Φανῶν καὶ ἄλλους ποὺ δὲν βρίσκονται εὔκολα. —Καὶ κάτι ἄλλο: Ἡ κάθε ἐπισκευή μας γιὰ τὰ ἠλεκτρικὰ Καλοριφὲρ — Ἀεροθέρμα —Θερμοσίφωνες — ἠλεκτρικοὺς Φούρνους καὶ ἄλλα σχετικά. Δὲν εἶναι ἀπὸ τὶς συνηθισμένες. Γιατί; Ρωτῆστε ἄλλους τὸ καινούργιο. Λοιπὸν γιὰ Σιγουριά Στοῦ ΡΑΛΛΗ
Μέσα σὲ ὅλα ἔχουμε καὶ τὸ Καλύτερο ἐντομοκτόνο ΚΟΥΝΟΥΠΙΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΑΛΛΗΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΠΑΤΡΑ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ»
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΥ
Παναχαϊκοῦ 74 καὶ Λύκωνος Τηλ. 321.840
(Παραπλεύρως Κινημ) φου «ΑΚΡΟΠΟΛ»)
ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΑΙ ΣΧΟΛΑΙ
★ ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΝΗΠΙΟ (Ἀπὸ 2