GET FOX
Ι.Θ. ΤΖΕΓΡΕΝΗΣ ΦΑ...
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 38-40
Γιά τήν ὁμορφιά σας
Γιά χαμηλότερες τιμές τῆς ἀγορᾶς
• ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ
• ΑΡΩΜΑΤΑ
• ΜΠΙΖΟΥ
GET FOX

Κυρίες μου, Τό σαλόνι μας
Μοδέρνα, ἐποχικά, πολυτελεῖς κατασκευή
ΕΤΟΙΜΩΝ ΓΥΝΑΙΚΕΙΩΝ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ
θά σᾶς καταπλήξη!!
ΚΟΚΚΕΤΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 101 • ΤΗΛ. 270-808
Πέτρος Σκεύης

ΨΥΓΕΙΑ ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
Οἱ καλλίτερες τιμές τῆς ἀγορᾶς
ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΩΡΑ
• ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
• ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ
• ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
• ΣΚΟΥΠΕΣ
• ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
προϊόντα SIEMENS
Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 103
ΤΗΛΕΦ. 272-578

ΠΑΙΔΙΚΑ
ΠΑΛΤΑ-ΦΟΡΕΜΑΤΑ
ΚΟΥΣΤΟΥΜΑΚΙΑ
Πλεκτά ΒΕΒΕ
ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
σέ μεγάλη ποικιλία
ΝΥΦΙΚΑ
Λαμπάδες γάμου
Μπομπονιέρες
ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΗΣ
ΕΡΜΟΥ 54 • ΤΗΛ. 274-602

Χαλιά
ΠΕΡΣΙΚΑ
ἔργα τέχνης στό πάτωμα!
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 38
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ

Δῶρα γιά τό σπίτι, τήν οἰκογένεια, τούς φίλους
ΕΕΕ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 90

ΒΙΟΛΑΜΠ
ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Β.Κ. ΛΥΓΕΡΟΥ
Φωτιστικά Ποιότητος
Β.Κ. ΛΥΓΕΡΟΥ
Κανακάρη 78β - Τηλ. 270-653

Νυφικά
• Μπομπονιέρες
• Στέφανα
• Λαμπάδες
ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
Βαπτιστικά ἐπιτεχνίας μας
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ΚΟΝΤΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΑΤΡΑΣ Ἀγ. Διμαιζώνος
ΕΚΘΕΣΙΣ Κορινθου 50 (Ἀβραλεοπούλου)
ΤΗΛΕΦ. 228-173 ΤΗΛΕΦ. 279-030

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ;

ΛΟΝΔΙΝΟ. Σεπτέμβριος. Δυό Ἄγγλοι δημοσιογράφοι καί ἕνας πρώην στρατιωτικός κατηγοροῦνται ὅτι διέδωσαν μυστικά τῆς ἐθνικῆς ἀμύνης: Κατηγορούμενοι γιά παραβίαση τοῦ Νόμου γιά τά κρατικά μυστικά — ἑνός νομοθετήματος τοῦ 1911 — ὁ ὁποῖος ἔχει σκοπό τήν καταστολή τῆς κατασκοπείας, δυό νέοι δημοσιογράφοι προσήχθησαν στό δικαστήριο τοῦ Ὄλντ Μπαϊήλυ. Εἶναι ἡ πρώτη φορά πού ἕκαστος τοῦ Τύπου ἐνάγεται βάσει αὐτοῦ τοῦ νόμου, ὁ ὁποῖος καταγγέλλεται ἀπό τίς δημοσιογραφικές ἑνώσεις καί τίς ὀργανώσεις γιά τήν ὑπόσπιση τῶν ἐλευθεριῶν τοῦ πολίτου, γιατί προσφέρει στήν κυβέρνηση τή δυνατότητα νά περιορίζει τήν ἐλευθερία τοῦ Τύπου μέ τό πρόσχημα ὅτι προστατεύει τά στρατιωτικά μυστικά.

Οἱ κ.κ. Κρίστιν Ὤμπραικ καί Ντάνκαν Κάμπελ, πού ἐργάζονται ἀντίστοιχα γιά τά περιοδικά «Τάιμ Ἄουτ» καί «Νέου Σταίητσμαν», συνελήφθησαν τό Φεβρουάριο τοῦ 1977 καί ἀφέθηκαν ἐλεύθεροι μέ ἐγγύηση. Κατηγοροῦνται ὅτι «ἐνήργησαν ἐναντίον τῆς ἀσφάλειας καί τῶν συμφερόντων τοῦ κράτους» ἐπειδή δέχθηκαν ἀπό τόν κ. Τζών Μπέρρυ «πληροφορίες πού θά μποροῦσαν νά εἶναι ἄμεσα ἤ ἔμμεσα χρήσιμες στόν ἐχθρό». Ὁ κ. Μπέρρυ πρώην δεκανέας τῆς ὑπηρεσίας μεταβιβάσεων τοῦ στρατοῦ καί μέλος τῆς ὑπηρεσίας πληροφοριῶν, κατηγορεῖται γιατί σύμφωνα μέ τόν ἴδιο νόμο, ἀπαγορεύεται σέ κάθε δημόσιο ὑπάλληλο νά μεταβιβάζει πληροφορίες σέ ἄτομα πού δέν εἶναι ἐξουσιοδοτημένα νά τίς δεχθοῦν.

Ὁ κ. Κάμπελ ἐνάγεται ἐπειδή δέχθηκε αὐτές τίς πληροφορίες. Ἡ κυβέρνηση εἶχε προσπαθήσει νά τροποποιήσει αὐτό ἀκριβῶς τό σημεῖο τοῦ νόμου, τό ὁποῖο θεωρεῖ σάν ἀδίκημα τή λήψη πληροφοριῶν. Στήν προκειμένη ὅμως, περίπτωση, οἱ δημοσιογράφοι δέν δέχθηκαν ἁπλῶς τίς πληροφορίες, ἀλλά ἐπίσης «προέτρεψαν ἕναν πρώην στρατιωτικό νά παραβιάσει τό νόμο». Θεωροῦνται λοιπόν συναυτουργοί καί ὁ δημόσιος κατήγορος, κ. Λέοναρντ, δήλωσε ὅτι θά ἦταν παράλογο νά τροποποιηθεῖ ἡ νομοθεσία, ὥστε νά ἐπιτρέπει σέ πρώην στρατιωτικούς νά μιλοῦν γιά μυστικά τά ὁποῖα γνώρισαν κατά τή διάρκεια τῆς ὑπηρεσίας τους. Ἀπό τήν πλευρά της, ἡ ὑπεράσπιση εἶπε ὅτι κανένας νόμος δέν προστατεύει εἰδικά τίς πληροφορίες πού συνέλεξαν οἱ δύο δημοσιογράφοι.

Οἱ πληροφορίες ἀφοροῦσαν τίς δραστηριότητες τῶν μυστικῶν ὑπηρεσιῶν παρακολουθήσεως τηλεφωνημάτων τῶν ξένων τηλεπικοινωνιῶν. Ὁ δημόσιος κατήγορος βεβαιώνει ὅτι πρόκειται γιά σημαντικά μυστικά πού ἄν ἀποκαλυφθοῦν στόν ἐχθρό θά μποροῦσαν νά θέσουν σέ κίνδυνο τό προσωπικό τῶν ὑπηρεσιῶν. Ἡ ὑπεράσπιση ἀντίθετα ὑποστηρίζει ὅτι τά μυστικά αὐτά ἔχουν πάψει νά εἶναι πιά ἀπόρρητα ἐδῶ καί πολύ καιρό.

ΕΥΘΕΤΗΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΙΔΩΝ ΚΑΠΝΙΣΤΟΥ
PIPE SHOP GEORGIADIS
221-479
ΠΑΤΡΑΣ
Ἐκτός εἰδῶν Καπνιστοῦ
ΔΙΑΛΕΚΤΑ ΔΩΡΑ
• ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΑ
• ΜΠΙΖΟΥ
• ΓΡΑΦΕΙΟΥ
• ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
• ΜΠΙΜΠΛΩ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 272 (Ἐναντι Β' Ταχείου)

ΧΕΙΜΩΝΑΣ 1978
PUPPET
Miss Poli
Salon Sklia
UFO
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107

BABY-train
Παιδικά-Ἐφηβικά
Εἴδη Μπεμπέ
Παιδικά Ἐπίπλα
Φορέματα Ἐγκυμοσύνης
Ἀποκλειστικότητες BELLA MAMMA
BABY-train
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 40 • ΤΗΛ. 220-919

αὐτοκίνητα
SEAT
ΑΝΤ/ΠΟΙ: ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
«Α.Β.Ε.Ε.Α.» Α.Ε.
Μαιζώνος 205 - 207 ΠΑΤΡΑΣ
ΚΕΝΤ. (061) 32 9445-6
ΔΙΠΣ (061) 32 9447
ΠΟΛ. (061) 32 3477
SERVICE (061) 32 9448
ΑΝΤ/ΚΑ (061) 32 6651

Boutique Michelangelo

Η «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ» ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Ὅταν ἕνας φοιτητής δέν σπουδάζει καινονικά καί ἀζεται, ἐπί παραδείγματι, τόν διπλό χρόνο ἀπό τούς ἄλλους γιά νά φθάσει ὡς τό πτυχίο, ξέρετε ποιές εἶναι οἱ συνέπειες;

Πρώτο, στήν περίπτωσή του δέν πιάνουν τόπο τά χρήματα πού δίνουν γιά τήν Παιδεία οἱ Ἕλληνες φορολογούμενοι. Ὁ καθηγητής τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν κ. Δημαρόγκωνας ὑπολόγισε ὅτι κάθε φοιτητής στοιχίζει στό Δημόσιο κάθε χρόνο γύρωστίς 200.000 δρχ., χωρίς νά ὑπολογισθοῦν τά ἔξοδα γενικῆς ὑποδομῆς γιά αἴθουσες διδασκαλίας, ἐξοπλισμό, βιβλιοθήκες ἐργαστήρια, κοιτῶνες κλπ. Ἄν, λοιπόν, ἕνας φοιτητής θέλει πέντε χρόνια γιά νά πάρει τό πτυχίο του στοιχίζει συνολικά στούς Ἕλληνες φορολογούμενους 1.000.000 δρχ. Ἄν ὅμως κάνει δέκα χρόνια στοιχίζει 2.000.000 δρχ.

Δεύτερο, στήν Παιδεία διατίθεται ἕνα σημαντικό μέρος τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος. Πρόκειται γιά ἕνα κεφάλαιο πού πρέπει νά ἀποδώσει. Ἀλλά ἡ «παραγωγικότητά» του — γιά νά χρησιμοποιήσουμε ἕναν οἰκονομικό ὅρο — ἐξαρτᾶται ἀπό τήν ἔντασι τῶν σπουδῶν. Ὅσο χαλαρότερη εἶναι ἡ προσπάθεια στίς Ἀνώτατες Σχολές, τόσο μικρότερη εἶναι ἡ ἀπόδοση τοῦ κεφαλαίου. Κι' αὐτό ἔχει μιάν ἀκόμα σοβαρή συνέπεια εἰς βάρος τῆς χώρας. Μέ τό ἴδιο ἐκπαιδευτικό προσωπικό καί τά ἴδια μέσα βγαίνουν κάθε χρόνο λιγότεροι ἐπιστήμονες ἀπ' αὐτούς πού θά καταρτίζονταν ἄν ὁ ρυθμός τῆς ἐκπαιδεύσεως ἦταν ταχύτερος. Καί ἄν λάβουμε ὑπ' ὄψη μας ὅτι ἡ ἀνάπτυξη τῆς χώρας καί ἡ ἄνοδος τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ πληθυσμοῦ ἐξαρτῶνται σέ μεγάλο βαθμό ἀπό τήν ἐπιστημονική καί τεχνολογική της στάθμη, καταλαβαίνει κανείς τί σημαίνει βραδυπορία στίς σπουδές

Καί τρίτο οἱ φοιτηταί πού καθυστεροῦν ἀδικαιολόγητα στίς σπουδές τους καταλαμβάνουν γιά περισσότερο χρόνο ἀπό τόν ἀναγκαῖο θέσεις, στίς ὁποῖες θά μποροῦσαν νά προωθηθοῦν ἄλλοι νεώτεροι ὑποψήφιοι. Γίνονται δηλαδή αἴτια νά εἰσέρχονται κάθε χρόνο στήν Ἀνωτάτη Παιδεία λιγότεροι ἀπ' αὐτούς πού θά μποροῦσαν νά σπουδάσουν, ἄν οἱ σπουδές ἦσαν ἐντατικότερες. Δέν εἶναι κρίμα ὅμως νά στεροῦνται τῆς δυνατότητος τῶν ἀνωτάτων σπουδῶν χιλιάδες νέοι ἱκανοί, ἐργατικοί καί πρόθυμοι, ἐπειδή κάποιοι ἄλλοι παρεμελοῦν τίς σπουδές τους;

Νά γιατί ἦταν ἀναγκαῖο νά ἐπέμβει ἡ κυβέρνηση καί νά ἐπιδιώξει μέ τό τελευταῖο νομοθέτημά της γιά τήν Ἀνωτάτη Παιδεία τήν ἐντατικοποίηση τῶν σπουδῶν στόν μέγιστο δυνατό βαθμό

ΙΑΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΓΙΑΤΡΟΙ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

ΑΛΕΚΟΥ ΜΑΡΑΣΛΗ

Ἡ πολύμοχθη αὐτή ἐργασία τοῦ Γιατροῦ κ. Ἀλέκου Μαρασλῆ καλύπτει ὑπεύθυνα μιά ἱστορική παρουσία ἀλλά καί μι προσφορά τῆς ἰατρικῆς ἐπιστήμης στήν Πάτρα. Ὁ συγγραφέας μεδοεύει ἐδώ τά κείμενά του μέ κατάρτιση προσωπικῆς τεχνικῆς, ἑνότητας ὕψους ἀλλά καί μ' ἐντιμότητα κριτικῆς πάνω σέ ἀνασυρόμενες διαχρονικές καί ἐπιστημονικές ὁμοιότητες προσώπων καί γεγονότων. Τό βιβλίο ἔχει τρία κεφάλαια. Τό πρώτο ἀναφέρεται στήν ἰατρική παρουσία στήν Πάτρα ἀπό τήν ἀρχαιότητα μέχρις σήμερα. Τό δεύτερο μᾶς μιλάει γιά τούς Πατρινούς γιατρούς μέ παράθεση ὑπεύθυνης ὀνοματολογίας Τό τρίτο γράφει γιά τά πατρινά νοσηλευτικά ἱδρύματα.

Πρόσθετα δημοσιεύονται καί χαρακτηριστικές ἐπιστολές πού συμπληρώνουν ἐντονότερα, τήν ἐπί μέρους θεματογραφία, καθώς καί στατιστικοί πίνακες ἰδίως στό τρίτο κεφάλαιο. Ὑπάρχει, ἐκτός ἀπό τήν ἐπίπονη αὐτή ἐργασία τοῦ συγγραφέα, μιά ἔντιμη ἄσκηση σ' ὅλο τό κείμενο ἀπό ἕνα συμπερασματικό διαλογισμό πού ἐπιχειρεῖ τομές στήν διαχρονική κοινωνιολογία τοῦ ἐπισημαινόμενου προβληματισμοῦ μ' ἀποτέλεσμα νά ἐπιβοηθεῖται οὐσιαστικά τό δεδομένο τῆς ἀναδρομῆς καί τῆς ἐρεύνης πάνω στίς γενικές καί ποικίλες αὐτές πολιτιστικές διαφάνειες

Ὁ λόγος τοῦ συγγραφέα εἶναι ἐπιγραμματικός, τό ὕφος δέν πλατυάζει, τόκείμενο παρά τήν πυκνότητα, δέν εἶναι ἐγκεφαλικό. Ἔτσι δέν ἔχουμε ἐδώ μιά ἁπλή ἀφήγηση, ἀλλά μιά γραφή πού συνδιάζει εὔστοχα τά στοιχεῖα τῆς ἐπιστημονικῆς ἐξιστόρησης μέ τήν προσωπική εὐαισθησία ἑνός δημιουργοῦ.

Πιστεύω ὅτι τό βιβλίο αὐτό τοῦ κ. Ἀλέκου Μαρασλῆ εἶναι μιά καταξιωμένη ἐπιστημονική καί πνευματική προσφορά γιά τήν πόλη μας.

ΜΑΝ. ΠΡΑΤΣΙΚΑΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκοπεδική ἔκταση εἰς περιοχή Ρίου — Βερναδείκων καί ἐπί τῶν Ἐθνικῶν ὁδῶν νέου καί παλαιοῦ 1.000 ἕως 1.500 τ.μ. ἐντός οἰκισμοῦ.
Πληροφορίαι εἰς τόν ἰδιοκτήτην 424.294.

ΕΝΑ ΤΡΑΙΗΛΕΡ ΠΟΥ ΓΟΝΑΤΙΖΕΙ

Βραβεῖο τοῦ Βρεταννικοῦ Συμβουλίου Βιομηχανικῆς Μορφολογίας ἐπῆρε τελευταία ἕνα σύστημα, πού ἀποτελεῖται ἀπό ὑδραυλικῶς κινούμενα πόδια, πού ἐπιτρέπουν σέ ἕνα τραϊλερ (ρυμουλκούμενο τροχοφόρο ὄχημα) νά γονατίζει. Μέ τόν τρόπο αὐτό μπορεῖ νά μεταφερθοῦν κινητά μηχανήματα μέ μεγάλη εὐκολία. Τά Τζάμπο Λέγκς, ὅπως ὀνομάζεται τό σύστημα, προσαρμόζονται στά περισσότερα σύγχρονα τραϊλερ μέ σασσί, πού ἔχουν δοκό διατομῆς Η. Τά πόδια διδῶνονται σέ πλαίσιο στηριγμένο στό σασσί. Προσαρμοσμένος στό σασσί γιά νά ἐλέγχει τίς κινήσεις τῶν ποδιῶν εἶναι ἕνας ὑδραυλικός κύλινδρος πού ἡ πίεσή του ρυθμίζεται ἀπό γεννήτρια, ἡ ὁποία λειτουργεῖ μέ ντήζελ, βενζίνη ἤ ἠλεκτρισμό.

Τά Τζάμπο Λέγκς προσαρμόζονται στή θέση πού μπαίνουν τά συνήθη σταθερά πόδια στό ἐμπρός τμῆμα ἑνός ἀρθρωτοῦ τραϊλερ. Ἐκτείνονται γιά νά συγκρατοῦν τό τραϊλερ τήν ὥρα πού τό βγάζομε ἀπό τό τρακτέρ του (τό ρυμουλκό ὄχημα) καί ὕστερα κατεβαίνουν βαθμιαία, ὥστε τό τραϊλερ γονατίζει καί τό ἐμπρός του τμῆμα σχηματίζει μιά ράμπα ἀνάμεσα στό δάπεδό του καί στό ἔδαφος. Μέ τόν τρόπο αὐτό μποροῦν νά φορτωθοῦν καί νά ξεφορτωθοῦν μηχανήματα ἤ ἄλλα ὀχήματα καί ἔτσι νά ἐξοικονομᾶται ὁ πολύτιμος χρόνος, ὁ ὁποῖος χάνεται μέ τή συνήθη δύσκολη ἐργασία τῆς ἀφαιρέσεως τῶν ὀπισθίων τροχῶν τοῦ τραϊλερ. Τά κανονικοῦ τύπου Τζάμπο Λέγκς σηκώνουν βάρος 27 τόννων καί τά Σοῦπερ Τζάμπο, 45 τόννων,

ΑΠΟ ΤΟ ΝΥΦΙΚΟ ΣΤΗΝ ΠΛΕΡΕΖΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΡΕΖΑ ΣΤΟ ΝΥΦΙΚΟ

ΤΟΥ ΓΕΡ. ΜΠΑΡΖΟΥΚΑ

Ὅπως ἔγινε ἡ μόδα τήν σήμερον ἡμέραν λίγος σύζυγος καί ἕνας ἄλλος στήν καρδιά ὁ κύριος τάδε μέ τήν κυρίαν τάδε, ἕνομα καί μή χωριό. Περί κλαιόντων καί ὀδυρμῶν καί μετά μεγάλης ροῆς διακρύων.

Θλιβερόν τό ἀνάγνωσμα ἀγωνιστοῦ ἀναγνῶσται. Σήμερα γλύστρησε τό πέπλον τῆς ἠθικῆς. Τά περισσότερα ἐρωτικά ζευγάρια μεταχειρίζονται σάν ἀνδρόγυνα τίς λεγόμενες προγαμιαῖες σχέσεις. Πάνε κεῖνες οἱ ἐποχές οἱ ρομαντικές πού μετά μουσικῆς καί ὀργάνων ἔφθανε ὁ ἔρωτας στίς διψασμένες καρδιές καί σάν τήν φωτιά στό πευκόφυτο δάσος. Γιατί ἦταν ἔρωτας ἀγνός, ἠθικός μέ τό διαβήτη μετρημένος. Σήμερα εἶναι ἐφήμερος.

Πάνε τά εὐαίσθητα λόγια πού ὡραιοποιοῦν κάθε τί πού ἀναζητᾶ ἡ ψυχή. Πάνε οἱ ὄμορφες κοπελλιές πού μοσχοβολοῦσαν οἱ γλάστρες τους ἀπό σγουρούς βασιλικούς, ἀπό γεροῦφυλλα, τριαντάφυλλα, ἀπό ἴντιτσι καί γιασεμιά. Οἱ σημερινές γυναῖκες δέν ἔχουν κοσοδιά, μόνον ἐξωλέμβια μηχανάκια. Τέτοια θά λέμε τήν σήμερον ἐποχήν, μοῦ λέει μιά γνωστή μου κοπέλλα.

Ἀπό ἐρώτησή μου πού φοροῦσε ἕνα μακρύ φουστάνι καί εἰς τό μέσον ἦταν σχιστό ἕως ἐπάνω οὔτε μεσοφόρι δέν φοροῦσε. Μωρέ κυρά μου, τῆς λέω ἐνῶ φορεῖς τόσα μακρύ φουστάνι, γιατί τό ἔχεις τόσο ἀνοικτό μπροστά καί ὅταν περπατᾶς ἀνοίγουν τά δύο φύλλα καί δεῖχνουν τά μεσα σου;

Καί ξέρετε τ' μοῦ ἀπάντησε; Αὐτή εἶναι μόδα — μόδα πού νά σκανδαλίζεται τό ἀλλοιώτικο, τό ἰσχυρό φύλο. Εἶναι τό ἀκαταμάχητον ὅπλον μας.

Μιά ἄλλη ἦταν στή θυρίδα μιᾶς Τραπέζης νά ξαργυρώσει κάποια ἐπιταγή καί ἐγώ δίπλα της νά ξαργυρώσω κάποιο τσέκ. Φόρτε ἕνα στενό παντελόνι μπλέ ξεβαμένο μέ ξεφτισμένα μπατζάκια μιά ἄσπρη μπλούζα, τό τσιγάρο στό στόμα καί μέ διάλεκτο τύπου μαγκέ λέγοντας τοῦ ὑπαλλήλου «κύριος ξαργύρωσε τήν ἐπιταγή καί κάνε γρήγορα γιατί διάζουμαι». Ἀλλ' ἐν τῷ μεταξύ ἐ' ἄνοιξε κουβέντα ποῦ τό θέμα ἦταν ἄσχετο ἀπό τό ξαργύρωμα — κάποιο ἄλλο ξαργύρωμα ζήταγε ἡ κοπέλλα ἄχι μέ νόμισμα ἀληθινό, κάποιο ἀλλιώτικο πού ὁ ὑπάλληλος κεῖνες τίς στιγμές δέν εἶχε στό ταμεῖο του.

Τῆς λέω κι' ἐγώ «πῆρες κυρά μου τά χρήματά σου ἄντε στό καλό γιατί ἡ ὡρα εἶναι ἀκατάλληλη» ἐνῶ τό ἀπό πίσω μου πλῆθος μέ μιά φωνή καί μ' ἕναν ρυθμό σφύριξαν, ποῦ πῆρε ὁλοταχῶς τά βήματά της πρός τήν ἔξοδον.

Μάλιστα φίλοι μου, μήπως δέν ταιριάζει ὁ ἐπάνω τίτλος πού γράφει τό σημερινό σημείωμα μέ τά παρακάτω λόγια;

Φεύγοντας καί γώ, κουνώντας τό κεφάλι μου σιγομουρμουρίζοντας. «Ἀλλάξαν τά χρόνια, ἀλλάξαν οἱ καιροί»

Μή χειρότερα!!!

ΓΕΡΑΣ. ΜΠΑΡΖΟΥΚΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ

STOP
ΚΛΕΙΣΘΗΚΑΤΕ ΕΞΩ;
ΚΛΕΙΔΩΘΗΚΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ;
ΚΑΛΕΣΑΤΕ
221-240
521-804
ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΜΕΝ
ΕΠΙΣΚΑΙ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΤΣΗ 31 & ΜΑΙΖΩΝΟΣ ΓΩΝΙΑ
ΕΝΑΝΤΙ ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ

ΑΝΔΡ. ΑΠ. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ
SERVICE ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
(Βουλκανιζατέρ)
★ ΣΕΡΒΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ
★ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΕΙΡΑ 20 ΕΤΩΝ
★ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΗΣΗ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΗΣΗ Κ.Λ.Π.
★ ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΑΥΤ/ΤΟΥ.
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 9 • ΠΑΤΡΑΙ • ☎ 328.015

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Ακίνητον κεντρικὸν αὐτοτελές ἀξίας 2.300.000. Πληρ. Μαιζῶνος 124 ὄροφ 3ος τηλ 323—584 κον Ἀποστολ. Ζαχαράκην

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ
Γραφεῖον κεντρικὸν ὁδὸς Μαιζῶνος ἔναντι Δικαστηρίων 30τ.μ. Πληρ. Μαιζῶνος 124 ὀρ. 3ος τηλ 323—584 κον Ἀπ Ζαχαράκην

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Τεσσὸρι διαμέρισμα διαμπερές ἐτοιμοπαράδοτον Πληρ Μαιζῶνος 124 ὄρ. 3ος τηλ 323—584

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Τριάρι ρετιρὲ παραδιδόμενον ἀμέσως Πληρ Μαιζῶνος 124 ὄρ 3ος τηλ 323—584 κον Απ Ζαχαράκην

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Γκαρσονιέρα ὑπέροχη κεντρικὴ Παράδοσις σὲ 10 μῆνες Πληρ. Μαιζῶνος 124 ὄρ 3ος τηλ 323-584 κον Απ Ζαχαράκην

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ
Διάρια παραδιδόμενα εἰς Ἅγιον Ἀλέξιον Πληρ Μαιζῶνος 124 ὄρ 3ος τηλ 323—584 κον Απ Ζαχαράκην

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ
Διαμέρισμα ἐξάρη 150 τ.μ. Πληρ Μαιζῶνος 124, ὄρ. 3ος τηλ 323—584

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ
Διαμέρισμα ἑφτάρη 180τμ Πληρ Μαιζῶνος 124 ὄρ. 3ος τηλ 323—584

Τὸ κατάστημά μας εἶναι στὴν διάθεσή σας, μὲ τὶς καλύτερες γοῦνες καὶ τὶς φθηνότερες τιμὲς λόγῳ παραγωγῆς μας. Εἰδικὴ προσφορὰ μέχρι 15-11-78. Ἐγγύηση ἡ πολυετὴς πεῖρα μας
ΣΑΝ
ΓΟΥΝΑΡΙΚΑ ΚΑΠΡΑΛΟΣ-ΣΙΑΤΙΣΤΑ-ΠΑΤΡΑ
ΚΑΠΡΑΛΟΣ
ΣΙΑΤΙΣΤΑ ΤΗΛ: 21.293 ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ: 223.333

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ SKODA MOTOR WORKS MLADA BOLESLAV ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΜΟΝΤΕΛΑ!
η λογική και τα όρια-της
η λογική της οικονομίας
η λογική της σιγουριάς
η λογική της ομορφιάς
η λογική της δύναμης
SKODA
και πάνω απόλα η λογική
Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα
*(ἡ 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)
Τα αυτοκίνητα της ALFA ROMEO έχουν κατασκευαστεί για να «ζούνε» πολύν καιρό! Ο κινητήρας - τους, για ν' αρχίσουμε απ' αυτον, δεν έχει ανάγκη να δουλεύει σε πολλές στροφές για ν' αποδώσει καλύτερα κι έτσι φθείρεται λιγότερο. Σ' αυτο συμβάλει βέβαια και η δη ταχύτητα που δεν είναι OVERDRIVE.
Το αμάξωμα εξάλλου έχει μεγάλη αντοχή, πρώτα - πρώτα γιατί στην κατασκευή - του χρησιμοποιούνται εξαιρετικής ποιότητος πρώτες ύλες και μετα, γιατί προστατεύεται απο τα καλύτερα προστατευτικα υλικα. Καθε αυτοκίνητο των της ALFA ROMEO με το πέρασμα του χρόνου διατηρεί (και με το παραπάνω) την αξία - του. Που σημαίνει ότι είναι οικονομικο με την ουσιαστική έννοια της λέξης.
Γι' αυτο η ALFA ROMEO (και μόνο αυτη) μπορει και δίνει τόσο μεγάλες εγγυήσεις: 2 χρόνια για το αμάξωμα, 2 χρόνια (ή 100.000 χλμ.) για τον κινητήρα και 1 χρόνο για όλα τα άλλα μηχανικα μέρη.
Οι εγγυήσεις ισχύουν για τα αυτοκίνητα που παραδίδονται απο 20/3/78.
Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικες εγγυήσεις.
Alfa Romeo Agip ΣΥΝΗΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Πεν Αντιπ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ-Α. Σίγγρου 132 Τ.Τ.404, Τηλ. 922 10 6 ΘΕΣ. ΝΙΚΗ: Γνώμου Βότσι 31, Τηλ. 418 697 412 12
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

ΑΘΗΝΑΙΑ Α.Ε.
ΕΡΜΟΥ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ
ΑΘΗΝΑΙ
ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ FACON ΓΥΝΑΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΜΑΤΩΝ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΝ ΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΗΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 100 ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ.
ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΑΤΕ 3234154 Η ΕΛΑΤΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ ΕΙΣ ΩΡΑΣ 9—1 π.μ.