

FOR MEN
PLAY BOY
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 18 - ΤΗΛ. 229-077

PANTOCKES
Κορίνθου 288
ΤΗΛ. 276-582 ΠΑΤΡΑΙ

PANTOCKES
Κορίνθου 288
ΤΗΛ. 276-582 ΠΑΤΡΑΙ

who is who
for men
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 18 - ΤΗΛ. 229-077

PUPPET
Miss...
Salon Sklia
UFO
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107

KABA 47
ΤΑΚΗΣ ΦΩ. ΑΓΟΥΡΙΔΗΣ
ΖΑΪΜΗ 20 ΤΗΛ. 279-443

GEORGIADE
ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΩ ΚΑΠΝΙΣΤΟΥ
ΔΙΑΛΕΚΤΑ ΔΩΡΑ
• ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΑ
• ΜΠΙΖΟΥ
• ΓΡΑΦΕΙΟΥ
• ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
• ΜΠΙΜΠΛΑ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 272 (ΕΝΑΝΤΙ Β' ΤΑΞΕΙΟΥ)

Καφές Σταύρου
ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Σ. ΙΝΤΖΕΓΙΑΝΝΗΣ-ΣΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 289-ΤΗΛ. 275-345
ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ Κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΤΟΤΗΤΑ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΘΑ ΜΙΚΡΗΝΟΥΝ ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ο Κ' Πρωθυπουργός συνέστησε καί πάλι στους υπουργούς, εν όψει καταστάσεως του εθνικού προϋπολογισμού, να διαμορφώσουν τις προτάσεις τους σχετικά με τις δαπάνες των υπηρεσιών τους, με φειδώ και με πνεύμα λιτότητας. 'Αλλά και πέρα απ' αυτό, η πολιτική της λιτότητας πρέπει να αποτελεί και την έμμεση φροντίδα των πολιτών με τον περιορισμό των αναγκών τους στα μέσα του λογικού. Κάτω από τις δύσκολες συγκυρίες που δρισκεπάζει η χώρα, μόνο μία τέτοια πολιτική και μόνο μία τέτοια φροντίδα μπορεί να εξασφαλίσει ένα αίσθημα ασφαλείας για το μέλλον.

Είναι γνωστό ότι η οικονομική ανάπτυξη περνά μιά περίοδο κάμψεως ο' όλοκληρο τον κόσμο. Τα προβλήματα του στασιμολογισμού, που έμφανίσθηκαν με ιδιαίτερη οξύτητα τα τελευταία χρόνια σε παγκόσμια κλίμακα, επιβάλλουν την αντιμετώπιση των δικών μας προβλημάτων με προσοχή και υπευθυνότητα. Και τούτο, για να προσταύσουμε το παρόν και να μη υποθηκεύουμε το μέλλον. Για να επιτύχουμε όμως, πρὸς την κατεύθυνση αυτή, χρειάζεται να προσαρμοσθούμε. Να αλλάξουμε νοοτροπία. Να τηρήσουμε κάποιο μέτρο στην ζωή μας.

Πρὸς μὴνός, ο Κ. Πρωθυπουργός, μιλώντας στα εγκαίνια της 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης, έκανε μία ελκυστική τοποθέτηση τὸν ἐξελίξουν τῆς ἑλληνικῆς ὁικονομίας. Ὑπογράμμισε δηλαδή, ὅτι τὸ πραγματικὸ ὀικονομικὸ ἐξάρπασμα τῆς χώρας, ἀνὰ ἀνθρώπο, ἔχει φθάσει τὸ 1978 κατὰ 60% ἑνάντι τῆς 1977, ὅτι οἱ ἐπενδύσεις παγίου κεφαλαίου ἔχουν ἀυξηθεῖν, ἐπίσης κατὰ 60% ἑνάντι 1,10% τῆς ΕΟΚ, ὅτι ἡ συναλλαγματική ἔκθεση τῆς χώρας εἶναι ἰσχυρὰ καὶ ὅτι ἡ ἐνίσχυση τοῦ ἐξοδισμοῦ τῶν ἐργαζομένων τῆς ὑπαίθρου καὶ τῶν πόλεων ὑπῆρξε ἐντυπωσιακὴ, (220%) γιὰ τοὺς ἀνδρες καὶ 250% γιὰ τὶς γυναῖκες τὸ 1978). Δὲν παρέλειψε ὅμως ὁ Κ. Πρωθυπουργὸς νὰ ὑπογραμμίσῃ ὅτι, ἡ εἰκόνα αὐτὴ μὴ πρέπει νὰ μεταβληθεῖ στὸ χειρότερο, ἀν' ἐπικρατήσουν σκέψεις μὴ κρόφους καὶ ἐγωιστικῆς.

Μὲ ἄλλα λόγια, ὅλα αὐτὰ τὰ στοιχεῖα γιὰ τὴν πορεία τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας δικαιολογοῦν μὴν ὀϊσμοδίας, ἀλλὰ μὲ κανέναν τρόπο δὲν πρέπει νὰ ἐπιτρέψουν τὸν ἐφησυχασμὸ μας καὶ τὴν ἀνάσχεση τῆς ἐπιβαλλομένης προσπάθειας γιὰ τὴν καταπολέμηση τῶν ἀδυνάτων σὴ μείων τῆς οἰκονομίας μας. Δηλαδή, τοῦ πληθωρισμοῦ καὶ τῆς χαμηλῆς παραγωγικότητας, σὲ σχέση μὲ τὴν ἀμοιβή ἐργασίας. Τὸ Δημόσιο, ὅποτε ἀπὸ τὴν ἐντολή τοῦ Κ. Πρωθυπουργοῦ, δὲν συρρικνώνει τὶς δαπάνες του. 'Αλλὰ αὐτὴ τὴν μονομερῆ προσπάθεια ἡ ὁποίαδήποτε εὐστοχία πολιτικὴ, δὲν μπορεί νὰ ἔχει τὸ ἐπιβλεπόμενὸ ἀποτέλεσμα, ἀν' ὅλοι οἱ παράγοντες ποὺ συνθέτουν τὸ κοινωνικὸ σύνολο δὲν ἀποκρίνονται τὸ ἀναγκαῖο αἰσθημα αὐτοελέγχου, γιὰ νὰ καταπολεμήσουν, μὲ τὴν ἴδια τους τὴν θέληση, ἑνὴν προσηρμένο εὐδοκισμὸν, ποὺ προκαλεῖ μὲ τὴν πρόσκαιρη εὐφορία, ὅλα ὡστόσο κρύβει στὸ βάθος ὀδυμνῆς καὶ ἐπικινδύνους συνέπειες. Τὸ συμπέρασμα εἶναι ὅτι ἐκεῖνο ποὺ χρειάζεται ὁ τόπος τὴν ὥρα αὐτὴ, εἶναι ἡ ἐνταση τῶν προσπαθειῶν μας, ἡ ἐφσση γιὰ προσφορά καὶ ἡ συγκράτηση, σὲ λογικὰ ὅρια, τῶν ἀναγκῶν μας. Εἶναι ὁ δρόμος αὐτὸς ὁ μόνος, ποὺ ὀδηγεῖ, ἀναπόφευκτα, στὴν ἐπιτυχὴ ἀντιμετώπιση τῶν ἀδυνάμιῶν τῆς οἰκονομίας μας.

ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΘΑ ΦΘΑΣΟΥΝ ΣΤΟ ΑΝΑΣΤΗΜΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΜΕΤΡΑ

Ο' Άγγλος βιολόγος Δρ. 'Αλεξάντερ Μπάρτον προβλέπει ὅτι σὲ χίλια χρόνια οἱ γυναῖκες θὰ ἔχουν ἀνάστημα 3, 20 μ... .

Στὰ ἐπόμενα — τοῖς διακόσιον πενήντα χρόνια τοῦ φυσιολογικὸ ἀνάστημα τῆς γυναικῆς θὰ εἶναι σχεδὸν δύο μέτρα.

Ο' Δρ. 'Αλεξάντερ Μπάρτον εἶναι ἑνὰς γνωστὸς ἐρευνητὴς στὰ ζητήματα τῆς σωματικῆς ἀναπτύξεως.

Ἀπὸ τὶς ἀρχὲς τοῦ αἰῶνα μας, ἐξηγεῖ, ὁ ἀνδρας κέρδισε σὲ ἀνάστημα 2 ἐκατοστὰ, ἐνῶ ἡ γυναίκα τὸ διπλάσιο. Κατὰ τὸν 'Άγγλο βιολόγο ἡ γυναίκα μὲ τὸ πέρασμα τῶν αἰώνων θὰ γίνει τὸ «σχυρὸ φύλο»!

Ἡδὲ θεωρεῖται πραγματικὸ ἵτηα ὅτι σὲ 2.000 θὰ ὑπάρχουν πεντακόσια ἐκατομμύρια γυναῖκες περισσότερες ὅπὸ τοὺς ἀνδρες.

Ο' ἴδιος ἐπιστήμων ὑποστηρίζει ὅτι τὸ μέλλον οἱ γυναῖκες θὰ ἀνατρέψουν ἀπὸ τὴν θέσιν τους τὸ «σχυρὸ φύλο» δηλαδή τοὺς ἀνδρες.

Οἱ γυναῖκες — γίγαντες δὲν πρόκειται κἄν νὰ ἀπασχολοῦνται κἄν μὲ τὴν ἐγκυμοσύνη καὶ μητρότητα.

Ἡ τεχνητὴ γονιμοποίηση θὰ τὶς ἀπαλλάξῃ ἀπὸ αὐτῆς τῆς σκοτεινῆς. Μὲ ἄλλα λόγια θὰ ἐπικρατήσῃ καὶ πάλι ἡ μητριαρχία. Θὰ ἔχει ἑστὴν πραγματοποιηθεῖ τὸ ὄνειρο τῶν γυναικῶν.

Ἀλλὰ τί θὰ γίνει ἀπὸ κεί καὶ πέρα, ὁ Δρ. Μπάρτον δὲν λέει τίποτα.

ΠΑΡΙΣΙ. Ὁκτώβριος. Θὰ δοῦμε μέσα σὲ πέντε ἢ ἕξι χρόνια, στοὺς δρόμους τῶν ἐυρωπαϊκῶν πόλεων νὰ πλημμυρίζουν ἀπὸ ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα; Εἶναι πολὺ πιθανόν. Τὰ αὐτοκίνητα «MADE IN USA», ποὺ βρίσκονται αὐτὴ τὴ στιγμή ὑπὸ μελέτη, θὰ καταναλώνουν λίγη βενζίνη, θὰ εἶναι μικρὰ καὶ θὰ ἔχουν μορφὴ ἀπὸλυτα προσαρμοσμένη στὰ γούστα τῶν αὐτοκινήτων τῆς γηραιᾶς Ἡπείρου.

Βασικὴ αἰτία γιὰ τὴ μεταστροφή αὐτὴ τῆς ἀμερικανικῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων, εἶναι ὅτι ἀπὸ τὸ 1976 τὸ Κογκρέσο ψήφισε νόμο, ποὺ τὴν ἐπιβάλλει, νὰ καταφέρει ὡς τὸ ἔτος 1985 νὰ δημιουργήσει μὸν τελλὰ μὲ μειωμένη κατὰ 50% ο) τὴν καταπόνηση τῆς βενζίνης. Ἡ «Γενεράλ Μότορς», ἡ «Φόρντ» καὶ ἡ «Κράισλερ» θὰ διαθέσουν 58 δισεκατομμύρια δολάρια γιὰ νὰ ἀναπτύξουν βουλὲς σ' αὐτὸ τὸν περιορισμό.

Ἡ ἥμερη, ἀνερχομένη βιομηχανία τῶν ἀμερικανικῶν αὐτοκινήτων, δέχθηκε σὰν ψυχρολουσία, τὸ 1976, τὴν ἀναγγελία τοῦ «Σχεδίου Κάτερ» γιὰ τὴν ἐνέργεια. Στὴν ἀρχή, πολλοὶ, θεωροῦσαν τὸ σχέδιο αὐτὸ σὰν κακόγούστο ἀστεῖο. Ἀλλὰ ὅταν ψηφίσθηκε ἀπὸ τὸ Κογκρέσο, παρὰ τὴ γκρίνια ὅλοι οἱ παράγοντες τῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων ὑποτάχθηκαν ἀναγκαστικὰ καὶ βάλθηκαν νὰ ξεπεράσουν τὶς δυσκολίες καὶ τὰ προβλήματα ποὺ δημιουργοῦσαν οἱ καινούργιες νόρμες.

Ὁ περιορισμὸς εἶναι τρομερὸς. Ὅλα τὰ καινούργια, ἀμερικανικὰ κατασκευῆς αὐτοκίνητα, θὰ πρέπει νὰ ἔχουν τὴν ἱκανότητα νὰ καλύψουν 100 χιλιόμετρα μὲ 8'55 λίτρα βενζίνη. Γιὰ νὰ καταλάβει ὁ μὴ ἐδικὸς τί σημαίνει αὐτὸ, ἀρκεῖ νὰ λεχθεῖ ὅτι τὸ 1976 τὰ ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα τῶν 2 τόνων καὶ ἄνω, κάλυπταν τὴν ἴδια ἀπόσταση μὲ 18 26 λίτρα βενζίνης καὶ τὸ 1978 καταβῆθηκε ἡ καταπόνηση αὐτὴ νὰ κατεβῇ σὲ 13 λίτρα.

Οἱ ἀνάγκες χρηματοδότησεως τῆς καινούργιας προσπάθειας εἶναι τόσο μεγάλες, ποὺ ἡ «Κράισλερ» ἀναγκάστηκε νὰ πωλήσῃ τὶς ἐταιρείες σὲ γατρικῆς τῆς ἑταιρίας σὲ

να μόντελο τῆς με νηλοκινητήρα, τὸ «Πρόκο», ποὺ θὰ κυκλοφορήσῃ στὴ διεθνή ἀγορὰ τὸ 1984. Πρὸς τὴν κατεύθυνση αὐτὴ ἐργάζεται πειρατωδῶς καὶ ἡ «Τζενεράλ Μότορς» ἐπίσης.

Ἡ «Κράισλερ» παρὰλληλα, εἶναι ἡ πιὸ προχωρημένη στὸν τομέα τῆς κινήσεως μὲ τουρμπίνες. Ἀνὰ τὰ πράγματα προχωροῦν ἱκανοποιητικὰ, σκοπεύει νὰ κυκλοφορήσῃ στὴν ἀγορὰ ἑνὰ τέτοιο μόντελο τῆς γύρω στὰ 1987.

Οἱ προσπάθειες στρέφονται, ὅπως εἴπαμε πρὸς τὸν χώρο τῶν μοτέρ. Ἐνὰ μεγάλο μὸτερ δὲν εἶναι χρῆσιμο παρὰ σὲ ὑψηλὲς ταχύτητες ἢ τὴν ὥρα τῆς ἐπιταχύνσεως. Σπαταλεῖ ἐνέργεια ὅταν λειτουργεῖ ἀργὰ ἢ σὲ μέση κατάσταση.

Τὸ θέμα εἶναι νὰ βρεθεῖ ἑνὰ μὸτερ οἰκονομικὸ γιὰ τὴν πόλη καὶ νευρικὸ καὶ ισχυρὸ εἰς τοὺς ἀνοικτοὺς δρόμους. Ἐνὰ τετρακρόνο μὸτερ δὲν ἔχει σπουδαία ἀπόδοση. Ἀλλὰ παρατήρησαν ὅτι μποροῦσαν νὰ τὸ βελτιώσουν, ἐμπλουτίζοντάς το μ' ἑνὰ ἀεριζόμενον μίγμα. Γιὰ τὸ λόγο αὐτὸ ἀρκεῖ νὰ τοποθετηθεῖ ἑνὰς τουρμπινισμοπτεστής μεταξὺ τοῦ καρμπυρατέρ καὶ τοῦ συστήματος ὑποδοχῆς. Τὸ κέρδος σὲ ἰσχύ εἶναι τότε σημαντικὸ. Τὸ μὸτερ αὐτὸ, λύνει ταυτόχρονα καὶ τὸ πρόβλημα ποὺ θορυβῶν καὶ τὸ πρόβλημα τῆς μόλυνσεως.

Τὸ ηλεκτρικὸ αὐτοκίνητο, ἀπὸ τὴν ἑλλή πλευρὰ, ἐρευνᾶται ἐπιμονα στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες. Καὶ ὅπως δεδωμένοι ὁ ὑπεύθυνος ἐρευνῶν μηχανικῆς τῆς «Τζενεράλ Μότορς», θὰ μπορεῖ νὰ ὀρίσκει σὲ λειτουργικότητα γγύρω ἀπὸ τὸ 1985. Ἀλλὰ ὅλοι παραδίδονται, πὼς ἡ ὀλοκληρωτικὴ ἐγκατάλειψη τοῦ μὸτερ μὲ βενζίνη ὀρίσκει ἀκόμη πολὺ μακριὰ.

Μιά ἄλλη περίπτωση ποὺ κερδίζει ἐξοφὸς στὶς ἀμερικανικῆς κατασκευῆς εἶναι τὸ μὸτερ νηζέλ.

Ἡ «Φόρντ» δουλεῖ ἤδη ἐ-

Ἡ ἀντοχή τῶν ὑπεραστικῶν ὀχημάτων στὶς ἐμπορικὲς μεταφορὲς

MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόνων

Ὅλα θεωροῦμε τὴν ἀντοχή, τὴν δύναμη καὶ τὴν εὐρεία τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΜΑΓΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΥΤΣ. Ἐνὸς ἀνὰ ὅσον τῶν πόλεων ἢ στῶς «δυσκολοὺς» ἀρτιστῶν δρόμους.

Τὶς ἴδιες ἱκανότητες δύναν καὶ τὰ μικρὰ αὐτοκίνητα ΜΑΓΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΥΤΣ 2,0-2,6 τόνων τῶν ΜΑΓΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΥΤΣ ἀναπτύσσονται. Καὶ εἶναι τὸ μόνον φορτηγὸ μὲ τὸν ἀρτιστῶν περὶ τὸν πόλεον ἢ στῶς «δυσκολοὺς» ἀρτιστῶν δρόμους.

Τὸ μεγάλο ὄφελος τοῦ καὶ ἀπὸ μὴ φορτηγῆς ΜΑΓΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΥΤΣ τὸν πόλεον ἢ στῶς «δυσκολοὺς» ἀρτιστῶν δρόμους.

MAGIRUS-DEUTZ HELLAS A.E.
Οργανωμένη συνεργασία μὲ γερμανοὺς τεχνικοὺς καὶ πῶλητες γιγάντων ὀχημάτων.
ΚΩΝΣΤ. Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 174 • 328-200, 328-742 ΠΑΤΡΑΙ

Γωνιά τοῦ Βιβλίου
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 • ΤΗΛ. 277-396

Σχολικὲς βιβλία
ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ

ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΤΟΥ ΒΓΗΚΕ...ΕΙΝΟ

Ὁ Μάριους Τζενουά, ἀπὸ τὴ Μασσαλία, ἀγόρασε δύο λαχέ'α καὶ χάρισε ἑνὰ ἀπ' αὐτὰ στὸ φίλο του Μαρσέλ Πελλὸρ. Μιά νύχτα ὅμως, εἶδε στὸν ὕπνῳ του ὅτι τὸ λαχεῖο ποὺ χάρισε στὸ Μαρσέλ θὰ κέρδιζε τὸν πρῶτο ἀριθμὸ.

Τὴν ἄλλη μέρα, πῆρε στὸ

ΜΙΑ ΨΗΦΟΣ ΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ!

ΑΝΔΡΑΠΕΤΣΙΤΣΑΡΑΣ
SERVICE ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (Βουδανιζατέρ)

- ΣΕΡΒΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΕΙΡΑ 20 ΕΤΩΝ
- ΕΛΚΙΧΟΣ, ΣΥΓΣΤΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΜΟΣ Κ.Λ.Π.
- ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΑΥΤ.ΤΟΥ.

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 9 • ΠΑΤΡΑΙ • ☎ 328.015

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΑΤΤΑΛΟΓΛΟΥ

Μηχ. Espresso	AURORA SA MARCO
Πλυντ. Πιάτων	ELFRAMO
Φρυτέλες	ELFRAMO
Μηχ. Παγοκρῆ	SCOTTMAN
Μηχανοὶ παγοκρῆ	
Πλυντ. Ποτηρ.	HONVED
Μηχ. καβ. Πατ.	METCALFE
Τοστιέρ	CASTRONOM
ΜΙΣΕΡ ΦΑΠΕ	AURORA
Συστήματα	SNACK BAR
Μηχ. Γρανίτας	G. B. G.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΕΩΣ • ΣΕΡΒΙΣ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 139 • ΤΗΛ. 279.047, 222.768 ΠΑΤΡΑΙ

Σὲ 72 Δήμους καὶ Κοινότητες, τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἐκλογῶν τῆς περασμένης Κυριακῆς κριθῆκε ἀπὸ μίαν μόνον ψήφο!

Σκέψου! Τὴν ἐπόμενη Κυριακὴ ἴσως νὰ εἶναι ἡ δική σου ψήφος, αὐτὴ ποὺ θὰ φέρει τὸ ἀποτέλεσμα ποὺ ἐσύ θέλεις.

Σκέψου! Ἐσύ μόνον, μὲ τὴν ψήφο σου, μπορεῖς νὰ δώσεις τὴν νίκη ἢ τὴν ἥττα!

Μὴν ἀψηφῆσεις τὴν ψήφο σου! Εἶναι παντοδύναμη! Ἄν δὲν τὸ πιστεύεις, τώρα ἔχεις χειροπιαστὲς τὶς ἀποδείξεις!

Μὴν ἀπουσιάζεις πάλι ἀπὸ τὸ προσκλητήριο τῶν ὑπεύθυνων πολιτῶν.

Ἀλλὰ κι ἐσύ, ποὺ ψήφισες στὶς 15 Ὀκτωβρίου, μὴν πείς πὼς ἔκανες τὸ καθήκον σου. Τέλειωσε αὐτὸ ποὺ ἀρχισες. Ὑποστήριξε μέχρι τέλους τὴν ὁποία γνώμη σου.

Μὴν ἀφήσεις τοὺς ἄλλους ν' ἀποφασίσουν γιὰ λογαριασμὸ σου!

Πήγαινε νὰ ψηφίσῃς! Δὲν ἔχει σημασία, τί θὰ ψηφίσῃς. Ψήφισε ὅποιον ἐσύ νομίζεις ὅτι εἶναι ὁ ἱκανότερος, γιὰ νὰ φτιάξῃ καλύτερο τὸ χωρὸ, ποὺ ζεῖς ἐσύ καὶ τὰ παιδιὰ σου. Ἀλλὰ ψηφίσε!

Ψήφισε ἐλεύθερα, μὲ καθαρὴ κρίση, σὰν ὑπεύθυνος δημότης!

Κυριακὴ, 22 Ὀκτωβρίου

ΜΗΝ ΑΨΗΦΗΣΕΙΣ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΣΟΥ!

ΔΩΣΕ 4 ΛΕΠΤΑ ΓΙΑ 4 ΧΡΟΝΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ