

ΠΑΤΡΙΝΑ

Σημειώματα

ΤΕΛΕΙΩΣΑΝ και οι έπαναλη πυλές δημοτικές έκλογες και ή χώρα ξαναμάινει στέλεχος της θυμρώ. Και οι νέοι δημαρχοί, τόσον οι έπανενθεγέντες δύο και οι καινούργιοι, άνωνται πειθέντες και καταξιωμένοι με την θέληση της πλειοφορ φίας, θά διευθύνουν μέσες τους τις δυνάτες επί το δύσκολο έργο τους.

Και λέγε δύσκολο, γιατί είναι γνωστά τα δυτεπλάνα προβλήματα πού άντικεπούνται στην Ελλάδα, με την άνυπαρξία τους πόρων και με τοπική ανάπτυξη περιορισμένη στο έλαχιστο — για νά μη ποιήσει στο μηδέν.

Κάτω απ' αυτές τις συνθήκες, θεωρείται καθαρός ήρωης

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΟ

E)Γ - O)Γ «ΙΟΝΙΣ»
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΑ 13.15 ΓΙΑ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ — ΙΘΑΚΗ

Κεντρικό Πρακτορείο: Γ. ΜΟΡΦΥ & ΥΙΟΣ
“Θεονος” — “Αμαλίας 6
ΤΗΔ. 420-700-421-183-277-329

ώραϊον άλλα και τόσο δύσκολον έργον τους.

— ★ —

ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ή δέντρη μεγάλη θυμρώς γιατί τών νεοελλήνων — ή έπειτος της 28ης Οκτωβρίου.

Σαν τέτοιες μέρες, οι “Ελληνες, ψυχικά ένωμένοι, ήσαν έποιμοι νά αποκούσουν, για μιά απώληση φορά στην μακραίων λιστρού μας, έναν άσκημη έπιδρομα.

Η ώρη γλώσσας των άριθμών μας έλεγε ότι αύτο πού πηγανε νά κάνουμε, ήσαν καθαροί αιτοκούντινα! Τέτοιες μέρες δέν πάροσεν νά μάς άλλαξε την άπορση για την άπορση και το κουράγιο τους νά άποδυθούν σέ μια τέτοια προσποθήσει και νά έπωμασθούν ένα τόσο δυσβάστα κτο φροτό.

Οι εύκες δύλων μας τους συνοδέουν για την έπιτεχτα τού

ΠΡΟΣΗΡΑΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ Προσάραξε σέ απόστοιση ένδοι μιλίου από την Μητρόπολη της Ελλήνικο πορτογάλης Παρασκευής 8.156 τόνων ένων κατευθυνόντας μέλι πάσματα από το Ρότερνταμ στην Ινδία. Τό σκάφος από την προσράξη έπαθε ρήγμα στο Νο 1 και στο 2 όμητά του και έγινε ο τακτικός βοηθητής της Πολυτεχνικής Σχολής κ. Α. Κουτσάρος μέθεμα:

«Τό διδαγμα του 1940, ή Έλλαδας στον πόλεμο και στην ερήμη.

Πρότοις προέδρους τών κοινωνίων θά σκολιοθήση έγκυκλος.

πρότοις προέδρους τών κοινωνίων θά