* ΜΟΤ/ΔΗΛΑΤΑ PEUGEOT
* ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
* ΨΥΓΕΙΑ
* ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
* ΚΟΥΖΙΝΕΣ

ΧΡ. ΜΠΑΛΚΑΜΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 96 · ΤΗΛ. 273-428
Συσκευές
INDESIT
Ταξειδεύουν σε 104 χώρες

ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ
ΝΑΤΑΛΥΣ
είδη μητρότητος παιδικά
ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ
παιχνίδια κεντήματα
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 62 ΠΑΤΡΑΙ

Σ Γ Γ
ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
Σιαννικόπουλος
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 70 - ΠΑΤΡΑ
ΤΗΛ. 277-258

Boutique della Moda
Μαιζώνος 63
ΠΑΤΡΑΙ
Τηλ. 221.931

DISCOTHEQUE
Big Ben
ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 14
('Εναντι Γ/Β 'ΕΓΝΑΤΙΑ')

ΠΑΙΔΙΚΑ
ΠΑΛΤΑ-ΦΟΡΕΜΑΤΑ
ΚΟΥΣΤΟΥΜΑΚΙΑ
Πλέκτα BEBE
ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
σε μεγάλη συλλογή
ΝΥΦΙΚΑ
Λαμπάδες γάμου
Μπομπονιέρες
ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΗΣ
ΕΡΜΟΥ 54 · ΤΗΛ. 274-602

ΤΕΧΝΟΜΕΤΑΛ Ο.Ε.
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΕΚΘΕΣΗ: Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 124
ΤΗΛ. 278.590 ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
Οι καλύτερες τιμές της αγοράς
ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΩΡΑ
• ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
• ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ
• ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
• ΣΚΟΥΠΕΣ
• ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
προϊόντα SIEMENS
ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 97α
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΤΕΣΤΡΑΦΗΣΑΝ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΪΑ

Ὡς εἶναι ἤδη γνωστόν τήν 2.50 μ.μ. τῆς παρελθούσης Παρασκευῆς, μεγάλη πυρκαϊά κατέστρεψε τό παλαιόν κτίριον τῆς Γενικῆς Ἀσφαλείας ἐπί τῆς ὁδοῦ Κανακάρη 80. Νεώτερα ὑπεύθυνα στοιχεῖα εἶναι τά ἑξῆς:

Κατεστράφησαν πλήρως ἡ ἀποθήκη ἐπίπλων Ι. Λαγουμιτζῆ ἐπί τοῦ πρώτου ὀρόφου καί τό κάτωθι αὐτοῦ κατάστημα πωλήσεως ἀποικιακῶν εἰδῶν Γ. Παπαγιαννακοπούλου.

Τό πῦρ ἐπεξετάθη ταχέως εἰς τό κατάστημα γενικοῦ ἐμπορίου Β. Παπαγεωργοπούλου καί εἰς τό ἐργοστάσιον ἐλαισπάνων καί ταπήτων Γ. Καραγιώργη. Τό κατάστημα Καρλιάφτη καί Κονταξῆ οὐδέν ἔπαθε, διότι ἡ Πυροσβεστική Ὑπηρεσία κινηθεῖσα μέ μεθοδικότητα καί αὐτοθυσίαν ἀνέκοψε τό πῦρ τήν τελευταίαν στιγμήν. Εἰς τήν κατάσβεσιν τοῦ πυρός μέ ἐπικεφαλῆς τόν ἀντιπύραγόν κ. Κ. Καργάκον μετέσχον ἑπτά ὀχήματα τῆς Π. Υ. Πατρῶν μέ 50 πυροσβέστας, δύο ὀχήματα τῆς Π.Υ. Αἰγίου ἕνα τοῦ Πύργου, ἕνα τῆς Ἀμαλιάδος καί δύο ὑδροφόρα τοῦ Δήμου Πατρέων, τῶν ὁποίων ἡ συμβολή ἐχαρακτηρίσθη ἀπό τήν Πυρ. Ὑπηρεσίαν πολύτιμος. Αἱ ζημίαι ὑπολογίζονται εἰς 30 ἑκατομμύρια δραχμάς, τό ὀλιγώτερον. Ἡ ἀξία τῆς διασωθείσης περιουσίας ὑπολογίζεται εἰς 200 ἑκατομμύρια.

Τό πῦρ ἐξεδηλώθη τό πρῶτον εἰς τήν ἀποθήκην ἐπίπλων Λαγουμιτζῆ. Διά τό πῶς διενεργεῖται ἀνάκρισις. Ἐπί τόπου ἐσπευσαν ἰσχυραί δυνάμεις ἀστυνομίας καί στρατοῦ εὑρέθησαν δέ ἐκεῖ ἐκ τῶν πρώτων ὁ Νομάρχης κ. Ν. Χανός, ὁ Δήμαρχος κ. Θ. Ἀννινος, ὁ ταξίαρχος κ. Ἀλ. Κορδάτος, ὁ Διοικητής Διοικήσεως Χωροφυλακῆς κ. Ι. Σπηλιόπουλος καί ὁ Ἀστυν. Διευθυντής κ. Γ. Ἀκρίβος καί πολλοί ἀξιωματικοί τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως. Ἰδιαιτέραν ἐντύπωσιν καί συγκίνησιν προεκάλεσε ἡ πολύτιμος βοήθεια τήν ὁποίαν ἔσπευσαν νά προσφέρουν πολλοί ἰδιῶται, μεταξύ τῶν ὁποίων οἱ κ.κ. Γερ. Κατσαΐτης, Ντεντόπουλος, ἡ κ. Ἑλένη Ἀκρίβου σύζυγος τοῦ Ἀστυνομικοῦ Διευθυντοῦ, τά δύο τέκνα της καί ἄλλοι.

Δέν ἐγνώσθη ἀν καί εἰς ποίαν ποσοστιαίαν τά καταστήματα ἦσαν ἠσφαλισμένα. Ὁ κ. Παπαγιαννόπουλος εἶχε μίαν ἀσφάλειαν ἀπό τήν ΑΤΕ 100.000 δραχμῶν.

Τά πυροσβεστικά ὀχήματα ἔρριπτον νερό εἰς τό καταστραφέντα κτίρια ἐπί μετώπου 60 μέτρων καί βάθους 40 μέτρων, ἀκόμη καί χθές τό ἀπόγευμα.

ΕΦΟΝΕΥΘΗ ΧΘΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΣ ΑΙΓΙΟΥ

Τήν 2.40 μ. μ. προχθές ἐπί τῆς παλαιᾶς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Πατρῶν, παρά τό Λαμπίρι, γεωργικός ἐλκυστήρ ὁδηγούμενος ὑπό τοῦ Δημοσθ. Πετράκη ἐτῶν 47, συνεκρούσθη μέ δίκυκλον μοτοσυκλέττα ὁδηγουμένην ὑπό τοῦ Δημ. Παπακωστόπουλου ἐτῶν 25 Πυροσβέστου τῆς Π. Υ. Αἰγίου, ὁ ὁποῖος καί ἐφονεύθη.

ΜΟΝΩΖΟΛ
ΜΟΝΩΣΕΙΣ
ΘΕΡΜΟΤΗΤΟΣ
Η Χ Ο Υ
ΥΓΡΑΣΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΚΘΕΣΙΣ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 14
Τηλέφωνο
220—656, 220—671

ΕΚΡΗΞΕΙΣ ΕΙΣ ΡΩΜΗΝ

ΡΩΜΗ 30 — Δύο βόμβες ἐξερράγησαν χθές εἰς στρατῶνα Καραμπινιέρων καί ἱπαράρτημα τοῦ Ἰταλικοῦ Σοσιαλιστικοῦ Κόμματος. Προεκλήθησαν ζημιαι.

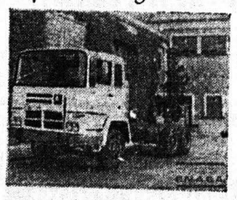
ΠΥΡΚΑΪΑ ΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

Πυρκαϊά ξέσπασε προχθές στό μηχανοστάσιο τοῦ φορτηγοῦ Ἅγιος Νικόλαος 1.500 κόρων ἐνῶ ἔπλεε κοντά στό Γιβραλτάρ. Ἀπό τά 17 μέλη τοῦ πληρώματος, ἀγνοοῦνται τρεῖς ἀλλοδαποί.

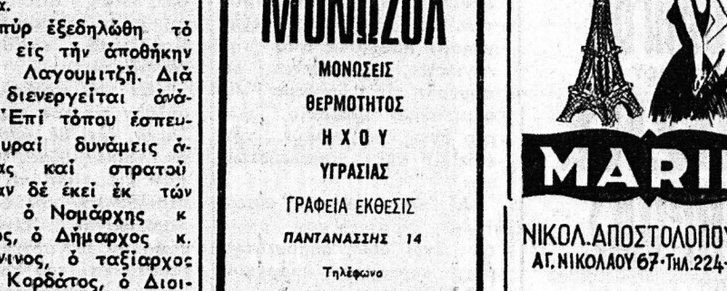
Τό σκάφος ἔπλεε ἀπό τήν Ἀμβέρσα στήν Τυνησία.

Χαλιά
ΠΕΡΣΙΚΑ
ἔργα τέχνης στό πάτωμα!
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΑΛΛΙΟΥ
ΑΓΝΟ ΠΑΡΘΕΝΟ ΜΑΛΛΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 38
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ

Γυναικεῖα Φορέματα Ποιότητος
MARIE
ΝΙΚΟΛ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 67 · ΤΗΛ. 224-075

ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ
Μεταφορές μέ φορτηγό

Μεταφορές μέ ὁρίκυκλο
ΠΑΤΡΑΣ: ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛ. ΠΑΤΡΑΣ 322-687
» ΟΙΚΙΑΣ 321-968

ΣΧΟΛΙΚΑ
Πλήρες τμῆμα σέ τσάντες, χαρτικά, βιβλία (σέ καλές ποιότητες καί τιμές)
ΒΙΒΛΙΟ ΠΩΛΕΙΟ
ΜΕΘΕΝΙΤΗ
Β΄ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΝ ΑΚΑΡΗ 178 Γ΄

ΤΥΠΟΙ ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΟΡΩΝ ΑΝΤΙΚΩΝ TORRENT
ΑΝΦΙΛΚΩ
ΟΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Μετά καταρρόφων ἠλεκτροκινητῆρος κοίλου ἄξονος
Μετά κιβωτίου ταχυτήτων μεταβόλου
Μετά καταρρόφων ἠλεκτροκινητῆρος
Μετά αὐτακίνητ. τροχαλίας
Μετά ἐπιπέδου τροχαλίας
Κ. Λ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ
Ν. Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Θ. Ν. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΗΛΕΦ. 275.076 223.484
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΝΣΙΣ
ΑΝΦΙΛΚΩ Ο.Ε.
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ Ἤ ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΤΕ
ΔΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΑΝΤΛΗΣΕΩΣ ΥΔΑΤΟΣ
ΕΚΘΕΣΙΣ ΓΡΑΦΕΙΑ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 89 Α ΠΑΤΡΑΙ

ΑΠΟ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΜΑ·Ι.ΟΥ

ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΚΑΙ ΣΟΥΗΔΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΑΙ ΘΑ ΕΡΧΩΝΤΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

★

Ἐνδιαφερούσας πρωτοβουλίας πού θά ὠφελήσουν τήν πόλιν καί τήν περιοχήν, ἀναπτύσσει τό τουριστικόν καί ταξιδιωτικόν γραφεῖον τοῦ συμπολίτου κ. Γ. Γιαννάτου. Ἤδη, ἔχουν συμφωνηθῆ ὁριστικά τά ἑξῆς:

Ἀπό τῆς 7ης προσεχοῦς Μαΐου καί μέχρι 22 Ὀκτωβρίου 1979 θά προσγειοῦται εἰς τό ἀεροδρόμιον Ἀνδραβίδας ἀνά ἓν «Αἰρ Μπάς» κάθε ἑβδομάδα, διά τοῦ ὁποίου θά φθάνουν εἰς τήν Ἑλλάδα ἀνά 310 Γερμανοί τουρίσται. Οὗτοι θά προωθοῦνται διά διαμονήν 20 ἡμερῶν εἰς ξενοδοχεῖα τῆς περιοχῆς Πατρῶν.

Ταυτοχρόνως θά συνεχισθοῦν τά ἑβδομαδιαῖα δρομολόγια ἀερολεωφορείων ἐκ Στοκχόλμης, τά ὁποῖα θά μεταφέρουν μέσω Ἀθηνῶν 150 —200 Σουηδούς τουρίστας ἀπό Ἀπριλίου μέχρι Ὀκτωβρίου καί θά προωθοῦνται καί αὐτοί εἰς ξενοδοχεῖα περιοχῆς Πατρῶν.

Ὁ κ. Γ. Γιαννάτος καί ὁ κ. Π. Τσέτσης ἀπό 12—18 Νοεμβρίου θά μετάσχουν εἰς τό εἰς Μαδρίτην διεθνές συνέδριον τουριστικῶν πρακτόρων.

ΣΤΗΝ ΠΛ. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ

ΑΡΧΙΖΕΙ ΣΥΝΤΟΜΩΣ Η ΑΝΕΓΕΡΣΙΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἡ ἐναρξη τῶν ἐργασιῶν διά τήν ἀνέγερσιν πολυορόφου μεγάρου εἰς τήν πλατεῖαν Καποδιστρίου καί Ἑρμοῦ διά τήν στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως, εἶναι πλέον ζήτημα ὀλίγων ἡμερῶν.

Ὡς γνωστόν, ἡ δημοπρασία ἔγινε καί ἤδη ὡς μειοδότης κατεκυρώθη ἡ ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσα Ἑταιρεία Σ. Κουλάνδρου Α.Ε. Ἡ δαπάνη διά τήν ἀνέγερσιν τοῦ κτιρίου, θά προσεγίση τά 100 ἑκατομμύρια δραχμάς.

ΔΕΝ ΘΑ ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΕΙΡΗΝΗΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ — Ὁ Πρόεδρος Κάρτερ, ἐτηλεφώνησε πρός τόν Πρόεδρον τῆς Αἰγύπτου Σαντάτ καί τόν ἔπεισε νά μή ἀνακαλέση τούς Ὑπουργούς Ἀμύνης καί Ἐξωτερικῶν ἀπό τάς συζητήσεις εἰς Οὐάσιγκτων διά τήν ὑπογραφήν συνθήκης εἰρήνης καί οὕτω αἱ συνομιλίαι θά συνεχισθοῦν.

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα
*(ή 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)

Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικές εγγυήσεις.
Alfa Romeo Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΪΑΝ

Κύριε Διευθυντά, Ἡ προχθεσινή πυρκαϊά, θά πρέπει νά προβληματίση ὅλους τούς Πατρινούς, ἀναλογιζόμενοι ὅτι σέ μικρό χρονικό διάστημα, ἔλαβε τεραστίας διαστάσεις, παρά τό ὅτι ἀσχολήθηκε ὁλόκληρος ἡ δύναμις τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας Πατρῶν.

Κατ' ἀρχήν θά πρέπει νά δοθοῦν συγχαρητήρια εἰς τούς αὐθορμήτους προστρέξαντας πολίτας καί ἰδιαιτέρως εἰς τά νειάτα τῶν Πατρῶν, πού συνέβαλαν ἀποτελεσματικῶς εἰς τήν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊάς καί εἰς τήν μεταφοράν ἐμπορευμάτων καί ὑλικῶν.

Ἡ διαπίστωσις εἶναι, ὅτι ἡ δύναμις καί τά μέσα τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας Πατρῶν εἶναι ὑποτυπώδη, ἀναλογοῦντα σέ πόλιν 30.000 κατοίκων. Τό γεγονός καί μόνον, ὅτι μέ ἐντολήν τοῦ κ. Νομάρχου (ὡς γράφουν αἱ ἐφημερίδες) ἐκλήθησαν αἱ Πυροσβεστικαί Ὑπηρεσίαι Πύργου καί Αἰγίου εἰς βοήθειαν, εἶναι ἀρκετόν γιά νά προβῶμεν εἰς τό συμπέρασμα ὅτι ἡ Πάτρα μέ 130.000 κατοίκους, μέ ἀνεπτυγμένην Βιομηχανίαν, Ἐμπόριον καί μέ λιμάνι παραλαβῆς καί ἐξαγωγῆς ἐμπορευμάτων ἔχει μείνει πυροσβεστικήν κάλυψιν.

Πάτραι 29—10—78

Μετά τιμῆς
ΜΙΧΑΛΗΣ Μ. ΤΡΑΚΑΔΑΣ

RALLI'S

UNISEX
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 245 · ΤΗΛ. 221-570
ΠΑΤΡΑΙ

DanJuan
FOR MEN
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 ☎ 271.470, ΠΑΤΡΑΙ

● ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ ●

ΕΛΛΑΣ = ΟΥΓΓΑΡΙΑ 4 = 1

Μετά ἀπό συναρπαστικόν ἀνευ προηγουμένου ἀγῶνα ἡ Ἐθνική Ἑλλάδος διά πρώτην φοράν εἰς τήν ἱστορίαν της ἐνίκησε χθές τήν Ἐθνικήν Οὐγγαρίας μέ τό εὐρύ σκόρ 4—1 (0—0) εἰς τά πλαίσια τοῦ Κυπέλλου — Ἐθνῶν ΟΥΕΦΑ.

Ἰδιαιτέρως ἐντυπωσιακόν ὑπῆρξε τό 6' ἡμιχρόνιον ὅτε ἐπετεύχθησαν καί τά 4 τέρματα ἀπό τόν Γαλάκο καί πάλιν στό 65' μετά ἀπό πάσα τοῦ Ἀρδίζογλου, τόν Ἀρδίζογλου μετά ἀπό πάσα τοῦ Γαλάκου στό 70ον καί 88ον λεπτόν ἀπό τόν Μαῦρον. Οἱ Οὐγγροι ἐπέτυχον τό μοναδικό τέρμα των στό 89ον λεπτόν μέ φάουλ. Ἡ μορφή τοῦ ἀγῶνος ἄλλαξε ἀφ' ὅτου ἀντεκατεστάθη ἀπό τό κέντρον ὁ Δεληκάρης διά τοῦ Δαμανάκη. Διεκρίθη ὁ Ξανθόπουλος ἀλλά ὅλοι ἦσαν ὑπέροχοι.

ΤΑ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ
ΠΑΤΡΑΙ — Α.Ε. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 2 — 1

Θαυμάσιο θέαμα προσέφεραν στούς φιλάθλους προχθές τό πρωΐ τό Πάτραι καί ἡ Α.Ε. Μεσολογγίου Τό παιχνίδι καί ἀπό τίς δύο πλευρές ἦταν θαυμάσιο μέ πολλές φάσεις καί δύο ὡραία γκόλ.

Τό Πάτραι ἦταν φανερά πιό ἀνεβασμένο ἀπό τά προηγούμενα παιχνίδια. Ἴσως σ' αὐτό συνετέλεσε ἡ ἐπανεμφάνιση τοῦ Πέτρου Λεβεντάκου πού ἦταν καί ὁ καλλίτερος παίχτης τοῦ γηπέδου.

Τό πρῶτο γκόλ ἔγινε στό 30'. Ὁ Λεβεντάκος κτυπάει φάουλ ἀπό ἀριστερά καί στέλνει τήν μπάλα μέσα στήν περιοχή ὅπου ξεπετάγεται θαυμάσια ὁ Τσιμιγκάτος καί μέ κεφαλιά στέλνει τήν μπάλα στά δίχτυα.

Τό 2—0 ἔγινε στό 77' ἀπό τόν Ἀνδρεόπουλο, πού ἀφοῦ πῆρε θαυμάσιο προωθημένη μπαλιά ἀπό τόν Λεβεντάκο, πλάσαρε τόν Τσακμακίδη.

Ἀπό τό Πάτραι διεκρίθησαν οἱ Λεβεντάκος, Τσάπαλος, Τσιμιγκάτος.

Ἀπό τό Μεσολόγγι οἱ Τσακμακίδης, Καβάγιας, Σταμουλακάτος, Ψεύτης.

Ἡ διαιτησία τοῦ Κ Μάνδαλη καλή. Ἔδειξε κίτρινες κάρτες στούς Σπίνο, Γκούβελο, Μπαλτίμα Παναγιωτόπουλο.

ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΠΑΤΡΑΙ: Περδικάρης, Καπετανάκης, Μπερερῆς, Τσάπαλος Σπίνος, Γερολυμάτος, Τσιμιγκάτος, Σπανοσωτηρόπουλος, Δρουγούτης (43' Νικολόπουλος), Λεβεντάκος (80' Δημητρόπουλος, Ἀνδριόπουλος.

ΑΡΗΣ Π. — ΑΧΑ·Ι·ΚΗ 0— 1

Μέ σοβαρές ἐλλείψεις ὁ Ἄρης ἔχασε στήν ἕδρα του ἀπό τήν Ἀχαϊκή μέ 1—0.

Ἀπό τόν Ἄρη ἐλλειπαν 7 βασικοί του παίχτες, στρατευμένοι, τιμωρημένοι, τραυματίες καί σάν νά μήν ἔφθανε αὐτό, ἀπεβλήθη καί ὁ Λιβιεράτος μέ ἀποτέλεσμα νά ἠττηθῆ ἄδοξα.

Τό γκόλ τῆς Ἀχαϊκῆς τό ἐπέτυχε ὁ Κοτρώτσος.

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ

Πανιώνιος— Πατρέας 2—0
Ἐθν. Αἰγ.— Ἀκράτα 2—0
Δάφνη — Νιφορεϊκα 0—1
Δόξα Παρ. — ΑΕΚ 5—1
Σαγεϊκα— Ἀτρόμ. Π. 0—1
Λάππα — Ἀρδη 0—1
Νίκη Πρ. — Ἡρακλ. (ἀνεβλήθη).

Β' ΕΘΝΙΚΗ

Ἐλευσ. — Φωστήρ 2—0
Χανιά — Ἰωνικός 1—1
Ἤλυσ.— Ἐθ. Ἀσ/τ. 3—1
Ἀγρίνιο — Κόρινθ. 1—0
Λαμία — Δραπετσ. 3—3
Ἡρόδοτος — Τρίπ. 2—0
Λουτρ.— Ἀχαρναϊκ. 2—2
Χαλκίδα — Λιόσια 2—1
Προσδευτ. — Λειβ. 4—1
Καλλιθέα — Περιστ. 1—0

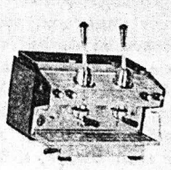
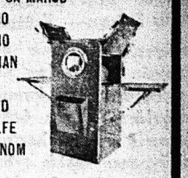
ΜΠΑΣΚΕΤ
ΑΠΟΛΛΩΝ ΙΩΝΙΚΟΣ
Ν. 72 — 81

Μέ σκόρ 72 —81 (ἡμίχρονο 37—34) ἔχασε προχθές ὁ Ἀπόλλωνας σέ φιλικό ἀγώνα. Καλλίτεροι ἀπό τόν Ἀπόλλωνα ἦσαν οἱ Ζούρας, Π. Πετρόπουλος, Παυλάκης, Πολυδωρόπουλος καί ἀπ' τόν Ἰωνικό οἱ Γιαννάκης, Μπενετάτος, Μποζάτογλου.

ΠΡΟ-ΠΟ

III — XII —XXI—IIXX

ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ
Αγ. Ἀνδρέου 130 - 132 ΠΑΤΡΑ
Τηλ. (061) 33 23 73 - 32 97 38
CITROEN PONY-JEEP

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΑΤΤΑΛΟΓΛΟΥ

AURORA
Μηχ. ESPRESSO: AURORA SA MARCO
Πλυντ. Πιάτων: ELFRAMO
Φρυτέζες: ELFRAMO
Μηχ. Παγοκυβ: SCOTCMAN
Μηχαναί παγωτοῦ
Πλυντ. Ποτηρ.: HOONVED
Μηχ. καθ. Πατ.: METCALFE
Τοστιέρες: CASTRONOM
ΜΙΞΕΡ ΦΡΑΠΕ: AURORA
Συστήματα: CNACK BAR
Μηχ. Γρανίτας: G. B. G.

ELFRAMO
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΕΩΣ ● SERVIS ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 139 ☎ 279.047, 222.768 ΠΑΤΡΑΙ

ΕΒΥΘΙΣΘΗ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΣ ΤΑΙΝΑΡΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ — Τό Ἰταλικό μοτορσιπ «Νικο Φρῖνο» ἐβυθίσθη χωρίς νά ἐκπέμψη ΣΟΣ ἐνῶ ἔπλεε πλησίον τοῦ Ταινάρου.

Ἀπό τά 9 μέλη τοῦ πληρώματος μέχρι στιγμῆς διεσώθησαν ἕνας. Τά λοιπά μέλη ἀγνοοῦνται καί γίνονται ἔρευνες.

ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΒΟΜΒΑΝ ΝΕΤΡΟΝΙΟΥ

ΜΟΣΧΑ 30 — Ἡ σοβιετική κυβέρνησις ἐζήτησε ἀπό τόν Γεν. Γραμματέα τοῦ ΟΗΕ νά πείση τόν κ. Κάρτερ νά ἀναθεωρήση τήν ἀπόφασί του γιά τήν κατασκευή τῆς βόμβας νετρονίου.

Ἡ Μόσχα προφανῶς ἐπιθυμεῖ ἀμοιβαία παραίτηση ἀπό τήν κατασκευήν τῆς βόμβας αὐτῆς.

ΑΠΕΒΙΩΣΕ ΧΘΕΣ Ο ΜΙΧ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Ἀπέθανε αἰφνιδίως ἀπό καρδιακόν ἐπεισόδιον ὁ ὁμότιμος καθηγητής τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν Μιχ. Ἀναστασιάδης. Ἡ κηδεία του θά γίνη σήμερα στίς 4. Ὁ Ἀναστασιάδης ὑπῆρξε πρόεδρος τοῦ συλλόγου Σμυρναίων.

Ἡ ἀντοχή τῶν ὑπεραστικῶν ὀχημάτων στίς ἐμπορικές μεταφορές

MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόννων
Ὅλοι θαυμάζουμε τήν ἀντοχή, τή δύναμη καί τήν εὐελιξία τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων MAGKIPOYΣ-ΝΤΟΪΤΣ. Στά στενά ὁδικά δίκτυα τῶν πόλεων ἤ στούς «δύσκολους» ὀρεινούς δρόμους.
Τίς ἴδιες ἱκανότητες ἔχουν καί τά μικρά φορτηγά ὑψηλῆ φορτίου 2,0-2,6 τόν. τῆς MAGKIPOYΣ-ΝΤΟΪΤΣ (κλειστό-ἀνοιχτό). Καί εἶναι τά μόνα φορτηγά μέ τόν ἀερόψυκτο πετρελαιοκινητῆρα ΝΤΟΪΤΣ -ὅπως ὅλα τά ὀχήματα MAGKIPOYΣ-ΝΤΟΪΤΣ- τῆς γερμανικῆς τεχνολογίας, πού ἐργάζεται ἀποδοτικά μέ ὅλες τίς κυκλοφοριακές καί καιρικές συνθῆκες καί εἶναι ἐλληνοτέρους ὥστε αὐξάνεται τό ὠφέλιμο φορτίο.
Καί γιά τούς ὁδηγούς τους: τά φορτηγά MAGKIPOYΣ-ΝΤΟΪΤΣ διαθέτουν μιά ἄνετη καί ἀσφαλῆ καμπίνα μέ 3 θέσεις (στάνταρ), ἠχομόνωση, καλό ἐξαερισμό καί ἰσχυρή θέρμανσι.
MAGIRUS-DEUTZ
Τό μεγάλο ὄνομα τώρα καί στά μικρά φορτηγά

ἀερόψυκτος πετρελαιοκινητήρας DEUTZ
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ
MAGIRUS DEUTZ
MAGIRUS-DEUTZ HELLAS A.E.
Ὀργανωμένα συνεργεῖα μέ γερμανούς τεχνικούς καί πλήρης σειρά γνήσιων ἀντηλλακτικῶν.
ΚΩΝΣΤ. Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 174 ☎ 328-200, 320-742 ΠΑΤΡΑΙ