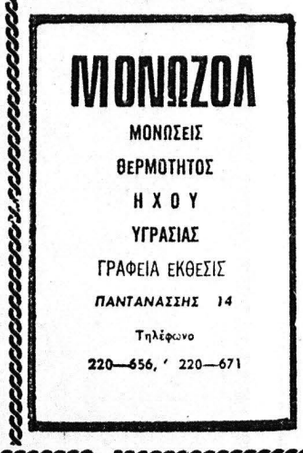


ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΝΕΑ ΠΛΑΣΜΑΤΑ

ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤ ΘΑ ΣΥΝΥΠΑΡΞΟΥΝ;

ΑΜΒΟΥΡΓΟ ('Ιδ. Ύπηρ.) «Δέν ἀξίζει νά ἔχουν τά χέ ρια τους ἐλεύθερα οἱ ἄνθρωποι τοῦ μέλλοντος καί ἄλλοι νά κά νουν τίς δουλειές;», ἀναρωτιέ ται ὁ ἐφευρέτης Ρὸτβανγκ, πα ρουσιάζοντας τὸν «ἄνθρωπο — μηχανή» του: "Ενα ρομπότ, μέ τίς διαστάσεις γυναίκας, μιά μεταλλική 'Ανδρο'δα, πού ἐκπέμπει γνήσιο ἐρωτισμό.

Τὸ πρόβλημα πού θέτει ὁ ἐ φευρέτης στὴ θρυλική δουδῆ ταινία τοῦ Φρίτς Λάνγκ «Μη τρόπολις», σήμερα μετά ἀπό 52 χρόνια εἶναι ἀκόμα ἀνοιχτὸ ὅπως δείχνει ἡ περσινὴ θεαμα τική παραγωγή ἐπιστημονικῆς φαντασίας «Ντάϊμον Σίντ». Τή «σπορά διαιμόνων,» τή φυ τεύει ἕνας κομπιοῦτερ, πού ἔ γινε πολύ ἔξυπνος καί πού φυ σικά γνωρίζει κάθε μυστικὸ γιὰ τὴν προγραμματισμένη γο νιμοποίηση. Θέλει νά καταλά βει τὸν κόσμο, καί ἀρχίζει τὴ δράση του μέ τὸ διασμὸ τῆς γυ ναίκας πού κατασκευαστῆ του.

'Ο τόσο ἐπίκαιρος ὅρος «παι δί τοῦ δοκιμαστικοῦ σωλήνα» παίρνει στὸ ἔργο αὐτὸ μια τε λείως καινούργια διάσταση.

Μήπως ἡ «ἐξέργερση τῶν ρομ πότ», ἡ ἀνυπακοή του τέρα τος πρὸς τὸν δημιουργὸ του Φρανκεστάιν, καί οἱ σκοῦπες τοῦ «μωθητευόμενου μάγου», δέν ἦταν ἡ λογοτεχνική «ἄσκη ση» τῆς ἀνθρώπινης φαντασί ας, γιὰ κάτι, πού θὰ δηλωνὸ ταν σίγουρα καί στὴν πραγμα τικότητα ἀργά ἤ γρήγορα.

Φαίνεται ὅτι σήμερα, ἐν ἔ τει 1978, κοντεύει ἡ ἡμέρα πού οἱ ἄνθρωποι, θά δημιουρ γήσουν νέα πλάσματα.

ΟΙ «ΕΡΓΑΤΕΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ»

'Εδῶ καὶ κάμποσο καιρὸ ἔ χουν δοκιμαστεῖ οἱ «ἐργάτες τοῦ μέλλοντος», τά διομηχανι κὰ ρομπότ, στὴν κορδέλλα τῶν ἐργοστασίων ὅπου ἀσταμάτητα μποροῦν νά συναρμολογοῦν, γιὰ παράδειγμα αὐτοκίνητα, χωρίς νὰ κουράζονται, καί..χω ρὶς καμμιὰ διάθεση γιά ἀπερ γία...Στὴ σκακιέρα τοῦ κὸ σμου, τά εἰδικὰ προγραμαμτι σμένα «ἠλεκτρονικά μυαλά» προχωροῦν κίνηση πρὸς κίνηση κι' ἴσως δέν θ' ἀργήσει ἡ μέ ρα πού θά κάνουν καί τὸ ὁρι στικὸ «μάτ». Κι' ἴσως ἀκόμη δέν ἀργεῖ ὁ ἐφιάλτης τοῦ «Χο μούνκουλους», τοῦ ἀνθρώπου πού κατασκευάστηκε τεχνητά, νὰ γίνει πραγματικότητα, μιὰ καί ἡ ἐπιστήμη βρίσκεται στ' ἀχνάρια καί τῶν τελευταίων μυ στικῶν τῆς φύσεως.

«"Εχουμε μιὰ περίεργη τάση ν ἀθέλουμε οἱ ἴδιοι νά εἴμα στε πλάστες» ἔλεγε τὸ 1709 ὁ "Αγγλος "Ηρλ τοῦ Σάφτεσμ πουρυ. «Μιά σχεδὸν βίαιη ἀνά γκη, νά βροῦμε τὸν τρόπο, πού ἡ φύση μπορεῖ νά τά κάνει ὅ λα».

Τὰ κατασκευάσματά μας — μέχρι τώρα χάρτινοι ἀετοί — τὰ ὀνομάσαμε Γκόλεμ, τέρατα ἀνδροειδῆ, ρομπότ, μιὰ γελοία προσπάθεια νά μιμηθοῦμε τὸ ἔργο τοῦ Θεοῦ.

Δυὸ ἀμερικάνικα ρομπότ,ὁ Χάρρυ 'Υπομονή καὶ ὁ Ρόναλ ντ "Ανθρωπος τοῦ Θεοῦ (τί ται ριαστά ὀνόματα!) πρωταγωνι στοῦν σέ ἕνα βιβλίο μέ παραμύ θια, μῦθους καὶ ρεπορτάζ, πού ἐκδόθηκε πρόσφατα στίς ΗΠΑ. Καί ξυπνάει στὴν «πατρίδα τοῦ Θεοῦ» ὅπως θέλουν νά πι στεύουν οἱ 'Αμερικάνοι, τὴν παλιά τους ὄρεξη, γιὰ τὴ συνύ παρξη μέ τοὺς «μελλοντικοὺς θείους» καὶ τά «κυβερνητικά ξαδερφάκια». Πιστεύουν ὅτι εἶ ναι ἱκανοί νά καταφέρουν τὰ πάντα. «'Αφοῦ κατασκευάσαμε ἕνα "Αμπρααμ Λίνκολν στὸ Ντίσνεϋλαντ (ρομπότ) γιατί νά μὴ μπορέσουμε νὰ ξαναφτιάξουμε τὸν Οὐίνστον Τσῶρτσιλ καί νά ξανακυβερνήσει τὴν 'Αγγλία;

ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ

Μεταφορές
μέ φορτηγό

Μεταφορές
μέ τρίκυκλο

ΠΑΤΡΑΣ:
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛ. ΠΑΤΡΑΣ 328-687
» ΟΙΚΙΑΣ 321-968

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

— Φροντὶδι τοῦ Δήμου Πα τρέων τὴν προσεχῆ Τρίτην 14 ἐμφανισθοῦν ἀπὸ τὴν σκηνὴ τοῦ Δημοτικοῦ Θεάτρου τὰ Ι σπανικὰ Μπαλλέτα τῆς Μερσὲ ντες Μολινά.

Πρόκειται περὶ θεάματος Εὐρωπαϊκοῦ ἐπιπέδου.

— Τέλη Νοεμβρίου τὸ Πελο ποννησιακὸ Θέατρο θὰ παρου σιάση ἐπὶ δύο ἡμέρες ἐμφανι ζόμενο γιὰ πρώτη φορὰ στὴν Πάτρα σὲ ἐπίσημη πρεμιέρα τὸ φυντανάκι».

DONA

ΧΑΡΑ ΤΣΙΑΓΚΟΤΗ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 53
ΤΗΛ. 222-621 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑ

ΕΝΑΣ ΝΑΟΣ ΣΤΗΝ ΚΟΛΩΝΙΑ

—Καταστράφηκε στὸν πὸ λεμο, ἀλλὰ ἀνοικοδομήθη κε. Μοναδική ἡ ἀκουστική του.

ΚΟΛΩΝΙΑ. ('Ιδ. 'Ανταπὸ κριση) 'Ο δεύτερος παγκόσμι ος πόλεμος ὑπῆρξε τρομερὸς γιὰ τὶς περισσότερες πόλεις τῆς Γερμανίας. Παρ' ὅλο πού σήμερα οἱ μνῆμες του ἀναγον ται σέ μιὰ κάπως παλιά ἐπο χή μιὰ καὶ ἔχουν περάσει σχε δὸν 35 χρόνια ἀπὸ τότε, προ βάλλονται μὲ φρίκη καί ζων τανιὰ ἀπὸ κεῖνους πού ἔζησαν τὶς τρομερές ἐκεῖνες στιγμές

Πολλές εἶναι οἱ πόλεις πού μεταβλήθηκαν σέ μιὰ ἄμορφη μάζα ἐρειπίων στὸ μεγαλύτερο μέρος τους καί ἡ ἀνοικοδόμη σή τους ἔπρεπε νά ἀρχίσει ἀ πὸ τὴν ἀρχή, ἀπὸ τὴν ἐκσκαφή νέων θεμελίων. Μία ἀπὸ τὶς πόλεις αὐτές ἦταν καί ἡ Κολω νία. Τίποτε σχεδὸν ἀπὸ τὴν ἱ στορική αὐτὴ πόλη δέν εἶχε μείνει ὄρθιο. 'Ακόμη καί ὁ κα θεδρικὸς της ναὸς, ἕνα ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα γοτθικά ἀριστουρ γήματα τοῦ κόσμου ἔπρεπε νὰ κτισθεῖ σχεδὸν ἀπὸ τὴν ἀρχή. Ἀλλά ἡ ἀνοικοδόμηση ἔγινε μὲ τέτοια τέχνη καί μέ τόση προσοχή, ὥστε κανένας δέν μπορεῖ σήμερα νὰ ὑποθέσει ὅ τι ἕνα μεγάλο μέρος τῆς τοιχο ποιΐας τοῦ ναοῦ εἶναι νέο. "Ε τσι σήμερα ὁ ναὸς αὐτὸς ὀρθώ νεται μοναδικὸ καύχημα τῆς γο τθικῆς ἀρχιτεκτονικῆς καί προ σφέρεται στὴν λατρεία σέ μιὰ προσπάθεια τῆς καθολικῆς ἐκ κλησίας νά δείξει ὅλη της τὴν μεγαλοπρέπεια καί τὴν αἴγλη.

Καὶ πραγματικὰ ὅλο αἴγλη εἶναι οἱ λειτουργίες πού τε λοῦνται κατά σειρά κάθε ὥρα τὴν Κυριακή τὸ πρωϊ στὸν πά γκαλλο καί ἐπιβλητικὸ αὐτὸ ναὸ μέ τὴν μοναδική ἀκουστι κη.

Ἀλλά, ὁ ναὸς αὐτὸς ἐπιβάλ λεται ἰσωτερικά, καί παρά τὴν περίτεχνη ἐξωτερική του ἐμφά νιση καὶ τὸν ἐπιβλητικό του ρυ θμό, ἡ ὑποβολὴ πού αἰσθάνε ται στὴν ἄμεση θέα του ὁ ἐπι σκέπτης διακόπτεται, διαλύε ται σχεδὸν αὐτόματα ἀπὸ τὴν ὄφη τῶν νέων κτηρίων πού κα τασκευάστηκαν γύρω του. Τὰ κτήρια αὐτὰ πού στεγάζουν τὸ «Ρωμαϊκὸ — Γερμανικὸ Μουσεῖο», κάθε ἄλλο παρά ἐ ναρμονίζονται μέ τὸ ναό. Θυμί ζουν μιὰ κακοτεχνία δανδάλων. Τερά στια παραλληλεπίδεδα κουτιά πού στηρίζονται σέ ἰσχνές σχε τικά μέ τίς διαστάσεις τους κολῶνες εἶναι σάν νά περιβάλ λουν τὸ περικαλλές γοτθικὸ κτήριο καί σάν νά ἐρωνεύον ται αὐτοὺς πού θέλησαν νά ἀ νοικοδομήσουν τὴν πόλη ἀπὸ τὰ ἐρείπια. Καμμιὰ ἁρμονία πρὸς τὸ περιβάλλον ἔτσι ὁ πως τὸ ἔπλασαν οἱ αἰῶνες.

'Αλλά ἡ Κολωνία σάν πόλη ἔχει κάτι τὸ ἰδιαίτερα χαρα κτηριστικὸ. Μπορεῖ νὰ χαρακτ εισθεῖ σὰν δυτικὴ ὄχι ἀπὸ τὴν μεταφορική σημασία τῆς λέ ξης ἀλλά σάν ἔκφραση μιᾶς πνευματικῆς καί καλλιτεχνικῆς ἰσχύος. Οἱ κάτοικοί της εἶναι περήφανοι πού ἡ πόλη αὐτὴ ἄρχισε σὰν ρωμαϊκὸ ὀχυρὸ ἀ πὸ τότε πού ἔφτασαν οἱ Ρωμα ῖοι στίς ὄχθες τοῦ Ρήνου καί ἀργότερα προσέλαβε διαστά σεις ἀποικίας. 'Ο πόλεμος πού μέ τοὺς βομβαρδισμοὺς ἀνάγκασε τοὺς κατοίκους τῆς Κολωνίας νά σκάψουν γιά νά ἀνοικοδομήσουν, ἔδωσε τὴν εὐ καιρία νά ἀνακαλυφθοῦν ἕνα νέο πλῆθος στοιχείων ἀπὸ τὴν κατάσταση τῆς πόλης κατα τὴν ρωμαϊκὴ ἐποχή. "Ετσι ἀνα καλύφθηκαν ὁλόκληρα νεκροτα φεῖα μέ ἀφιερώματα καὶ μέ ε πιγραφές πολεμόρχωνκαί στρα τιωτῶν. "Εμειναν στὴν ἀ ωνὶ τητα χαράζοντας τὰ ὀνόματά τους μέ ἐπίθετα ὅπως Γερμανι κὸς, Βρετανικὸς καὶ ἄλλα, ἐ πειδή πρὶν νά φύγουν ἀπὸ τὸν κόσμο αὐτὸν καί νά κλεισθοῦν στὴν αἰωνιότητα τοῦ τάφου, πολέμησαν καί νίκησαν μέ τίς ρωμαϊκὲς λεγεῶνες στὴ Γερ μανία, τὴν Βρετανία καὶ ἀλ λοῦ μέ ἀποτέλεσμα νά πάρουν τὰ ἐπίθετα τοῦ τόπου.

Σέ ἕνα ἀπὸ τὰ ἀπέραντα δάπεδα τοῦ μουσείου αὐτοῦ, πού φαίνεται σάν ἕνα συνοθύ λευμα ἀπότεράστια σπιρτόκου τια χωμένα τὸ ἕνα μέσα στὸ ἄλλο, εἶναι τοποθετημένο ἑναὸ τὸ τὸ μωσαϊκὸ δάπεδα πού ἔ χουν ἀνακαλυφθεῖ κατά τίς ἀ νασκαφές. Εἰκονίζει, τὸν Ηλά τωνα καὶ τὸν 'Αοιστοτέλη, τὸ Γέλωνα καὶ τὸν Κλεόβουλο, ἀλ λά καὶ τὸν Σοφοκλῆ μέ ἐνδιά μεσες ζωηρές ἔγχρωμες εἰκόνες τοῦ 'Ερμῆ μέ τά κηρύκειά του.

Οἱ ἄξεστοι Ρωμαῖοι πολέμαρ χοι μετέφεραν τὸν θαυμασμὸ στὸ ἀρχαῖο ἑλληνικὸ πνεῦμα, στὴν καρδιά τῆς Γερμανίας, στὴν ὁμιχλώδη ἐκείνη ἐποχή.

Χ. ΧΡ.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΠΛΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΕΙΑΣ ΦΥΛΗΣ

ΤΙ ΕΓΙΝΑΝ ΤΑ «ΠΑΙΔΙΑ ΤΟΥ ΦΥΡΕΡ;

ΣΙΛΙΝΧΑΙΡΙΝΓΚ, ('Ιδ. 'Υ πηρ.)' 'Η γέννηση τῆς Λουΐζ Μπράουν, τοῦ πρώτου μωρο ῦ τοῦ δοκιμαστικοῦ σωλήνα, ξα νάφερε στὴ θύμηση, τά πειρά ματα ἀναπαραγωγῆς, πού ἔκα ναν πρίν καί κατά τή διάρκεια τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πο λέμου, οἱ Ναζὶ. Στὸ Σταϊνχαι ρινγκ, ἕνα μικρὸ χωριὸ τῆς Βαυαρίας, γεννήθηκαν σέ ἕνα ναζιστικὸ μαιευτήριο, 2.800 παιδιά, ἀποτέλεσμα τῶν πειρα μάτων ἐκλεκτικῆς ἀναπαραγω γῆς τοῦ Χίτλερ. Τά παιδιά αὐ τὰ ἔγιναν γνωστὰ σὰν «παιδιά τοῦ Φύρερ», γιατί γεννήθηκαν καί ἀνατράφηκαν μέσα σέ μιά κοινωνία διαλεγμένων Ναζί, μέ σκοπὸ τὴν ἐξάπλωση τῆς ἀρει ας φυλῆς.

Τὰ παιδιά αὐτὰ πού προῆλ θαν ἀπὸ τὴν ἕνωση ἀξιωματι κῶν τῶν "Ες "Ες καί γυναικῶν «καθαρὸαιμων ἐκπροσώπων τῆς 'Αρείας φυλῆς», ἦταν προορι σμένα νά ἀποτελέσουν τή δεύ τερη γενιά ἡγετῶν τῆς αὐτο κρατορίας τοῦ Χίτλερ. Δέν ἔ γιναν, ὅμως ἔρευνες γιὰ νὰ δι ευκρινισθεῖ ἡ τύχη τους, μετά τὴν κατάρρευση τῆς ναζιστι κῆς Γερμανίας.

Τὸ 90ο)ο τῶν παιδιῶν πού γεννήθηκαν στὸ μαιευτήριο τοῦ Στάϊνχαϊρινγκ, ἦταν παράνο μα καί τά περισσότερα προῆλ θαν ἀπὸ τὶς ἐρωτικὲς σχέσεις ἀξιωματικῶν τῶν "Ες "Ες μέ διαλεγμένες 'Αρειες, πού ἐργά ζονταν εἰδικά γιὰ τὸ σκοπὸ αὐ τὸ σ' ἕναν οἶκο ἀνοχῆς, σέ ἀ πόσταση 20 μιλίων ἀπὸ τὸ Μὸ ναχο.

ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΛΙΤ

Γιὰ τὴν ἐξάπλωση τῆς 'Αρεί ας φυλῆς, ὁ ἀρχηγὸς τῶν "Ες "Ες Χα'νριχ Χίμλερ ἐνθάρρυνε τοὺς ἄνδρες του νά ἀποκτοῦν πολλὰ παιδιά καί συ καὶ τὸ σχέδιο γιά τη γ καθαρὸαιμων 'Αρείων. 'Ο μλερ ἤθελε νά μετατρέψ "Ες "Ες σέ μιὰ βιολογικ Πίστευε ὅτι, ὄχι μόνο τ τερικά χαρακτηριστικά, καί ὁρισμένα στοιχεῖα π ρακτῆρα, ὅπως ἡ πίστη, ταγή καί ἡ τόλμη, μετα ται βιολογικά.

'Ο Χίμμλερ ἄφησε νὰ γνωστὸ ὅτι ὁποιαδήπο παντρη γυναίκα ἤθελε νὰ κτήσει παιδί, μποροῦσε ταφύγει στὰ ναζιστικά τήρια, ὅπου μέ ἀπόλυτη σμο καθαρὸαιμους "Α μέ τὴν συμβολὴ διαλε ἀνδρῶν τῶν "Ες "Ες.

Οἱ περισσότερες ἀπό τέρες ἦταν Γερμανίδες. λες γυναῖκες μέ τά χαρ στικά τῶν 'Αρείων, στρ γήθηκαν ἀπὸ τὶς κατερ ἀπὸ τοὺς Ναζὶ χῶρες τῆ κῆς Εὐρώπης τή Σκαν καί τά Βαλκάνια. Στὴ νία, στὴ Γαλλία, στὴ γία, στὴν Πολωνία κα Αὐστρία, ἱδρύθηκαν συ δεκαπέντε ναζιστικά μ ρια, μέ ἀποκλειστικὸ τὴ γέννηση τῶν «παιδιῶ Φύρερ»

Γεννήθηκαν 12.000 π

Οἱ γυναῖκες στέλνο αὐτές τίς κλινικὲς στοι μήνα τῆς ἐγκυμοσύνης καὶ δέχονταν τή μεγα δυνατή φροντίδα καί περίβαλψη.

Τρεῖς μῆνες μετά τή τίς ἀπομάκρυναν ἀπὸ διά τους, τὰ ὁποῖα ἔδι υἱοθεσία σέ οἰκογέν "Ες "Ες.

Στὴ δίκη τῆς Νυρεμ ναζὶ ἀξιωματοῦχοι, εἰδικ στὸ πρόγραμμα ἐξαλ τῆς 'Αρείας φυλῆς ἀπο ὅτι στίς κλινικὲς αὐτὲς θηκαν 12.000 παιδιά, ὁ ὁποῖα τὰ περισσότερα παράνομα.

Μετὰ τὸν πόλεμο, ἡ ἀ ψη αὐτῶν τῶν παιδιῶν σχεδὸν ἀδύνατη, γιατί ε εἶχαν προλάβει νά κατ ψουν τά ἀρχεῖα τους κ τί οἱ οἰκογένειες πού σαν αὐτὰ τὰ παιδιά ἔ τὴν ἀληθινή τους ταυτ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΟΛΟΓ. ΜΟΥΣΕ

Εἴσοδος δωρεάν
10.30 - 13.30 καὶ
20.00.
Μέγαρο Λόγου καὶ
ὁδὸς ὄροφος — Πλατ
ωργίου Α'.

'Η ἀντοχὴ τῶν ὑπεραστικῶν ὀχημάτων στὶς ἐμπορικές μεταφορές

MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόννων

'Ολοι θαυμάζουμε τὴν ἀντοχή, τὴ δύναμη καὶ τὴν εὐελιξία τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ. Στά στενά σοκάκια τῶν πόλεων ἢ στούς «δύσκολους» ὀρεινούς δρόμους.

Τίς ἴδιες ἱκανότητες ἔχουν καί τά μικρά φορτηγά ὠφέλ φορτίου 2,0-2,6 τόν. τῆς ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ (κλειστά-ἀνοικτά). Καί εἶναι τά μόνα φορτηγά μὲ τὸν θερόψυκτο πετρελαιοκινητῆρα ΝΤΟΪΤΣ -ὅπως ὅλα τὰ ὀχήματα ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ- τῆς γερμανικῆς τεχνολογίας, πού ἐργάζεται ἀποδοτικά μὲ ὅλες τὶς κυκλοφοριακές καί καιρικές συνθῆκες καί εἶναι ἐλαφρότερος ὥστε αὐξάνεται τὸ ὠφέλιμο φορτίο.

Καί γιά τούς ὁδηγούς τους: τά φορτηγά ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ διοθέτουν μιά ἄνετη καί ἀσφαλή καμπίνα μὲ 3 θέσεις (στάνταρ), ἠχομόνωση, καλὸ ἐξαερισμό καί ἰσχυρή θέρμανση.

MAGIRUS-DEUTZ
Τὸ μεγάλο ὄνομα τώρα καί στὰ μικρά φορτηγά

ΣΤΟΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ

MAGIRUS DEUTZ HELLAS A.E.

'Οργανωμένα συνεργεῖα μὲ γερμανούς τεχνικούς καί πλήρης σειρά γνήσιων ἀνταλλακτικῶν.

ΚΩΝΣΤ. Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 174 ☎ 328-200, 320-742
ΠΑΤΡΑΙ

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα

*(ἡ 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)

Τὰ αὐτοκίνητα τῆς ALFA ROMEO ἔχουν κατασκευαστεῖ γιά νά «ζοῦνε» πολύν καιρό! Ο κινητήρας - τους, γιά ν' ἀρχίσουν μὲ σπ' αὐτον, δέν ἔχει ἀνάγκη νά δουλεύει σε πολλες στροφες γιά ν' ἀποδώσει «κάτι»ρα κι ἔτσι φθείρεται λιγό τερο. Σ' αὐτὸ συμβάλλει θέβαια καὶ ἡ ἔξ ταχύτητα που δέν εἶναι OVERDRIVE.

Τὸ ἀμάξωμα εξάλλου ἔχει μεγάλη ἀντοχή, πρώτα - πρώτα γιατί στὴν κατα σκευή - του χρησιμοποιοῦνται ἐξαιρετικής ποιότητος πρώτες ὕλες καὶ μετά, γιατί προστατεύεται ἀπὸ τα καλύτερα προστατευτικὰ ὑλικά. Κάθε αὐτοκίνητο λοιπὸν τῆς ALFA ROMEO μὲ τὸ πέρα - ἀπὸ τοῦ χρόνου διατηρεῖ (καὶ μὲ τὸ παραπάνω) τὴν ἀξία - του. Που σημαίνει ὅτι εἶναι οἰκονομικὸ μὲ τὴν συνηθισμένη ἔννοια τῆς λέξης.

Γι αὐτο ἡ ALFA ROMEO (καὶ μόνο αὐτή) μπορεῖ καὶ δίνει τόσο μεγάλες ἐγγυήσεις: 2 χρόνια γιὰ τὸ ἀμάξωμα, 2 χρόνια (ἢ 100.000 χλμ.) γιὰ τὸν κινητῆρα καὶ 1 χρόνο γιὰ ὅλα τὰ ἄλλα μηχανικὰ μέρη.

Οἱ ἐγγυήσεις ἰσχύουν γιὰ τὰ αὐτοκίνητα που παραδίδονται ἀπὸ 20/3/78.

Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεῖ να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικες εγγυήσεις.

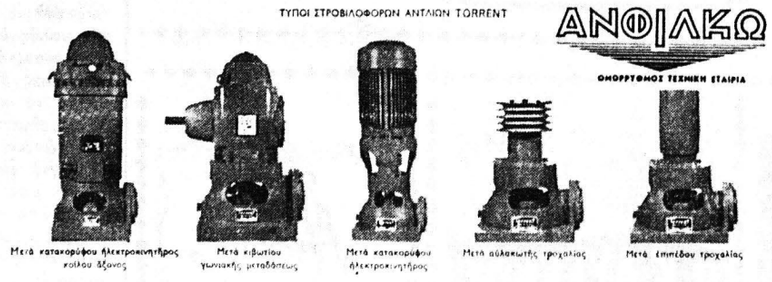
Alfa Romeo Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS

ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Γεν. Αντιπ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. Λεωφ. Λ. Συγγρού 432 Τ.Κ.404, Τηλ. 9221101 & ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Πράμου Βασ. 31, Τηλ. 468 697-462 82

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

ΤΥΠΟΙ ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΟΡΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ TORRENT

ΑΝΦΙΑΚΩ
ΟΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ



Μετά κατακορύφου ἠλεκτροκινητῆρος κοίλου ἄξονος | Μετά κιβωτίου ταχυτήτων μεταβάσεως | Μετά κατακορύφου ἠλεκτροκινητῆρος | Μετά αὐλακωτῆς τροχαλίας | Μετά ἐπιπέδου τροχαλίας

Κ. Λ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ
Ν. Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Θ. Ν. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

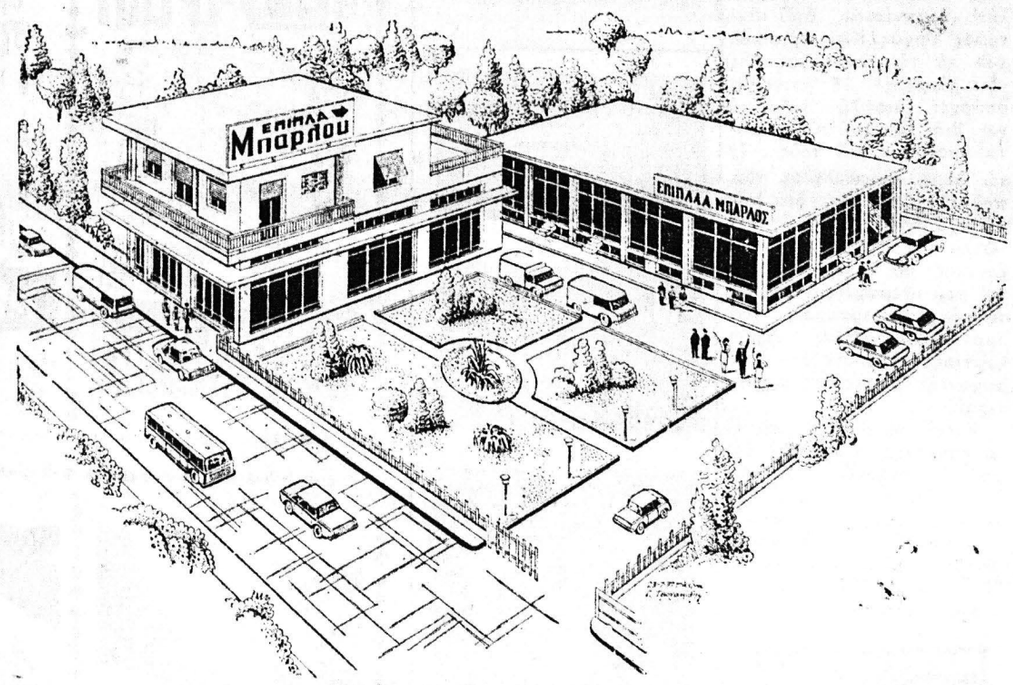
ΤΗΛΕΦ. 275.076 223:484
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΝΣΙΣ
ΑΝΦΙΑΚΩ Ο Ε

ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ "Η ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΤΕ
ΔΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΑΝΤΛΗΣΕΩΣ ΥΔΑΤΟΣ
ΕΚΘΕΣΙΣ - ΓΡΑΦΕΙΑ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 89 Α ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΙΔΕΕΣ

321-774

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ



ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ
ΑΠΟ 8 Π.Μ. ΕΩΣ 10 Μ.Μ.
ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΑΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΑΣ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Φ. ΜΠΑΡΛΟΣ

ΖΑΡΟΥΧΑ Ε·Ι·ΚΑ 150
Β' ΕΚΘΕΣΙΣ ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ 327.652

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκοπεδ
κταση εἰς περιοχὴ Ρ
Βερναδείκων καὶ ἐπ
'Εθνικῶν ὁδῶν νέου κ
λαιοῦ 1.000 ἕως 1.5
μ. ἐντὸς οἰκισμοῦ.
Πληροφορίαι εἰς
διοκτήτην 424.294.

ΔΕΡΜΑΤΙΝ
ΕΝΔΥΜΑΤ
ARTEMIS
Ηλιας
Βασιλει
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΔΓΑΣ
ΤΗΛΕΦ. 271921 ΠΑΤ