Ἡ τεράστια αὐτή σκαλωσιά πού χρησιμοποιεῖται γιά τήν ἐπιδιόρθωση ἑνός ψηλοῦ ρολογιοῦ στό Ντουμπαΐ ἔχει συναρμολογηθῆ μόνο μέ ἕνα σφυρί Ἡ σκαλωσιά, πού εἶναι Βρεταννικῆς κατασκευῆς, ἀποτελεῖται μόνο ἀπό 5 βασικά τμήματα καί ὅλα τά σημεῖα συνδέσεως εἶναι τοποθετημένα ἔτσι, ὥστε νά ἀποφεύγεται ἡ ἀπώλεια ἐξαρτημάτων.

Ἐνδοκόσμηση ΤΟΥ ΑΘΗΝΑΪΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΕΣΤΙΑ

«Εἰς τήν διαπίστωσιν ὅτι «οἱ Τράπεζές μας ἔχουν γεράσει καί δέν βοηθοῦν στήν ἀναπτυξιακή προσπάθεια τῆς Κυβερνήσεως» προέβη ὁ ὑπουργός Συντονισμοῦ κ. Κ. Μητσοτάκης, ὑπογραμμίσας ἐν τούτῳ, τήν ἀνάγκην ὅπως τά Τραπεζικά ἱδρύματα ἀναλαμβάνουν γενναίας πρωτοβουλίας ἀντιμετωπίζουν μέ φαντασίαν τά ἑκάστοτε προβλήματα καί ἀναλαμβάνουν ὑπευθύνως τούς συναφεῖς ἐπιχειρηματικούς κινδύνους, χωρίς νά τούς μεταθέτουν εἰς τό Κράτος καί τόν Προϋπολογισμόν...

Καί αὐτά μέν πού λέγει ὁ ἐπί τοῦ Συντονισμοῦ ὑπουργός εἶναι καλά καί ἅγια, πλήν νά τά ἀπευθύνῃ ὄχι πρός πάς Τραπέζας, ἀλλά πρός... τήν Κυβέρνησιν, ἡ ὁποία μέ τόν ἀσφυκτικόν παρεμβατισμόν της, ἔχει μεταβάλει τά ἱδρύματα ταῦτα εἰς ἁπλοῦς ἐκτελεστάς ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, μέ ἀποτέλεσμα νά ἀπεμπολοῦνται καί τά συμφέροντα τῶν μετόχων».

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ

«Ὁ πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας —παρά τίς ἀπειλές τῶν κούφων ρασοφόρων —ὑπέγραψε τό νόμο «περί ἀφαιρέσεων καί μεταμοσχεύσεων βιολογικῶν οὐσιῶν ἀνθρωπίνης προελεύσεως» —τό ἄρθρο 5 τοῦ ὁποίου εἰσάγει ἱκανοποιητικές διευθετήσεις στό τεράστιο κοινωνικό καί δημογραφικό θέμα τῶν ἀμβλώσεων. Κι' ἔτσι ἡ Λογική ἔκανε ἕνα ἀκόμη βηματάκι μπροστά καί ὁ Καλογερισμός ἕνα ἀκόμη βῆμα πίσω. Κι' ἐμεινε ὁ ἀντίλαλος τῶν ἀπειλῶν γιά ἀφορισμό μιά ἀκόμη μίτρα γιά τά ἄδεια κεφάλια κάποιων δεσποτάδων».

ΤΑ ΝΕΑ

«Τά Νέα» ἀπεκάλυψαν καί κατήγγειλαν χθές, ὅτι κανείς ἀπό τούς, κατά νόμον ἁρμοδίους, δέν ἔδωσε τή διαταγή ἐπεμβάσεως τῶν ΜΑΤ, στήν παρέλαση τῆς 28ης στό Περιστέρι.

Πέρασαν ὅμως 24 ὧρες —ἀπό τήν καταγγελία — καί 48 ἀπό τό θλιβερό ἐπεισόδιο —καί οὔτε ἡ καταγγελία ἔχει διαψευσθεί, οὔτε ἔχει κινηθεί διαδικασία γιά τήν ἐπιβολή κυρώσεων.

Δέν ὑπάρχει ἄραγε κανείς ἁρμόδιος;»

βραδυνή

«Σφόδρα χολώθηκαν δυό βουλευταί τοῦ ΠΑΣΟΚ, διότι ὁ κ. Ἀβέρωφ μιλώντας στήν τηλεόρασι τῆς ΥΕΝΕΔ γιά τήν ἐθνική ἐπέτειο ἀναφέρθηκε— ὅπως ὀφείλει κάθε ὑπεύθυνος καί ἀντικειμενικός ἄνθρωπος—στά πραγματικά ἱστορικά γεγονότα τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, χωρίς νά διακρίνη πρόσωπα ἤ καταστάσεις.

Καί μέ ἀνακοίνωσί τους τονίζουν ὅτι ὁ κ. Ἀβέρωφ ἀναφερόμενος στό ἱστορικό «ΟΧΙ» καί στόν Μεταξά «προκαλεῖ τά αἰσθήματα τοῦ δημοκρατικοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, σέ στιγμές ὅπου ἀναθαρρύνονται οἱ νοσταλγοί τῆς Ἑπταετίας.

Πολύ σωστά. Προκαλεῖται—κατά κοινή ἀποψι τῶν δύο βουλευτῶν τοῦ κ. Παπανδρέου, — ὁ δημοκρατικός λαός, ἀπό τήν ἀναφορά τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, σέ μία ἡρωϊκή περίοδο τοῦ ἀγωνιζομένου γιά τήν ἀνεξαρτησία του Ἔθνους καί δέν προκαλεῖται βέβαια ὁ κομμουνιστής δήμαρχος Περιστερίου, περιφρονώντας σκαιά κάθε ἱερό καί ὅσιο, ἁρπάζει αὐθαιρέτως τήν ἐλασσιτικη σημαία καί ἐπικεφαλῆς ὁμάδος ὁμοϊδεατῶν του παρελαύνει, θρασύτατα, μπροστά στόν κόσμο...».

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

«Δύο παρατηρήσεις ἐξαιρετικῆς σημασίας. Πρώτον, ὁ ναύαρχος Χοβρίν (τοῦ σοβιετικοῦ πολεμικοῦ, πού ἐπεσκέφθη τόν Πειραιά), ἐλησμόνησε ὅτι ἦτο φιλοξενούμενός μας ὑπό τήν στρατιωτικήν του ἰδιότητα καί ἐνόμισε ὅτι εἶχε δικαίωμα νά ὁμιλήση «γιά τούς δεσμούς φιλίας καί συνεργασίας, πού ἑνώνουν τό Κ.Κ. τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καί τό Κ. Κ.Ε...»! Εἶναι ἀπαράδεκτον καί προκλητικῶς ἐκτός τοῦ πλαισίου τῶν διπλωματικῶν σχέσεων μεταξύ τῶν δύο χωρῶν. Φαντασθῆτε τί θά ἐγίνετο, ἄν ὁ Ἕλλην ναύαρχος ἐδέχετο, εἰς τήν Ὀδησσόν, τήν τοπικήν Ἐπιτροπήν διά τήν ἐφαρμογήν τῶν συμφωνιῶν τοῦ Ἑλσίνκι, ἤ τόν ἀκαδημαϊκόν Ζαχάρωφ καί τούς παρεῖχε διαβεβαιώσεις περί ἑλληνικῆς φιλίας καί συνεργασίας! Καί δεύτερον, ὁ ναύαρχος Χοβρίν ἤκουσε μέ ἱκανοποίησιν, ἀπό τόν κ. Ν. Καλούδην, νά ἐπιτίθεται κατά τοῦ 6ου Στόλου τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἐνῶ εἶναι γνωστόν καί εἰς τόν διοικητήν τοῦ «Ντερζίνσκι» ὅτι ἡ Ἑλλάς καί ἡ Ἀμερική εἶναι σύμμαχοι. Ὤφειλε ὁ κομματιζόμενος ναύαρχος τῆς Μαύρης Θαλάσσης νά μή δεχθῆ τήν ἀήθη προσφώνησιν τοῦ ἡγέτου τοῦ ΚΚΕ καί νά τόν καλέση νά ἐγκαταλείψη ἀμέσως τό πολεμικόν—καί ὄχι νά δοθοῦν εἰς τήν δημοσιότητα τά μεταξύ τῶν δύο συντρόφων διαμειφθέντα! Τί τό πέρασε ἐδῶ ὁ Σοβιετικός ναύαρχος;»

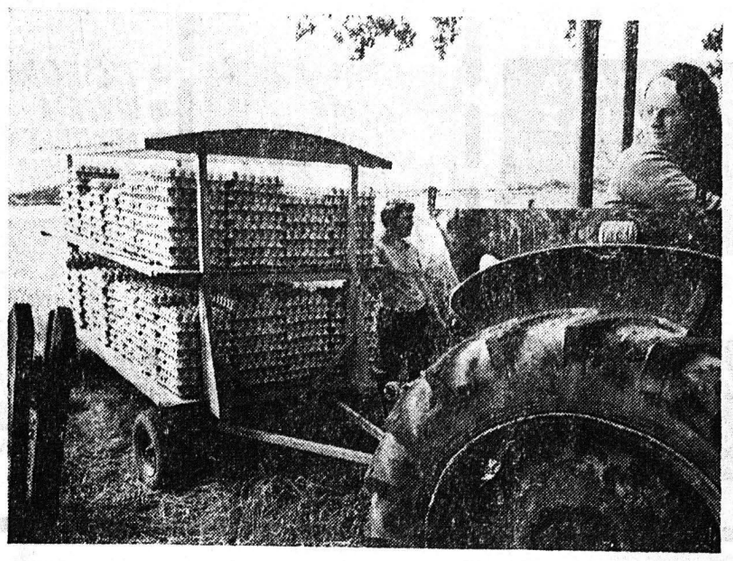
«ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ»

«Γνωρίζουν ἄραγε, τό ΠΑΣΟΚ καί ἡ ΕΔΗΚ ἐναντίον ποιοῦ ἤ ποιῶν στρέφεται ἡ ἀπειλή τους ὅτι θά συμπράξουν ὅλα τά κόμματα τῆς «δημοκρατικῆς ἀντιπολιτεύσεως», στίς προσεχεῖς βουλευτικές ἐκλογές, ἄν δέν ψηφισθῆ ἐκλογικός νόμος τῆς προτιμήσεώς τους; Ἀπό μιά τέτοια σύμπραξι δέν πρόκειται νά θιγῆ ἡ κυβερνητική παράταξι. Ἀντίθετα θά ἐνισχυθῆ. Γιατί θά ἀπομείνη ἡ μοναδική πολιτική στέγη γιά ὅσους ξέρουν καλά τί σημαίνει «Λαϊκό Μέτωπο» καί δέν ἔχουν καμμιά διάθεσι νά στρώσουν τό δρόμο τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς πρός τήν ἐξουσία. Τελικά μόνο ἡ ὑπόθεσι τῆς Δημοκρατίας θά ζημιωθῆ. Ἡ ἱστορική πεῖρα μισοῦ καί πλέον αἰῶνος προειδοποιεῖ ὅτι παντοῦ ὅπου μή κομμουνιστικά κόμματα συνεργάστηκαν μέ τούς κομμουνιστάς, ἡ Δημοκρατία κινδύνευσε ἤ ἀνετράπη».

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

«Εὐθέως καί χωρίς περιστροφές, θά ἐκφράσουμε τή λύπη μας γιά τό γεγονός ὅτι ἡ πλειοψηφία τῆς κοινοβουλευτικῆς ἐπιτροπῆς ἐπί τῆς Δικαιοσύνης, ἀπέρριψε πρόταση νόμου πού εἶχαν ὑποβάλει βουλευτές τῆς ἀντιπολιτεύσεως περί ἀναγωγῆς τοῦ βασανισμοῦ σέ ἰδιώνυμο ποινικό ἀδίκημα καί «τιμωρίας τῶν δημοσίων ὀργάνων πού ἀσκοῦν σωματική ἤ ψυχολογική βία ἤ προσβάλλουν τήν τιμή ἤ τήν ἀνθρώπινη ἀξιοπρέπεια κρατουμένων». Ἡ στάση αὐτή τῆς πλειοψηφίας τῆς ἐπιτροπῆς, μᾶς βρίσκει ἀντίθετους γιά λόγους καί ἀρχῆς καί σκοπιμότητος. Οἱ δύο βουλευτές τῆς πλειοψηφίας πού ψήφισαν ὑπέρ τῆς προτάσεως, ἐτίμησαν καί ἑαυτούς καί τήν παράταξη στήν ὁποία ἀνήκουν.

Θά καταλήξουμε μέ τήν ἔκφραση τῆς ἐλπίδας ὅτι θά ἀναθεωρηθεῖ ἡ στάση τῆς πλειοψηφίας, πάνω στό καυτό αὐτό θέμα. Οἱ μνήμες τῶν φρικαλεοτήτων εἶναι ἀκόμη νωπές. Καί ἄς μή παραβλέπει κανείς ὅτι «ὅποιος λησμονεῖ τό παρελθόν εἶναι καταδικασμένος νά τό ξαναζήσῃ»..



ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ

Μεταφορές μέ φορτηγό

Μεταφορές μέ τρίκυκλο

ΠΛΑΤΖΑ: ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛ. ΠΛΑΤΖΑΣ 322-627
» ΟΙΚΙΑΣ 321-968

Τό ὄχημα τῆς φωτογραφίας ἔχει κατασκευασθεῖ εἰδικά ἀπό μιά Βρεταννική ἑταιρεία γιά νά μειώση στό ἐλάχιστο τόν ἀριθμό τῶν αὐγῶν πού σπάνε κατά τήν μετάφορά τους ἀπό τό ἀγρόκτημα στόν τόπο πωλήσεως καί συσκευασίας. Εἶναι ἐφοδιασμένο μέ ἐλαστικά τροχῶν μέ ἀεροθάλαμο καί ἔχει ἀνεξάρτητη σουσπανσιόν καί μεγάλη εὐελιξία. Βρεταννοί ἀγρόται, πού τό μεταχειρίζονται διαπίστωσαν ὅτι τό ποσοστό τῶν σπασμένων αὐγῶν κατά τήν μεταφορά τους ἐλαττώθηκε κατά 20% ἐνῶ ὁ χρόνος πού χρειάζεται γιά τήν μεταφορά τους μειώθηκε στό μισό.

ΔΑΝΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΝ ΤΩΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

Ἡ Διεύθυνση Γεωργίας Ν. Ἀχαΐας, γνωστοποιεῖ ὅτι ἡ Ἀγροτική Τράπεζα Ἑλλάδος, χορηγεῖ δάνεια σέ παραγωγούς πού θέλουν νά κάνουν ἐπεξεργασία καί συντήρηση τῆς παραγωγῆς τους σέ βρώσιμες ἐλιές μέχρι τῆς ἐποχῆς διαθέσεώς τους στό ἐμπόριο.

Τά δάνεια αὐτά δίδονται μέ ἐνέχυρο τοῦ προϊόντος μέχρι τῆς διαθέσεώς τους ἤ σάν μεσο μακροπρόθεσμα γιά τήν ἀπόκτηση μέσων ἀποθηκεύσεως (κάδοι, τσιμεντοδεξαμενές, ἀποθῆκες, πλαστικά, τελάρα μεταφορᾶς) ὅπως καί τόν κατάλληλο μηχανικό ἐξοπλισμό ὅπως οἱ διαλογεῖς καί οἱ ἀντλίες ἀνανεώσεως ἅλμης.

Ἀκόμη ἡ ΑΤΕ χορηγεῖ βραχυπρόθεσμα δάνεια, γιά τήν συλλογή καί γιά τήν ἀγορά τῆς ἀναγκαίας ποσότητος ἁλατιοῦ γιά τήν καλή συντήρηση.

Συνιστᾶται ἡ ἀπόκτηση τῶν ἀπαραιτήτων μέσων συντηρήσεως τῶν βρωσίμων ἐλαιῶν μέ σκοπό τήν ἀπόφυγή ἀθρόας προσφορᾶς πού συνεπάγεται ἡ ὑποτίμηση τοῦ προϊόντος σέ βάρος τοῦ εἰσοδήματος.

ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ
Αγ. Ανδρέου 130 - 132 ΠΑΤΡΑ
Τηλ. (061) 33 23 73 - 32 97 38
CITROEN PONY-JEEP

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΑΤΤΑΛΟΓΛΟΥ
Μηχ. ESPRESSO: AURORA SA MARCO
Πλυντ. Πιάτων: ELFRAMO
Φρυτέζες: ELFRAMO
Μηχ. Παγοκυβ: SCOTCMAN
Μηχαναί παγωτού
Πλυντ. Ποτηρ.: HOONVED
Μηχ. καθ. Πατ.: METCALFE
Τοστιέρες: CASTRONOM
ΜΙΞΕΡ ΦΡΑΠΕ: AURORA
Συστήματα: CNACK BAR
Μηχ. Γρανίτας: G. B. G.
AURORA ELFRAMO
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΕΩΣ • SERVIS ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 139 ☎ 279.047, 222.768 ΠΑΤΡΑΙ

ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΙΔΗ
ΣΕ ΠΛΟΥΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΜΑΥΡΑΚΟΣ ΒΟΤΣΗ 42—ΠΑΡΤΑΙ

LATINO
ΑΝΔΡΙΚΗ ΜΟΔΑ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 246 ☎ 220.890
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΙΚΟΛΟ
ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΑΦΟΙ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΙ
ΣΟΛΩΜΟΥ 58 Αγ. Βαρβάρα
Τηλ. 332.241 — 321.201

ΥΦΟΛΜΑΤΑ - ΤΣΑΝΤΕΣ
Ν. ΑΝΔΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ και ΥΙΟΙ
ΚΑΡΑΓΙΟΡΓΗ ΣΕΡΒΙΑΣ 129 ΤΗΛ. 271-484
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 25 ΤΗΛ. 276-015
ΠΑΤΡΑΙ

ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΝΕΡΓΙΑ

ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ Η ΑΝΕΡΓΙΑ

ΒΟΝΝΗ. ('Ιδ. ὑπηρ.).

Ὅπως γράφει τό γερμανικό περιοδικό «Σπήγκελ», μέ Σεμινάρια ψυχολογίας καί ἐνίσχυση τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐργασίας, προσπαθεῖ ὁ ὑπουργός Ἀπασχολήσεως τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Γερμανίας Ἔρενμπεργκ, νά βοηθήσει τούς ἀνέργους.

Πρίν τέσσερα χρόνια, ὁ ὁδηγός ταξί Χέλμουτ Μόσμπαχ πού ἦταν τότε 43 χρονῶν, ἀπολύθηκε ἐπειδή ἡ ἑταιρία εἰς τήν ὁποία δούλευε, ἤθελε νά κάνει οἰκονομία. Σύμφωνα μέ τή διάγνωση ἑνός νευρολόγου, ὁ Χέλμουτ, πού εἶναι ἀκόμη ἄνεργος, πάσχει ἀπό ἔντονο ἄγχος γιά τίς οἰκονομικές του ὑποχρεώσεις, κατάθλιψη καί φοβίες. Ἔχει ἤδη κάνει μιά ἀπόπειρα αὐτοκτονίας.

ΝΕΑ «ΕΠΙΔΗΜΙΑ»

Αὐτές οἱ περιπτώσεις εἶναι χαρακτηριστικές γιά τήν καινούργια ἐπιδημία, πού ἀπασχολεῖ ὅλο καί περισσότερο ψυχίατρους καί ψυχολόγους.

«Κατά τήν διάρκεια τῶν θεραπειῶν», ἔγραψε ἡ Γερμανική Ἑταιρία Κοινωνικῆς Ψυχιατρικῆς στόν ὑπουργό Ἐργασίας, «διαπιστώνουμε μιά ραγδαία αὔξηση ψυχικῶν προβλημάτων, τά ὁποῖα εἶναι ἄμεση ἤ ἔμμεση συνέπεια τῆς ἀνεργίας».

Καί ὁ Βέρνερ Ζόγκελ, μέ μιά πρόσφατη δημοσίευσή του, μέ τόν τίτλο «Ζήτηση ἐργασίας, ἐπαγγελματικές δυνατότητες καί ἐπαγγελματικός προσανατολισμός», ἀπευθύνθηκε στόν ὑπουργό, τονίζοντάς του ὅτι: Κυρίως τά ἄτομα ἐκεῖνα, πού εἶναι ἄνεργα γιά μεγάλο χρονικό διάστημα, δείχνουν ἔντονη ἀβεβαιότητα γιά τό μέλλον, πού τούς προκαλεῖ ψυχοσωματικά ἕλκη, καταθλίψεις καί ὑπερβολική χρήση φαρμάκων».

Ἔτσι ὁ θορυβημένος Ἔρενμπεργκ, ἀποφάσισε νά λάβει μέτρα, νομοθετικά καί κοινωνικοπαιδαγωγικά, γιά νά περιορίσει τόν ἀριθμό τῶν ἀνέργων, καί συνεπῶς τῶν ψυχικά διαταραγμένων.

Οἱ ἀπαιτήσεις τῶν ἐργοδοτῶν ὅμως, εἶναι «ἀντιστρόφως ἀνάλογες» πρός τό ὑπάρχον εἰδικευμένο προσωπικό. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν διαφόρων τμημάτων τῆς Ὑπηρεσίας Ἀπασχολήσεως, βρίσκονται σέ πολύ δύσκολη θέση. Χαρακτηριστικά ἀναμέρεται ὅτι, σέ ἕνα ἀπό τά τμήματα εἶναι γραμμένοι 1000 ἄνεργοι, ἐνῶ οἱ προσφορές ἐργασίας εἶναι μόνο 30.

Κατά κανόνα οἱ προσφορές ἀπευθύνονται σέ νέους, μέ καλή ἐκπαίδευση, ἐνῶ οἱ ὑπόλοιποι μέ τόν καιρό μετατρέπονται σέ «φαντάσματα τῶν καρτελλῶν τους». Σύμφωνα μέ μία στατιστική τοῦ Ἰνστιτούτου «Ἰνφρατέστ», τά 75 τοῖς ἑκατόν ἀπό αὐτούς πού εἶναι ἄνεργοι πάνω ἀπό ἕνα χρόνο, δέν εἶχαν καμμία προσφορά ἐργασίας τούς τελευταίους 3 μῆνες.

Ἡ συντριπτική πλειοψηφία τῶν περίπου 170.000 ἀνέργων πού εἶχαν μείνει πάνω ἀπό ἕνα χρόνο χωρίς δουλειά, ἀναγκάσθηκε νά ψάξει μόνη της γιά μιά νέα ἀπασχόληση. Καί σύμφωνα μέ τήν μελέτη τοῦ Ζόγκελ, ἡ ἀναλογία αὐτῶν πού ἔψαχναν μόνοι τους, πρός αὐτούς πού φρόντιζε ἡ Ὑπηρεσία Ἀπασχολήσεως, εἶναι 5 πρός ἕνα.

ΟΧΙ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

Ὁ Ἔρενμπεργκ ἀποφάσισε νά πιέσει τίς Ὑπηρεσίες του, νά μελετοῦν συχνότερα τίς καρτέλλες τῶν πιό δύσκολων περιπτώσεων.

«Θά προσπαθήσουμε νά ἀποφύγουμε τή δημιουργία τῶν μόνιμων ἀνέργων» λέει ὁ ὑπεύθυνος τοῦ ὑπουργείου, Κάρλ Φουρμανιάκ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκόπεδο ἄρτιο καί οἰκοδομήσιμο στό Μπεγουλάκι Πατρῶν σέ συμφέρουσα τιμή. Τηλ. 274.304, 222.361,

Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Μετά ἀπό τήν ἐγκύκλιο τοῦ ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν 35612) 78 σχετικά μέ τίς ἀναθεωρήσεις τῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων πού ἔχει λήξει ἡ ἰσχύς των, φέρεται εἰς γνῶση τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι μποροῦν νά ἀναθεωρήσουν τίς ἄδειές τους πού ἔχουν λήξει, ἄν συντρέχει μία ἀπό τίς πιό κάτω προϋποθέσεις.

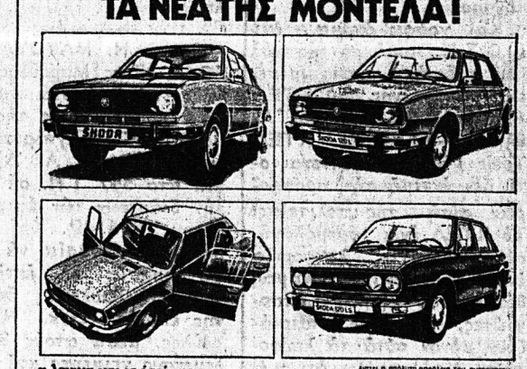
1. Νά ἔχει ὑποβληθεῖ σχετική αἴτηση ἐμπροθέσμως, δηλαδή μέχρι καί τῆς 4)10)1978, ἀνεξαρτήτως ἄν ὑπεβλήθησαν ἤ ὄχι μέ αὐτήν καί τά ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά.

2) Νά ἔχει ἐκδοθεῖ μέχρι τῆς ἀνωτέρω ἡμερομηνίας (4)10) 78) ἕνα τουλάχιστον ἀπό τά ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά (πιστοποιητικά ἰατρικῆς ἐξετάσεως, παράβολο δημοσίου).

3) Ἐάν εὑρίσκεται ὁ ἐνδιαφερόμενος μέχρι καί τῆς 4) 10)1978 ἐκτός τῶν ὁρίων τῆς χώρας γιά ὁποιοδήποτε λόγο. Αὐτό θά ἀποδεικνύεται ἐκ τοῦ διαβατηρίου τοῦ ἐνδιαφερομένου.

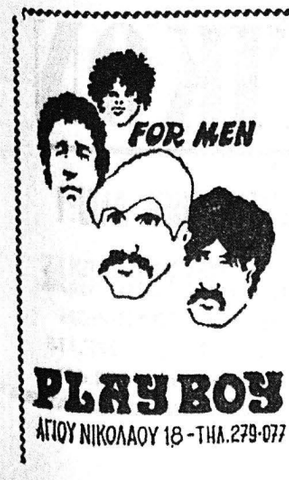
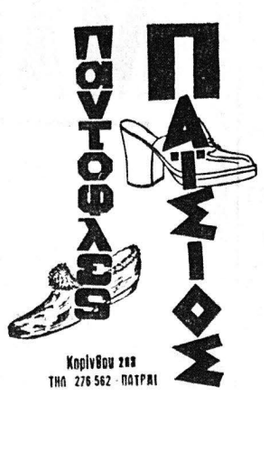
Διά τήν ἀναθεώρηση τῶν ἀδειῶν στίς ἀνωτέρω περιπτώσεις, πρέπει νά ὑποβληθοῦν δι' αἰτήσεως ὅλα τά κατά περίπτωση δικαιολογητικά τό ἀργότερο μέχρι 15 Νοεμβρίου 1978.

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ SKODA MOTOR WORKS MLADA BOLESLAV ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΜΟΝΤΕΛΑ!



η λογική και τα ὁρκί-της
η λογική της ὁρορφιας
η λογική της οικονομιας
η λογική της σιγουριας
η λογική της δύναμης

SKODA
και πάνω-πάνω η λογική

Γεν. Ἀντιπ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ Λ. Συγγρού 132 ΤΤ 404, Τηλ. 922.310-6 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Γρόμμου Ἔπιρ 31, Τηλ. 418 697-422.82

Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381