ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΓΓΛΙΑΣ
Εἰς ὅλας τάς ἀποχρώσεις
ΡΙΠΟΛΙΝΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΒΕΡΝΙΚΙΑ
NINE ELMS
"ΠΑΓΧΡΩΜΑΤΙΚΗ"
ΤΣΟΥΝΗΣ & ΚΑΤΣΙΜΠΕΡΗΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 124 • ΤΗΛ. 273-935

Δώστε χαρά στό παιδί χαρίστε "Ένα Ποδήλατο" ἀπό τή μεγάλη μας "Ἔκθεση"
Ποδήλατα Μοτοποδήλατα
ΑΔΕΛΦΟΙ ΙΩΑΝΝΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 55 (ΑΡΑΤΟΥ) ΤΗΛ. 274-743

• ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
• ΨΥΓΕΙΑ
• ΚΟΥΖΙΝΕΣ
• ΠΑΛΥΝΤΗΡΙΑ
Μεγάλαι Εὐκολίαι πληρωμῆς
ΝΙΚ. ΔΟΥΒΡΗΣ Ο.Ε.
Μαιζώνος 56 • ΤΗΛ. 278-040 » 275-550

Ὑποδήματα
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΑΝΔΡΙΚΑ
Sa salon ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ
Φερμάτινα Ζακέτες-Σακκάκια
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 263

Στερεοφωνικά συγκροτήματα Hi-Fi
ΑΝΔΡ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 · ΤΗΛ. 273-900 & 270-329
ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ ΠΙΚ-ΑΠ ΣΥΡ. ΜΗΧΑΝΑΙ

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Α. ΜΟΥΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ
"συμφέρει να ψωνίζης"
Ἑρμοῦ 31 & Ρήγα Φερραίου τηλ 278 568 Πάτραι
PHILCO · ELCO · ΟΠΤΣΟ · BOSCH · SABA

Oui
Ἡ γυναικεία Μόδα προσεγμένη σέ κάθε λεπτομέρεια
Oui
Νεανικά σύνολα
Oui
Μαιζώνος-Κολοκοτρώνη (Γωνία) Τηλ. 273-658 · Πάτραι

μόδες
Α' ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΓΟΥΝΑΡΗ 49
ΤΗΛ. 278.783
Β' ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 9
ΤΗΛ. 221.709
M
ΜΕΛΙΣΣΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΑΙ

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

Η ΠΑΤΡΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΤΟΥ κ. ΜΑΝΩΛΗ ΠΡΑΤΣΙΚΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ κ. ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΓΚΩΝΑ ΤΟΝ ΟΣΕ ΚΑΙ ΤΟ ΚΤΕΛ

Ἐκφράζω τήν πικρία μου καί ἀπευθύνομαι προσωπικά στόν Ἐντιμο Υπουργό τῶν Συγκοινωνιῶν κ. Ἀλ. Παπαδόγκωνα. Εἶναι καιρός νά ἐπέμβη δραστικά στήν ἀπαράδεκτη χρησιμοποίηση τῶν παλαιών λεωφορείων πού ἐξακολουθεῖ ὁ ΟΣΕ νά βάζει στήν γραμμή Πάτρα — Ἀθήνα. Συνεχῶς παθαίνουν βλάβες συνεχῶς σταματοῦν καί γίνονται βασανιστικές μεταβιβάσεις καί συνεχώς κινδυνεύουμε ὅλοι μας ἀπό τίς ὁδικές καί μηχανικές ἀθλιότητες τῆς ἀντίκας αὐτῆς τοῦ ΟΣΕ. Ὑπάρχει μιά περιφρόνηση τόσο γιά τό ἀντίτιμο τοῦ εἰσιτηρίου ὅσο καί γιά τόν ἐπιβάτη. Πρόσθετα, στίς πολυάριθμες περιπτώσεις τῶν ἀτυχημάτων πού καταγγέλλονται δημοσία, ἐπισημαίνω καί πό δεδομένο τῆς ἀνισης μεταχειρίσεως μεταξύ ΟΣΕ καί Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ.

Δέν γνωρίζω κανέναν κι' οὔτε ἔχω προσωπικό συμφέρον. Ἀγανακτῶ ὅμως σάν ἐπιβάτης, πού φοβάται μήπως τόν βρεί κανένα ἀτύχημα.

Καί γράφω ἀκόμα, ὅτι ὁ Ο.Σ.Ε. παρά τό γεγονότης ἰδικής μτεαχειρίσεως ἀπ' ἐκείνης τοῦ ΚΤΕΛ (Σταθμός ΟΣΕ κέντρο Ἀθήνας — Σταθμός ΚΤΕΛ Τρείς Γέφυρες) φαίνεται ὅτι δέν ἐκτιμᾶ τήν προσφορά αὐτή τῆς πολιτείας Τό ΚΤΕΛ ἔχει δρομολογήσει καινούργια λεωφορεία ἐνῶ ὁ ΟΣΕ ἐπιμένει νά μάς θεωρεί σάν ἀφελεῖς ἐπαρχιώτες, πού τούς ταιριάζουν μόνον αὐτά τά λεωφορεῖα. Καί νομίζω ὅτι ἐπειδή ἡ συνέχιση τῆς ἀπαράδεχτης αὐτῆς νοοτροπίας τοῦ ΟΣΕ προσβάλλει τίς πολιτιστικές εὐαισθησίες καί τήν τουριστική φήμη τῆς πόλεως, καλό εἶναι μέσα σ' αὐτές τίς διαμαρτυρίες νά προστεθεί καί μιά ἀπό τό Πολιτιστικό Κέντρο.

Γράφω τά παραπάνω, ἀλλά δέν στρέφομαι ἐναντίον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο Σ.Ε., τοῦ ὁποίου ἀναγνωρίζω καί ἐκτιμῶ τόν καθημερινό μόχθο του καί τά ἐργατοϋπαλληλικά αἰτήματά του.

Ο ΑΡΧΗΠΛΟΗΓΟΣ κ. Γ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ὁ κ. Γ. Ἀντωνόπουλος ἦρθε στήν Πάτρα τό 1959. Κατάγεται ἀπό τήν Σκύρο καί στό Β' Παγκόσμιο Πόλεμο ἦταν στήν Μ.Α. σάν ἔφεδρος ὑποπλοίαρχος στό Ἑλληνικό Π. Ναυτικό. Δικά του διηγήματα ἔχω διαβάσει ἐδῶ καί χρόνια ὅταν τά δημοσίευε σέ τοπική ἐφημερίδα. Γράφει θαλασσινές ἱστορίες. Ἔχει ταλέντο καί μιά προσωπική εὐαισθησία γραφῆς. Καί πιστεύω ὅτι σέ πολλά σημεία ξεπερνούσε σέ ἀξιολόγηση καί τόν γνωστό συγγραφέα Ποταμιάνο, ἀλλά δέν συνέχισε παρά τίς συμβουλές καί τίς προτροπές μου.

Ὁ κ. Ἀντωνόπουλος γνωρίζει πολύ καλά τά προβλήματα τοῦ λιμανιοῦ. Εἶναι οὐσιαστικός στίς κρίσεις, ἔχει διορατικότητα, εἶναι καί πρακτικός στίς προτάσεις του. Σχετικά μέ τίς προοπτικές τοῦ λιμανιοῦ τῆς Πάτρας, ἔχουμε συζητήσει πάρα πολλές φορές καί τιμῶ τόν ἀξιοπρεπή αὐτόν ἄνθρωπο.

Ὁ κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΣ: Οἰκογενειάρχης μέ δύο παιδιά, ὁ κ. Χρήστος Λαμπρινάκος εἶναι ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλληλος πού ἐργάζεται στίς κινηματογραφικές ἐπιχειρήσεις τοῦ Ν. καί Ἀν. Καρπάνου καί Κρητικοῦ. Τό σημείωμά μου τό γράφω, γιά νά μιλήσω γι' αὐτή ἀκριβῶς τήν προσφορά τῆς ἐργασίας του.

Ἔτσι λοιπόν, ὁ κ. Χρ. Λαμπρινάκος, ἄρχισε νά δουλεύει ἐδῶ ἀπό τό 1947.

Διέκοψε τό 1949 καί ξαναγύρισε τό 1956.

Ὡστόσο αὐτή ἡ διακοπή δέν μέ ἐμποδίζει νά τοῦ δώσω τό τιμητικό τίτλο τοῦ παλαιοτέρου ὑπαλλήλου κινηματογράφων στήν Πάτρα. Ἔντιμος λοιπόν σάν ἐργαζόμενος καί ἁπλός συνάνθρωπος ὁ κ. Χρ. Λαμπρινάκος, πιστεύει σωστά στήν θρησκεία, ἀλλά ὅταν τοῦ ἐζήτησα νά μοῦ πεί τήν γνώμη του σάν εἰδικός γιά τίς προτιμήσεις τοῦ μεγάλου κοινοῦ σχετικά μέ τίς παιζόμενες ταινίες, μοῦ ἀπάντησε μονολεκτικά «ΤΑ ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ».

Μιά γνώμη σεβαστή καί ἀποδεδειγμένη πολλαπλῶς ἀλλά καί μιά παρουσία ἑνός ἐργαζόμενου, πού παρά τόν ψεύτικο κόσμο τῆς σκοτεινῆς κινηματογραφικῆς αἴθουσας, ἐπιμένει νά ζεί μέσα στό ρεαλισμό τῆς συντηρητικῆς καί ἀξιοπρεποῦς οἰκογενειακῆς βιοπάλης.

Ὁ κ. Ν. ΜΑΡΟΥΛΗΣ: Ὁ κ. Νίκος Μαρούλης ἀνήκει σήμερα στά συνεργεία καθαριότητος τῆς Δημαρχίας. Τόν ἐγνώρισα σάν μάγειρα στό Λ. Δ)σεως καί στό 597 Τ.Π. σέ ὅλη τήν διάρκεια τῶν ἐπιχειρήσεων 1946)49. Καί βρίσκω τήν εὐκαιρία νά γράψω δημοσία τήν ἐκτίμησή μου στή δουλειά ἐκείνης τῆς ἐποχῆς. Ὁ κ. Ν. Μαρούλης, μέσα στούς 3 πολεμικούς χειμώνες καί σ' ἕνα φοβερό κρύο σηκωνόταν στίς 4—5 ὥρα κάθε πρωί καί ἑτοίμαζε τό ρόφημα γιά τό λόχο. Ἔπρεπε νά βρεί ξύλα μέσα στό χιόνι καί ν' ἀνάψει φωτιά. Κι' ὅλα αὐτά χωρίς καμιά δυσαρέσκεια, χωρίς κανένα παράπονο. Ὅσοι ἔχουν κάνει στρατιώτες ἐκείνη τήν ἐποχή μπορεί νά ἐκτιμήσουν τά λόγια μου. Αὐτός εἶναι λοιπόν ὁ συνάδελφος τοῦ 597 Τ.Π. Νίκος Μαρούλης.

ΜΑΝ. ΠΡΑΤΣΙΚΑ

ΧΕΙΜΩΝΑΣ 1978
PUPPET
Miss Golf
Salon Sklia
UFO
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ
ARTEMIS
Ἠλίας Βασιλείου
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 48 - 50
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ
ΤΗΛΕΦ. 271921 ΠΑΤΡΑΙ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 20-ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-910

Don Juan
FOR MEN
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 ☎ 271470 ΠΑΤΡΑΙ

ΠΤΩΧΟΚΟΜΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ «Ο ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 460

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Τό ἐν Πάτραις Πτωχοκομεῖον «Ὁ Ἀπόστολος Ἀνδρέας» προκηρύσσει δημόσιον μειοδοτικόν προφορικόν διαγωνισμόν ἐπί σκοπῷ ἀναδείξεως προμηθευτῶν τοῦ Ἱδρύματος τοῦ ἔτους 1979.

Α'—ΕΚ ΤΟΥ ΧΟΝΔΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ:

1.—Εἴδη Παντοπωλείου 2.—Τυροκομικῶν προϊόντων, 3.— Γάλακτος παστεριωμένου καί γιαούρτης, 4. — Ὀπωρολαχανικῶν, 5. — Ἀκαθάρτου πετρελαίου (νάφθας), 6. —Οἴνου. 7.— ἐλαιολάδου. 8.— Ὑλικῶν καθαριότητος καί ὡν.

Β. ΕΚ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ:

1.—Ἄρτου παντός τύπου καί ἀρτοσκευασμάτων, 2. κρέατος νωποῦ, 3.— κρέατος καί κιμᾶ κατεψυγμένου, 4. — πουλερικῶν νωπῶν, 5.— Ἰχθύων νωπῶν. 6.— Ἰχθύων κατεψυγμένων, 7. —Ἀλλαντικῶν.

Γ. ΦΑΡΜΑΚΑ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΒΑΣΕΙ ΣΥΝΤΑΓΩΝ ΙΑΤΡΟΥ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ.

Δ. ΠΛΥΣΕΩΣ ΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ Ε.— Γραφικῆς ὕλης καί ἐντύπων γενικῶς.

Αἱ ἀνωτέρω δημοπρασίαι θέλουν διεξαχθῆ τήν 27ην Νοεμβρίου 1978 ἡμέραν Δευτέραν καί ὥραν 17.00 ἕως 18.00 εἰς τά γραφεῖα τοῦ Ἱδρύματος Ἀκτῆ Δυμαίων 53.

Πληροφορίαι καί ὅροι συμφωνίων εἰς τά γραφεῖα τοῦ Ἱδρύματος Ἀκτῆ Δυμαίων 53 ΤΗΛ. 323—660

Ἐν Πάτραις τῇ 1)11)1978

Ὁ Πρόεδρος
ΛΑΟΔΑΜΑΣ ΤΖΟΛΑΣ
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΒΑΣΗΣ

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα
*(ή 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)
Τα αυτοκίνητα της ALFA ROMEO ἔχουν κατασκευαστεί γιά νά «ζοῦνε» πολύν καιρό! Ὁ κινητήρας - τοῦτος, γιά ν' ἀρχίσουμε ἀπ' αὐτόν, δέν ἔχει ἀνάγκη νά δουλεύει σε πολλές στροφές γιά ν' ἀποδώσει καλύτερα κι ἔτσι ὠφελεῖται λιγότερο. Ἀπ' αὐτό συμβαίνει θέβαια καί ἡ ἴδη ταχύτητα που δέν εἶναι OVERDRIVE.
Το αμάξωμα εἰδάλλου ἔχει μεγάλη αντοχή, πρώτα - πρώτα γιατί στην κατασκευή - του χρησιμοποιοῦνται εξαιρετικής ποιότητος πρώτες ὕλες και μετα, γιατί προστατεύεται απο τα καλύτερα προστατευτικα υλικα. Κάθε αυτοκίνητο Λοιπον της ALFA ROMEO με τα περαιωμένα του χρόνια διατήρει (κάτω με το παραπάνω) την αξία - του. Γιου σημαίνει ὅτι εἶναι οικονομικο μα την ευκαιστιάν ἔνοια της λέξης.
Γι αυτο η ALFA ROMEO (και μόνο αυτή) μπορεί και δίνει τόσο μεγάλες εγγυήσεις: 2 χρόνια για το αμάξωμα, 2 χρόνια (ἢ 100.000 χλμ.) γιά τον κινητήρα και 1 χρόνο γιά ὅλα τα ὅλλα μηχανικά μερη.
Οι εγγυήσεις ισχυουν για τα αυτοκίνητα που παραδίδονται απο 20:3:78.
Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικες εγγυήσεις.
Alfa Romeo
Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Γεν. Αντιπρ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ Λ. Συγγρού 132 ΤΤ.404, Τηλ. 9221601-6 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Πρόμυου Βότσι 31, Τηλ. 418 697-412.82
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

ΤΥΠΟΙ ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΟΡΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ TORRENT
ΑΝΘΙΛΚΩ
ΘΗΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Μετά κατακορύφου ἠλεκτροκινητήρος κοίλου ἄξονος
Μετά κιβωτίου ταχυτήτων μεταδόσεως
Μετά κατακορύφου ἠλεκτροκινητήρος
Μετά αὐλακωτῆς τροχαλίας
Μετά ἐπιπέδου τροχαλίας
Κ. Λ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ
Ν. Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Θ. Ν. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΗΛΕΦ. 275.076—223:484
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΝΘΙΛΚΩ Ο.Ε.
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ Ἢ ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΤΕ
ΔΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΑΝΤΛΗΣΕΩΣ ΥΔΑΤΟΣ
ΕΚΘΕΣΙΣ - ΓΡΑΦΕΙΑ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 89 Α ΠΑΤΡΑΙ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΜΠΛΑΝΣΑΡ

Τοῦ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

Τήν Ἔκθεση τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου Ἐργασίας κ. Μπλανσάρ, ἀφοῦ τή μελέτησε ἐπί ἕνα μήνα ἡ Κυβέρνηση, τήν ἔδωσε καί δημοσιεύθηκε στόν Τύπο. Ἡ ἔκθεση αὐτή πού συντάχθηκε ἀπό Ἐπιτροπή ἐμπειρογνωμόνων τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου Ἐργασίας, περιληπτικώτατα τονίζει·

«Αὐτό πού χρειάζεται εἶναι νά κωδικοποιηθῆ ἡ ἐργατική Νομοθεσία.... Ἐπιβάλλεται καί γίνεται ἔκκληση γιά μιά πολιτική ἐξανθρωπισμοῦ τῆς Ἐργασίας. Γιά νά γίνη αὐτό, ἐπιβάλλεται νά κινητοποιηθῆ τό Ὑπουργεῖο Ἐργασίας, νά ἀναπτυχθοῦν οἱ ὀργανισμοί καί οἱ μηχανισμοί γιά τήν προστασία τῶν ἐργαζομένων στό χώρα ἐργασίας καί ἰδιαίτερα ἡ «Ἐπιθεώρηση Ἐργασίας» Ἐπιβάλλεται νά γίνουν ἐρευνες πρός τήν κατεύθυνση αὐτή.. Ἡ πρόβλεψη γιά τήν πρόληψη τῶν ἐργατικῶν αἰτημάτων θά ἔπρεπε νά εἶναι μιά ἀπό τίς βασικές ἀρχές, πού συνθέτουν μιά ἐθνική πολιτική ἐξανθρωπισμοῦ ἐργασίας. ΠΡΕΠΕΙ νά ἐξαφανισθῆ ἡ νά μειωθῆ στό ἐλάχιστο ὅσο τό δυνατό γρηγορότερα ἡ τιμή τοῦ αἵματος τοῦ πόνου καί τοῦ θανάτου, ΠΡΕΠΕΙ νά ἐλαττωθῆ τό τίμημα γιά τά ἀτυχήματα ἡ γιά τίς ἐπαγγελματικές ἀσθένειες, εἴτε εἶναι ἄμεσες γιά τήν ἐπιχείρηση, εἴτε ἔμμεσες γιά τήν κοινωνία καί γενικά γιά τό ἐθνικό σύνολο...

ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ μέσα στίς Ἑλληνικές ἐπιχειρήσεις νά ὑπάρχει μεγαλύτερη φροντίδα γιά τίς συνθήκες ἐργασίες, οἱ ὁποίες τελικά δέν θά εὐνοῦσαν μόνο τοῦς ἐργαζομένους, ἀλλά καί τήν καλυτέρευση τῆς πραγματικότητας... Ὑπάρχει ἀπουσία ἰατρικῆς περιθάλψεως στό χῶρο ἐργασίας.

Οἱ ὀργανώσεις τῶν ἐργοδοτῶν καί ἰδιαίτερα ὁ Σύνδεσμος Βιομηχάνων ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ νά πεισθοῦν, ὅτι εἶναι καλύτερος ἕνας διαρκῆς διάλογος μέ τοὺς ἐργαζομένους μέσα σέ κάθε ἐπιχείρηση καί νά ἀντιμετωπίζονται. Μόνο ἕνα συνδικαλιστικό κίνημα ἀνεξάρτητο καί ἀντιπροσωπευτικό, μπορεί νά παίζει ἕνα καθοριστικό ρόλο γιά τήν καλυτέρευση τῶν συνθηκῶν ἐργασίας, Οἱ Ἑλληνικές συνδικαλιστικές ὀργανώσεις ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ νά ἔχουν μιά ξεκάθαρη καί συνολική εἰκόνα τῶν προβλημάτων πού τίθενται καί τοῦ πόσον ἐπείγον καί σημαντικό εἶναι τό καθένα...

Τό Ὑπουργεῖο Ἐργασίας ΠΡΕΠΕΙ νά πάοει στά σοβαρά τό ρόλο τοῦ ἀποτελεσματικοῦ ἐλέγνου τῆς ἐογασίας καί τό ρόλο του σάν ἐψψυνωτή καί συντονιστή τῆς ἐθνικῆς πολιτικῆς τῆς ἐρνασίας. Ἡ Ἐπιθεώρηση Ἐογασίας ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ νά ἀφοσιωθεῖ στό βασικό της ρόλο, πού εἶναι ὁ ἔλεγγος μέ ἄμεση ἐπίσκεψη στό χῶρο ἐργασίας καί νά ἐλευθερωθεῖ ἀπό ὁλους τοὺς ἄλλους ρόλους πού τήν ἀποσποῦν ἀπ' αὐτήν καί πού τῆς ἔχουν ἀνατεθεῖ (διοικητικές ἐργασίες)... Εἶναι ἀπαραίτητο, ὁλοι οἱ ἐπιθεωρητές νά ἔχουν τίς εἰδικές γνώσεις γιά τήν ἐκτέλεση τῆς ἀποστολῆς τους... Τονίζεται ἡ ἀνάγκη γιά τή δημιουργία Ἰνστιτούτου Ἐργασίας τό ὁποῖο ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ νά εἶναι ἀνεξάρτητο, αὐτόνομο, ἀντικειμενικό καί νά ἐξετάζει συνολικά καί ἀπό ὅλες τίς ἀπόψεις τά προβλήματα.

Τό Ἰνστιτούτο ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ νά ἔχει γιά σκοπό τήν καλή κατανόηση ἀνάμεσα στούς «Κοινωνικούς συμμιλητάς». ΑΑ ΠΡΕΠΕΙ νά χρηματοδοτηθεί ἀπό τό Δημόσιο χωρίς ὅμως, ὁ ὀργανισμός πού θά τό χρηματοδοτεί νά ἐπεμβαίνει στίς ἐπιλογές, στή φύση καί τή λειτουργία τῶν δραστηριοτήτων του...

Πολλά ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ νά γίνουν γιά νά καλυτερεύσουν οἱ συνθῆκες ἐργασίας στήν Ἑλλάδα. Οἱ συστάσεις γιά βελτίωση τῶν σχέσεων εἶναι: 1) Ἕνας καλύτερος συντονισμός τῆς δράσεως τῆς Κυβερνήσεως γιά τίς συνθῆκες ἐργασίας.

2) Στήν ἐπεξεργασία προγράμματος, πού ἀκολουθως νά τεθεί σέ λειτουργία μιάς πολιτικῆς ἐξανθρωπισμοῦ τῆς ἐργασίας.

ΠΡΕΠΕΙ λοιπόν τώρα καί ὅταν ἡ ἔκθεση κ. Μπλανσάρ κατατεθεί στήν Βουλή, ὡς τούτο ἐδήλωσε ὁ κ. Λάσκαρης, οἱ Βουλευτές τῆς συμπολιτευσης καί ἀντιπολίτευσης ὡς καί τά κατά τόπους Ἐργατικά Κέντρα, καί οἱ Συνδικαλιστικές Ὀργανώσεις, πού ξεκάθαρη τή συνολική εἰκόνα τῶν προβλημάτων ἔχουν τῶν ἐργαζομένων νά ἀξιώσουν ὅτι ΠΡΕΠΕΙ: 1) Νά ὁρισθεί Νομοθετική Ἐπιτροπή καί μέ συμμετοχή ἐκπροσώπων ἀπό ὅλες τίς παρατάξεις τῆς ἐργατικῆς τάξης καί ἐντός τακτῆς προθεσμίας 30 ἡμερῶν, νά ἔχει τελειώση τό ἔργο της καί νά φέρει πρός ψήφιση στή Βουλή μιά συγχρονισμένη Ἐργατική Νομοθεσία, πού θά παρέχει στόν ἐργαζόμενο Κοινωνική Πολιτική Προστασία. Ἡ ψήφιση δέ τοῦ Νομοσχεδίου τούτου τῆς Νέας Ἐργατικῆς Νομοθεσίας νά γίνη δέμα καί μόνο συνεδρίαση τῆς Βουλῆς ἀφοῦ μάλιστα λειτουργοῦν καί δύο τμήματα.

2) Νά σταματήσουν οἱ χῶροι δουλειάς νά εἶναι παγίδες θανάτου ἀπό ἐπαγγελματικές ἀσθένειες καί οἱ ἀσθένειες γίνονται ἄμεσες γιά τήν οἰκογένεια τοῦ Ἐργαζομένου καί γιά αὐτούς τούτους τούς ἐργαζομένους, τῆς Κοινωνίας καί γενικά γιά τό Ἐθνικό σύνολο. Γιά νά μή γίνεται αὐτό πού σήμερα γίνεται, μέ τό δράμα καί τήν ἀγωνία τῶν ἐργατοτεχνιτῶν τῆς βιομηχανίας «ΑΜΙΑΝΤΙΤ» οἱ ὁποῖοι ἔχουν κηρύξει ἀπεργία. Ἀπεργία πού εἶναι ἀπό τίς ἀπεργίες ἐκείνες πού ὀφείλονται κατά ἕνα ποσοστό σέ δίκαια αἰτήματα.

Ἡ ἀπεργία τῶν ἐργατῶν τῆς ΑΜΙΑΝΤΙΤ γίνεται γιατί οἱ ἐργαζόμενοι ζητοῦν καλλίτερες συνθῆκες ἐργασίας, δηλαδή μεγαλύτερη προστασία ἀπό τόν κίνδυνον τῆς ἐπαράτου νόσου καί τήν χορήγηση ἐπιδόματος ἀνθυγιεινῆς ἐργασίας. Καί πολύ ὀρθῶς, ἡ ἐγκριτος ἐφημερίδα «Ἡμερήσιος Κῆρυξ» τῆς 24 — 10—1978 εἰς κύριον ἄρθρον καί στό ὁποῖο ἄρθρο ἔγραψε. «Ὁ κ. Ὑπουργός Ἐργασίας ἔχει καθήκον νά ἐξετάση τό πρόβλημα. Καί ἔχει ὑποχρέωσιν νά δηλώση δημοσία ποίος ἔχει τό δίκαιον μέ τό μέρος του· Ὁ ἐργαζόμενος πού ζητεί νά προστατευθεί ἡ ὑγεία του; Ἡ ὁ ἐργοδότης ὁ ὁποίος πεισμόνως ἀρνεῖται ἔστω καί νά συζητήση; Ἀλλά ἕως πότε; Δέν βλέπουν ἄραγε, ὅτι ὁ ἀγών κλιμακώνεται; Πρέπει νά ξεχειλίση περισσότερον ἡ πίκρα καί ἡ ἀγανάκτησις;»

ΠΡΕΠΕΙ νά δημιουργηθῆ σέ κάθε χώρο δουλειάς μιά ἐπιτροπή ἀσφαλείας ἡ προστασίας, πού νά ἀποτελεῖται ἀπό ἐκλεγμένους ἐκπροσώπους καί θά ἔχει σάν ἀποκλειστική φροντίδα τήν ἐπίβλεψη τῶν συνθηκῶν δουλειάς καί τήν τήρηση τῶν προστατευτικῶν μέτρων

3) ΠΡΕΠΕΙ νά γίνη μία Ἐπιθεώρηση Ἐργασίας, πού θά εἶναι ἐπαγγελματικά στό ὕψος τοῦ καθήκοντος καί πού θά ἐκπληρώνει τίς λειτουργίες της. Καί πού θά τήν ἀποτελοῦν μόνιμοι λειτουργοί. Γιατί αἱ σημεριναί συνθῆκαι διά τούς ἐργαζομένους καί διά τούς ἐργοδότας εἶναι τοιαῦται, ὥστε καθημερινά καί νέα ζητήματα γεννῶνται — ζητήματα, τά ὁποῖα θά πρέπει νά εὑρίσκουν τήν λύσιν των μέ πνεῦμα κατανοήσεως καί σύμφωνα μέ τίς σημερινές κοινωνικές ἀνάγκες καί συνθῆκες καί γιά τούς ἐργαζομένους ἀλλά καί διά τούς ἐργοδότας. Νά γιατί ΠΡΕΠΕΙ νά τροποποιηθῆ ἡ ἀραχνιασμένη καί μέ ἀναπηρικά δεκανίκια ἐργατική Νομοθεσία μας γιά νά μπορή νά δώση κοινωνική δικαιοσύνη εἰς τούς ἐργαζομένους. ΠΡΕΠΕΙ νά σταματήση ὁ κρατικός παρεμβατισμός στά ἐργατικά Συνδικάτα μας (καί ὄχι αὐτό πού μαγειρεύεται μέ τό συνέδριο τῆς ΓΣΕΕ στήν Καλαμάτα) ὥστε καί αὐτά νά ἀποκτήσουν αὐτοτέλεια καί ἀνεξαρτησία. Ὁ ἑκδημοκρατισμός στά ἐργατικά σωματεῖα ὑπῆρξε μιά ἀγωνιστική πάλη τῶν ἐργαζομένων στή χώρα μας καί πού συνεχίζεται.

ΟΧΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ

ΠΡΕΠΕΙ καί ὁ ἐργαζόμενος στή χώρα μας νά ἔχη Κοινωνική Προστασία.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΔΡΙΚΗ ΜΟΔΑ
PIERRE CARDIN
PRENTZAS
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107
ΤΗΛ. 220-164 - ΠΑΤΡΑΙ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΙΑΤΡΟΛΟΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΕΓΗ

Ἐκυκλοφόρησε τό γνωστό περιοδικό ἐπιστήμης καί τέχνης —ΙΑΤΡΟΛΟΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΕΓΗ» — Φθινόπωρο 1978 —τεῦχος 39, πού ἐκδίδει καί ἐπιμελεῖται ἡ κ. Ἠώ Λαμπίρη. Στό περιεχόμενό του συνεργάζονται διακεκριμένοι ἐπιστήμονες καί ξεχωριστοί λογοτέχνες

Ἰδιαίτερα ἐπισημαίνουμε ἐδῶ τά κείμενα γιά τό παγκόσμιο συνέδριο ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ —πού ἔγινε τόν Αὔγουστο στή Θεσσαλονίκη, καθώς καί τήν ἀρθρογραφία θρησκευτικοῦ χαρακτῆρα. Ἐπίσης γράφουμε καί γιά τόν πρόλογο τῆς κ. Λαμπίρη, πού ἀναφέρεται στήν πνευματική σχέση Θεσσαλονίκη—Ἀριστοτέλη.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
27
C.B. CLUB OF GREECE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΑ CB ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Ὁλοκληρώθησαν αἱ προμασίαι καί ἐξεδόθη ἡ σχετική ἄδεια τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διά τήν ἐγκατάσταση καί ἐκμετάλλευσιν εἰδικοῦ δικτύου πρός ἐξυπηρέτηση τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου Ραδιοσυχνότητος παραρτήματος Πατρῶν.

Σκοπός τοῦ Συλλόγου ἡ ἀνταλλαγή πληροφορίων μεταξύ τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου CB τῶν κατεχόντων σχετικήν ἄδειαν τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου.

Ἀπό τῆς 1—10—78 λειτουργεῖ καί εἰς τήν πόλιν μας τό Κέντρον τοῦ παραρτήματος Πατρῶν μέ διακριτικόν κλήσεως CB A1.

Ἡ διοικοῦσα Ἐπιτροπή καταβάλλει κάθε προσπάθεια νά λειτουργῆ ὁ σταθμός 24