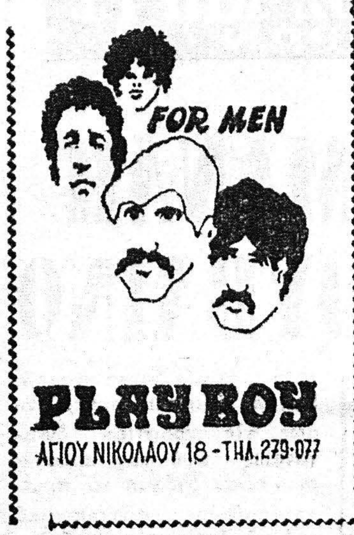
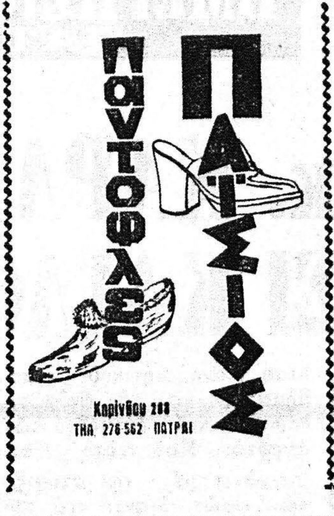


FOR MEN
PLAYBOY
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 18 - ΤΗΛ. 279-077



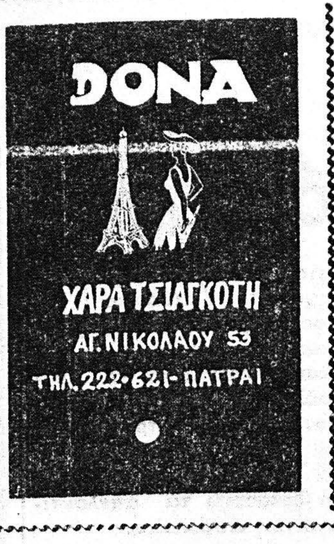
ΠΑΝΤΟΦΛΕΣ
ΠΑΤΣΙΟΣ
Κορίνθου 288
ΤΗΛ. 276-562 ΠΑΤΡΑΙ

-ΠΑΝΙΣΧΥΡΟΣ-
Δ. ΖΥΓΟΥΡΑΚΗΣ
υποκαμισα-γραβατες
ξενοκουμπα-πιτζαμες
Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 76-ΤΗΛ. 270-242
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 301-ΤΗΛ. 223-982
ΠΑΤΡΑΙ

who is who
for men
ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 29 ΤΗΛ. 361-8551
ΑΘΗΝΑΙ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 125 - ΤΗΛ. 222-125 - ΠΑΤΡΑΙ

ΜΟΔΕΣ
ΑΝΔΡΙΚΑ
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ
Ι. Δ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΟΔΕΣ
ΑΝΔΡΙΚΑ
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 249
ΤΗΛ. 271-280 - ΠΑΤΡΑΙ

ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΙΔΩΝ ΚΑΠΝΙΣΤΟΥ
PIPE SHOP
GEORGIADIS
☎ 221-479
PATRAS
Εκτός είδη Καπνιστού
ΔΙΑΛΕΚΤΑ ΔΩΡΑ
- ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΑ
- ΜΠΙΖΟΥ
- ΓΡΑΦΕΙΟΥ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
- ΜΠΙΜΠΛΩ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 272 (Έναντι Β' Ταμείου)



DONA
ΧΑΡΑ ΤΣΙΑΓΚΟΤΗ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 53
ΤΗΛ. 222-621 - ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
Οι καλλίτερες τιμές της αγοράς
ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ
ΠΑΤΡΩΝ
ΔΩΡΑ
- ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
- ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ
- ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
- ΣΚΟΥΠΕΣ
- ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
προϊόντα SIEMENS
Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 103
ΤΗΛΕΦ. 272-578

ΕΡΓΑΤΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ Επικρατείας απεφάνθη ότι διά την αναγνώρισιν του χρόνου δημοσίας υπηρεσίας ως εν ασφαλίσει εις το Ι.Κ.Α. απαιτείται να υπήρχεν ασφάλισις εις αυτό, πρό της προσλήψεως εις την δημοσίαν υπηρεσίαν. Ή προϋπόθεσις αυτή θεωρείται μή συντρέχουσα όταν ο διορισμός ανάγεται εις χρόνον προγενέστερον της ενάρξεως λειτουργίας της ασφαλίσεως του Ι.Κ.Α., (1—12—37). Αρμόδιος ασφαλιστικός φορεύς διά την αναγνώρισιν του χρόνου στρατιωτικής υπηρεσίας είναι εκείνος εις τον οποίον ου την ασφάλισιν υπήγετο ή πρό της στρατεύσεως εργασία.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ Επικρατείας απεφάνθη ότι προϋποθέσεις λήψεως πλήρους συντάξεως υπό απασχοληθέντων εις βαρέα και ανθυγιεινά ν επαγγέλματα. Προαιρετική ασφάλισις. Μή υπαρχούσης αντιθέτου διατάξεως οι διέποντες την υποχρεωτικήν ασφάλισιν κανόνες, ως διαμορφούνται μέχρι της πραγματοποιήσεως του ασφαλιστικού κινδύνου έχουν καθ' όλα εφαρμογήν και επί των προαιρετικώς ησφαλισμένων. Οι κανόνες περί βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων που διέπουν τους υποχρεωτικώς ησφαλισμένους εξακολουθούν να εφαρμόζωνται και εις περίπτωσιν συνεχίσεως της ασφαλίσεως προαιρετικώς.

ΤΟ ΝΟΜ. Συμβούλιον Κράτους απεφάνθη ότι ή υπό του άρθρου 6 ν. 38)75 προβλεπομένη ετησία προθεσμία πρός άσκησιν του επί την σύνταξιν δικαιώματος, καταλαμβάνει και το Ι.Κ.Α. ως διάδοχον των συγχωνευθέντων Ταμείων, έναντι των οποίων το δικαίωμα των ησφαλισμένων είχε πρό της συγχωνεύσεως παραγραφή.

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ του Υπουργού Οικονομικών ενεκρίθη ή χορήγηση από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων και τα Κλαδικά Ασφαλιστικά Ταμεία γιά τη θερινή περίοδο (1978 εφ' άπαξ επιδόματος αεροθεραπείας ποσού Δραχμών δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) στούς φυματικούς ασφαλισμένους και συνταξιούχους τους και στις εξής κατηγορίες:

α) Στούς επιδοτουμένους.

β) Στούς συνταξιοδοτουμένους.

γ) Σ' αυτούς πού παίρνουν επίδομα αναπροσαρμογής.

δ) Στούς βοηθηματούχους και

ε) Στούς συνταξιούχους λόγω γήρατος πού πάσχουν από φυματίωση και έχουν ποσοστό αναπηρίας πάνω από το 3%. Σέ περίπτωση πού προβλέπεται ειδικώς από τίς καταστατικές διατάξεις κάποιου Ταμείου ή χορήγηση σάν επιδόματος αεροθεραπείας ποσού μεγαλυτέρου αυτού πού ορίζεται μέ την παρούσαν απόφαση, αυτό μπορεί νά παρέχεται και μέχρι το διπλάσιο από το πιό πάνω οριζόμενο ποσό, εφ' όσον η οικονομική κατάσταση του οικείου Ταμείου επιτρέπει τη χορήγηση του μεγαλυτέρου αυτού ποσού. Όσοι είναι συγχρόνως συνταξιούχοι του Δημοσίου και κάποιου Ασφαλιστικού Ταμείου δικαιούνται του επιδόματος αεροθεραπείας, μόνο από το Ασφαλιστικό Ταμείο.

ΤΟ Πολυμελές Πρωτοδικείον Χαλκίδος απεφάνθη ότι οι μισθωτοί επιχειρήσεως τινος υπάγονται εις την ασφάλισιν του ΟΓΑ μόνον όταν ή επιχείρησις είναι εντεταγμένη εις την λειτουργίαν της εν γένει αγροτικής οικονομίας, ή δέ απασχόλησις των μισθωτών ως εκ της φύσεώ της συνάπτεται ευθέως πρός την αγροτικήν οικονομίαν. Μόνον οι μισθωτοί πτηνοτροφικής επιχειρήσεως οι απασχολούμενοι εις τον καθαρώς πρωτογενή κλάδον πτηνοτροφικής παραγωγής υπάγονται εις την ασφάλισιν του ΟΓΑ, ουχί και οι απασχολούμενοι εις τον βιομηχανικόν ή εμπορικόν κλάδον αυτής. Οι απασχολούμενοι εις το πτηνοσφαγείον υπάγονται εις την ασφάλισιν του Ι.Κ.Α.

Ο ΑΡΕΙΟΣ Πάγος απεφάνθη ότι, ή μετά πάροδον ικανού χρόνου αξίωσις καταβολής της νομίμου αμοιβής αποτελεί καταχρηστικήν άσκησιν δικαιώματος εφ' όσον συνοδεύεται και υπό άλλων πραγματικών περιστατικών, ώστε νά αποδοκιμάζεται εκ της καλής πίστεως, ή εφ' όσον επιφέρει κίνδυνον σημαντικής ζημίας εις τον εργοδότην.

Εγγύηση
για 2 χρόνια
στον κινητήρα*
και στο αμάξωμα
*(ή 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)
Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικες εγγυήσεις.
Alfa Romeo
Agip
ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ
MOTOR OILS
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

Μαχαιροπήρουνα
Δίσκοι
Πιατέλλες σερβιρίσματος
Επάργυρα διακοσμητικά
35 ΧΡΟΝΙΑ ΠΕΙΡΑΣ
ΕΓΓΥΩΝΤΑΙ
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ
Αγ. Νικολάου 57

«ΣΚΟΥΠΙΔΟΦΑΓΟΣ»

ΓΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤ) ΜΑΙΝ —Μία νέα εγκατάσταση καύσεως βιομηχανικών απορριμμάτων πού άρχισε νά λειτουργεί πρόσφατα στην επιχείρηση χημικών προϊόντων Χόεχστ, στην Φραγκφούρτη (Δ. Γερμανία), εξαφανίζει τώρα βιομηχανικά απορρίμματα, πο έπρεπε ως τώρα νά αποθηκεύονται σέ ειδικές θέσεις γιά απορρίμματα. Τά έξοδα επενδύσεως γιά την εγκατάσταση αυτή, ανέρχονται σέ 25 εκατομμύρια μάρκα, απ' αυτά δέ αναλογούν πέντε εκατομμύρια μάρκα μόνον γιά τον διπλό καθαρισμό των καπνογόνων αερίων, ως και γιά την προστασία από τον θόρυβο. Ή νέα εγκατάσταση εξοικονομεί κυρίως πολύτιμο χώρο αποθήκευσης. Εκτός απ' αυτό, μέ την καύση των αχρήστων απορριμμάτων δημιουργείται ενέργεια, πού μπορεί νά προσαχθεί στό εργοστάσιο σάν ατμός. Εξοικονομούνται δέ μ' αυτόν τον τρόπο 20.000 τόννοι πετρελαίου θερμάνσεως τον χρόνο. Τά έξοδα λειτουργίας ανέρχονται σέ οκτώ εκατ. μάρκα τον χρόνο. Είναι δυνατόν έτσι νά εξαφανίζονται στην εγκατάσταση, χωρίς νά βλάπτουν το περιβάλλον, 50.000 τόννοι ρευστά, ζυμοειδή απορρίμματα κάθε χρόνο, ως και απορρίμματα πού λειώνουν και άλλα απορρίμματα από στέρεες ύλες. Είναι δυνατόν επίσης νά καίγονται μαζύ και πολύ βρώμικα απόνερα, πού δέν τά «αναλαμβάνουν» τά βακτηρδια στη βιολογική εγκατάσταση καθαρισμού. Μέ την παρατεταμένη παραμονή στούς χώρους καύσεως, προκύπτει καμένη σκουριά και σκόνη, πού μπορεί νά αποθηκευθεί χωρίς νά δημιουργεί πρόβλημα. Στην διαδικασία αυτή, παίζει σημαντικό ρόλο μία εγκατάσταση καθαρισμού καμινερίων μέ πολλές βαθμίδες, πού αναπτύχθηκε στην εταιρία Χόεχστ. Γιά νά εξοικονομείται νερό χρησιμοποιείται νερό από ψυκτικούς πύργους και όχι φρέσκο νερό. Τά απόνερα πού συγκεντρώνονται στην βαθμίδα πλύσεως της εγκατάστασης καθαρισμού καμινερίων, οδηγούνται στην κεντρική εγκατάσταση καθαρισμού γιά απόνερα.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
27
C.B. CLUB OF GREECE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΑ CB ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Ώλοκληρώθησαν αί προετοιμασίαι και εξεδόθη ή σχετική άδεια του Υπουργείου Συγκοινωνιών διά την εγκατάστασιν και εκμετάλλευσιν ειδικού ραδιοδικτύου πρός εξυπηρέτησιν των μελών του Συλλόγου Ραδιοσυχνότητος παραρτήματος Πατρών.

Σκοπός του Συλλόγου είναι ή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των μελών του Συλλόγου CB των κατεχόντων σχετικήν άδειαν του αρμοδίου Υπουργείου.

Από της 1—10— 78 λειτουργεί και εις την πόλιν μας το Κέντρον του παραρτήματος Πατρών μέ διακριτικόν κλήσεως CB A1.

Ή διοικούσα Επιτροπή θά καταβάλη κάθε προσπάθεια νά λειτουργή ο σταθμός επί 24ώρου βάσεως πρός εξυπηρέτησιν των μελών της.

Σχετικαί πληροφορίαι και εγγραφαί νέων μελών γίνονται εις το γραφείον του Συλλόγου Κανακάρη 199, γραφείον 112 τηλ. 223-743 τάς απογευματινάς ώρας και κατά τάς εργασίμους ώρας των Εμπορικών Καταστημάτων εις τον Αγγελή Παπαχρίστου, Αγίου Νικολάου 32 τηλ. 223.688.

ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΟ CB

☆ Πρώτη ενέργεια

Εγγραφή στό Σύλλογο Ραδιοσυχνότητος Πολιτών Ελλάδος μέ δικαιολογητικά εγγραφής:

1. Απόσπασμα ποινικού Μητρώου από τον τόπο γεννήσεως.
2. Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής από τον τόπο διαμονής περί μή διώξεως.
3. Τρείς φωτογραφίες ταυτότητος.
4. Συμπλήρωσις αιτήσεως εγγραφής.
5. Συμπλήρωσις εντύπου δελτίου ατομικών στοιχείων.

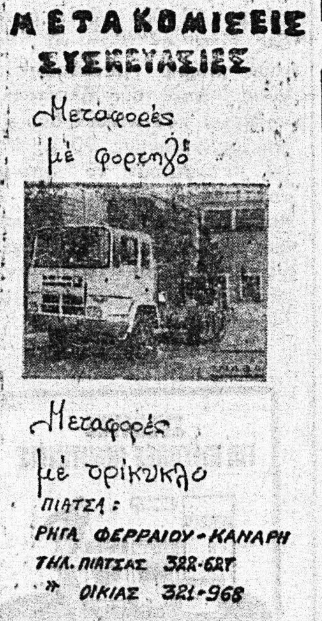
(Έξοδα εγγραφής δρχ. 500 και 100 δρχ. συνδρομή κάθε μήνα)

★ Δευτέρα ενέργεια

6. Αίτηση πρός το υπουργείον Συγκοινωνιών.
7. Συμπλήρωση εντύπου γενικών και ατομικών στοιχείων σέ 3 αντίγραφα.
8. Συμπλήρωση εντύπου τεχνικών στοιχείων σέ 2 αντίγραφα
9. Υπεύθυνος δήλωση κατόχου και χειριστού CB.
10. Παράβολοδ από το Δημόσιο ταμείο 500 δρχ.

(Τά έντυπα χορηγούνται από τον Σύλλογο)

ΠΩΣ Θ' ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ



ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ
Μεταφορές
με φορτηγό
Μεταφορές
με τρίκυκλο
ΠΙΑΤΣΑ:
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛ. ΠΙΑΤΣΑΣ 328-627
» ΟΙΚΙΑΣ 321-968

★ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ. Αγίου Νικολάου και Ρήγα Φεραίου 79. Εκτίθενται αυθεντικά λαογραφικά στοιχεία (φορεσιές, κεντήματα, όπλα, θρησκευτικά κειμήλια, κοσμήματα, υφαντά, κ.λ.π.) αντιπροσωπευτικά του νεοελληνικού πολιτισμού. Ώρες λειτουργίας καθημερινώς 11—1 και 5—8 μμ. πλήν Δευτέρας

ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 34
ΤΗΛ. 272.000
ΑΦΟΙ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΙ Ο.Ε.
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 21
ΤΗΛ. 278.288
ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΙΤΟΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΝ ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ

ΠΟΙΟΣ ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΙΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ;

Πληροφορούμεθα, ότι πρωτοβουλία του Νομάρχου κ. Ν. Χανού κινείται και πάλιν το θέμα της ιδρύσεως αεροδρομίου, το οποίον θά εξυπηρετή τάς ανάγκας των Πατρών και εις το εσωτερικόν και από το εξωτερικόν.

Ιδιαιτέρως υπογραμμίζεται ότι είναι πλέον καιρός νά μπορή ο Πατρινός έμπορος και επιχειρηματίας νά ταξιδεύη αεροπορικώς (δηλαδή ταχέως και ανέτως) και πρός Αθήνας, αλλά κυρίως πρός τάς πόλεις της Βορείου Ελλάδος, και τάς Ιονίους Νήσους τουλάχιστον, φυσικά δέ και πρός Κρήτην. Ταύτα ασχέτως του ότι το μεγαλύτερον ποσοστόν των ξένων τουριστών προτιμούν τώρα διά τάς μετακινήσεις των το αεροπλάνον, πού σημαίνει, ότι προσγειούνται εις κλειστάς πόλεις, πλήν μόνον των Πατρών.

Δέον νά σημειωθή ότι από τινος διατυπούνται απαράδεκτα τά πόσον ή αποστέρησις των Πατρών ενός αεροδρομίου καίτοι αί Πάτραι χαρακτηρίζονται «Δυτική Πύλη» της χώρας γίνεται εσκεμμένως ίνα μή περικοπή ή διά πλωτών μέσων εξυπηρέτησις των διακινουμένων μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας Άν καί, τονίζεται αί θαλάσσιαι μεταφοραί είναι απαραίτητοι, διότι ο όγκος και των επιβατών και των εμπορευμάτων μεταξύ Πατρών και Ιταλικών λιμένων είναι τόσον μεγάλας ώστε νά μή επαρκούν διά την διακίνησίν των μόνον αεροπλάνα και δή δι' ενός αεροδρομίου πού θά κατεσκευάζετο εις Άραξαν ή αλλαχού εγγύτερον των Πατρών.

Εκπρόσωποι των παραγωγικών τάξεων εδήλουν σχετικώς την παρελθούσαν εβδομάδα τά εξής:

Αλλά, κύριοι, δέν είναι μόνον ή πρός το Κέντρον των Αθηνών επικοινωνία της πόλεως Αναγκαία, είναι και πρός Θεσσαλονίκην και πρός Ηράκλειον Κρήτης, αλλά το κυριώτερον πρός Ευρώπην! Είναι απερίας άξιον πώς μία τόσον μεγάλη «Πύλη» πρός την Ευρώπην δέν χωρεί αεροπλάνα παρά μονοπλοία! Άς μή ομιλούμεν περί προσελκύσεως επενδύσεων ως και ευρυτέρας τουριστικής αναπτύξεως άνευ υπάρξεως αεροδρομίου.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΧΡΕΟΥΣ ΩΣ ΤΟ ΕΤΟΣ 2028

ΒΟΝΝΗ— Ή βοήθεια πού προσφέρουν τά φορτηγά αυτοκίνητα πού έχουν κατασκευαστεί στην Δ. Γερμανία και μεταφέρουν οικοδομικά υλικά ή τρόφιμα ακόμα και από δύσβατους τόπους σέ χωριά και σέ οικισμούς, θεωρείται ειλικρινής και αξιόλογη. Τά φορτηγά αυτά χρησιμοποιούνται κυρίως σε χώρες πού βρίσκονται σέ οικονομική ανασυγκρότηση. Οι χώρες αυτές συμβάλλουν συγχρόνως μέ τίς εισαγωγές, στην εξασφάλιση των θέσεων εργασίας στην Δ. Γερμανία και σέ άλλα βιομηχανικά κράτη. Στην Δ. Γερμανία απασχολούνται εξ άλλου ήδη σήμερα περισσότερο από ένα εκατομμύριο άτομα μέ παραγγελίες γιά τίς χώρες του Τρίτου Κόσμου. Ή κυβέρνηση της Βόννης αποφάσισε εξ άλλου τώρα νά απαλλάξει από τά χρέη 30 από τά κράτη αυτά πού έχουν ανάγκη πο μεγαλύτερη βοήθεια. Ο κανονισμός θά αρχίσει νά ισχύει από το τέλος του χρόνου και θά συμπεριλάβει την επιστροφή χρημάτων πού ήταν ληξιπρόθεσμη στά μέσα του 1978. Ο κανονισμός προβλέπει επιπλέον νά μετατρέψει τά δάνεια πού έχουν χορηγηθεί στίς χώρες πού έχουν ανάγκη, σέ άτοκες επιχορηγήσεις. Γιά την κυβέρνηση της Βόννης σημαίνει αυτό ελαττωμένα έσοδα 80 εκατ. μάρκων ετησίως ώς το 2028.

Γωνιά του Βιβλίου
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 • ΤΗΛ. 277-396
Σχολικές τσάντες
ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΛΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ

ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΙΔΗ
ΣΕ ΠΛΟΥΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ
ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΜΑΥΡΑΚΟΣ ΒΟΤΣΗ 42—ΠΑΡΤΑΙ

Τό κατάστημά μας είναι στην διάθεσή σας, μέ τίς καλύτερες γούνες και τίς φθηνότερες τιμές λόγω παραγωγής μας. Ειδική προσφορά μέχρι 15-11-78. Εγγύηση ή πολυετής πείρα μας
ΚΑΠΡΑΛΟΣ
ΣΙΑΤΙΣΤΑ ΤΗΛ: 21.293 ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ: 223.333

ΓΟΥΝΑΡΙΚΑ ΚΑΠΡΑΛΟΣ·ΣΙΑΤΙΣΤΑ·ΠΑΤΡΑ.
ΣΑΝ

ΑΝΔΡ. ΑΠ. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ
SERVICE ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
(Βουλκανιζατέρ)
★ ΣΕΡΒΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ
★ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΕΙΡΑ 20 ΕΤΩΝ
★ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ Κ.Λ.Π.
★ ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΑΥΤ/ΤΟΥ.
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 9 • ΠΑΤΡΑΙ • ☎ 328.015

Ή αντοχή των υπεραστικών οχημάτων στίς εμπορικές μεταφορές
MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόννων
Όλοι θαυμάζουμε την αντοχή, τη δύναμη και την ευελιξία των υπεραστικών λεωφορείων ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ. Στά στενά σοκάκια των πόλεων ή στούς «δύσκολους» ορεινούς δρόμους.
Τίς ίδιες ικανότητες έχουν και τά μικρά φορτηγά ωφέλ. φορτίου 2,0-2,6 τόν. της ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ (κλειστά-ανοιχτά). Και είναι τά μόνα φορτηγά μέ τον αερόψυκτο πετρελαιοκινητήρα ΝΤΟΪΤΣ -όπως όλα τά οχήματα ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ- της γερμανικής τεχνολογίας, πού εργάζεται αποδοτικά μέ όλες τίς κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες και είναι ελαφρότερος ώστε αυξάνεται το ωφέλιμο φορτίο.
Και γιά τούς οδηγούς τους, τά φορτηγά ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ διαθέτουν μιά άνετη και ασφαλή καμπίνα μέ 3 θέσεις (στάνταρ), ηχομόνωση, καλό εξαερισμό και ισχυρή θέρμανση.
MAGIRUS-DEUTZ
Τό μεγάλο όνομα τώρα και στά μικρά φορτηγά
MAGIRUS-DEUTZ HELLAS A.E.
Οργανωμένα συνεργεία μέ γερμανούς τεχνικούς και πλήρης σειρά γνήσιων ανταλλακτικών.
ΚΩΝΣΤ. Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 174 ☎ 328-200, 328-142
ΠΑΤΡΑΙ

αερόψυκτος πετρελαιοκινητήρας DEUTZ
MAGIRUS DEUTZ
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΑΤΤΑΛΟΓΛΟΥ
Μηχ. ESPRESSO: AURORA SA MARCO
Πλυντ. Πιάτων: ELFRAMO
Φρυτέζες: ELFRAMO
Μηχ. Παγοκυβ: SCOTCMAN
Μηχαναί παγωτού
Πλυντ. Ποτηρ.: HOONVED
Μηχ. καθ. Πατ.: METCALFE
Τοστιέρες: CASTRONOM
ΜΙΞΕΡ ΦΡΑΠΕ: AURORA
Συστήματα: CNACK BAR
Μηχ. Γρανίτας: G. B. G.
AURORA
ELFRAMO
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΕΩΣ • SERVIS ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 139 ☎ 279.047, 222.768 ΠΑΤΡΑΙ