ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΓΓΛΙΑΣ
Εἰς ὅλας τάς ἀποχρώσεις
ΡΙΠΟΛΙΝΕΣ
ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΒΕΡΝΙΚΙΑ
NINE ELMS
"ΠΑΓΧΡΩΜΑΤΙΚΗ"
ΤΣΟΥΝΗΣ κ. ΚΑΤΣΙΜΠΕΡΗΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 124 • ΤΗΛ. 273-935

Γυναικεῖα Φορέματα Ποιότητος
MARIE
ΝΙΚΟΛ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 67 • ΤΗΛ. 224-075

Στερεοφωνικά συγκροτήματα
Hi-Fi
ΑΝΔΡ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 • ΤΗΛ. 273-900 & 270-329
ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ
ΠΙΚ-ΑΠ
ΞΥΡ. ΜΗΧΑΝΑΙ

ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΙΔΩΝ ΚΑΠΝΙΣΤΟΥ
PIPE SHOP GEORGIADIS
☎ 221-479
PATRAS
Ἐκτός εἴδη Καπνιστοῦ
ΔΙΑΛΕΚΤΑ ΔΩΡΑ
- ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΑ
- ΜΠΙΖΟΥ
- ΓΡΑΦΕΙΟΥ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
- ΜΠΙΜΠΛΩ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 272 (Ἔναντι Β' Ταμείου)

Κυρίες μου, τό σαλόνι μας
Μοδέρνα, ἐποχικά, πολυτελοῦς κατασκευῆς
ΕΤΟΙΜΩΝ ΓΥΝΑΙΚΕΙΩΝ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ
θά σᾶς καταπλήξη!!
ΚΟΚΚΕΤΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 101 • ΤΗΛ. 270-808
Πέτρος Σκεύης

Νυφικά
- Μπομπονιέρες
- Στέφανα
- Λαμπάδες

ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
Βαπτιστικά Βιοτεχνίας μας
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ΚΟΝΤΗΣ
ΠΑΤΡΑΙ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ Πατρέως 41 (Μαιζῶνος) ΤΗΛΕΦ. 278-173
ΕΚΘΕΣΙΣ Κορίνθου 301 (Παντανάσσης) ΤΗΛΕΦ. 279-030

ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ · ΤΣΑΝΤΕΣ
Ν. ΑΝΔΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΥΙΟΙ
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 129 ΤΗΛ. 271-484
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 25 ΤΗΛ. 276 019
ΠΑΤΡΑΙ

μόδες
Α' ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΓΟΥΝΑΡΗ 49
ΤΗΛ. 278.783
Β' ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 9
ΤΗΛ. 221.709
M
ΜΕΛΙΣΣΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΑΙ

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΟΜΒΑ ΝΕΤΡΟΝΙΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΨΥΧΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Νοέμβριος. Ἡ ἀπόφαση τοῦ κ. Κάρτερ νὰ διατάξει τὴν παραγωγὴ βασικῶν στοιχείων τῆς βόμβας νετρονίου ὀφείλεται περισσότερο σὲ μιὰ ἀναζωπύρωση τῆς ψυχολογικῆς ἀναμετρήσεως παρά σὲ νέο ἑλιγμὸ τοῦ Ἀμερικανοῦ προέδρου. Στίς 7 τοῦ περασμένου Ἀπριλίου πράγματι, ἀναθεωρῶντας τὴν παλαιότερη πρόθεσή του ν' ἀπαρνηθεῖ τὴ βόμβα νετρονίου, ὁ κ. Κάρτερ εἶχε ἀφήσει νά διαφανεῖ ὅτι ἡ παραγωγὴ αὐτῆς τῆς νέας βόμβας ἐπρόκειτο ἁπλῶς νὰ ἀναβληθεῖ. Σήμερα συνεπῶς δὲν ἀντιφάσκει μέ τὸν ἑαυτό του, ἀφοῦ ἡ ἀναβολὴ τῆς παραγωγῆς δὲν προϋποθέτει καί τὴν ὁριστική ἐγκατάλειψη τῆς ἔρευνας καὶ τῆς κατασκευῆς.

Γιατί ὅμως νά θίξει δημοσίως αὐτὸ τὸ ἀκανθῶδες θέμα τὴν παραμονή τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ ὑπουργοῦ του τῶν Ἐξωτερικῶν, κ. Σάυρους Βάνς, στὴ Μόσχα γιὰ τὴν ἐπανάληψη τῶν ἀμερικανοσοβιετικῶν συνομιλιῶν γύρω ἀπ' τὸν περιορισμὸ τῶν στρατηγικῶν ὅπλων (ΣΑΛΤ). Ἡ σύμπτωση αὐτή φαίνεται τουλάχιστον περίεργη. Τά συμβατικά πυρηνικά ὅπλα, στά ὁποῖα καί συγκαταλέγεται ἡ βόμβα νετρονίου, δέν περιλαμβάνονται εἶναι ἀλήθεια στὴν ἡμερησία διάταξη τῶν συνομιλιῶν τῆς Μόσχας. Τά δύο ὅμως αὐτά θέματα δὲν παύουν ἀπὸ τοῦ νά εἶναι συγγενικά καί εἶναι γνωστὴ ἡ σφοδρότητα μέ τὴν ὁποία ἡ Σοβιετική Ἕνωση (γιὰ λόγους τόσο προπαγανδιστικοὺς ὅσο καί καθαρά στρατιωτικούς) ἔχει καταγγείλει τὴ βόμβα νετρονίου.

Ἀναβάλλοντας τὴν παραγωγή αὐτοῦ τοῦ νέου ὅπλου ὁ κ. Κάρτερ εἶχε ἀφήσει νά ἐννοηθεῖ ὅτι ἡ τελική του ἀπόφαση θὰ μποροῦσε νά ἐξαρτηθεῖ ἀπ' τὸ βαθμὸ «μετριοπάθειας» ποὺ θὰ ἐπέδειχνε ἡ Σοβιετική Ἕνωση στὸ ἐξοπλιστικὸ της πρόγραμμα. Μέ τίς δηλώσεις του τώρα ὑπέρ τῆς κατασκευῆς τῆς βόμβας νετρονίου, εἶναι σάν νὰ διατυμπανίζει σ' ὅλον τὸν κόσμο ὅτι τέτοια μετριοπάθεια δὲν ἔχει ἐκδηλωθεῖ. Καί πραγματικά καμμιὰ πρόοδος δέ σημειώθηκε αὐτοὺς τοὺς ἔξι τελευταίους μῆνες στίς διαπραγματεύσεις τῆς Βιέννης γιὰ τὸν περιορισμὸ τῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων στὴν Εὐρώπη. Οἱ οἰωνοί συνεπῶς εἶναι μᾶλλον κακοί γιά τίς διαπραγματεύσεις ΣΑΛΤ ἐνῶ εἶναι γεγονὸς πὼς στὸν τομέα αὐτὸν ἡ Μόσχα ἔχει κάνει πραγματικὲς παραχωρήσεις.

Μολονότι δὲν ἀμφισβητεῖται πὼς ὑπάρχει ἀλληλουχία ἀνάμεσα στίς ἀποφάσεις τῆς 18ης Ὀκτωβρίου καί τίς προγενέστερες τῆς 7ης Ἀπριλίου, ἐπιβάλλεται ἡ διαπίστωση ὅτι ἡ παραγωγὴ τῆς βόμβας νετρονίου παρουσιάζεται τώρα πιά σὰν κάτι τὸ σχεδὸν ἀμετάκλητο. Δέν ἦταν ἔτσι ἡ κατάσταση κάθε ἄλλο μάλιστα, ὡς τὴν περασμένη Ἄνοιξη, τότε ποὺ ὁ πρόεδρος Κάρτερ μετέβαλε τίς «φιλειρηνικὲς» του διαθέσεις μπροστὰ στὴν ἀναταραχή τῶν στρατιωτικῶν κύκλων τοῦ Κογκρέσσου καὶ ὁρισμένων Εὐρωπαίων συμμάχων πού ἐκδήλωναν τήν ἀνησυχία τους μπροστὰ στὴν αὐξανόμενη ἀνωτερότητα τῶ συμβατικῶν δυνάμεων τοῦ Συμφώνου τῆς Βαρσοβίας.

Ἡ βόμβα νετρονίου πού ἀποκαλεῖται ἀκριβέστερα «ὅπλο μέ ἐνισχυμένη ραδιενέργεια» ἀποβλέπει πράγματι στὴν ἐξουδετέρωση τῶν ἐχθρικῶν ἁρμάτων μάχης σκοτώνοντας τά πληρώματά τους μέ τὴν ἐκτόξευση νετρονίων καὶ ὄχι μέ τήν κατά πολύ καταστρεπτικότερη «πυρωμένη πνοή».

Ἡ μέθοδος αὐτή ἐπιτρέπει τὴ χρησιμοποίηση ἐκρηκτικῶν γομώσεων πολύ ὑποδεέστερων ἀπ' ὅ,τι ἄν ἐπρόκειτο γιὰ ὅπλα «φυσιολογικῆς» διασπάσεως καί περιορίζει συνεπῶς τίς παράπλευρες ζημιὲς στίς παρακείμενες πόλεις. Οἱ ἀντίπαλοι τῆς βόμβας ἀμφισβητοῦν τά «προτερήματα» αὐτὰ τοῦ νέου ὅπλου καὶ βεβαιώνουν συγκεκριμένα ὅτι ἡ ἐπενέργειά του πάνω στὰ πληρώματα τῶν ἁρμάτων εἶναι πολύ καθυστερημένη γιά νά ἐπηρεάσει ἀποφασιστικά τὴν ἐξέλιξη τῶν ἐπιχειρήσεων. Προβάλλουν ἐπίσης τὸν ἰσχυρισμὸ ὅτι, περιορίζοντας τίς ὁλοκληρωτικὲς καταστροφές τῆς πυρηνικῆς ἐνέργειας ἡ βόμβα νετρονίου καθιστᾶ πιὸ «δελεαστική» καί συνεπῶς πιὸ πιθανὴ τὴν προσφυγή στὰ ἀτομικά ὅπλα.

Ἐντελῶς ἄλλη εἶναι ἡ ἄποψη τῶν Ἀμερικανῶν στρατιωτικῶν εἰδικῶν καὶ πολλῶν Εὐρωπαίων ἡγετῶν (μὲ τοὺς ὁποίους συμπλέει τώρα ὁ κ. Κάρτερ) πού δέν ἐννοῦν νά κάνουν παραχωρήσεις πρὸς τοὺς Σοβιετικοὺς ἐγκαταλείποντας ὁριστικά αὐτὸ τὸ ὅπλο ἄν δέ μειώσουν κι αὐτοί τὸν ἀριθμὸ τῶν θωρακισμένων τους στὴν Εὐρώπη.

ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 116;

Ἡ ἀντοχή τῶν ὑπεραστικῶν ὀχημάτων στίς ἐμπορικές μεταφορές
ἀερόψυκτος πετρελαιοκινητήρας DEUTZ
MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόννων
Ὅλοι θαυμάζουμε τὴν ἀντοχή, τὴ δύναμη καί τὴν εὐελιξία τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ. Στά στενά σοκάκια τῶν πόλεων ἤ στούς «δύσκολους» ὀρεινούς δρόμους.
Τίς ἴδιες ἱκανότητες ἔχουν καί τά μικρά φορτηγά ὠφέλ. φορτίου 2,0-2,6 τόν. τῆς ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ (κλειστά-ἀνοιχτά). Καί εἶναι τά μόνα φορτηγά μέ τόν ἀερόψυκτο πετρελαιοκινητήρα ΝΤΟΪΤΣ -ὅπως ὅλα τά ὀχήματα ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ- τῆς γερμανικῆς τεχνολογίας, πού ἐργάζεται ἀποδοτικά μέ ὅλες τίς κυκλοφοριακές καί καιρικές συνθῆκες καί εἶναι ἐλαφρότερος ὥστε αὐξάνεται τό ὠφέλιμο φορτίο.
Καί γιά τούς ὁδηγούς τους, τά φορτηγά ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ διαθέτουν μιά ἄνετη καί ἀσφαλή καμπίνα μέ 3 θέσεις (στάνταρ), ἠχομόνωση, καλό ἐξαερισμό καί ἰσχυρή θέρμανση.
MAGIRUS-DEUTZ
Τό μεγάλο ὄνομα τώρα καί στά μικρά φορτηγά
MAGIRUS DEUTZ
MAGIRUS-DEUTZ HELLAS A.E.
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ
Ὀργανωμένα συνεργεῖα μέ γερμανούς τεχνικούς καί πλήρης σειρά γνησίων ἀνταλλακτικῶν.
ΚΩΝΣΤ. Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 174 ☎ 328-200, 320-742
ΠΑΤΡΑΙ

Μαχαιροπήρουνα
Δίσκοι
Πιατέλλες σερβιρίσματος
Ἐπάργυρα διακοσμητικά
35 ΧΡΟΝΙΑ ΠΕΙΡΑΣ ΕΓΓΥΩΝΤΑΙ
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ
Ἁγ. Νικολάου 57

ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΑΓΙΔΕΥΜΕΝΟΙ ΣΤΗΝ ΥΕΜΕΝΗ

Τὸ πλήρωμα τοῦ ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ «Ὕδρα Γκλόρυ» 16.000 τόννων, ναυπηγήσεως ἔτους 1956, ἰδιοκτησία τῆς ἑταιρίας «Ἑλλὰς» ποὺ ἑδρεύει στὸ Ἀμβοῦργο, δοκιμάζεται σκληρὰ στὸ λιμάνι Χοντεΐντα τῆς Ὑεμένης. Εἴκοσι ἐννέα ναυτικοὶ (20 Ἕλληνες καὶ 9 ξένοι) εἶναι ἀποκλεισμένοι ἀπὸ τὸν περασμένο Αὔγουστο στὸ πλοῖο, καὶ οἱ τοπικὲς ἀρχὲς τοὺς ἀρνοῦνται ἔξοδο στὴν ξηρά, ἐνῶ παράλληλα ἔχουν κατασχεθεῖ καὶ τὰ ναυτικὰ φυλλάδιά τους. Ὡς τώρα οἱ 29 ναυτικοὶ ζοῦσαν μὲ τρόφιμα ποὺ τοὺς ἔδιναν τὰ πληρώματα ἄλλων ἑλληνικῶν πλοίων ποὺ βρίσκονταν ἀγκυροβολισμένα στὰ «ράδα» τῆς Χοντεΐντα. Μὲ πρόσφατο σῆμα του πρὸς τὸ ὑπουργεῖο Ναυτιλίας (6. 11. 78), ὁ πλοίαρχος τοῦ «Ὕδρα Γκλόρυ» κ. Νάνος ἀναφέρει ὅτι ἡ κατάσταση ἔχει γίνει τραγική. Τὰ τρόφιμα ἐξαντλήθηκαν καὶ τὸ νερὸ ἐπαρκεῖ γιὰ πέντε μόνο μέρες. Ὁ πλοίαρχος ζητεῖ νὰ μεταβεῖ στὴ Χοντεΐντα, ἐκπρόσωπος τῆς ἑλληνικῆς πρεσβείας ἀπὸ τὴ Τζέντα τῆς Σαουδαραβίας, ὅπου ἔχουν σταλεῖ μὲ φροντίδα τοῦ ὑπουργείου τὰ εἰσιτήρια ἐπαναπατρισμοῦ τῶν ναυτικῶν, ἀλλὰ ἐπειδὴ ἡ κατάσταση στὴν Ὑεμένη εἶναι ἀνώμαλη, δὲν κατέστη δυνατὸν νὰ παραληφθοῦν ἀπὸ τοὺς ναυτικούς. Ἄλλωστε, καὶ ἄν ἀκόμη σταλοῦν, δὲν τοὺς ἐπιτρέπεται νὰ βγοῦν στὴ στεριὰ γιὰ νὰ τὰ παραλάβουν.

Τὸ φορτηγὸ κατέπλευσε στὴ Χοντεΐντα στὶς 2 Αὐγούστου καὶ μετὰ τὴν ἐκφόρτωση τῆς ζάχαρης ποὺ μετέφερε, οἱ τοπικὲς ἀρχὲς ἀπαγόρευσαν τὸν ἀπόπλου καὶ ἔθεσαν, οὐσιαστικά, ὑπὸ περιορισμὸ τὸ πλήρωμα μὲ τὸ αἰτιολογικὸ ὅτι ἡ πλοιοκτήτρια ἑταιρία ὅπως ἀναφέρουν συγγενεῖς μελῶν τοῦ πληρώματος, δὲν εἶχε καταβάλει πρόστιμο 40.000 δολλαρίων τὸ ὁποῖο τῆς εἶχε ἐπιβληθεῖ ἀπὸ τοπικὸ δικαστήριο ὡς ποινὴ καὶ ἀποζημίωση γιὰ τὸν θάνατο λιμενεργάτη πάνω στὸ φορτηγό, κατὰ τὴν ἐκφόρτωση, σὲ προηγούμενο ταξίδι τοῦ «Ὕδρα Γκλόρυ» στὴ Χοντεΐντα. Μετὰ τὴν κράτηση τοῦ φορτηγοῦ ἀπὸ τὶς ἀρχὲς τῆς Χοντεΐντα, ἡ πλοιοκτήτρια ἑταιρία διέκοψε κάθε ἐπικοινωνία μὲ τὸ πλήρωμα, στὸ ὁποῖο μάλιστα, (ὅπως ἀνέφερε στὸ τηλεγράφημά του ὁ πλοίαρχος) ὀφείλει ἀπὸ καθυστερούμενες ἀποδοχὲς περίπου 4.000.000 δρχ. Οἱ συγγενεῖς τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ζητοῦν τὴν ἄμεση ἐπέμβαση τῶν ὑπουργείων Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτιλίας γιὰ νὰ τεθεῖ τέρμα στὴ δραματικὴ περιπέτεια τῶν 29 ναυτικῶν.

ΑΓΩΝΑΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Τὸ Ἐντευκτήριον Νέων τῆς ΕΛΠΑ διοργανώνει τὴν Κυριακὴ 19)11)78 ἕνα ἀγῶνα δεξιοτεχνίας γι' αὐτοκίνητα. Ὁ ἀγῶνας θὰ γίνει στὸν ἀσφαλτοστρωμένο χῶρο τῆς Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ στὴν παραλιακὴ λεωφόρο ἀπέναντι ἀπὸ τὸ Ἀεροδρόμιο μετ ἀτίς ἐγκαταστάσεις το ὑκάρτ τοῦ Ἁγίου Κοσμᾶ. Ὥρα ἐνάρξεως τοῦ ἀγῶνα 12 μ.μ καὶ ὥοα προσελεύσεως τῶν ἀγωνιζομένων 11.30 π.μ.

Δηλώσεις συμμετοχῆς στὸ Ἐντευκτήριο Νέων, (Ἀμερικῆς 6 1ος ὄροφος, τηλ. 3638—632) μέχρι τὸ Σάββατο 18 Νοεμβρίου (ὡς τίς 10 μ.μ.) καὶ στὸ χῶρο τοῦ ἀγῶνα ἀπὸ τίς 10 π.μ. ἕως τίς 10.50 τῆς Κυριακῆς τῆς 19ης Νοεμβρίου.

★ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ. Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 79. Ἐκτίθενται αὐθεντικὰ λαογραφικὰ στοιχεῖα (φορεσιὲς, κεντήματα, ὅπλα, θρησκευτικὰ κειμήλια, κοσμήματα, ὑφαντά, κ.λ.π.) ἀντιπροσωπευτικὰ τοῦ νεοελληνικοῦ πολιτισμοῦ. Ὧρες λειτουργίας καθημερινῶς 11—1 καὶ 5—8 μμ. πλὴν Δευτέρας

LATINO
ΑΝΔΡΙΚΗ ΜΟΔΑ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 246 ☎ 220.890
ΠΑΤΡΑΙ

Ζαχαροπλαστεῖον
Ὀριεντάλ
ΑΦΟΙ ΧΑΪΔΑ
ΓΟΥΝΑΡΗ 87 ΤΗΛ. 276-486 275-325 ΠΑΤΡΑΙ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ
ARTEMIS
Ἠλίας Βασιλείου
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 48 - 50
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ
ΤΗΛΕΦ. 271921 ΠΑΤΡΑΙ

ΣΚΑΠΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΠΑΝ. ΜΑΓΙΣΝΟΣ
Αγ. Ανδρέου 92
ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛ. 275.835

Δῶστε χαρὰ στὸ παιδί χαρίστε Ἕνα Ποδήλατο ἀπὸ τὴ μεγάλη μας Ἔκθεση
Ποδήλατα Μοτοποδήλατα
ΑΔΕΛΦΟΙ ΙΩΑΝΝΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 55 (ΑΡΑΤΟΥ) ΤΗΛ. 274-743

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Τὸ πρόβλημα ἐξελίσσεται πλέον σὲ τραγική πραγματικότητα. Ἐννοοῦμε τὸ δράμα αὐτὸ: νὰ ἐξοντώνονται, ἀπὸ ἡμέρα σὲ ἡμέρα, δεκάδες ἀθῶες καὶ χρήσιμες ζωὲς—θύματα τῆς τροχαίας κυκλοφορίας· νά ξεκληρίζονται μονομιᾶς ὁλόκληρες οἰκογένειες σὲ δυστυχήματα τῆς ἀσφάλτου καὶ στὴν ὕπαιθρο χώρα, καταντὰ ἐφιάλτης καί, θὰ λέγαμε, ἐθνική αἱμορραγία καθημερινή.

Ἐπομένως, ἐπιβάλλεται νὰ γίνει ὁ,τιδήποτε θεωρηθεῖ ἐνδεικνυόμενο, γιά νὰ περιορισθεῖ, ἔστω, δραστικά, ἂν ὄχι καί νὰ ἐξουδετερωθεῖ ριζικά, τὸ μέγα τοῦτο δεινὸ τῶν ἄδικα χανόμενων ἀνθρώπων, ἰδίως νέων, ποὺ καί ὀδύνη, βέβαιο μά καί ἀγανάκτηση κινεῖ γενικά, εὔλογα δέ, πῶς τόσο ἐπιπόλαια πολλοί καί τόσο ἐγκληματικά ἄλλοι, ὅσοι ὁδηγοῦν κάποιο τροχοφόρο ἀπρόσεκτα καί ριψοκίνδυνα, τρέχουν μόνοι τους στό θάνατο, εἴτε τὸν προκαλοῦν σὲ ἄλλους συνανθρώπους, ἤ προξενοῦν φοβερές ἀναπηρίες.

Σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα ἁρμοδίων ἀρχῶν, μόνο στὸ τετράμηνο Ἰουνίου — Σεπτεμβρίου ἐ.ἔ., ἔγιναν στὴν Ἑλλάδα 2.870 τροχαῖα δυστυχήματα, μὲ 637 νεκροὺς καὶ 11.818 τραυματίες—δηλαδὴ εἴχαμε κατά μέσον ὅρο 6 νεκρούς καί 99 τραυματίες τὴν ἡμέρα.

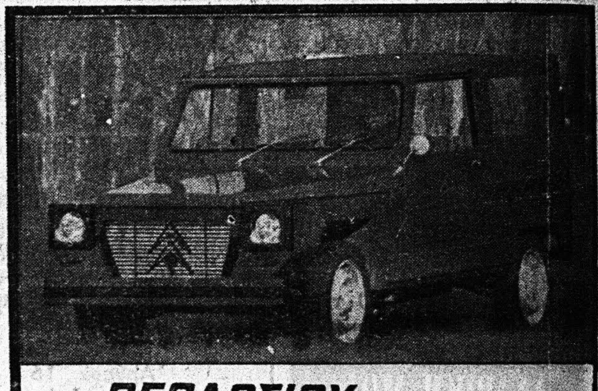
Ἀλλὰ ἐκτὸς ἀπὸ τὴ θυσία τοῦ αἵματος αὐτή, ἔχουν προκύψει ἀπὸ τὴν τροχαία κυκλοφορία καί ἀπαράδεκτα προβλήματα, ποὺ ἐπιφέρουν δυσμενεῖς, ὁλοένα συνέπειες, σὲ βάρος τῆς ἀνθρώπινης συμπεριφορᾶς καί τῆς κοινωνικῆς διαβιώσεως καί ἠρεμίας, μὲ τὴν ἀναστάτωση τῶν θορύβων καί τῶν ἐξατμίσεων τῶν ὀχημάτων, μὲ τὴ ρύπανση τῆς ἀτμόσφαιρας καί τὴ μόλυνση τοῦ περιβάλλοντος ἀπὸ τά καυσαέρια καί τίς ἀναθυμιάσεις, μέ τὴν παρεμπόδιση τῆς διακινήσεως τῶν πεζῶν, τὴν παράνομη στάθμευση σὲ ἀπαγορευμένα σημεῖα καί στὰ πεζοδρόμια, μὲ τὴν ἔξαλλη ταχύτητα, τὴν περιφρόνηση τῆς προτεραιότητας ἢ τὸ ἀντικανονικὸ προσπέρασμα, ἀκόμη καὶ μὲ τὴν τόσο ἐπικίνδυνη εἴσδυση κάποιων «ἐξύπνων» στὸ ἀνάστροφο ρεῦμα κυκλοφορίας.

Ὅλα αὐτὰ τὰ κακὰ καί ριψοκίνδυνα τολμήματα καί οἱ παγίδες καί οἱ παραβιάσεις τῶν διατάξεων τοῦ κώδικα ὁδικῆς κυκλοφορίας καί ἡ καταφρόνηση τοῦ σεβασμοῦ πρὸς τὸ νόμο καί τὴν τάξη, ποὺ φανερώνουν ἔλλειψη κοινωνικῆς εὐθύνης καί πειθαρχήσεως καί ποὺ ἐκθέτουν τὴν ἀνθρώπινη ἀξιοπρέπεια καί τὸν κοινωνικὸ πολιτισμό μας, ἔχουν ἀναστατώσει τὴ ζωή τῶν πολιτῶν καί τὴν κοινωνική διαβίωση καί ἀσφάλεια καί γαλήνη στὴν πρωτεύουσα καί στὰ ἀστικὰ κέντρα τῆς χώρας καί προξενοῦν ἀληθινὸ ἄγχος ψυχῆς.

Γιὰ τοῦτο, λοιπόν, κάθε συνετὸς πολίτης σοβαρὰ ἐκτιμᾶ καί ἀνενδοίαστα ἐπικροτεῖ τὴν ἀπόφαση τῆς κυβερνήσεως ν' ἀντιμετωπίσει, ὅσο τελεσφόρα γίνεται, αὐτή τὴ φοβερή κατάσταση σὲ βάρος τῆς ζωῆς καί τῆς ὑγείας μας, ὅσο καί τῆς ψυχικῆς καί νοητικῆς γαλήνης καί περισυλλογῆς μας. Καί εἶναι ὀρθὰ καί ἀναγκαῖα τὰ μέτρα, ποὺ θεσπίζει, γιὰ τὴν προστασία τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου ἀπὸ τὸν ἐφιάλτη τῆς τροχαίας κυκλοφορίας, εἰδικὸ νομοσχέδιο ποὺ ἤδη καταρτισαν τὰ ὑπουργεῖα Συγκοινωνιῶν, Δημόσιας Τάξεως καί Δικαιοσύνης καί ποὺ θὰ κατατεθεῖ σύντομα στὴ Βουλὴ γιὰ ψήφιση.

Ὅσο βαρειές καί ἂν προβλέπονται οἱ ποινὲς στὸ κεφάλαιο τῶν κυρώσεων, ποὺ προβλέπει τὸ νέο νομοσχέδιο, εἶναι πάντως δίκαιες, ἐνόσω ὄχι, μόνο, τοὺς πολίτες ἐν γένει σκοποῦν νὰ προστατεύσουν —μὲ τὴν ἐπισήμανση καί ἀποφυγή τῶν παραβάσεων καί παρανομιῶν, ἐν ὄψει τῆς ἐπιβολῆς τῶν αὐστηρῶν κυρώσεων—ἀλλ' ἀκόμη καί τοὺς ἰδίους τοὺς ἐνόχους τῶν δυστυχημάτων νὰ τιμωρήσουν ὅπως τοὺς ἁρμόζει!

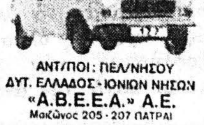
Γωνιά τοῦ Βιβλίου
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 • ΤΗΛ. 277-396
Σχολικές τσάντες
ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΛΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ



ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ
Αγ. Ανδρέου 130 - 132 ΠΑΤΡΑ
Τηλ. (061) 33 23 73 - 32 97 38
CITROEN
PONY-JEEP

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ SKODA MOTOR WORKS MLADA BOLESLAV ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΜΟΝΤΕΛΑ!

η λογικη και τα όριά της
η λογικη της σιγουριας
η λογικη της οικονομιας
η λογικη της ομορφιας
η λογικη της δύναμης
SKODA
και πάνω απόλα η λογικη
Γεν. Αντιπρ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑ: Λ. Συγγρού 132 ΤΤ 404, Τηλ. 922101-6 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Τσιμισκή Βασ. 31, Τηλ. 418.697-412
Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381



αυτοκινητα
SEAT
ΑΝΤ/ΠΟΙ: ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
«Α.Β.Ε.Ε.Α.» Α.Ε.
Μαιζῶνος 205 - 207 ΠΑΤΡΑΙ
ΚΕΝΤ. (061) 32 9445-6
Δ/ΣΙΣ (061) 32 9447
ΠΩΛ. (061) 32 3477
SERVICE (061) 32 9448
ΑΝΤ/ΚΑ (061) 32 6651

τοξαβίδης
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 80 ΤΗΛ. 274-734-ΠΑΤΡΑΙ

καφεδες
Σταῦρος
ποιοτητος
Σ. ΙΝΤΖΕΓΙΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 269 - ΤΗΛ. 275-345
ΠΑΤΡΑΙ

Boutique
Michelangelo

ΠΑΙΔΙΚΑ
ΠΑΛΤΑ-ΦΟΡΕΜΑΤΑ
ΚΟΥΣΤΟΥΜΑΚΙΑ
Πλεκτά ΒΕΒΕ
ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
σέ μεγάλη συλλογή
ΝΥΦΙΚΑ
Λαμπάδες γάμου
Μπομπονιέρες
ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΗΣ
ΕΡΜΟΥ 54 • ΤΗΛ. 274-602