ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΓΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ... ΚΟΣΜΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ. Νοέμβριος. "Οταν ὁ στρατηγὸς Ἀλεξάντερ Χαίηγκ διορίστηκε, τὸν Ὀκτώβριο τοῦ 1974, ἀνώτατος διοικητὴς τῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων τοῦ ΝΑΤΟ στὴν Εὐρώπη, ὁ διορισμὸς του χαιρετίστηκε μέ σκεπτικισμὸ καί ἀπὸ τίς δύο πλευρές τοῦ Ἀτλαντικοῦ.

Βέβαια ὁ στρατηγὸς Χαίηγκ εἶχε παρασημοφορηθεῖ γιά ἡρωισμὸ στὸν πόλεμο τοῦ Βιετνάμ, ἀλλά στήν 27χρονη στρατιωτική καρριέρα του δέν τοῦ δόθηκε ἡ εὐκαιρία πολλές φορές νὰ ἔχει κάτω ἀπὸ τὴ διοίκητή του στρατεύματα. Κέρδισε τὸ βαθμὸ τοῦ στρατηγοῦ τεσσάρων ἀστέρων, δουλεύοντας στὸ Πεντάγωνο καί στὸ Λευκὸ Οἶκο. Χαρακτηρίστηκε «πολιτικὸς στρατηγὸς» καὶ ὁ διορισμὸς του στὴ διοίκηση τοῦ ΝΑΤΟ στὴν Εὐρώπη θεωρήθηκε ἀπὸ πολλούς πολιτικούς παρατηρητές σάν — «ἐπίβραβευση», ἐπειδή σάν ἀρχηγὸς ἐπιτελείου τοῦ Λευκοῦ Οἴκου, τὴν ἐποχὴ πού ξέσπασε τὸ σκάνδαλο τοῦ Γουωτεργκαίητ, ἔπαιξε σημαντικὸ ρόλο στὸ νὰ πείσει τὸν πρόεδρο Νίξον νὰ παραιτηθεῖ.

Σύμφωνα μέ Εὐρωπαίους καί Ἀμερικανούς παρατηρητές, ὁ στρατηγὸς Χαίηγκ ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι «πολιτικὸς στρατηγὸς», ἐφ' ὅσον ἔβαλε ὅλες τίς δυνάμεις του γιά νὰ πείσει τίς κυβερνήσεις τῶν χωρῶν — μελῶν τοῦ ΝΑΤΟ γιὰ μιὰ πιθανὴ σοβιετικὴ στρατιωτική ἀπειλὴ πρὸς Ἀνατολάς. Τὸ 1977, ἔπεισε τοὺς ἀρχηγοὺς κρατῶν τῶν χωρῶν πού μετέχουν στὴν Ἀτλαντικὴ Συμμαχία, νὰ αὐξήσουν κατά 3ο)ο τὸν ἐτήσιο προϋπολογισμὸ τους γιά ἀμυντικούς σκοπούς. Παράλληλα, μέ δική του πρωτοβουλία, ὁ ἰδρυτὴς κρατῶν τῶν ἀτλαντικῶν χωρῶν συμφώνησαν, τὸν Ἰούνιο, νὰ ἐκσυγχρονίσουν τὸν ὁπλισμό τους, νὰ δελτιώσουν τὸ συντονισμὸ τῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων τῶν συμμάχων καί νὰ καθορίσουν ἕνα μακροπρόθεσμο πρόγραμμα ἀμύνης, γιὰ τὴν αὔξηση τῆς πολεμικῆς ἑτοιμότητας.

Ἂν ὁ στρατηγὸς Χαίηγκ παρέμενε ἐπ' ἀόριστον στὸ ἀξίωμα τοῦ ἀνωτάτου διοικητὴ τῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων τοῦ ΝΑΤΟ στὴν Εὐρώπη θά μετέτρεπε σέ πραγματικότητα ὅλες τίς ἀποφάσεις γιά τίς μεταρρυθμίσεις τῆς Ἀτλαντικῆς Συμμαχίας, πού πρὸς τὸ παρὸν τοὐλάχιστον εἶναι μόνο στὰ χαρτιά. Ἀλλά, ἀσχολεῖται ἐλαφρὰ καί περισσότερο, μέ θέματα πού δέν ἀνήκουν στὸν τομέα τῶν ὑπευθυνοτήτων του. Δὲν πιστεύει ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση θά ἐπιτεθεῖ στὴ Δυτικὴ Εὐρώπη, ἀλλά διαβλέπει ἀληθινή ἀπειλή στὸ Ἰράν, στὴ Σαουδική Ἀραβία καί στούς δρόμους πετρελαίου τῆς Δύσης, γύρω ἀπὸ τὴν Ἀφρική.

Πάντως, ὁ στρατηγὸς Χαίηγκ δίνει τὴν ἐντύπωση στούς ἀξιωματούχους τῆς κυβερνήσεως Κάρτερ ὅτι δέν εἶναι ἱκανοποιημένος ἀπὸ τὸ ἀξίωμα τοῦ ἀνωτάτου διοικητὴ τοῦ ΝΑΤΟ στὴν Εὐρώπη. Σύμφωνα μ' ἕνα κυβερνητικὸ ἀξιωματοῦχο, ὁ Χαίηγκ θέλει νὰ γίνει διοικητὴς τοῦ κόσμου.

Γιὰ ἀρκετές ἑβδομάδες, κατά τίς τελευταίες μέρες τῆς προεδρίας Νίξον, ὁ στρατηγὸς Χαίηγκ (μαζὶ μέ τὸν Χένρυ Κίσσινγκερ), φερόταν σὰν ὁ ἡγέτης τοῦ ἐλεύθερου κόσμου. Καί στὴν Οὐάσιγκτον, κυκλοφορεῖ ἡ φήμη ὅτι θά θελήσει μιὰ μέρα νὰ ἀναλάβει αὐτὸ τὸ ρόλο γιά δικό του, πιά, λογαριασμό. Ἀλλά, ἀκόμα καί οἱ ὀπαδοί τοῦ στρατηγοῦ Χαίηγκ ἀμφιβάλλουν ἂν μπορεῖ ποτέ νὰ γίνει κάτι τέτοιο. «Ἂν ρωτήσετε τὸ μέσο Ἀμερικανὸ ποιά εἶναι ἡ γνώμη του γιὰ τὸν Χαίηγκ, «λέει ἕνας πρώην συνεργάτης του στὸ Λευκὸ Οἶκο» θά σοῦ ἀπαντήσει: «Ἐννοεῖτε τὸ σκωτσέζικο οὐίσκυ Χαίηγκ;»

ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ο ΑΡΕΙΟΣ Πάγος ἀπεφάνθη ὁτι ἡ ἀποζημίωσις τοῦ ν. 2112)20 δέν θεωρεῖται ὡς μισθός. Νόμιμος ὁ συμψηφισμός της πρὸς ἀνταπαίτησιν τοῦ ἐργοδότου κατά τοῦ μισθωτοῦ, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις τῶν ἄρθρων 440 καὶ 441 Α.Κ. Εἶναι ἔγκυρος ἡ καταγγελία τῆς συμβάσεως, ὅταν ἡ ὀφειλομένη εἰς τὸν μισθωτὴν ἀποζημίωσις συνεψηφίσθη πρὸς ἀνταπαίτησιν τοῦ ἐργοδότου κατ' αὐτοῦ.

«ΠΑΝΙΣΧΥΡΟΣ»
Δ.ΖΥΓΟΥΡΑΚΗΣ
υποκαμισα-γραβατες
ξενοκουμπα-πιτζαμες
Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ 76-ΤΗΛ 270-242
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 301-ΤΗΛ.223-982
ΠΑΤΡΑΙ

Ο ΑΡΕΙΟΣ Πάγος ἀπεφάνθη ὁτι αἱ διατάξεις τῆς ἀπό 26—2—75 ΕΓΣΣΕ περί 45ὥρου ἑβδομαδιαίας ἐργασίας, ὑπερεργασίας κ.λ.π. Ἰσχύς καί ἐπί τοῦ ἐργατοϋπαλληλικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο.Σ.Ε. τὸ ὁποῖον δέν ἐμπίπτει εἰς τάς περιωρισμένας ἐξαιρέσεις τοῦ ἄρθρου 8 τῆς ΕΓΣΣΕ. Τό τεχνικόν προσωπικόν τοῦ Ο.Σ.Ε. ὑπάγεται εἰς 48ωρον ἐργασίαν καί δικαιοῦται ἀμοιβῆς δι' ὑπερεργασίαν τριῶν ὡρῶν ἑβδομαδιαίως.

ΤΟ ΕΦΕΤΕΙΟΝ Ἀθηνῶν ἀπεφάνθη ὁτι, ὑφίσταται σύμβασις ἐξηρτημένης ἐργασίας, ὅταν ὁ μισθωτὸς τελεῖ εἰς ἐξάρτησιν ἀπὸ τὸν ἐργοδότην, δυνάμενον νὰ ἐλέγχη τὴν κανονικότητα τῆς ὑπηρεσίας του ὡς πρὸς τὸν τόπον καί χρόνον παροχῆς της. Τὴν ἐξάρτησιν δέν αἴρει τὸ γεγονὸς ὁτι ὁ μισθωτὸς — ἰατρός ἐξήταζε, κατά τὸν ἐλεύθερον χρόνον του καί ἄλλους ἀσθενεῖς. Διάταξις ἄρθρου 8 Ν. 3198)55 περί ἀποχωρήσεως τοῦ μισθωτοῦ τῆ συγκαταθέσει τοῦ ἐργοδότου, ἅμα τῆ συμπληρώσει 15ετοῦς ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὁρίου ἡλικίας. Δῶρα ἐορτῶν καί ἄδεια ὀφείλονται ὅταν πρόκειται περί συμβάσεως ἐξηρτημένης ἐργασίας.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ - ΕΠΙΠΛΟΝ καινουργές ἀρίστης κατασκευῆς πωλεῖται στῆ μισῆ τιμῆ. Πληροφορίαι 322—630.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ «SKODA 1000» Μοδέλλο 1975 ΧΡΩΜΑ Κιτρινωπὸ, χιλιομ. 70 000 —Τιμή 160..000, κατάσταση ἀρίστη, λόγω ἀγορᾶς φορτηγοῦ. Τηλ. 521— 156 κ. Ραυτόπουλον ὧρες 7.00—15.00

Oui
Η γυναικεία Μόδα προσεγμένη σέ κάθε λεπτομέρεια
Oui
Νεανικά σύνολα
Oui
Μαιζώνος-Κολοκοτρώνη (Γωνία) Τηλ. 273-658-Πάτραι

ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας προεκηρύχθη διαγωνισμὸς διὰ τὴν χορήγηση 17 ἀδειῶν κυκλοφορίας ἰσαρίθμων τριτρόχων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως. στοὺς Δήμους Καλαβρύτων, Δάφνης καὶ στὶς κοινότητες Σαραβαλίου, Σουλίου, Αἰγῶν, Ἀμπελοκήπων, Ἀκράτας. Χρυσανθίου, Βρυσαρίου, Ἀροανίας, Λυκούριας, Φιλιατρῶν, Ὀβρυᾶς, Θέας, Καλλιθέας, Παραλίας καὶ Συνοικισμοῦ Καρυᾶς (Ἐλεκίστρας).

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι, πρέπει νὰ ὑποβάλουν ἐντὸς 45 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς 9)11)78 στὴ Διεύθυνση Συγκοινωνιῶν Ἀχαΐας. τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι γιὰ τὴν χορήγηση ἀδείας κυκλοφορίας τριτρόχου ὀχήματος δημοσίας χρήσεως, πρέπει νὰ ἔχουν τὶς ἑξῆς προϋποθέσεις:

Νὰ εἶναι κάτοχοι ἰσχυούσης ἀδείας ὁδηγήσεως τριτρόχου ἢ διτρόχου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας). Μὴ ἔχουν ὑπερβεῖ τὸ 50ὸ ἔτος τῆς ἡλικίας τους. Νὰ εἶναι ἀπόφοιτοι τοὐλάχιστον Δημοτικοῦ κλπ. Πιστοποιητικὸ στρατολογίας, τύπου Α΄. Τίτλο σπουδῶν. Ἀντίγραφο ποινικοῦ μητρώου, ἡ δήλωση τοῦ Ν. Δ. 105)69 κλπ.

ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΙΣ ΜΑΘΗΤΑΣ ΕΠΕΩΣΑΝ ΤΑ ΕΛΤΑ

Ὡς ἤδη ἐγράψαμεν τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην καὶ ὥραν 7ην μ. μ., στὴ Διακίδειο Σχολὴ Λαοῦ Πατρῶν, ἔγινε ὁ ἑρτασμὸς γιὰ τὰ 150 χρόνια τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ ἡ ἡμέρα τοῦ ἑλληνικοῦ γραμματοσήμου, στὸν ὁποῖον παρέστησαν ἐκπρόσωποι ὅλων τῶν Ἀρχῶν.

Μετὰ τὸν χαιρετισμό, ἀπὸ τὸν προϊστάμενο τοῦ περιφερειακοῦ συγκροτήματος ΕΛΤΑ Πατρῶν κ. Παναγ. Χασαπόπουλο, ὡμίλησεν ὁ τομεάρχης ΕΛΤΑ, λογοτέχνης καὶ συγγραφέας κ. Χαρόλ. Ἀντωνόπουλος μὲ θέμα «Ταχυδρομεῖο — Γραμματόσημο— Ἑκατὸ πενῆντα χρόνια ἀσταμάτητης προσφορᾶς». Ἐν συνεχεία ἔγινε προβολὴ ντοκυμανταὶρ σχετικοῦ μὲ τὴ μόλυνση τοῦ περιβάλλοντος, τὴν καταστροφὴ τῆς φύσεως μὲ τίτλο «Παγκόσμιος συναγερμὸς γιὰ τὴ σωτηρία τῆς ζωῆς».

Στὸ τέλος τῆς γιορτῆς ἀπενεμήθησαν βραβεῖα γιὰ τὴν καλύτερη ἔκθεση περὶ γραμματοσήμου καὶ Φιλοτελισμοῦ στοὺς κάτωθι:

Ἀναστασία Παπανικόλα, Ἀναστασία Ἀλεξοπούλου, Φωτεινὴ Σταματελάτου, Σοφία Παπαγεωργίου, Νικ. Χαλαζιάν, Βασίλ. Χατζηγρίβαν, Εὐάγγ. Καραθανασόπουλον Παν. Ἀργυρόπουλον. Ρεγγίνα Ἀρβανιτάκη, Βασιλικὴ Βασιλείου, Ἀθηνᾶ Χριστοδούλου, Καλυψὼ Θεοφιλάτου, Ἰωάν. Ἀποστολόπουλον, Θεόδ. Ἀνδρσυτσόπουλον, Λεων. Τσάκον. Ἐλένη Λευθεριώτη.

Ἐπίσης ἐδόθησαν βραβεῖα στοὺς μαθητὰς τοῦ Στρουμπείου Δημοτικοῦ Σχολείου Κων. Κάνιστρα καὶ Φώτιο Ζωγράφο, γιὰ τὴν ἔκδοση τῆς μικρῆς ἐφημερίδουλας «Φιλοτελικὰ Νέα».

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΕΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

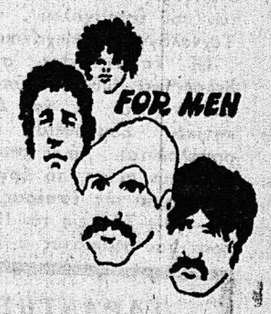
Στὶς 6 τοῦ μηνὸς συνῆλθε στὴν Ἀθήνα τὸ Διοικητικὸ συμβούλιο τῆς Ἐθνικῆς Γενικῆς Συνδέσεως Ἀναπήρων καὶ Θυμάτων Πολέμου Ἑλλάδος γιὰ νὰ συζητήσει καὶ νὰ πάρη ἀποφάσεις γιὰ διάφορα θέματα, ὅπως ἡ ἀναπροσαρμογὴ τῶν πολεμικῶν συντάξεων, ἡ τροποποίηση τοῦ Ν. 1044)71, ἡ προστασία τῶν τέκνων τῶν ἀναπήρων καὶ θυμάτων πολέμου, ἡ μείωση τῆς κρατήσεως ποὺ γίνεται γιὰ τὴν ἰατροφαρμακευτικὴ περίθαλψη ἀπὸ 2% σὲ 0,50 τοῖς 100, ὅπως καὶ γιὰ ὡρισμένα ἄλλα θέματα ποὺ ἀφοροῦν τοὺς ἀναπήρους καὶ τὰ θύματα πολέμου.

Στὸ Συμβούλιο, ἀπεφασίσθη, γιὰ ἐθνικοὺς λόγους, νὰ μὴ γίνει τὸ 20ον Πανελλήνιον Συνέδριον Ἀναπήρων καὶ Θυμάτων πολέμου στὴν Ἀθήνα, ἀλλὰ σὲ μιὰ ἀκριτικὴ περιοχή, ὅπως ἡ Ἀλεξανδρούπολη, ἡ Κομοτηνή, ἡ Θεσσαλονίκη, ἢ τὰ Ἰωάννινα. Ἐπειδὴ ὅμως ἡ Ἀλεξανδρούπολη καὶ ἡ Κομοτηνή, δὲν προσφέρονται γιὰ νὰ γίνει ἕνα Πανελλήνιο Συνέδριο Ἀναπήρων καὶ Θυμάτων Πολέμου μὲ 450 ἀντιπροσώπους, ποὺ ἐκπροσωποῦν ἕνα μεγάλο ἀριθμὸ σωματείων καὶ Ὀργανώσεων ὅλης τῆς χώρας, ἀπεφασίσθη τελικὰ νὰ γίνει στὰ Ἰωάννινα στὶς 27 Μαΐου 1979. Ἔτσι θὰ τοὺς δοθῆ καὶ ἡ εὐκαιρία νὰ ἐπισκεφθοῦν τὰ μέρη ἐκεῖνα, ποὺ οἱ ἀθάνατοι νεκροὶ συνάδελφοί τους ἔπεσαν ἡρωϊκά, γράφοντας σελίδες δόξας στὴν ἱστορία τῆς νεώτερης Ἑλλάδος.

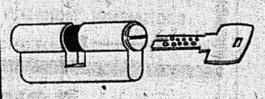
Ὑποδήματα
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΑΝΔΡΙΚΑ
Sa salon ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ
Θερμάτινα
Ζακέτες-Σακκάκια
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 263

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΪΚΗ - ΠΑΤΡΑΪΚΗ

Ἡ ἑλληνικὴ ὑφαντουργικὴ ἑταιρία Πειραϊκὴ— Πατραϊκή, ἀγόρασε ἕνα σύστημα ἐλέγχου χρωμάτων βασισμένο σὲ κομπιοῦτερ, ἀπὸ τὴν βρετανικὴ ἑταιρία Ἰνστρουμένταλ Κάλορ Σύστεμς Λτδ., ἀπὸ τὸ Νιοῦμπερυ τῆς νοτίου Ἀγγλίας. Τὸ σύστημα ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα μικρὸ διερευνητή, δύο δίσκους κινήσεως, ἕνα ἐκτυπωτὴ μεγάλης καὶ μέσης ταχύτητος, μιὰ μονάδα ὀπτικῆς παρακολουθήσεως καὶ ἕνα φασματοφωτόμετρο. Τὸ σύστημα αὐτὸ θὰ ἐπιτρέψει στὴν Πειραϊκὴ —Πατραϊκὴ νὰ ἐναρμονίζει τὰ χρώματα μὲ βοήθεια ὀργάνων καὶ νὰ δοκιμάζει τοὺς διαφόρους συνδυασμοὺς χρωμάτων μέσα σὲ λίγα λεπτὰ ἀντὶ σὲ ἑβδομάδες ποὺ χρειαζόταν ὡς τώρα. Τὸ ἴδιο σύστημα θὰ βοηθήσει τὴν ἑλληνικὴ ἑταιρία νὰ ἐλέγχει τὴν ποιότητα τῶν χρωμάτων καὶ νὰ αὐξάνει τὴν ποιότητα τῆς παραγωγῆς μὲ γρήγορη διόρθωση τῶν κακῶν ἀποχρώσεων τὴν ὥρα τῆς παραγωγῆς. Ἀναμένεται ἀκόμη ὅτι μὲ τὸ νέο σύστημα θὰ ἐπιταχυνθῆ ἡ κοστολόγηση τῶν νέων ἀποχρώσεων καὶ παράλληλα θὰ μειωθοῦν οἱ δαπάνες σὲ βαφὲς καὶ χρωστικὰ ὑλικά. Ἐκπρόσωπος τῆς βρετανικῆς ἑταιρίας δήλωσε ὅτι συστήματα σὰν κι' αὐτὰ ποὺ προμηθεύτηκε ἡ Πειραϊκὴ— Πατραϊκὴ, ἔχουν δοκιμαστῆ μὲ πολλὴ ἐπιτυχία ὄχι μόνο σὲ ὑφαντουργίες ἀλλὰ καὶ σὲ βιομηχανίες πλαστικῶν καὶ βαφῶν.



PLAYBOY
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 18 - ΤΗΛ. 279-077

ΝΕΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ
DOM

ΓΙΑ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΑΝΤΙΚΛΕΙΔΙ
ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ 3 ΧΡΟΝΙΑ
Ι.Δ.ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Α.Ε.
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 75 • ΠΑΤΡΑ

ΕΠΙΥΧΗΣ ΑΠΕΒΗ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΑΚΟ

Στὸ χῶρο τῆς Πελοποννήσου καὶ Δ.Σ. Ἑλλάδος προστατεύτηκαν ἐπιτυχῶς ἐφέτος ἀπὸ τὸ δάκο, μὲ τὸ πρόγραμμα δακοκτονίας ποὺ ἐφαρμόστηκε ἀπὸ τὰ Ταμεῖα Προστασίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Ἀχαΐας, Ἠλείας, Μεσσηνίας, Τριφυλίας, Λακωνίας, Ἀρκαδίας, Κορινθίας, Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Κεφαλληνίας, εἴκοσι πέντε ἑκατομμύρια ἐλαιόδενδρα.

Συνολικὰ ψεκάστηκαν ἀπὸ ἀέρος μὲ ἀεροσκάφη 2.400.000 στρέμματα καὶ μὲ συνεργεῖο ἐδάφους 150.000 στρέμματα.

Οἱ ψεκασμοὶ ποὺ ἄρχισαν τὸν Ἰούνιο μῆνα καὶ συνεχίστηκαν μέχρι τὸν Ὀκτώβριο, ἔγιναν πάντοτε ἔγκαιρα μὲ ἀποτέλεσμα νὰ προστατευθεῖ πλήρως ἡ ἐλαιοπαραγωγή.

Ἡ παραγωγὴ στὴ Πελοπόννησο, Αἰτωλοακαρνανία, Ζάκυνθο καὶ Κεφαλληνία προβλέπεται νὰ φθάσει σὲ 83.000 τόννους ἐλαιολάδου καὶ 20.000 τόννους βρωσίμων ἐλαιῶν.

ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Κύριε Διευθυντά

Παρακαλῶ ὅπως φιλοξενήσετε στίς στῆλες τῆς ἐγκρίτου ἐημερίδος σας τὰ κάτωθι:

Εὐγενέστατος κύριος ἀδικαιολογήτως καταλαμβάνει τοὺς πολυτίμους χώρους τοῦ «ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΡΥΚΟΣ» τὴν 13ην τρέχοντος διά νά σχολιάση δῆθεν μεροληπτικὴν στάσιν ὀργάνου τῆς Τροχαίας διά ἕνα εὐτελές πρόστιμον παρανόμου σταθμεύσεως.

Καί ἀναφέρω ἀδικαιολογήτως, διότι τὸ ὄργανο τῆς τάξεως δέν ἐνήργησε μὲ διαλογή μεταξύ Ι.Χ ἢ Δ.Χ. αὐτοκινήτων ἀλλά μεταξὺ τοῦ μόνου παρανόμως σταθμευομένου Ι.Χ. καί τῶν ὀχημάτων τοῦ Ο.Τ.Ε. πού σὰν Δημόσιος ὀργανισμὸς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς ἐργασίας του τυγχάνει τῆς ἀνοχῆς τῆς Τροχαίας.

Ἀφοῦ ὅμως στὸ δημοσίευμά του ὁ κ. Τζαβάρας ὅπως γράφει κρίνει ἀπὸ ἐνδιαφέρον καί ἀγάπη, ἀποκαλεῖ ἐν τούτοις τὰ ὄργανα τῆς τάξεως «ἡγεμόνες»

Ἂν τήν λέξιν «ἡγεμόνες» τὴν ἔγραφε ἐκ παραδρομῆς ἢ ἀπὸ ἀφέλεια τὸν συγχωροῦμε. Ἐὰν ὅμως, τήν ἔγραψε, ἐκ προθέσεως ἡ ὑγιής Κοινωνία τὸν κατακρίνει:

Τοῦτο διότι τὰ ὄργανα τάξεως εἶναι ἐντελῶς τὸ ἀντίθετον. Τυγχάνουν ὑπηρέτες τῆς Κοινωνίας καὶ φρουροί τῆς τάξεως καί τῆς ἀσφαλείας τῶν πολιτῶν.

Δέν εἶναι λοιπὸν πρέπον καί λογικὸν νά τοὺς προσφέρομεν χολήν ἀντί εὐχαριστιῶν, διότι καί τήν τάξιν ἐφαρμόζουν καί μεγάλην ἀνοχὴ δείχνουν ὡς πρὸς τίς παραβάσεις. Εἶναι ζωντανή πραγματικότης, διότι παριστάμεθα καθημερινῶς μάρτυρες πού ἑκατοντάδες παραβάσεις τὸσον εἰς βαθμὸν πταίσματος ὅσον καί εἰς βαθμὸν πλημμελήματος περνοῦν ἀπαρατήρητες λόγω μεγάλης ἀνοχῆς τῶν ὀργάνων τῆς τάξεως.

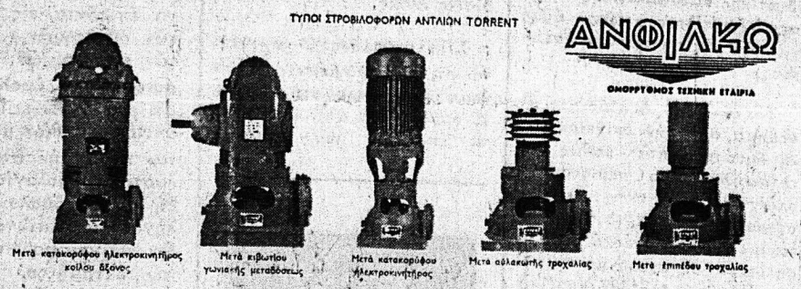
Ἂς σταματήση λοιπὸν ἡ μεγάλη ἀνοχὴ καί νά ἐφαρμόζωνται αὐστηρότερα οἱ Νόμοι, οἱ Ὑπουργικὲς ἀποφάσεις καί Ἀστυνομικὲς διατάξεις γιά νά σταματήσουν νά καταφέρωνται κατά τῶν φρουρῶν τῆς τάξεως μέ εἰρηνικά δημοσιεύματα οἱ κατά τήν γνώμη τους ἀδικούμενοι.

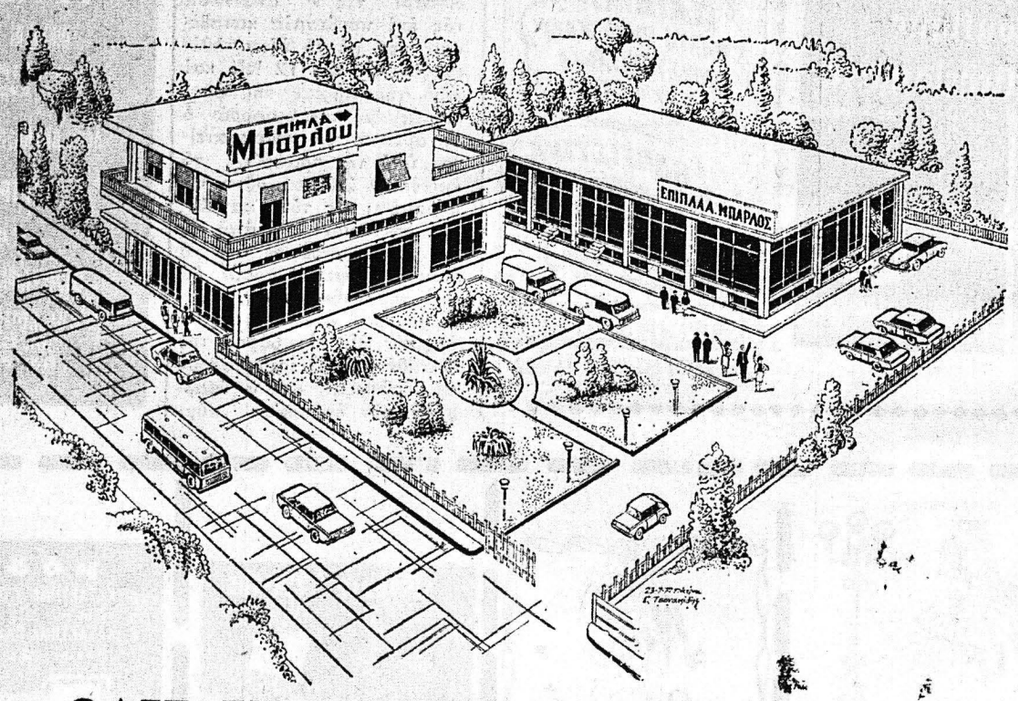
Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενία

ΒΙΒΙΑΝ ΒΑΓΕΝΑ

ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ
Μεταφορές μέ φορτηγό

Μεταφορές μέ τρίκυκλο
ΠΑΤΡΑ:
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ-ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛ. ΠΑΤΡΑΣ 322-687
ΟΙΚΙΑΣ 321-968

ΤΥΠΟΙ ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΟΡΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ TORRENT
ΑΝΦΙΛΚΩ
ΘΜΟΡΡΥΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Μετά κατακόρυφου ἠλεκτροκινητήρος κοίλου ἄξονος
Μετά κιβωτίου ταχυτήτων μεταδόσεως
Μετά κατακόρυφου ἠλεκτροκινητήρος
Μετα αὐλακωτῆς τροχαλίας
Μετά ἐπιπέδου τροχαλίας
Κ. Λ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ
Ν. Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Θ. Ν. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΗΛΕΦ. 275.076—223:484
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΝΣΙΣ
ΑΝΦΙΛΚΩ Ο Ε
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ Ἢ ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΤΕ
ΔΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΑΝΤΛΗΣΕΩΣ ΥΔΑΤΟΣ
ΕΚΘΕΣΙΣ — ΓΡΑΦΕΙΑ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 89 Α ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΙΔΕΕΣ
321-774
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ


ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ
ΑΠΟ 8 Π.Μ. ΕΩΣ 10 Μ.Μ.
ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΑΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Φ. ΜΠΑΡΛΟΣ
ΖΑΡΟΥΧΑ Ε.Ι.ΚΑ 150
Β' ΕΚΘΕΣΙΣ ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ 327.652

ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ
ΓΚΡΕΚΑ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
Παντός τύπου
ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΗΛ. 273-593
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 143
Η ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΣΑΣ